**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN**

**RUIMTELIJKE ORDENING**

**DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

# BEKENDMAKING

Door de Directeur van het directoraat Civieltechnische Werken zal er een aanbesteding, overeenkomstig de hieromtrent geldende regels van het AWS 1996 gehouden worden voor:

1. **Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.**

2. **Bestek no.:**
   114/ 2026 LB/ OW KRN:009

3. **Type aanbesteding:**
   Openbare aanbesteding

4. **Financiering:**
   De begroting van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.

5. **Bestek:**
   Het bestek is **per heden** online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening .

6. **Inschrijvingsdatum en openingssessie:**
   De inschrijvingsbiljetten moeten op **vrijdag 04 december 2026 vóór 10.00u v.m**. zijn gedeponeerd in de hiervoor geplaatste aanbesteding bus op het hoofdkantoor van voornoemd Ministerie, afdeling Aanbestedingen.

7. **Aanbesteder:**
   De aanbesteder is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
   De directeur van het Directoraat Civieltechnische Werken
   Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo – Suriname

8. **Informatie**
   Afdeling Kust, Rivier en Natuurbeheer
   Email : waterkeringsuriname@gmail.com
   Telefoon: (+597) 493171
   Het wnd. Afdelingshoofd, Dhr. J. van Genderen
   Mobiel: (+597) 8940618

Paramaribo, 26 oktober 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,

Dhr. S. Mohan MPM BSc.

**Directoraat Civieltechnische Werken**
**Afdeling Kust, Rivier En Natuurbeheer**

**REPUBLIEK SURINAME**

**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**
**EN**
**RUIMTELIJKE ORDENING**

**BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:**

**"HET REGULEREN VAN DE AFWATERING VAN DE BRANTIMAKKAWEG TE WEG NAAR ZEE EN HET VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKEN"**

| | |
|---|---|
| AANBESTEDER | **: MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING DIRECTORAAT CIVIEL TECHNISCHE WERKEN** |
| AANBESTEDING | **: (Zie bekendmaking) IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING AAN DE MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167.** |
| BESTEK NR. | **: 114/2026 LB/OW KRN:09** |
| BESTEK ONLINE BESCHIKBAAR | **: ZIE WEBSITE MINISTERIE VAN OPENBARE WERRKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING** |



Bestek: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

## Inhoudsopgave

Afdeling 1. BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD ..... 4
Par 101. Algemene Voorwaarden ..... 4
Par 102. Aanvang van het werk ..... 4
Par 103. Werktijden ..... 4
Par 104. Zekerheidsstelling ..... 4
Par 105. Eenheidsprijzen ..... 4
Par 106. Betalingen ..... 4
Par 107. Opleggen van boete ..... 4
Par 108. Verplichtingen van de aannemer ..... 5
Par 109. Eerste hulp bij ongelukken ..... 5
Par 110. Verzekeringen ..... 5
Par 111. Inschrijving ..... 6
Par 112. Gunning ..... 6
Afdeling 2. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN ..... 7
Par 201. Korte Werkomschrijving ..... 7
Par 202. Plaatsbepaling ..... 7
Par 203. Nadere omschrijving van de werkzaamheden ..... 7
A. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden: ..... 7
A.1 Het Afvoeren van vrijgekomen materiaal ..... 8
A.2 Het verrichten van meetwerkzaamheden ..... 8
A.3 Het leveren van ontwerptekeningen ..... 10
B. Het opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de lozingen en het afvoeren van bagger, et ..... 10
C. Het leveren en plaatsen van HDPE-buizen en het aanleggen van keerwanden ..... 11
D. Het reconditioneren van de Brantimakkaweg ..... 13
E. Het faciliteren van operationele inzetmiddelen ..... 16
F. Het verrichten van bijbehorende werken ..... 16
G. Uitvoeringsmethodieken ..... 16
Par 204. Tijdsbepalingen ..... 16
Par 205. Onderhoudsperiode ..... 17
Par 206. Directie voorzieningen ..... 17
Par 207. Post Onvoorzien ..... 17
Par 208. Stelpost Nutsvoorzieningen ..... 17
Par 209. Onderzoek en Capaciteitsversterking ..... 17



Bestek: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

Afdeling 3. VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD ..... 18
Par 301. In te zetten materieel/personeel ..... 18
Par 302. Veiligheidsvoorschriften ..... 18
Par 303. Zandmateriaal ..... 18
Par 304. Basecourse ..... 19
Par 305. Toezicht op de uitvoering ..... 20
Par 306. Oplevering ..... 20
Bijlage 1 Verkeersborden ..... 21
Bijlage 2 Model Inschrijvingsbiljet ..... 23
Bijlage 3 Staat van ontleding ..... 25
Bijlage 4 Staat van verrekenbare eenheidsprijzen ..... 26
Bijlage 5 Google kaart ..... 27
Bijlage 6 Situatietekeningen ..... 28



Bestek: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

# Afdeling 1. BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

**Par 101.** **Algemene Voorwaarden**

Op de V.P. zijn van toepassing verklaard het "Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996" (AWS 1996) en de "Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996)

**Par 102.** **Aanvang van het werk**

De aannemer dient uiterlijk 2 (twee) weken na ondertekening van de aannemingsovereenkomst met de werkzaamheden een aanvang te maken e.e.a. in overeenstemming met de directie. De aannemer moet ononderbroken werken.

**Par 103.** **Werktijden**

De werktijden zijn: maandag t/m donderdag van 7.00 uur tot 15.00 uur en vrijdag van 7.00 uur tot 14.30 uur.

Indien de aannemer buiten de aangegeven werktijden wenst te werken, dient hij hiervoor schriftelijke toestemming van de opdrachtgever te hebben.

**Par 104.** **Zekerheidsstelling**

De inschrijver moet binnen twee weken na ontvangst van het bericht dat hij voor gunning in aanmerking is gekomen, een waarborgsom storten of een bankgarantie stellen ten bedrage van 5% van de inschrijvingssom.

**Par 105.** **Eenheidsprijzen**

De door de inschrijver op te geven eenheidsprijzen voor de uitvoering van de werkonderdelen volgens de V.P. moeten ook alle andere kosten bevatten die voortvloeien uit de V.P. voorwaarden zoals: voorbereiding, meet – en uitzet werk, onderhoud, verkeersvoorzieningen, enz.

Tevens moeten in de eenheidsprijzen inbegrepen zijn alle indirecte kosten van de inschrijver, zoals: vervoers- en reiskosten, sociale lasten, renten, verletten, risico's, verzekeringen, belastingen enz. De opgegeven eenheidsprijzen in de "staat ontleding van de aannemingsom" zijn verrekenbaar.

**Par 106.** **Betalingen**

De betaling zal maandelijks plaatsvinden nadat de werkzaamheden zoals omschreven naar behoren worden verricht en goedgekeurd door de directie.

**Par 107.** **Opleggen van boete**

1. Wegens te late oplevering van het werk, kan de opdrachtgever aan de aannemer een boete opleggen( par.23 UWS 1996);
2. De boete per dag is gelijke aan 0.5 promille van de aannemingssom. De boete wegens te late oplevering van het werk beloopt max. 5% van de aannemingssom (par 23 lid2 v/d UWS 1969).
3. Wegens het niet opvolgen van de orders van de directie, kan de opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen. Voor elke dag dat de aannemer per geval niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet zal SRD 1000 in rekening worden gebracht (par. 23 lid 5 v/d UWS 1996).

**Par 108. Verplichtingen van de aannemer**

1. De aannemer moet ervoor zorgdragen dat bij de uitvoering van het werk, tenzij hijzelf of zijn gemachtigde ter plaatse is, steeds een persoon met een volledige beslissingsbevoegdheid aanwezig is.
2. De aannemer is verantwoordelijk voor de daden van degene(n) die hij te werk stelt en is verplicht alle onbekwame en ongeschikte personen, welke van zijnentwege op het werk aanwezig zijn, op verlangen van de directie onverwijld daarvan te verwijderen.
3. Personen door de aannemer tewerk gesteld, die door wangedrag of anderszins daartoe aanleiding geven, moeten door hem op eerste aanzegging van de directie worden verwijderd.

**Par 109. Eerste hulp bij ongelukken**

1. Tijdens de gehele duur van het werk moet door de aannemer een verbandkist ter beschikking worden gesteld en op een nader door de directie aan te wijzen plaats worden opgeslagen.
2. Indien de aannemer niet op eerste aanzegging binnen drie dagen, in overleg met de directie bepaalde, zorgdraagt voor het aanbrengen, plaatsen of vervangen van de verbandkist, heeft de directie het recht zonder deswege in gebreke stelling op kosten van de aannemer een nieuwe verbandkist met inhoud aan te schaffen en te laten opslaan op een nader door de directie aan te wijzen plaats en het bedrag van de aannemingsom in te houden.

