



**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding worden gehouden voor:

- 1. AANHUUR VAN ZWAARMATERIEEL VOOR HET ONTBOSSEN, TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN LATERIET IN DE WEGSTREKKING APOERA -SOUTHDRAIN**
- 2. Bestek no.:**
109/ 2026 LB/ OW
Wegen Nickerie: 15
- 3. Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
- 4. Financiering:**
Staatsbegroting
- 5. Bestek:**
Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening
- 6. Inlichtingendag:**
N.v.t.
- 7. Inschrijvingsdatum en openingssessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **30 oktober 2026 tot 10:00 uur v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbesteding bus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen.
- 8. Opdrachtgever:**
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
De directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat
Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
Tel.: 464088

Paramaribo,

Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,

Dhr. S. Mohan MPM, BSc





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

Mr. Jagernath Lachmonstraat no, 167, Paramaribo, Suriname

Tel. 464088 | Email: secretariaat.ctw@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BESTEK NR. : 109/ 2026 LB/OW

SECTIE NICKERIE : 15

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**AANHUUR VAN ZWAARMATERIEEL VOOR HET ONTBOSSEN, TRANSPORTEREN EN
VERWERKEN VAN LATERIET IN DE WEGSTREKKING APOERA -SOUTHDRAIN**

OPDRACHTGEVER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

DATUM AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN &
RUIMTELIJKE ORDENING AAN DE MR. J.
LACHMONSTRAAT NO. 167 OM 10:00 UUR TE
PARAMARIBO (ZIE BEKENDMAKING)
OP WEBSITE WWW.GOV.SR/ MINISTERIE VAN
OPENBARE WERKEN/ AANBESTEDINGEN

INHOUDSOPGAVE

AFDELING I ALGEMENE OMSCHRIJVING	3
ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING	3
ARTIKEL 1.1 ACHTERGROND EN CONTEXT	3
ARTIKEL 1.2 DOELSTELLINGEN	3
ARTIKEL 1.3 PROJECTSCOPE	3
ARTIKEL 1.4 GOOGLE AFBEELDING	4
ARTIKEL 1.5 WEGGEOMETRISCHE VOORWAARDEN	4
ARTIKEL 1.6 VERWACHTINGEN	5
ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN	6
ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN	6
ARTIKEL 2.2 DIRECTIE	6
ARTIKEL 2.3 SCHADE EN VERZEKERING	6
ARTIKEL 2.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL	6
ARTIKEL 2.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER	6
ARTIKEL 2.6 ONDERHOUDSPERIODE	7
ARTIKEL 2.7 STELPOST ONVOORZIEN	7
ARTIKEL 2.8 STELPOST VERZEKERINGEN	7
ARTIKEL 2.9 STELPOST DIRECTIEVOORZIENING	8
ARTIKEL 2.10 STELPOST CAPACITEITSVERSTERKING	8
AFDELING II VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD	9
ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN	9
ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN	9
ARTIKEL 1.2 PRIJSHERZIENINGEN	9
ARTIKEL 1.3 BETALING	9
ARTIKEL 1.4A INSCHRIJVING	10
ARTIKEL 1.4B ANDERE INSCHRIJVINGSEISEN	10
ARTIKEL 1.4C SANCTIES EN UITSLUITINGSGRONDEN	10
ARTIKEL 1.5A GUNNING VAN HET WERK	10
ARTIKEL 1.5B SCORE BEOORDELING	11
ARTIKEL 1.6 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER (VOOR GUNNING IN AANMERKING)	11
ARTIKEL 1.7 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM	11
ARTIKEL 1.8 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN	11
ARTIKEL 1.9 DATUM VAN AANVANG	12
ARTIKEL 1.10 UITVOERINGSTERMIJN	12
ARTIKEL 1.11 ONDERHOUDSPERIODE	12
ARTIKEL 1.13 VEPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER	12
ARTIKEL 1.14 BOETE	13
INSCHRIJVINGSBILJET	14
MODEL VAN STAAT VAN ONTLEDING O.B.V. HERSTEL SLECHTE WEGDELEN	15

AFDELING I ALGEMENE OMSCHRIJVING

ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING

ARTIKEL 1.1 ACHTERGROND EN CONTEXT

Het project betreft het ontbossen, transporteren en verwerken van lateriet in de wegstrekkings South Drain – Apoera met inzet van zwaar materieel, teneinde de begaanbaarheid voor het publiek tijdelijk te herstellen en de weg voor te bereiden op een duurzame aanpak. De werkzaamheden zijn gericht op het toegankelijk maken van de route voor verkeer en het faciliteren van toekomstige infrastructurele verbeteringen. Deze strekking is ca. 80 km en vormt een belangrijke ontsluiting tussen twee hoofdplaatsen in de districten Nickerie en Sipaliwini.

ARTIKEL 1.2 DOELSTELLINGEN

Het project dient bij te dragen aan een wegcorridor als voorbereiding voor een latere duurzame rehabilitatie en verharding ter bevordering van de mobiliteit en bereikbaarheid voor bewoners, publieke diensten en handel in het gebied.