**Par 110. Verzekeringen**

De aannemer dient de volgende verzekering te sluiten, bij een door de directie goed te keuren verzekeringsmaatschappij:

a. Persoonlijke Ongevallen (P.O.) verzekering.
Verzekering tegen letsel/ schade als gevolg van een ongeval of beroeps gerelateerde ziekte tijdenshet werk (of gedurende het reizen van/ naar het werk- via de korst mogelijk route) ten behoeve van de leden van het team van de directievoerder.
Verzekerde sommen:
1. Overlijden: SRD. 210.000,-
2. Blijvende invaliditeit: SRD. 300.000,-

b. Surinaamse Ongevallen Regeling (S.O.R.)

Verzekering tegen letsel/ schade als gevolg van een ongeval of beroeps gerelateerde ziekte tijdens het werk (of gedurende het reizen van/ naar het werk- via de korst mogelijk route) ten behoeve van de aannemer en haar personeel alsmede eventuele onderaannemers inclusief personeel

**Par 111. Inschrijving**

1. De inschrijver dient te zijn ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Suriname voor de uitvoering van het beroep of bedrijf terzake van de aard van het werk. Een origineel KKF uittreksel bijvoegen.
2. Kopie van een geldige aannemersvergunning terzake het beroep of bedrijf waarvoor wordt ingeschreven bijvoegen bij de inschrijving.
3. De inschrijver welke in aanmerking wordt gebracht voor gunning dient voldoende aan te tonen dat deze ervaring heeft met de uitvoering van soortgelijke werken.
4. Een passende bankverklaring t.a.v. de solvabiliteit van de inschrijver bijvoegen bij de inschrijving.
5. De inschrijver moet voor het uitvoeren van het werk een prijs in Surinaamse courant opgeven. Het totale bedrag moet zowel in cijfers als in letters worden vermeld.
6. De inschrijver dient er rekening mee te houden dat de kosten voor bediening, onderhoud, brandstoffen, smeermiddelen, vetten, verzekering e.d. voor rekening komen van de inschrijver.
7. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 ( zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen. Ook wanneer in eerste instantie de toewijzing van een ander heeft plaatsgehad.
8. Inschrijvingen in gesloten enveloppe moeten worden gedeponeerd in een daartoe bestemde gesloten bus bij de afdeling Aanbesteding op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening aan de Mr. J. Lachmonstraat no. 167 vóór 10.00 u. v.m.
9. Op betreffende enveloppe dient slechts het V.P. nummer te worden vermeld zonder vermelding van de naam van de afzender.
10. Het inschrijvingsbiljet moet voldoen aan het formaatzegelrecht.
11. De inschrijver dient een bestek te hebben gekocht, kopie van de kwitantie dient erbij gevoegd te worden aan de inschrijvingsbiljet.

**Par 112. Gunning**

De gunning van het werk zal conform artikel 12 lid 4a van het AWS 1996 plaatsvinden, aan de laagst geldige inschrijver waarbij terdege rekening moet worden gehouden met de raming van de aanbesteder.

# Afdeling 2. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN

**Par 201.** **Korte Werkomschrijving**

Het werk bestaat uit:

1. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden
2. Het Afvoeren van vrijgekomen materiaal
3. Het verrichten van meetwerkzaamheden
4. Het leveren van ontwerptekeningen
5. Het opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de lozingen en het afvoeren van bagger, et
6. Het leveren en plaatsen van HDPE-buizen en het aanleggen van keerwanden
7. Het reconditioneren van de Brantimakkaweg.
8. Het faciliteren van operationele inzetmiddelen
9. Het verrichten van bijbehorende werken

**Par 202.** **Plaatsbepaling**

De werkzaamheden vinden plaatst in, op en langs de Brantimakkaweg in het District Paramaribo over een totale lengte van ±5,5m.

**Par 203.** **Nadere omschrijving van de werkzaamheden**

**A. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden:**

1. Deze werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van alle voorkomende begroeiingen, vuil en andere rommels.
2. De te verwijderen begroeiing moet met wortels worden verwijderd.
3. Inbegrepen zijn onderhoud stroken en insteek lozingen over de volle breedte. Waar nodig dient de aannemer ontbossingswerkzaamheden te verrichten.
4. De bij het opschonen en opruimen vrijkomende materialen zullen in de nabijheid op een vooraf bepaalde plaats worden gedumpt.
5. Het transporteren van materialen en materieel van en naar de werklocaties.
6. Schade aan aanwezige omrasteringen, beplantingen, wegdek en eventuele opstallen veroorzaakt door de schuld van de aannemer, dient op zijn kosten te worden hersteld en kan niet verrekend worden.
7. De Aannemer zal de nodige hoogtemetingen van het huidige profiel verrichten ter goede aansluiting aan bestaande verharding.
8. Deze kosten voor het uitvoeren van dit "vooronderzoek/schouw en ontwerptekeningen" zullen niet afzonderlijk vergoed worden aan de Aannemer, maar dient in de desbetreffende bestekspost van de Staat van Eenheidsprijzen te zijn verwerkt.
9. De toegang en bereikbaarheid over de weg dienen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden te alle tijde gegarandeerd te blijven. De Aannemer dient hiervoor zorg te dragen.
10. Alle benodigde gereedschappen en hulpmaterialen, zoals bebording, piketten, enz. die bij uitzetwerkzaamheden nodig zijn dienen door de Aannemer te worden aangeleverd en geplaatst. Deze kosten zijn niet apart verrekenbaar, maar maakt deel uit van de post voorbereidende werken.

11. De mobilisatie van materieel en transport hiervan dienen voor de aanvang van het werk plaats te vinden.
12. Al het materieel die zich op de openbare weg opereren, dienen te zijn voorzien van zwaailichten, beepers, e.d., i.v.m. de zichtbaarheid van machines en veiligheid van overige weggebruikers. De personeelsleden van de Aannemer dienen te zijn voorzien van PPE- middelen om de veiligheid te waarborgen.
13. Bewaking op het materieel en materiaal komt ter verantwoordelijkheid van de Aannemer. De Aannemer dient eveneens de nodige communicaties met nutsbedrijven, stakeholders en andere relevante diensten te verrichten, alvorens fysiek met de werkzaamheden te starten.
14. De ligging van kabels en leidingen zullen vooraf worden geïdentificeerd.
15. Tijdens de werkzaamheden dienen vertegenwoordigers/helpers van de nutsbedrijven plaatse aanwezig te zijn om schades, ontstaan door activiteiten, aan nutsleidingen te voorkomen en het werk in goede banen te geleiden.
16. Bekendmakingen m.b.t. de start van het project en andere ontwikkelingen zullen minimaal 3 werkbare dagen van tevoren worden geplaatst in de dagbladen/advertentie. Opdrachtgever zal de nodige hieromtrent verrichten, ten einde de werksnelheid bevorderen en de samenleving van informatie te voorzien.

### A.1 Het Afvoeren van vrijgekomen materiaal

Deze werkzaamheden bestaan uit het ontdoen en afvoeren van alle vegetatie en overtollig materiaal binnen het weglichaam, m.n. de goten en bermstroken, bermmateriaal en andere verontreinigingen.

1. De verhoogde bermen zullen op designed hoogte worden uitgegraven en afwaterend worden geprofileerd.
2. Alle uit het werk afkomende bruikbare en onbruikbare materialen dienen zoveel als mogelijk gescheiden te worden gehouden en worden afgevoerd naar een nader aan te wijzen locatie binnen een straal van 25 km vanuit het werkgebied.
3. De dumpplaats zal nader door de Opdrachtgever worden bepaald/aangewezen.
4. De materialen afvoer is niet verekenbaar.

### A.2 Het verrichten van meetwerkzaamheden

De Aannemer zal de QA/QC (Quality Assurance/Quality Control) - procedure hanteren binnen hetkwaliteitsproces en de volgende metingen verrichten:

1. Hoogtemetingen.
2. Laboratoriummetingen.

De aannemer dient alle relevante meetresultaten ter beschikking om vervolgens gezamenlijke inspecties en controle op de uitvoering te kunnen verrichten.

## Hoogtemetingen

1. De Aannemer zal vanuit vaste hoogtepunten (NSP-punten of een plaatselijk uitgezet hoogtepunt), één of meerdere (sub)referentiehoogten bepalen, van waaruit de onverharde weg zal worden uitgezet.
2. De afwijkingsmarge met het ontwerp zal voor elke verdichte funderingslaag ≤ 10mm bedragen.
3. De data van hoogtemetingen dient door de Aannemer te worden geproduceerd ter controle en acceptatie/goedkeuring door de Directie.
4. De Aannemer verricht 100% hoogtemeting. Om de 20m voor de wegprofielen en ontwateringswerken. Indien de Directie het nodig acht extra punten in te meten, zal daartoe worden overgegaan.
5. De Directie zal controlemetingen uitvoeren die minimaal 20% op de door de Aannemer verrichtte metingen zullen bedragen. Verder kan de Directie naar willekeur controlemetingen verrichten.
6. Ter acceptatie en het verkrijgen van goedkeuring van het geleverde werk, zal de Aannemer uit de 20% controlemeting van de Directie aan minimaal 80% hebben voldaan.