ARTIKEL 1.3 PROJECTSCOPE

De aannemer zal de volgende activiteiten uitvoeren:

- Vrijmaken en openstoten/ontbossen, transporteren en verwerken van lateriet binnen de wegstrekkings met:
 - **Bulldozer (D6/D8 klasse):** Voor het wegschuiven van vegetatie, slib en het grof openstoten van het tracé.
 - **Graafmachine (20 – 30ton):** Voor het uitgraven van diepe kuilen, verwijderen van boomstronken en profileren van het weglichaam. Verder het inladen van lateriet van een nader aangewezen locatie.
 - **Wheel loader:** Voor het verplaatsen van vrijgekomen materiaal, egaliseren van bermen en het grof verwerken van lateriet binnen de wegstrekkings.
 - **Motorgrader:** Voor het afvlakken en profileren van de rijbaanbreedte na het openstoten en aanbrengen van lateriet.
 - **Dumptrucks:** Voor het afvoeren en dumpen/ophogen van lateriet en andere materialen.
 - **Compactor/vibratieroller:** Voor het verdichten van opgehoogde delen en het stabiliseren van het tracé.
 - **Tractor:** Voor het verwerken van grof werk en het lostrekken van zware obstakels of het verplaatsen van grote stammen.
 - **Aanvullende middelen:** Kettingzagen, survey-apparatuur, waterwagen, mobiele keet, etc.
- Verwijderen van obstakels zoals vegetatie, slib en verzakkingen die de doorgang belemmeren.
- Aanvullend egaliseren van het tracé om een minimale rijbaanbreedte te garanderen.
- Plaatselijk ophogen waar de weg onbegaanbaar is door water of diepe kuilen.
- Afvoer van overtollig materiaal naar bermen of zijkanten van het tracé.

Aanhuren zal conform de onderstaande tabel geschieden. De aantallen zijn de minimale hoeveelheden. Het aantal werkuren zal proportioneel over de hoeveelheden per materieel worden gedeeld.

Table 1: Materieelbehoefte en werkuren

#	Zwaarmaterieel	Aantal	Tot. aantal werkuren
1	Bulldozer (D6/D8)	2	3000
2	Hydraulische graafmachine (20 – 30ton)	3	3000
3	Wheel Loader (bakvolume ca. 3m ³)	2	2000
4	Motorgrader	2	2000
5	Dumptruck	10	5000
6	Tractor	2	1000
7	Compactor (min. 2ton)	1	1000

NOOT: DE LOCATIE EN HOEVEELHEID VAN LATERIET VOOR TRANSPORT, ZAL NADERHAND KENBAAR WORDEN GEMAAKT.

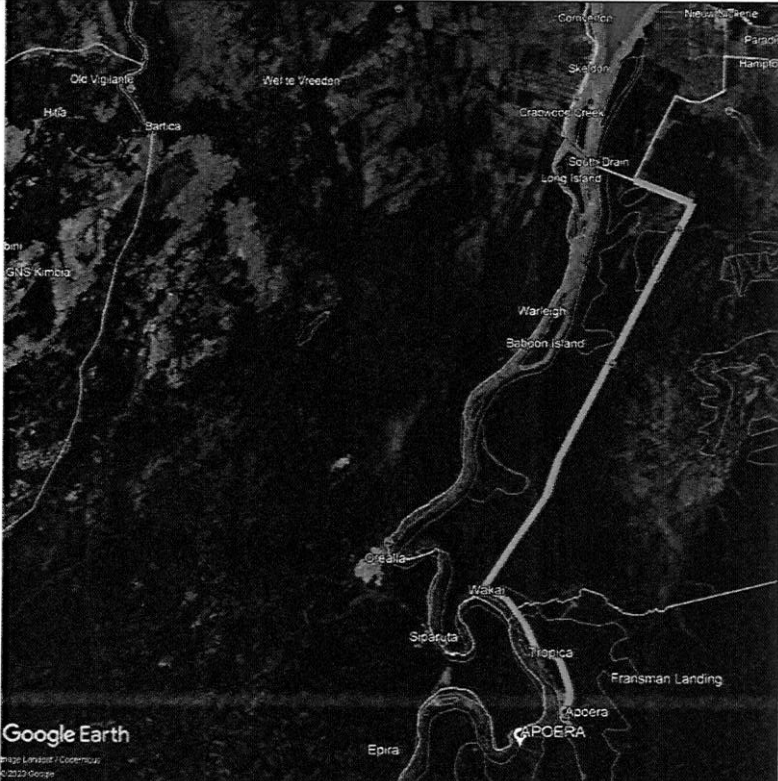
BIJKOMENDE WERKEN (MEERWERKEN)

Onder bijkomende werken worden verstaan: werkzaamheden die niet expliciet in het bestek zijn opgenomen, maar die tijdens de uitvoering noodzakelijk blijken voor een correcte oplevering. Deze werkzaamheden worden beschouwd als *meerwerk* in de zin van de UWS 1996 en mogen slechts worden uitgevoerd na schriftelijke opdracht van de opdrachtgever, met voorafgaande prijsafpraak en termijnbepaling.

ARTIKEL 1.4 GOOGLE AFBEELDING

In de tabel hieronder volgt een overzicht van de wegstrekkings South Drain – Apoera.