**Laboratoriummeetwerken**

1. De Aannemer dient veldverdichtingen uit te voeren op alle nieuw aan te leggen constructielagen.
2. De Modified Proctordichtheid (-waarde) zal voor Klinkzand ≥ 95% en voor Base-course ≥ 98% bedragen.
3. Verder wordt verwezen naar alle relevante/van toepassing zijnde specificaties conform:
   - ISTS-01, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW, oktober 2011) en
   - ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

**Andere veldmetingen**

De Aannemer zal naast de hoogte- en labmetingen, de volgende meetwerkzaamheden verrichten:

1. Het verrichten van vlakheidsmetingen door middel van een 3m lange rijlat.
2. De oneffenheid dient voor top Klinkzand en top Base Course niet meer dan 10mm te bedragen.
3. De valkheid zal haaks en evenwijdig aan de as van de weg in zowel de dwars-, als in de langsrichting worden opgemeten.
4. Elke rijstrook zal worden gemeten op de vlakheid.
5. Om de 50m dient de Aannemer de breedtemeting van de nieuw aangelegde weg te verrichten, waarvan de Directie controlemeting op de resultaten van de Aannemer zal uitvoeren.
6. De meetdata van de Aannemer zal, na vergelijking met de data van de Directie, niet minder dan 80% voldoen aan de eisen ter acceptatie en goedkeuring.

### A.3 Het leveren van ontwerptekeningen

De Aannemer zal voor de aanvang van de uitzetwerkzaamheden het ontwerp indienen ter goedkeuring en bestempeling. De Aannemer of diens vertegenwoordiger zal uitsluitend gestempelde versies van tekeningen in het veld hanteren. De Directie behoud zich het recht om het verrichtte werk af te wijzen, indien de Aannemer afwijkt van formele en bevestigde procedures.

### B. Het opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de lozingen en het afvoeren van bagger, et

1. Het eenmalig opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de lozingen tot de B.O.K. (Binnen onderkant) hoogte van de in de lozingen voorkomende duikers;
2. Het verwijderen van aanwezige begroeiing, een laaghumus onder deze begroeiing en het slappe baggermateriaal;
3. Het verwijderen van de in de lozingen voorkomende en over de lozingen hangende bomen, struikgewassen of de delen daarvan en van andere rommel;
4. Oneffenheden van de bermen en talud te herstellen.
5. De bermen en taluds dienen aan weerszijden van de lozingen waar nodig afwaterend afgewerkt te worden. Overtollig bermmateriaal dient te worden afgescheerd;
6. De bermen en taluds dienen netjes te worden afgewerkt, zulks ter beoordeling van de directie;
7. Het herstellen van de bermen m.b.v. gedroogde baggermateriaal, welke eventueel aangevoerd dient te worden. Voor deze werken zal de aannemer niet apart vergoed worden, ze worden beschouwd al hoofd onderdeel van het werk.
8. Schade aan materieel en materiaal van derden tijdens uitvoeren van de graafwerkzaamheden zullen ten laste komen van de aannemer. De aannemer zal dan als eindverantwoordelijke worden gesteld. De aannemer dient voor het herstellen van de schade, voor zijn rekening te nemen en zal daarvoor geen meerwerk aangewezen krijgen.
9. De rommel, etc. afkomstig uit de lozingen, bermen en taluds moeten worden afgevoerd en dienen van het werk verwijderd te worden binnen 24 uur, binnen een straal van ± 20km van de werklocatie door de directie aan te wijzen dumplocatie.
10. De dumptrucks moeten zijn voorzien van een goed functionerende dumpinrichting en goed afsluitbare achterkleppen en zijschotten;
11. Rommel e.d. die tijdens onderhouden, opladen en transporteren op het wegdek terecht komen, dienen door de aannemer direct verwijderd te worden.

## C. Het leveren en plaatsen van HDPE-buizen en het aanleggen van keerwanden

De aannemer dient te voorzien in het leveren en aanbrengen van HDPE-buizen alsmede de volledige opbouw van een keerwandconstructie, een en ander conform onderstaande bepalingen:

### 1. Het verrichten van grondwerken

a. Vóór het leggen van de buizen moet de aannemer een bouwput maken. De bouwputten moeten bemaald worden. De aannemer zal bij elke bouwput voldoende maatregelen moeten treffen om de waterhuishouding gedurende de bouwtijd per locatie te garanderen.
b. De aanwezige slib, grasmateriaal en ander soortig afval/ puin op de bodem van de bouwput dient verwijderd en afgevoerd te worden
c. De aannemer moet een grondverbetering van klinkzand aanbrengen ter dikte van 40cm. De aanvulling van de grondverbetering moet in lagen van max 20 cm mechanisch verdicht worden e.e.a. in overleg met de directie.
d. De aanvulling van de bouwput, nadat de buizen zijn geplaatst, mag pas plaatsvinden nadat door de directie hiertoe uitdrukkelijke toestemming is verleend. De binnenzijde van de buizen moeten worden schoongemaakt.
e. De aanvulling dient symmetrisch ten opzichte van de buizen te geschieden in lagen en wel zodanig dat er geen eenzijdige druk op de buizen plaatsvindt zodat de buizen in hun ligging niet worden ontzet.
f. De verdichting van de aanvulling dient tot maaiveldhoogte te geschieden met handstampers. Alle overtollige grond moet op aanwijzing van de directie over het project terrein worden verspreid.
g. Gedurende de werkzaamheden dient de aannemer zorg te dragen voor een by- pass lozing en indien nodig een (vadini) pomp.
h. Na voltooiing van de werkzaamheden moeten alle ontgravingen, ook in de bouwput, worden heraangevuld met aangevoerde grond voor zover naar het oordeel van de directie geen geschikt grond vrijgekomen is bij de graafwerkzaamheden.

### 2. Het rioleren middels Ø 60 HDPE buizen

a. De buizen van de kwaliteit PP SN8 merk Dyka of gelijkwaardig met de diameter HDPE Ø 60 cm, met een lengte van 6m moeten worden geleverd door de aannemer.
b. De buizen en hulpstukken moeten conform EN 13746-3 normen zijn.
c. De buizen moeten worden ontdaan van zand en vuil.
d. De buizen moeten worden gelegd conform de per situatie afhankelijke afmetingen en situering, rekening houdende met het dan niet verlengen van de rioolbuis.
e. De buizen moeten worden gelegd met het vaar einde in de richting van de afvoer. Het leggen van de buizen moet zuiver naar richting onder de draad geschieden.
f. De aansluitingen tussen de buizen moeten geschieden met hulpstukken en bijbehorende componenten. Voordat het in elkaar schuiven plaatsvindt, moeten de vaar- en moereinden van de buizen schoon zijn.

## 3. Het leveren en verwerken van klinkzand

a. Alle klinkzand voor de aanvulling van de weg moet door de aannemer worden geleverd.
b. De grondaanvullingen van zand moeten laagsgewijs worden aangebracht en mechanisch worden verdicht in lagen van maximum 20 cm dikte over het werk oppervlakte e.e.a. conform de bijgevoegde tekeningen en op aanwijzing van de directie.
c. Het zand dat eventueel bij het profileren overtollig blijkt te zijn, moet op aanwijzing van de directie door de aannemer over het project terrein worden verspreid.
d. Het te gebruiken klinkzand moet zijn natuurzand en vrij zijn van leem, klei en organisch bestanddelen en moet zich goed laten verdichten.
e. Verdichtingsgraad dat gehaald moet worden > 95 % proctor dichtheid.

## 4. Het maken van keerwanden

Op aanwijzing van de directie dienen aan beide uiteinden van de overloop keerwanden met een insteek in de bermen te worden aangebracht.

1. **Bekisting:**
   - De aannemer dient de directie tijdig op de hoogte te stellen van de toe te passen bekistingsmethode, het bekistingsmateriaal en de constructie van de bekisting.
   - Indien de directie dit noodzakelijk acht, dient de aannemer de hoofdconstructietekeningen van de bekisting tijdig ter beoordeling en goedkeuring aan de directie voor te leggen.
   - De verleende goedkeuring ontslaat de aannemer niet van zijn verantwoordelijkheid om het werk nauwkeurig en overeenkomstig de voorgeschreven maatvoering uit te voeren.
   - De bekisting dient voldoende stijf te zijn, zodat tijdens de uitvoering geen merkbare vervormingen of trillingen optreden. Tevens moet de bekisting zonder beschadiging van de constructie kunnen worden verwijderd.
   - Voor betonwerk dat in aanraking komt met de grond mag ongeschaafd hout als bekisting worden toegepast.
2. **Betonwerken:**
   - De funderingsbalk dient te worden uitgevoerd in betonkwaliteit **B25**.
   - De samenstelling en verwerking van het beton dienen te voldoen aan de geldende normbladen, waaronder de VB 1974 (Voorschriften Beton) van het Nederlands Normalisatie Instituut.
   - Tijdens het storten dient het beton mechanisch te worden verdicht met trilnaalden.
3. **Metselwerk:**
   - De keerwanden dienen te worden opgetrokken met 6-duims metselstenen.
   - Het metselwerk dient waterpas, loodrecht en volgens de door de directie aangegeven afmetingen te worden uitgevoerd.
   - Waar noodzakelijk dienen de wanden deugdelijk te worden verankerd aan de funderingsbalk.
4. **Afwerking:**
   - Het metselwerk dient aan beide zijden te worden gepleisterd.
   - Na uitharding dienen alle buitenvlakken tweemaal te worden bestreken met Innertol (Foundation Coating).
   - Eventuele onvolkomenheden of gebreken die tijdens of na de uitvoering ontstaan, dienen in overleg met de directie naar behoren te worden hersteld.

## D. Het reconditioneren van de Brantimakkaweg.

### 1. Het opschonen van het weglichaam

**Omschrijving**
Deze actvititeit omvat het indentificeren van geblokkeerde buizen en putten, doorsteken opschonen. Tevens omvat deze activiteit het ontdoen van het weglichaam van vegetatie, het ophalen van de trenzen en het verwijderen van struiken en bomen binnen een lichaam van 20m.

**Uitvoeringsvoorwaarden**

a. De Aannemer dient te indentificeren waar de blokkades in de riolering liggen en vervolgens te overstappen tot opschonen.
b. Het personeel van de Aannemer zal voldoende zijn ge-equipt om de schoonmaak werken zo veilig en hygiënisch mogelijk uit te voeren.
c. Het graafmateriaal zal in afstemming met/op aanwijzing van de Directie naar een dumplocatie worden afgevoerd.

### 2. Het uitgraven van het wegcunet en het opwerpen van bermen

**Omschrijving**
Het in deze paragraaf beschreven werk heeft betrekking op het uitgraven van een cunet en het opwerpen van bermen aan weerszijden t.b.v. het aanbrengen van wegfunderingslagen, e.e.a. bepalen/ goed te keuren door de Directie.

**Uitvoeringsvoorwaarden**

a. Alvorens de Aannemer start met het graafwerk, zal deze schriftelijke goedkeuring van de Directie behoeven. De Directie verleent op basis van de voorbereidende werken, waaronder de aanwezige verkeersvoorzieningen, tekeningen van nutsvoorzieningen en materieelaanwezigheid, goedkeuring voor de start.
b. Het uit te graven cunet zal vrij zijn van losse kleidelen of andere ongewenste materialen. De Aannemer dient zorg te dragen voor een goede afwatering van het cunet.
c. De zijkant van het cunet zal haaks, terwijl de bodem vlak zal worden afgewerkt. De Aannemer dient binnen het kader van de onderbouwde lagen te graven. Een ruimere uitgraving behoeft vooraf schriftelijke goedkeuring van de Directie.
d. Het uitgraven van het cunet dient slechts plaats te vinden bij gunstige/werkbare weersomstandigheden.
e. Aan het eind van elke werkdag dient het uitgegraven cunet weer volledig te zijn aangevuld met het opgebouwde wegmateriaal.
f. De opbouw ziet er al volgt uit: Klinkzand = 25cm, Base Course = 15cm.
g. Voordat er wordt overgestapt naar aanvulling van het cunet, dient de Aannemer de bodem van het cunet in te klinken met een trilplaat, e.e.a. ter beoordeling. Na goedkeuring van de Directie zal de Aannemer continueren.
h. Het aangevuld materiaal (Klinkzand en Base Course), zal in lagen van 20cm worden verwerkt en verdicht (tot een verdichtingsgraad van $\geq$ 95% voor de subbase laag en $\geq$ 98% voor de base laag).
i. De Aannemer zal geen strekkingen uitgraven/openbreken en langdurig blootleggen aan weersomstandigheden.

j. De bij het uitgraven van het cunet vrijkomende geschikt graafmateriaal dient in de bermen te worden gedeponeerd en verwerkt, indien dit erosiebestendig is. De verwerking hiervan zal tevens de goedkeuring van de Directie genieten.
k. Vrijgekomen graafmateriaal zal, op aanwijzing van de Directie, binnen een straal van 15 km buiten het werkterrein worden gedeponeerd.
l. De werklocatie zal voorzien zijn van 'caution' lint en verkeerspionen om het werkgebied volledig af te bakenen.
m. Alle uit te voeren activiteiten dienen in den droge (danwel in werkbare situaties) plaats te vinden.
n. Bij gevallen en strekkingen waar ontgravingen van het cunet niet noodzakelijk geacht wordt, zal de Aannemer de wegconstructie opbouwend aanleggen. E.a zal uit de ontwerptekeningen

## 3. Het leveren, verwerken en verdichten van Klinkzand

**Omschrijving**
Deze activiteit omhelst het leveren, verwerken en verdichten van Klinkzand, eveneens de ter verrichten lab en veldtesten, en eisen waaraan deze dient te voldoen.

**Uitvoeringsvoorwaarden**

a. Aanvullingen dienen te geschieden met klinkzandlaag van 25 cm dik, te leveren door de aannemer.
b. De bestaande weg zal eerst geëgaliseerd worden om de Klinkzandlaag van 25cm te kunnen garanderen.
c. De grondaanvulling zal in lagen van 20cm maximaal worden aangebracht en mechanisch worden verdicht.
d. Het zandbed zal vrij zijn van verontreiniging (wortels, afval e.d.).
e. Nadat het benodigde klinkzand is aangebracht ter verbetering van de aanaarde baan en onder het juiste profiel is aangebracht, zal de aannemer de zandbaan besproeien met water en daarna verdichten met een trilwalsmachine met vibrator (minimaal 2 ton) bii een optimum vochtgehalte e.e.a. ter goedkeuring van de directie. Optimale vochtgehalte van Klinkzand uit de Proctortest mag variëren tussen 5 - 8%.
f. De vereiste dichtheid van het klinkzand zal minimum 98% bedragen van de te verkregen dichtheid uit de proctorproef in het lab (10 kg klinkzand). De controle van de dichtheid dient op kosten van de aannemer te geschieden. De hoeveelheid te verdichten proctorproeven, wordt door de directie vastgesteld.
g. In geen geval zullen metingen van lagen geschieden op een te vochtige aardebaan met vochtigheidsgraad > 8% (zoals vastgesteld o.b.v. het optimale watergehalte uit de Proctortest). De test zal tot nader orde worden uitgesteld.
h. Een nuclair apparaat is toegestaan. Willekeurig zal de sand-cone methodiek voor veldverdichtingen worden uitgevoerd. E.a. ter beoordeling van de Directie.

## 4. Het leveren, verwerken en verdichten van Base Course

### Omschrijving

Deze activiteit omhelst het leveren, verwerken en verdichten van Base Course, eveneens de ter verrichten lab en veldtesten, en eisen waaraan deze dient te voldoen.

### Uitvoeringsvoorwaarden

a. Aanvullingen dienen te geschieden met een base-course laag van 15 cm dik, te leveren door de aannemer.
b. Het aanbrengen van Base Course zal gebeuren in laagdiktes van maximaal 20cm. Indien de laag > 20cm, dan zal deze laagsgewijs verdicht worden.
c. De vereiste verdichtingswaarde dient ≥ 98% van de optimale laboratoriumproctorwaarde te zijn (conform ASTM D1557).
d. Indien Base Course bevochtigd dient te worden, teneinde de verdichtingsgraad van ≥ 98% te bereiken, zal de Aannemer overgaan tot bevochtigen. Optimale vochtgehalte van Base Course uit de Proctortest mag variëren tussen 4 - 8%.
e. De laag Base Course wordt afgewerkt naar de rand van de rijbaan met een afschot van 50cm. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.
f. Voor de Base Course laag geldt een vlakheidseis van ≤ 10mm over een rijlat van 3m. De meting zal geschieden vanaf de uiterste einden op ca. 30cm en in het midden van het rijlat.
g. Grindnesten aan het oppervlak, dienen te worden afgewerkt met waste-materiaal (0-5 of 8mm), zodat er een goede samenhang met de korrels onderling bestaat. E.e.a. zal de beoordeling en de goedkeuring van de Directie genieten.
h. In geen geval zullen metingen van lagen geschieden op een te vochtige aardebaan (zoals vastgesteld o.b.v. het optimale watergehalte uit de Proctortest) met met vochtigheidsgraad > 8%. De test zal tot nader orde worden uitgesteld.
i. Een nuclair apparaat is toegestaan. Willekeurig zal de sand-cone methodiek voor veldverdichtingen worden uitgevoerd. E.a. ter beoordeling van de Directie

## 5. Het profileren van de bermen

### Omschrijving

Deze activiteit omvat het afwaterend profileren van onverharde/verhoogde bermen.