Table 2: Overzicht wegstrekkings South Drain - Apoera

Districten Nickerie & Sipaliwini				
#	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving
1	South Drain – Apoera (Verbindingsweg, Categorie 1: Stromingsfunctie)	80.000		Wordt verwezen naar het artikel 1.3

ARTIKEL 1.5 WEGGEOMETRISCHE VOORWAARDEN

De Aannemer zal minimaal voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 1) Rijbaanbreedte:
 - Minimale vrije breedte: 8 m (geschikt voor tweerichtingsverkeer van zwaar verkeer).
 - Bij bochten en kruisingen een verbreding tot 9 m.
- 2) Dwarsprofiel/bermen
 - Bermenzone minimaal 4 m breed aan weerszijden opgestoten.
 - Afwatering naar de zijanten zal gegarandeerd zijn (lichte helling van 2.5 - 4%).
- 3) Boogstralen
 - Minimale horizontale boogstraal van 250 m voor zwaar verkeer.
 - Bij scherpe bochten een verbreding van de rijbaan en afgraven van obstakels voor zichtlengte.
- 4) Zichtlengte
 - Vrije zichtlengte van minimaal 450 m op rechte stukken.
 - Bij kruisingen en bochten een obstakelvrij zicht van minimaal 250 m.
- 5) Afwatering
 - Geen stilstaand water op de rijbaan.
 - Plaatselijke ophoging waar kuilen of waterplassen de doorgang belemmeren.
 - Afvoer van materiaal naar bermen zodanig dat water naar zijanten kan wegstromen.
- 6) Verdichting/stabiliteit
 - Ophogingen en egalisaties zullen minimaal met een vibratieroller worden verdicht.

- Rijbaan zal bestand zijn tegen vrachtwagens zonder direct wegzakken; los materiaal dient verdicht te worden.

ARTIKEL 1.6 VERWACHTINGEN

De Opdrachtgever verwacht dat de Aannemer op een kosteneffectieve wijze de kwaliteit en functionaliteit van het te verrichten werk waarborgd. Deze zal continu begaanbaar zijn voor het verkeer, een minimale breedte voor het weglichaam van 16m bedragen, binnen de afgesproken tijd en met inzet van geschikt zwaar materieel te zijn afgerond en het resultaat zal de basis vormen voor toekomstige duurzame verharding.

De Opdrachtgever verwacht verder dat de Aannemer het werk uitvoert in overeenstemming met erkende nationale en internationale ingenieurspraktijken, terwijl hij de hoogste normen van professionaliteit, integriteit en verantwoordelijkheid behoudt.

ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN

Alvorens met de werkzaamheden te starten, zal ten kantore van het Ministerie of in een Directie-bouwkeet een werkbespreking worden gehouden. De Aannemer dient hierbij een Plan van Aanpak (PvA) te presenteren, waaruit de opeenvolging van werkzaamheden blijken en de materiële- en personele inzet, de mechanismen voor de afbakening van het werkgebied, een bouwinrichtingsplan, incl. het veiligheidsplan, de accommodaties voor de Directie en personeel van de Aannemer (gescheiden voorzieningen) en andere logistieke inrichtingen zijn vermeld

ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN

Voor de in dit bestek aangegeven werken zullen de volgende regels en voorwaarden gelden, t.w.:

1. Het AWS (1996): Het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996.
2. De UWS (1996): De Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996.

ARTIKEL 2.2 DIRECTIE

Directie is (zijn) de daartoe door de Directeur van het Directoraat Civieltechnische Werken van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, overeengekomen Consultant bureau of schriftelijk aangewezen functionaris(sen) van het Ministerie. De Directie is bedoeld ter controle op de naleving van hetgeen in het bestek, c.q. de bestekswerken en -kwaliteiten, zijn vermeld, en door de Aannemer te doen handhaven. Daar waar nodig, zal de Directie het project in goede banen te geleiden.

De aanvang van alle opeenvolgende (hoofd)werkzaamheden zijn onderhevig aan schriftelijke goedkeuringen van de Directie. De Aannemer doet hiertoe schriftelijk het verzoek.

ARTIKEL 2.3 SCHADE EN VERZEKERING

1. De Aannemer dient alle de in par.10 van de UWS 1996 onder lid 2 a t/m f bedoelde verzekeringen af te sluiten ten name en ten gunste van de Opdrachtgever;
2. De verzekeringen zullen van kracht zijn vanaf de datum van aanvang van het werk tot en met de dag, waarop het werk voor de eerste maal als opgeleverd zal worden beschouwd;
3. De polissen zullen door de Aannemer bij de aanvang van het werk in handen van de Directie worden gesteld, terwijl de kwitanties van de betaalde premies tijdig zullen worden overlegd.
4. In aanvulling op paragraaf 10 lid 3 van de UWS 1996 wordt verklaard, dat ter dekking van ongevallen van de Directie, de Aannemer een verzekering dient af te sluiten voor alle veldsupervisie-personeel tot een maximum van SRD 300.000 per persoon voor blijvende invaliditeit en SRD 400.000 per persoon bij overlijden.

ARTIKEL 2.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL

Het door de Aannemer in te zetten materieel dient in goede, volledig functionerende staat te verkeren. Eventueel door de Opdrachtgever afgekeurd materieel zal door de Aannemer op eerste aanzegging van de Opdrachtgever worden vervangen. Materieel dat ingezet zal worden om werkzaamheden op of langs de weg uit te voeren, dient te zijn voorzien van de zogenaamde gevaarlichten en/of zwaailicht welke continue aan dienen te zijn. Verder dient de Aannemer ervoor te zorgen dat het personeel dat het door hem ingezette materieel bedient, bekwaam is en voor zijn taak berekend.

Afhankelijk van de toe te passen methode voor het uitvoeren van betreffende (herstel)werkzaamheden zal de Aannemer een overzicht van het benodigde equipment presenteren bij de inschrijving conform aangehechte bijlage.

ARTIKEL 2.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER

Paragraaf 38 van de UWS 1996 wordt als volgt aangevuld:

Voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden dient de Aannemer de volgende veiligheidsmaatregelen te hebben getroffen, e.e.a. ter goedkeuring van de Directie.

Uitgangspunt is dat het doorgaand verkeer niet gestremd mag worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

De maatregelen, zoals hieronder beschreven, worden geacht in de eenheidsprijzen van de Aannemer te zijn inbegrepen. De volgende minimale maatregelen die getroffen zullen worden zijn:

1. Er dient een verkeersafwikkelingsplan ingediend te worden waarin de maatregelen staan aangegeven die zullen worden genomen voor het plaatsen van tijdelijke verkeersvoorzieningen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De Aannemer dient aan te geven op welke locaties tegelijkertijd actief gewerkt zal worden. Het verkeer dient te allen tijde voortgang te vinden. Het plan dient te worden voorzien van een werktekening ter illustratie van de verkeersafwikkeling.

2. Alle werknemers zullen te allen tijde tijdens de uitvoering van de werkzaamheden een reflecterende veiligheidsvest om hebben en voorzien worden van deugdelijk schoeisel (veiligheidsschoenen). Werknemers die de regels niet in acht nemen, dienen onmiddellijk van het werkterrein te worden verwijderd.
3. Ter plaatse van de uitvoering van werkzaamheden op of langs de weg, zal er één of twee spotters ("vlaggenman") het verkeer reguleren, wanneer er werkzaamheden worden uitgevoerd.
4. Tenminste 20 (twintig) meter aan beide zijden van het gebied waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, dienen er barricades te worden geplaatst. De barricade is een 6" brede plank met witte achtergrond verf waarop schuine oranje reflecterende strepen zijn aangebracht.
5. De plank is minstens 1.50 m lang, terwijl de bovenzijde van deze plank niet hoger dan 1m boven het wegdek mag zijn. Op of voor deze barricade zal een verkeersbord rond blauw met witte pijl worden aangebracht die de richting van de verkeersomleiding aangeeft. Alle borden (incl. belettering) dienen reflecterend te zijn, klasse 2.
6. Er zal op minstens 100 m (honderd meter) vóór en na het werkgebied een bord aangebracht worden waarop respectievelijk zal staan:
7. "Langzaam Rijden"
8. "Werk in Uitvoering"
9. "Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening"
10. Na het beëindigen van de werkzaamheden in een bepaald werkgebied, zullen alle getroffen tijdelijke veiligheidsvoorzieningen ook verplaatst worden naar het volgende werkgebied.
11. Indien de Directievoerder de getroffen veiligheidsvoorzieningen niet voldoende acht, zal geen toestemming worden verleend voor de aanvang van de werkzaamheden of de aangevangen werkzaamheden zullen worden stopgezet.
12. Het opruimen van alle tijdelijke uitvoerings- en veiligheidsvoorzieningen, na afronding van de werkzaamheden, zullen niet apart worden verrekend en dienen in de eenheidsprijzen van de Aannemer te zijn opgenomen.

ARTIKEL 2.6 ONDERHOUDSPERIODE

1. Nadat het werk voor de eerste maal is opgeleverd conform paragraaf 48 van de UWS, dient de Aannemer het werk gedurende een periode van zes (6) maanden in goede staat te houden.
2. Alle gebreken dienen op de eerste aanzegging van de Directie worden hersteld, zoals gesteld in de UWS-paragraaf 50 lid 3 en lid 4.
3. Na het verloop van de onderhoudsperiode (2^e oplevering), zal het te onderhouden werk wederom, conform het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996, worden opgenomen, om na te gaan of de Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
4. De Aannemer dient bij de 2^e oplevering door middel van metingen aan te tonen dat de geconstrueerde weg zich voldoet aan de minimale aslast, zoals vermeld in het bestek.
5. Het Procesverbaal is onderhevig aan hetgeen gesteld in het vorige punt.

ARTIKEL 2.7 STELPOST ONVOORZIEN

Onder deze stelpost worden verstaan kosten voor werkzaamheden en leveringen die bij het opstellen van het bestek redelijkerwijs niet konden worden voorzien, maar die tijdens de uitvoering noodzakelijk blijken voor een correcte en doelmatige oplevering van het werk.

Hieronder vallen:

1. Extra (herstel)werkzaamheden aan aangrenzende werken/constructies die niet in het bestek zijn opgenomen.
2. Onvoorziene maatregelen voor veiligheid of milieu (o.a. obstakels afschermen door tijdelijke voorzieningen: bouwschermen, geleiderails, barriers/hekwerken die de veiligheid van eigen personeel maar ook derden afbakend en beschermt).
3. Aanvullingen in afwerking of aansluiting die noodzakelijk zijn voor een deugdelijke oplevering.

Noot: Deze stelpost mag uitsluitend worden aangewend na schriftelijke opdracht van de directie en wordt verrekend conform de bepalingen inzake meer- en minderwerk van de UWS 1996 artikelen 43 – 47.

Voor onvoorziene uitgaven op het project dient de inschrijver **SRD 10.000.000,00** op te nemen in het Model van Staat van Ontleding.

ARTIKEL 2.8 STELPOST VERZEKERINGEN

Voor de dekking van de risico's verbonden aan de uitvoering van het werk wordt een stelpost opgenomen. De aannemer dient onderstaande verzekeringen, opgenomen in tabel 9, af te sluiten en geldig te houden gedurende de gehele looptijd van het werk.