### Uitvoeringsvoorwaarden

a. Voorts de Aannemer start met de werkzaamheden aan de bermen, dient eerst met de nutsbedrijven te worden gecommuniceerd, ter assist en vaststelling van de ligging der leidingen.
b. Verhoogde/begroeide bermen dienen afwaterend te worden uitgegraven en geprofileerd met een hellingspercentage tussen 2-4%.
c. Het talud zal eveneens worden geprofileerd op een hellingsverhouding van 1:1. De activiteiten dienen zo veilig mogelijk te worden uitgevoerd. Schade aan derden dienen door de Aannemer te worden vergoed.

### E. Het faciliteren van operationele inzetmiddelen

Ten behoeve van de uitvoering van het werk is het noodzakelijk dat de aannemer de operationele inzet van het toezichthoudend personeel adequaat ondersteunt. De operationele inzet in het veld brengt structurele uitgaven met zich mee voor de beschikbaarstelling van noodzakelijke inzetmiddelen, waaronder:

- Logistieke mobiliteitsinput;
- Digitale bereikbaarheidsfaciliteit.

De aannemer is nadrukkelijk gehouden een afzonderlijke post op te nemen ter ondersteuning van deze inzetmiddelen, welke de volledige uitvoeringsperiode van het project dekt. De post maakt integraal deel uit van de aanneemsom. De uitgaven die binnen deze post vallen, worden als noodzakelijk beschouwd en zijn onlosmakelijk verbonden aan de uitvoering van de opgedragen werkzaamheden. Derhalve is hiervoor geen afzonderlijke goedkeuring van de opdrachtgever vereist.

### F. Het verrichten van bijbehorende werken

Als bijbehorende werken worden beschouwd, de werkzaamheden die niet in het bestek zijn genoemd of omschreven, doch waarvan duidelijk is, dat zij daartoe behoren en voor een volledige goede uitvoering, naar het oordeel van de directie noodzakelijk zijn.

### G. Uitvoeringsmethodieken

Er kunnen alternatieve uitvoeringsmethodieken toegepast worden met goedkeuring van de directie.

## Par 204. Tijdsbepalingen

1. De uitvoeringsperiode van de voornoemde en al het te verrichten bijbehorende werkzaamheden is gesteld op respectievelijk 9 (negen) kalendermaanden;

2. De werkzaamheden moeten binnen 2 (twee) weken na de datum van contract-ondertekening zijn aangevangen.

3. Indien de uitvoering van het werk door onvoorziene omstandigheden buiten de schuld van de aannemer wordt vertraagd, kan de opleveringstermijn op schriftelijk verzoek van de aannemer worden verlengd

4. Een verzoek tot verlenging dient uiterlijk 3 (drie) weken vóór de oorspronkelijke opleveringstermijn schriftelijk en met een onderbouwing te worden ingediend bij de directie.

**Par 205.** **Onderhoudsperiode**

1. Na de eerste oplevering dient de aannemer het geleverde werk gedurende de 6 (zes) kalendermaanden steeds in goede staat te houden.

2. Voor de tweede oplevering moet binnen het projectgebied het geleverde werk ontdaan zijn van alle ongerechtigheden zoals, gras enz.

3. Gebreken die een gevolg zijn van de uitvoering en zijn ontstaan binnen een periode van zes (6) maanden na de eerste oplevering, dient te worden hersteld door en op kosten van de aannemer.

4. Na verloop van de onderhoudsperiode, zal het te onderhouden wederom, conform het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996, worden opgenomen, om na te gaan of de Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

**Par 206.** **Directie voorzieningen**

De aannemer moet alle benodigde dranken (koffie, thee en frisdranken), maaltijden, aanschaf van elektronische apparatuur en kantoor meubilair t.b.v. van de dienst vanaf de aanvang van het veldwerk tot de oplevering ter beschikking stellen. De inschrijver dient hiervoor in zijn Staat van Verrekenprijzen van zijn inschrijvingssom SRD 250.000,- op te nemen.

**Par 207.** **Post Onvoorzien**

Voor het verrichten van bijkomende werken dient de inschrijver voor de Post Onvoorzien SRD 3.000.000, - op te nemen in zijn aanbieding.

**Par 208.** **Stelpost Nutsvoorzieningen**

De inschrijver dient SRD 1.000.000,- in zijn staat van Verrekenprijzen van zijn inschrijvingssom op te nemen voor de Nutsbedrijven (SWM, EBS, TELESUR).

**Par 209.** **Onderzoek en Capaciteitsversterking**

De inschrijver moet een bedrag van 1% van het Subtotaal opnemen in zijn inschrijvingssom en dit ter beschikking stellen van de directie ten behoeve van trainingen, workshops of coaching voor medewerkers c.q. organisatie.

# Afdeling 3. VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

**Par 301.** **In te zetten materieel/personeel**

1. De door de aannemer in te zetten machines moeten 100 % in bedrijf zijnde machines zijn. Zijdens de door de directie afgekeurde machines moeten door de aannemer op eerste aanzegging van de directie worden vervangen.
2. Materieel dat ingezet zal worden om werkzaamheden op of langs de weg uit te voeren, dient te zijn voorzien van de zogenaamde gevarenlichten en/of zwaailicht welke continue aan dienen te zijn.
3. De operator en overig benodigde personeel moeten ervaren en vakbekwaam zijn, dit mede ter beoordeling van de directie.
4. Het aantal werklieden moet voldoende en van voldoende vakmanschap zijn om het werk te kunnen uitvoeren. Ongeschikt personeel dient direct te worden vervangen. Personeel dat éénmaal begonnen is met de uitvoering van de werkzaamheden mag niet zonder toestemming van de directie worden vervangen.

**Par 302.** **Veiligheidsvoorschriften**

1. Op de locaties alwaar er gewerkt wordt dient de aannemer zodanige veiligheidsvoorzieningen te treffen dat het openbaar verkeer niet belemmerd wordt.
2. Tijdens het handmatig opschonen van de kreken moet de door de aannemer te gebruiken werk- en motorvoertuigen aan de, door de wet gestelde verkeersvoorschriften voldoen, zulks mede ter goedkeuring van de directie.
3. Er zal tijdens de uitvoering der werkzaamheden voldoende en deugdelijke verkeersborden worden geplaatst door de aannemer; e.e.a. op aanwijzing van de directie.
4. De arbeiders moeten voorzien zijn van alle nodige veiligheids-voorzieningen zoals vesten, handschoenen, neuskappen, laarzen etc.
5. Tijdens maaiwerkzaamheden dient de aannemer hekwerken te plaatsen ter voorkoming van schade aan derden.

**Par 303.** **Zandmateriaal**

1. Het zand moet zijn natuurzand, vrij van klei, leem, teelaarde of andere organische bestanddelen en moet zich goed laten verdichten.
2. Het zand moet voldoen aan de volgende materiaaleisen en zijn getest in overeenstemming met de onderstaande normen:

| Gradation | | Plasticity | CBR-soaked |
|---|---|---|---|
| **Sieve No.** | % Passing | | |
| 75 µm – No. 200 | ≤ 12 | LL ≤ 25% PI ≤ 6% | ≥ 15% |

| Sieve Analysis | Liquid- & Plastic Limit | Proctor | CBR-soaked * |
|---|---|---|---|
| ASTM C117 | ASTM D4318 | ASTM D1557 | ASTM D1883 |

3. De Aannemer dient zichzelf te vergewissen van de kwaliteit en specificaties van zijn ter verwerking in het werkterrein aangeboden materiaal. Aangeboden zand zal in eerste instantie visueel worden gekeurd door de Directie. Bij gerezen twijfel omtrent de kwaliteit zal de Aannemer op diens kosten laboratoriumproeven (laten) uitvoeren ter bepaling van de materiaaleigenschappen (gradatie, plasticiteit- en sterkte-eigenschappen). Alle aan de proefnemingen gerelateerde kosten zijn hierbij voor rekening v/d Aannemer. Afgekeurde materialen dienen terstond van het werkterrein te worden afgevoerd en vervangen.