Table 3: Verzekeringen

#	Verzekeringstype	Omschrijving	Indicatieve dekking
1	CAR-verzekering (incl A – C):	Construction All Risk, dekking voor schade tijdens uitvoering, incl. onderaannemers	SRD 3.000.000,00
A	Aansprakelijkheidsverzekering derden	Schade aan personen en eigendommen van derden	
B	Werkgeversaansprakelijkheid	Dekking arbeidsongevallen personeel en onderaannemers	
C	Transportverzekering	Indien materialen/materieel van buiten Paramaribo worden aangevoerd	
Totaal stelpost verzekeringen			SRD 3.000.000,00

ARTIKEL 2.9 STELPOST DIRECTIEVOORZIENING

Directievoorziening is het budget dat wordt gereserveerd voor alle management-, toezicht- en ondersteuningsactiviteiten binnen dit project. Hiermee worden pieken in de kosten van projectleiding en -beheer gespreid over de loop van het project. Het zijn middelen, ondersteuning en randvoorwaarden, die benodigd zijn om management- en toezichttaken, zowel op het veld als op kantoor, efficiënt en effectief te kunnen uitvoeren.

Afhankelijk van de noodzaak en behoefte zal de Opdrachtgever schriftelijke opdrachten verlenen voor het financieren van de volgende voorzieningen voor de Directie uit de stelpost 'Directievoorziening', t.w.:

- **Management- & Toezichtskosten**, o.a. salarissen en vergoedingen van directieleden, opzichters en toezichthouders.
- **Werkplekfaciliteiten**, o.a. (her)inrichting van werkruimtes, meubilair, nutsfaciliteiten, keuken- & toiletbehoefes, bouwkeetinstallaties en toebehoren (incl. EHBO-kits en brandblusser), administratieve benodigdheden, meetapparatuur, e.d.
- **Documentatie en trainingsuitgaven**, o.a. uitgaven t.b.v. Toolbox meetings/vergaderingen, trainingen m.b.t. EHBO (bedrijfshulpverlening), drukwerk (print-out/copy) van tekeningen en rapporten, e.d.
- **Veiligheidsattributen**, o.a. persoonlijke beschuttingsmiddelen, voorzieningen t.b.v. de werkplek, zoals bebording, verkeerskegel/-pionnen, zwaailichten voor voertuigen, e.d.
- **Externe adviezen**, o.a. technisch advies door derden (inhuur van consultants voor directievoering en meetwerken), e.d.
- **Logistieke ondersteuning**, o.a. aanschaf/huur vervoersmiddelen, brandstof- en servicekosten, het bevoorraden van benodigdheden als kantoorbenodigdheden, verblijfsuitgaven bij afgelegen projecten, voeding en drank, laptops/kantoor pc's, GPS-apparatuur, communicatieve apparatuur, softwarelicenties voor teken- en rapportagetools, drukwerkvoorzieningen, autoverzekeringen en inspectiekosten, e.d.
- **En alle andere voorzieningen**, ondersteunend aan het bovenstaande om het werk in goede orde en banen te geleiden.

De inschrijver dient **SRD 1.000.000,00** t.b.v. directievoorzieningen op te nemen in de Staat van Ontleding.

ARTIKEL 2.10 STELPOST CAPACITEITSVERSTERKING

De inschrijver dient een Post Capaciteitsversterking van **SRD 300.000,00** op te nemen t.b.v. training en afstuderen voor studenten. De Post Capaciteitsversterking zal exclusief bankkosten/aannemersprovisie op een door het Ministerie van Financiën en Planning ter beschikking gestelde rekening worden gestort en slechts op aanvraag van de Minister van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening met een ondertekende aanvraag van de afstuderende/stagiair van een onderwijsinstelling t.b.v. de desbetreffende student beschikbaar gesteld worden op maandbasis of als lumpsum.

AFDELING II VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

1. Voor de inschrijving en de aanbesteding gelden de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (het AWS 1996).
2. Voor de uitvoering gelden de bepalingen van de Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996).
3. Het ISTS-01 document, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW oktober 2011) en het ISTS-03 document, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW oktober 2011) zijn van toepassing op dit werk.
4. De inschrijver dient er rekening mede te houden dat de normale werktijden van het ministerie als volgt zijn: **maandag t/m donderdag van: 07.00 uur tot en met 15.00 uur en vrijdag van: 07.00 uur tot en met 14.30 uur.**
5. **Voor het veldwerk geldt een werktijd van maandag – zaterdag van 08.00 uur tot en met 17.00 uur.**
6. Indien de Aannemer langer wil werken dan de voorgeschreven werktijden dient hij hiervoor schriftelijke toestemming te vragen aan de Directie.

ARTIKEL 1.2 PRIJSHERZIENINGEN

1. De Aannemer zal niet apart worden vergoed voor werkzaamheden die buiten de normale werkuren (avonduren, zon- en feestdagen) uitgevoerd zullen worden.
2. De aanneemsom is onderworpen aan prijsherziening conform de artikelen 48 t/m 52 van de Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996). De prijsherziening geschiedt op basis van de door de overheid vastgestelde indexcijfers voor lonen, materialen en brandstoffen. De aannemer heeft **recht op verrekening van prijsstijgingen en is gehouden tot verrekening van prijsdalingen.** De administratie rondom dit fenomeen zal in voldoende mate zijn aangeboden ter goedkeuring.
3. De formule voor prijsherziening ziet als volgt uit:

$$P = P_0 \times (A \cdot L / L_0 + B \cdot M / M_0 + C \cdot B / B_0)$$

Waarbij:

P = herziene prijs

P₀ = oorspronkelijke prijs (aanneemsom)

L = actuele loonindex

L₀ = loonindex bij inschrijving

M = actuele materieelindex

M₀ = materieelindex bij inschrijving

B = actuele brandstof/transportindex

B₀ = brandstof/transportindex bij inschrijving

A, B, C = wegingsfactoren, samen = 1 (A = 0,40; B = 0,40; C = 0,20 **cf. de Internationale Bouwkostenschema**).

4. De Aannemer dient van de bovengenoemde factoren voldoende documentatie te produceren waaruit het recht op een herziening maakt.

ARTIKEL 1.3 BETALING

1. Het indienen van de declaratie kan telkens na verloop van 4 weken, te rekenen vanaf de datum van aanvang geschieden. E.e.a. conform het gestelde in par 42 van de UWS 1996.
2. Door de Aannemer wordt een declaratie opgesteld welke is ingericht volgens bijlage 4, bij de UWS 1996. De declaratie wordt door de Aannemer **in 4-voud** bij de Opdrachtgever ingediend.
3. De betaling zal geschieden op basis van de verwerkte hoeveelheden welke zullen worden verrekend overeenkomstig door de Aannemer ingediende eenheidsprijzen na goedkeuring en acceptatie door de Directie.
4. De projectadministratie zal in USD plaatsvinden maar de uitbetaling(en) zal in SRD geschieden, mits anders is bepaald of overeengekomen.
5. Er zal steeds een 5% ingehouden worden welke na het verstrijken van de onderhoudsperiode. Na acceptatie van de tweede (2^e) oplevering kan dat resterende bedrag worden gedeclareerd.

ARTIKEL 1.4A INSCHRIJVING

Het inschrijvingsbiljet (in duplo) dient vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:

1. Een uittreksel van de KKF (Conform artikel 7, lid 2 van het AWS 1996), niet ouder dan 3 maanden.
2. Een geldige Aannemersvergunning voor de uitvoering van civieltechnische werken.
3. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer de toewijzing in eerste instantie aan een ander heeft plaatsgevonden.
4. Een globaal plan van aanpak en een globaal tijdwerk schema (Conform artikel 8, lid 12c van het AWS 1996), opgemaakt in MS-project of dergelijk programma.
5. Inschrijvingen dienen in gesloten enveloppen te worden ingediend in een daarvoor bestemde inschrijvingsbox bij de Afdeling Aanbestedingen van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening aan de Mr. J. Lachmonstraat no.167 voor **10.00 uur p.m.** De dag voor de aanbesteding is online te volgen op het adres: <https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken-en-ruimtelijke-ordening/aanbestedingen>

ARTIKEL 1.4B ANDERE INSCHRIJVINGSEISEN

1. De Aannemer dient de beschikking te hebben van alle specialistische equipment die benodigd zijn om de productie en de kwaliteit te waarborgen.
2. De Aannemer dient een concept planning in te dienen bij de inschrijving met logische werkvolgorde en werkmijlpalen.
3. Bij de inschrijving dient verder ingeleverd te worden:
 - Een globale hoeveelhedenstaat met de eenheidsprijzen.
 - Lijst van in te zetten materieel.
 - Lijst van in te zetten Key Personnel met CV.

Verder:

1. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding volledig en conform de opgenomen Staat van Ontledingen in te dienen. Dit houdt in dat inschrijvers zich dienen in te schrijven op alle opgenomen werkonderdelen, zonder weglating of wijziging van posten.
2. Het is niet toegestaan om onderdelen uit de staat van ontleding te negeren, samen te voegen of te vervangen door alternatieve omschrijvingen.
3. De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om bij twijfel of onvolledigheid nadere toelichting te verlangen, doch dit ontslaat de inschrijver niet van de verplichting tot volledige inschrijving.

ARTIKEL 1.4C SANCTIES EN UITSLUITINGSGRONDEN

1. Niet-conforme inschrijvingen (waarbij niet alle aanpakmethodieken uit de staat van ontleding zijn opgenomen) worden uitgesloten van verdere beoordeling.
2. Onvolledige of selectieve inschrijvingen worden als ongeldig aangemerkt en leiden tot uitsluiting van gunning.
3. Indien blijkt dat een inschrijver bewust posten heeft weggelaten of gewijzigd, kan dit worden aangemerkt als een wezenlijke afwijking van het bestek en aanleiding geven tot uitsluiting.
4. De Opdrachtgever kan inschrijvingen die niet voldoen aan de gestelde eisen en voorwaarden zonder verdere motivering terzijde leggen.

ARTIKEL 1.5A GUNNING VAN HET WERK

1. De gunning van het werk zal plaatsvinden conform het AWS 1996.
1. De Opdrachtgever gunt de opdracht aan de inschrijver met de **Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)**: meest aanvaardbare prijsaanbieding, mede gelet op de geschiktheid van de inschrijver (technische bekwaamheid, geschikt personeel en materieel).
2. Verder behoudt de Opdrachtgever zich het recht om de gunning op basis van innovatieve methoden/oplossingen/ontwerpen en spreiding van het werk te gunnen, mede gelet op de geschiktheid van de Aannemer.
3. De opdrachtgever behoudt tevens zich het recht voor om de opdracht geheel of gedeeltelijk te gunnen.
4. Inschrijvers die niet voldoen aan de wettelijke vereisten of die onder uitsluitingsgronden vallen, komen niet in aanmerking voor gunning.
5. De gunningsbeslissing zal schriftelijk worden gemotiveerd en bekendgemaakt aan alle inschrijvers.