## Par 304. Basecourse

1. Basecourse moet bestaan uit mengsel van gebroken steen en vrij zijn van klei, vegetatie, organische bestanddelen en/of andersoortige verontreinigingen.
2. Basecourse dient te bestaan uit een uniform gemengde samenstelling van grove en fijne aggregaten. De korrelverdeling van het materiaal dient op een uniforme en consistente wijze te variëren van grof naar fijn (niet "gap-graded").
3. Het gebroken steenmateriaal moet grondig worden gemengd om een homogeen product te verkrijgen dat geschikt is voor gebruik in de wegfundering.
4. Basecourse moet voldoen aan de volgende eisen en getest worden in overeenstemming met de onderstaande normen:

| Gradation | | | Plasticity | Los Angeles Abrasion | CBR soaked | Sand Equi-valent | Flat and Elongated Pieces |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sieve No. | % Passing | Job mix Tolerance in % | | | | | |
| 50 mm - (2") | 100 - 100 | - | LL ≤ 25% PI ≤ 4% | ≤ 40% | ≥ 100% | ≥ 35% | ≤ 15% |
| 37.5 mm - (1½") | 95 - 100 | ± 5 | | | | | |
| 25 mm – (1") | 70 - 95 | ± 8 | | | | | |
| 19 mm - (¾") | 55 - 85 | ± 8 | | | | | |
| 12.5 mm - (½") | - | - | | | | | |
| 9.5 mm - ($^3/_8$") | - | - | | | | | |
| 4.75 mm – No. 4 | 30 – 45 | ± 8 | | | | | |
| 2.36 mm – No. 8 | - | - | | | | | |
| 1.18 mm – No. 16 | - | - | | | | | |
| 600 µm – No. 30 | 12 - 30 | ± 5 | | | | | |
| 300 µm – No. 50 | - | - | | | | | |
| 150 µm – No. 100 | - | - | | | | | |
| 75 µm – No. 200 | 5 - 12 | ± 3 | | | | | |

| Curvature Requirements | |
|---|---|
| Uniformity coefficient Cu | Cu > 4 |
| Coefficient of curvature Cc | 1 < Cc < 3 |

Where:

$$Cu = \frac{D60}{D10} \qquad Cc = \frac{(D30)^2}{D10xD60}$$

D60 : grain diameter at 60% passing

D30 : grain diameter at 30% passing

D10 : grain diameter at 10% passing

| Test & Standard | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sieve Analysis** | **Liquid- & Plastic Limit** | **Los Angeles Abrasion** | **Proctor** | **CBR-Soaked** | **Sand Equivalent** | **Flat and Elongated Pieces** |
| ASTM C117 | ASTM D4318 | ASTM C131 | ASTM D1557 | ASTM D1883 | ASTM D2419 | ASTM D4791 |

5. De Aannemer dient zich te vergewissen van de kwaliteit en specificaties van zijn ter verwerking in het werkterrein aangeboden materiaal. Aangeboden basecourse materiaal zal in eerste instantie visueel worden gekeurd door de Directie. Bij gerezen twijfel omtrent de kwaliteit zal de Aannemer op diens kosten laboratoriumproeven (laten) uitvoeren ter bepaling van de materiaaleigenschappen. Alle aan de proefnemingen gerelateerde kosten zijn hierbij voor rekening v/d Aannemer. Afgekeurde materialen dienen terstond van het werkterrein te worden afgevoerd en vervangen.

**Par 305.** **Toezicht op de uitvoering**

Het toezicht op de uitvoering van het werk en op de naleving van de voorwaarden waaronder het werk plaatsvindt, geschiedt door het hoofd van de afdeling Kust, Rivier en Natuurbeheer en de door hen aan te wijzen personen.

**Par 306.** **Oplevering**

Door de directie afgekeurde werken of delen van werken dienen door de aannemer binnen de door de directie aan te geven periode te worden hersteld. De werkzaamheden zullen op weekbasis gecontroleerd worden. De goedkeuring van de werkzaamheden zal op maandbasis geschieden.

1. De aannemer moet maandelijks na goedkeuring van de werken zijn declaratie indienen.

De Directeur van het,
Directoraat Civieltechnisch werken,

19/10/21

De heer S. Mohan MPM BSc.

# Bijlage 1 Verkeersborden

**DOORSTROMING VAN HET VERKEER**

- De aannemer moet zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan de door de wet gestelde verkeersvoorschriften. De aannemer is gehouden tijdens de gehele uitvoeringsduur te zorgen voor adequate verkeersvoorzieningen ter plaatse van zijn werkfront opdat het doorgaande verkeer geen stagnatie ondervindt en een veilige verkeersafwikkeling gegarandeerd is. De te treffen voorzieningen dienen de goedkeuring van de opdrachtgever en de verkeerspolitie te hebben. De aannemer dient tijdig de verkeerspolitie op de hoogte te stellen van de geplande werkzaamheden en om assistentie te vragen;

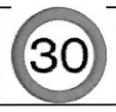
- Indien tijdens de uitvoering spoedmaatregelen moeten worden genomen ter garandering van een veilige verkeersafwikkeling e.e.a. ter voorkoming van ongevallen of schade of om de veiligheid na een ongeval of schade te waarborgen, maant de directie de aannemer formeel aan het nodige te doen;

- Indien de aannemer deze maatregelen niet wil nemen, kan de directie op kosten van de aannemer dit werk doen uitvoeren (voor zover deze aansprakelijk is);

- De aannemer dient voor de uitvoering van de werkzaamheden ten minste over de onderstaande verkeers- c.q. bebakeningborden te beschikken. Indien omstandigheden dit noodzaken, dient de aannemer hetzij uit eigen beweging, in overleg met de directie, of op aangeven van de directie, ten behoeve van de verkeersveiligheid extra verkeersmaatregelen te nemen;

- De machines en vrachtwagens dienen voor zover mogelijk uiterst links van de rijbaan op te stellen ter uitvoering van de werkzaamheden;

- Indien er meerdere vrachtwagens bij de werkzaamheden ingezet worden, mogen alleen de vrachtwagens die beladen worden zich op de werkplek bevinden en/of op de rijbaan staan;

| *Code* | *Model bord* | *Omschrijving* | *Type* | *Reflectie klasse* | *Aantal* | *Toepassing* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| J 16 |  | Werk in uitvoering | 1 | Engineer grade | 2 | Het bord (wordt op een afstand van ± 50 m vóór de in de bedrijf zijnde voertuigen of machines geplaatst.<br>Dit in de rijrichting van het verkeer en de tegenovergestelde richting op de linkerrijstrook (zijde van het werk)<br>De pijl wijst 45° schuin rechts naar beneden |
| J19 |  | Wegversmalling aan de linkerzijde van de weg | 1 | Engineer grade | 1 | Indien er versmalling van de rijbaan plaatsvindt |
| D02 |  | | 1 | Engineer grade | 3 | Dit bord wordt onder het bord J 16 geplaatst (2x)<br>Eén bord wordt rechts achter de aan de graafmachine bevestigd<br>De pijl wijst 45° schuin rechts naar beneden |
| A01 |  | Maximum snelheid 30 km | 1 | Engineer grade | 1 | Dit bord wordt op de linker berm in de rijrichting van het verkeer geplaatst.<br>Bord plaatsen op een staander |

Type = de afmeting

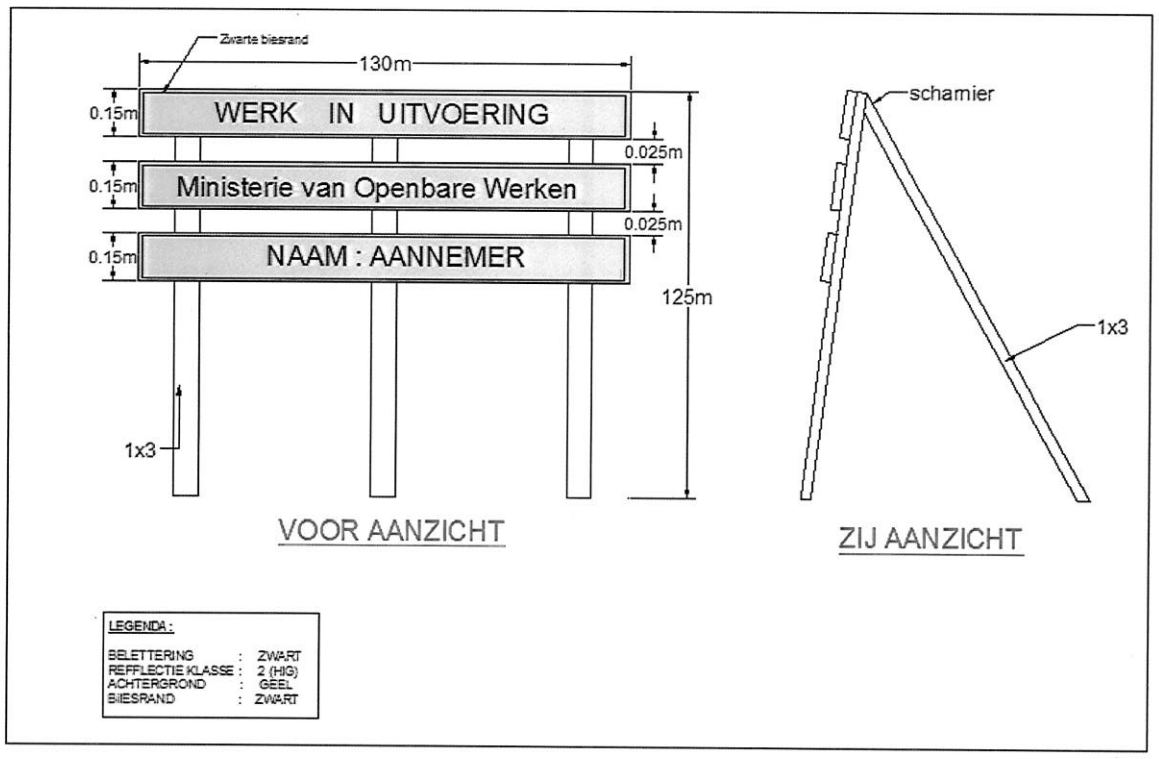
Reflectie klasse

- de borden dienen officiële verkeersborden te zijn en mogen niet van hout zijn. De borden dienen van reflectie materiaal te zijn zoals aangegeven. Hierop zal gecontroleerd worden. De erkende verkoop bedrijven zijn bekend met specificaties zoals boven aangegeven;