Table 4: Criteria gunningsbeoordeling

Criterium	Weging (%)	Scorebereik	Toelichting
Prijs/inschrijfsom	40%	0–10 punten	Laagste prijs krijgt max. score; overige inschrijvers naar rato.
Kwaliteit van uitvoering	25%	0–10 punten	Technische aanpak, werkmethoden, fasering, risicobeheersing.
Planning en doorlooptijd	15%	0–10 punten	Realistische en efficiënte uitvoeringstermijn, minimale hinder.
Duurzaamheid & milieu	10%	0–10 punten	Gebruik geschikt materieel, CO ₂ -reductie, afvalbeheer.
Ervaring & deskundigheid	10%	0–10 punten	Referentieprojecten, certificeringen, bewezen prestaties.

ARTIKEL 1.5B SCORE BEOORDELING

1. Elke inschrijving wordt beoordeeld op bovengenoemde criteria.
2. Per criterium wordt een score toegekend tussen 0 en 10 punten.
3. De score wordt vermenigvuldigd met de weging van het criterium.
4. De totaalscore per inschrijver is de som van de gewogen scores.
5. De inschrijving met de hoogste totaalscore wordt aangemerkt als de **Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)** en komt in aanmerking voor gunning.

Ad2:

1. **0 – 2 punten:** voldoet niet aan minimumeisen.
2. **3 – 5 punten:** voldoet aan minimumeisen, maar zonder meerwaarde, zoals hogere kwaliteit materialen dan vereist, innovatie en duurzaamheid, het hergebruik van materialen, lagere onderhoudskosten, etc).
3. **6 – 8 punten:** voldoet en biedt duidelijke meerwaarde (bijv. betere planning, extra maatregelen).
4. **9 – 10 punten:** voldoet ruim en biedt innovatieve of uitzonderlijke meerwaarde.
5. Laagste prijs = maximale score.
6. Andere prijzen = (laagste prijs/ingediende prijs) × maximale score (ter bepaling van een proportionele score).

ARTIKEL 1.6 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER (VOOR GUNNING IN AANMERKING)

Binnen 2 weken na ontvangst van het in artikel 12, lid 6 van het AWS 1996 bedoelde schrijven zal deze inschrijver bij de aanbesteder de volgende door hun ondertekende bescheiden inleveren:

1. Kostenbegroting, te noemen “Ontleding van de aannemingssom”.
2. Een gedetailleerd werkplan en uitvoeringsschema/tijdwerkschema in drievoud.
3. Een opgave van de personen die als gemachtigde, hoofduitvoerder en uitvoerders op het werk zullen optreden, vergezeld van gegevens over hun ervaring, vroegere werkkringen(en).
4. Een bankgarantie (uitvoeringsgarantie) ten bedrage van 5% van de inschrijvingssom e.e.a. volgens model no. 7 van het AWS 1996.
5. Een opgave van eventuele, door de inschrijver ter goedkeuring van te stellen onderaannemers, met vermelding van de werkonderdelen, welke door hen zullen worden uitgevoerd, vergezeld van een verklaring van deze onderaannemers, dat hierover tussen hen en de inschrijver overeenstemming is bereikt.

ARTIKEL 1.7 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM

1. Tot meerdere zekerheid voor de nakoming van zijn uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, stelt de Aannemer een bankgarantie ten belope van 5% van de aannemingssom.
2. De bankgarantie dient te worden gesteld binnen twee weken na de datum van het schrijven, van de aanbesteder, waarin de inschrijver wordt medegedeeld, dat hij voor gunning van het werk, in aanmerking komt.
3. De bankgarantie blijft van kracht tot het moment, waarop het werk voor de tweede maal geacht wordt te zijn opgeleverd, met dien verstande, dat de waarde van de bankgarantie, wordt verminderd tot 50% nadat het werk voor de eerste maal, geacht wordt te zijn opgeleverd.

ARTIKEL 1.8 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN

Verrekening van meer- en minderwerk vindt plaats:

1. In geval van bestek wijzigingen (paragraaf 44 van de UWS 1996)
2. In geval van afwijkingen van de bedragen van de stelposten (paragraaf 45 van de UWS 1996)
3. In geval van afwijkingen van geschatte hoeveelheden (paragraaf 46, lid 2 van de UWS 1996)
4. In geval van afwijkingen van verrekenbare hoeveelheden (paragraaf 47 van de UWS 1996)
5. In de gevallen waarin verrekening als meer en minderwerk in de UWS 1996 of in de overeenkomst is voorgeschreven.

6. De verrekening van het meerwerk geschiedt door bijbetaling, die van het minderwerk, door inhouding op de aannemingssom.
7. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het meerwerk, niets is overeengekomen, geschiedt deze verrekening ineens na de voltooiing van het meerwerk.
8. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het minderwerk niets is overeengekomen geschiedt deze verrekening met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 42, lid 7 van de UWS 1996, ineens bij de eindafrekening van het werk.

ARTIKEL 1.9 DATUM VAN AANVANG

1. Als datum van aanvang van het werk, en de voorbereiding erop, wordt aangemerkt de veertiende (14^e) dag na de dag van ondertekening van de overeenkomst.
2. Indien de datum van aanvang op een dag valt die geen werkdag is, geldt de eerstvolgende werkdag als datum van aanvang.
3. De Aannemer staat vrij behoudens bezwaar van de Directie ook voor de datum, zoals bedoeld onder lid 1 van dit artikel, met het werk te beginnen.

ARTIKEL 1.10 UITVOERINGSTERMIJN

De werkzaamheden zullen worden opgeleverd binnen **twalf (12) kalendermaanden** na aanvang, inclusief de mobilisatieperiode. Verlenging op het uitvoeringscontract is mogelijk.