Bestek: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

**Directoraat Civieltechnische Werken**
**Afdeling Kust, Rivier En Natuurbeheer**






Bestek: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

## Bijlage 2 Model Inschrijvingsbiljet

(een origineel exemplaar en een afschrift)

1. De hierna te noemen inschrijver(s):
   a.
   .....
   .....

   wonende te

   .....
   .....

   ten deze rechtens vertegenwoordigende

   a.

   .....
   .....

   gevestigd te

   .....
   .....

   verklaart (verklaren) de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijk schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezes tot aanneming van het uitvoeren van het werk:

   **"HET REGULEREN VAN DE AFWATERING VAN DE BRANTIMAKKAWEG TE WEG NAAR ZEE EN HET VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKEN."**

   overeenkomstig de voorwaarden vervat in het bestek no.:

   .....
   ....

   voor de som van SRD.

   .....
   ..... (Surinaamse Dollars)

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbieding gedurende 60 dagen na de dag, waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingssom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten..

3. Bij dit inschrijvingsbiljet zijn de volgende bijlagen in duplo bijgevoegd:
   1. Het globaal tijdschema volgens opgegeven model.
      (AWS 1996 artikel 8, lid 12.d)

   2. De kopie aannemersvergunning;
      (AWS 1996 artikel 7, lid 2)

   3. Het uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken,
      (AWS 1996 artikel 7, lid 2)

   4. De opgave van eventuele onderaannemers.
      (AWS 1996 artikel 8,lid 12.f).

   5. Een passende bankverklaring waaruit solvabiliteit wordt aangetoond.

4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan voor hen alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.

5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbieding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996(AWS 1996) en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de V.P.

Gedaan te ……..

de……

De Inschrijver(s)

a……
……..

b……

……..



Bestek: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

# Bijlage 3 Staat van ontleding

Staat van ontleding bij het inschrijvingsbiljet voor het uitvoeren van het werk
.....
.....(a)

overeenkomstig de voorwaarden vervat in de V.P.

| Nr. | Omschrijving | Eenheid | Hoeveelheid | Eenheidsprijs (SRD) | Totaal bedrag (SRD) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Mobilisatie en demobilisatie** | % | 100% | | |
| 2 | **Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden:** | % | 100% | | |
| 3 | **Het opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de lozingen en het afvoeren van bagger, et** | m | 25.000 | | |
| 4 | **Het leveren en plaatsen van HDPE-buizen en het aanleggen van keermuren.** | | | | |
| 4-1 | Het verrichten van grondwerken | $m^3$ | 1.755 | | |
| 4-2 | Het rioleren Ø 60 HDPE buizen inclusief hulpstukken (totaal lengte 6m) | Stuks | 65 | | |
| 4-3 | Het leveren en verwerken van klinkzand | $m^3$ | 1.755 | | |
| 4-3 | Het maken van inritten ( keerwanden aan weerzijde) | Stuks | 40 | | |
| 5 | **Het reconditioneren van de Brantimakkaweg.** | | | | |
| 5-1 | Het opschonen van het weglichaam | ha | 10 | | |
| 5-2 | Het uitgraven van het wegcunet en het opwerpen van bermen | $m^3$ | 3.000 | | |
| 5-3 | Het leveren, verwerken en verdichten van Klinkzand | $m^3$ | 10.000 | | |
| 5-4 | Het leveren, verwerken en verdichten van Base Course | $m^3$ | 6.500 | | |
| 5-5 | Het profileren van de bermen (weerzijde) | % | 100% | | |
| 6 | **Het faciliteren van operationele inzetmiddelen** | % | 100% | | |
| 7 | Subtotaal | | | | |
| 8 | Onderzoek en Capaciteitsversterking | 1% van het Subtotaal | | | |
| 9 | Post Onvoorzien | | | | 3.000.000,00 |
| 10 | Post Nutsvoorzieningen | | | | 1.000.000,00 |
| 11 | Directie voorziening | | | | 250.000,00 |
| | **General Totaal** | | | | |

.....
.....(b)

Gedaan te.....

De.....
De inschrijver(s),

(a) Omschrijving van het werk overeenkomstig het hoofd van de V.P.
(b) Vermelding van nummer of andere bijzondere aanduiding van de V.P.



Bestek: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

# Bijlage 4 Staat van verrekenbare eenheidsprijzen

**Staat van verrekenbare eenheidsprijzen voor bijkomende werken behorende bij het inschrijvingsbiljet voor het uitvoeren van het werk:**

.....
.....
.....(a)
overeenkomstig de voorwaarden vervat in de offerte-aanvraag
.....
.....
.....(b)

| Nr. | Omschrijving | Eenheid | Eenheidsprijs in SRD |
|---|---|---|---|
| 1 | Zwamp excavator | uur | |
| 2 | HGM-Lange giek | uur | |
| 3 | Dumptruck (4-10 Ton) | uur | |
| 4 | Ø 60 HDPE buizen | Stuk | |
| 5 | Keermuur | Stuk | |
| 6 | Het leveren en verwerken van gerijpte klei | $m^3$ | |
| 7 | Klinkzand | $m^3$ | |
| 8 | Base Course | $m^3$ | |
| 9 | Geotextiel PP80 | | |
| 10 | | | |

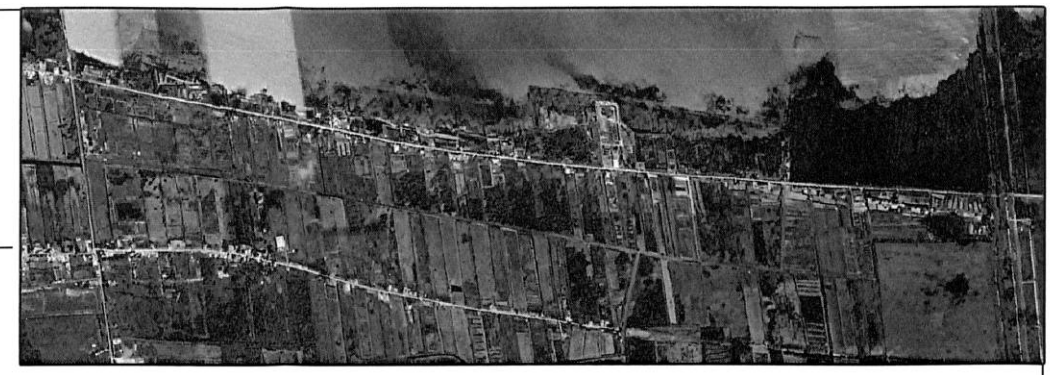
Gedaan te.....
De.....
De inschrijver(s),

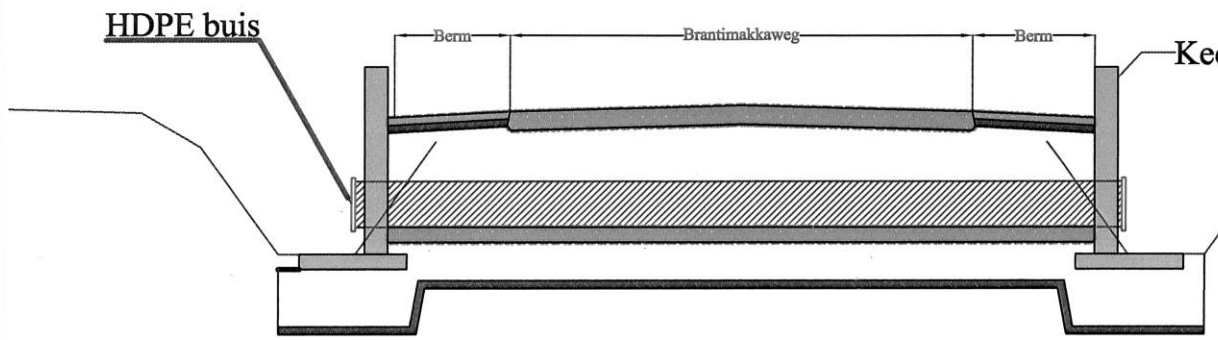
(a) Omschrijving van het werk overeenkomstig het hoofd van de V.P.
(b) Vermelding van nummer of andere bijzondere aanduiding van de V.P.