ARTIKEL 1.11 ONDERHOUDSPERIODE

Zie Afdeling I, onder Artikel 2.6

ARTIKEL 1.13 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

De verplichtingen van de aannemer zijn in de UWS 1996 vastgelegd in Hoofdstuk III, artikelen 7 t/m 17. Deze artikelen beschrijven de algemene verplichtingen, aansprakelijkheid, verzekeringen, orde en veiligheid, en omgang met andere werken, als volgt:

Table 5: Verplichtingen van de Aannemer

Artikel	Kernpunt	Betekenis in praktijk
Art. 7	Algemene verplichtingen	Uitvoering volgens bestek, tekeningen en aanwijzingen van de Directie.
Art. 8	Gemachtigde van de aannemer	Aannemer moet een vertegenwoordiger aanwijzen die bevoegd is om beslissingen te nemen.
Art. 9	Schade	Aannemer is aansprakelijk voor schade aan werk, eigendommen of derden tot oplevering.
Art. 10	Verzekeringen	Verplichting tot het afsluiten van verzekeringen (bijv. CAR, aansprakelijkheid), zie afdeling 3, artikel 1.9.
Art. 11	Bankgarantie	Zekerheidstelling voor nakoming van verplichtingen.
Art. 12	Verband met andere werken	Aannemer moet gedogen dat andere werken gelijktijdig plaatsvinden.
Art. 13	Gevonden voorwerpen	Vondsten tijdens het werk moeten gemeld en overgedragen worden.
Art. 14	Orde en wettelijke voorschriften	Zorg voor orde, veiligheid en naleving van wetgeving op de bouwplaats.
Art. 15	Bewaking	Verantwoordelijkheid voor bewaking van het werkterrein.
Art. 16	Afsluiting, reclame en verlichting	Regels voor afsluiting van terrein, reclame-uitingen en verlichting.
Art. 17	Onvoldoende werk	Directie kan herstel eisen bij ondeugdelijk of onvoldoende werk.

ARTIKEL 1.14 BOETE

1. Wegens te late oplevering van het werk, kan de opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen. (Par. 23 lid 1 v/d UWS 1996).
2. De boete per dag is gelijk aan 0,5 promille van de aannemingssom. De boete wegens te late oplevering van het werk belooft maximaal 5% van de aanneemsom. (Par. 23 lid 2 v/d UWS 1996).
3. Wegens het niet opvolgen van orders en aanwijzingen van de directie, kan de opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen. Voor elke dag dat de aannemer per geval niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet zal SRD 5000 in rekening worden gebracht. (Par. 23 lid 5 v/d UWS 1996).
4. Geen boete wordt opgelegd wegens overschrijding van een termijn, indien en voor zover deze overschrijding het gevolg is van overschrijding van een eerder geëindigde termijn, waarvoor reeds boete is opgelegd, mist de bedoelde termijnen met elkaar in verband staan.

Paramaribo, *2 oktober* 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM BSc.



INSCHRIJVINGSBILJET

(in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver(s)

a.

.....

.....

wonende te.....

.....

ten deze rechtens vertegenwoordigende.....

.....

gevestigd te.....

.....

verklaart (verklaren) de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijke schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezes tot aanneming van het werk:

**“AANHUUR VAN ZWAARMATERIEEL VOOR HET ONTBOSSEN, TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN
LATERIET IN DE WEGSTREKKING SOUTH DRAIN – APOERA”**

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek “AANHUUR VAN ZWAARMATERIEEL VOOR HET ONTBOSSEN,
TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN LATERIET IN DE WEGSTREKKING SOUTH DRAIN – APOERA”

Voor de som van SRD.....

(.....Surinaamse Dollars)

in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelposten.

2. Het inschrijvingsbiljet (in duplo) zal behalve een beleidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aanneemsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:

- Een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel; (AWS 1996 artikel 7, lid 2), niet ouder dan 3 maanden
- De kopie geldige Aannemersvergunning, voor het uitvoeren van Civieltechnische werkzaamheden; (AWS 1996 artikel 7, lid 2)
- Een globaal tijdwerk schema en een globaal plan van aanpak.

4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.

5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbieding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (AWS 1996) en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in het bestek, de evt. nota van wijzigingen en het proces-verbaal van de aanwijzing ter plaatse.

Gedaan te

d.d.....

De inschrijver(s)

.....

MODEL VAN STAAT VAN ONTLEDING

PROJECT: "AANHUUR VAN ZWAARMATERIEEL VOOR HET ONTBOSSEN, TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN LATERIET IN DE WEGSTREKKING SOUTH DRAIN – APOERA"

WEGNAAM: WEGSTREKKING SOUTH DRAIN - APOERA

No	Omschrijving	Hvh	Aant uren/mach.	Eenh Prijs (SRD)	Bedrag (SRD)
Materieelaanhuur:					
1	Bulldozer D6/D8	2	1,500		
2	Graafmachine (20 – 30ton)	3	1,000		
3	Wheel Loader (bakvolume 3m ³)	2	1,000		
4	Motorgrader	2	1,000		
5	Dumtrucks (min 20m ³)	10	750		
6	Tractor	2	1,000		
7	Compactor (min. 2ton)	1	1,000		
(Aanneemsom) Subtotaal I					
Stelposten:					
8	Onvoorzien				10,000,000.00
9	Verzekeringen				3,000,000.00
Subtotaal II					13,000,000.00
10	Directievoorziening				1,000,000.00
11	Capaciteitsversterking				300,000.00
Subtotaal III					1,300,000.00
(Sub I + II + III) Totaal					