## Bijlage 5 Google kaart



# Bijlage 6 Situatietekeningen






Oedayrajsingh Varmaweg

Henry Fernandesweg

Brantimakkaweg

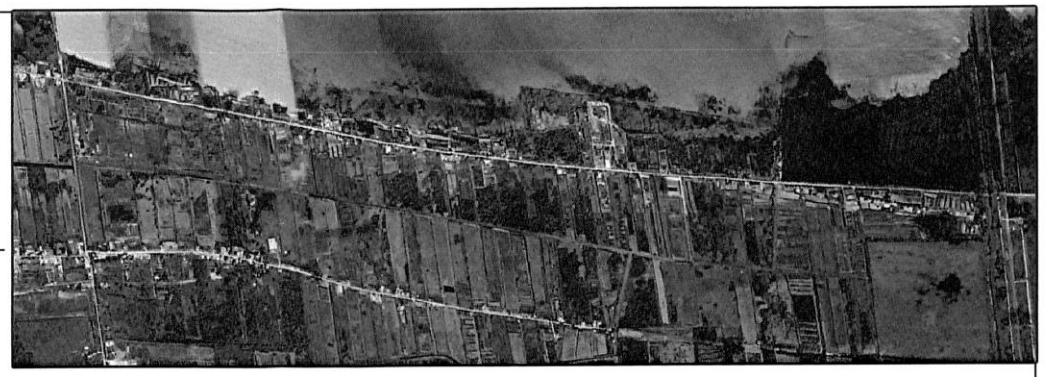
## Legende

- Base-course
- Scherpzand
- Maaiveld/ Ondergrond
- Wegen
- Waterwegen
- Aan te leggen Inrit
- Aan te legggen Overloop

Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening

Afdeling:Kust, Rivier en Natuurbeheer

Projectnaam: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.



Brantimakkaweg

Brantimakkaweg

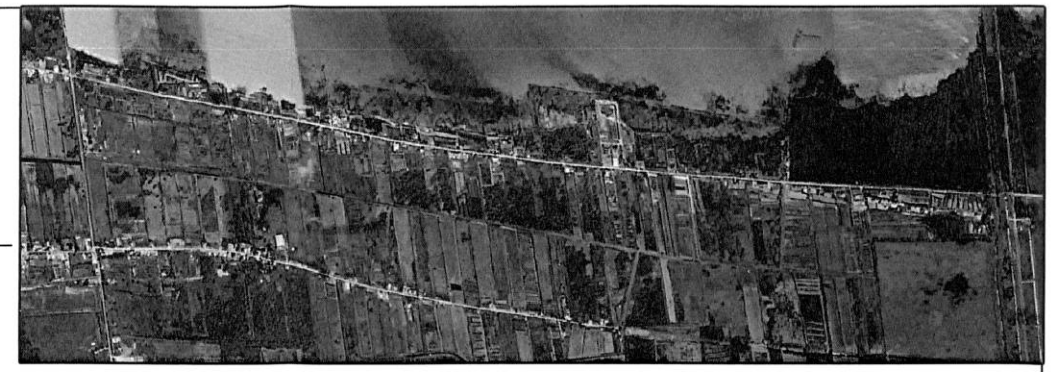
## Legenda

- Wegen
- Waterwegen
- Aan te leggen Inrit
- Aan te legggen Overloop

Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening

Afdeling:Kust, Rivier en Natuurbeheer

Projectnaam: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken



Brantimakkaweg

Brantimakkaweg

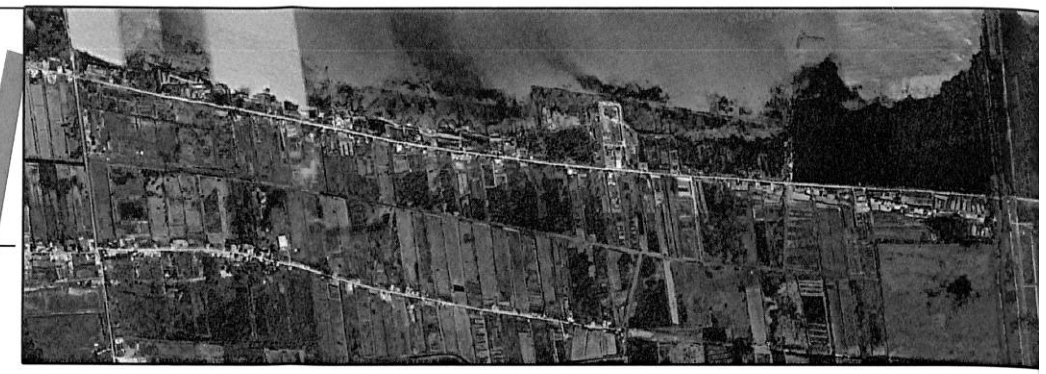
## Legenda

- Wegen
- Waterwegen
- Aan te leggen Inrit
- Aan te legggen Overloop

Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening

Afdeling:Kust, Rivier en Natuurbeheer

Projectnaam: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.



Brantimakkaweg

Brantimakkaweg

## Legenda

- Wegen
- Waterwegen
- Aan te leggen Inrit
- Aan te legggen Overloop

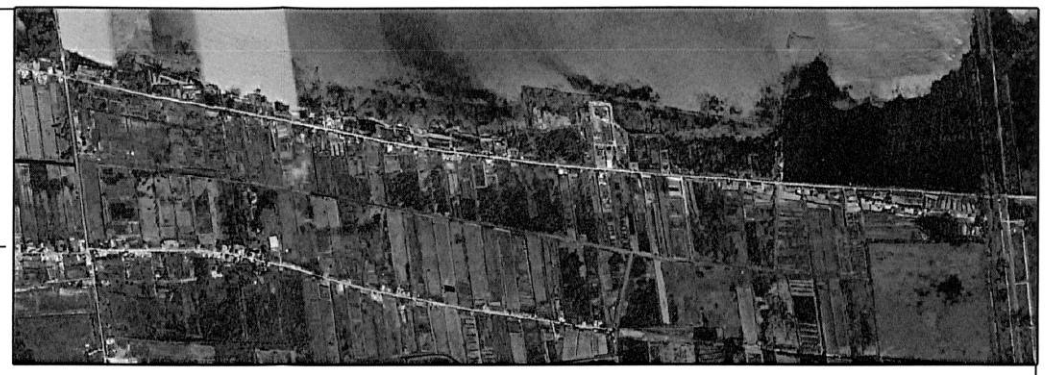
Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening

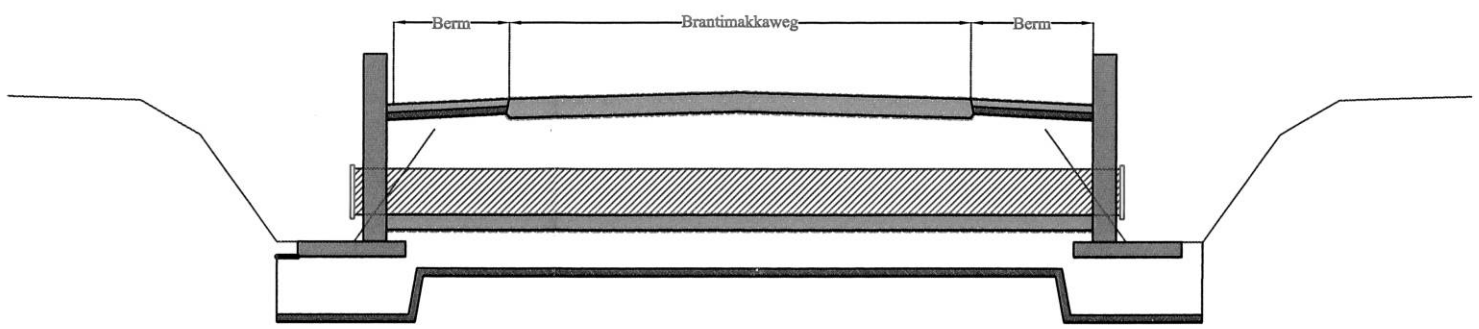
Afdeling:Kust, Rivier en Natuurbeheer

Projectnaam: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.

Brantimakkaweg

Brantimakkaweg






## Legende

- Base-course
- Scherpzand
- Maaiveld/ Ondergrond
- Wegen
- Waterwegen
- Aan te leggen Inrit
- Aan te legggen Overloop

Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening

Afdeling:Kust, Rivier en Natuurbeheer

Projectnaam: Het reguleren van de afwatering van de Brantimakkaweg te Weg naar Zee en het verrichten van bijbehorende werken.