



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding worden gehouden voor:

1. **"Het ontwerp voor het verbeteren van de afwikkeling van het verkeer van de Ringweg en de kruisende wegen".**
2. **Bestek no. :**
093/2026 LB/OW MV:02
3. **Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
4. **Financiering:**
Staatsbegroting
5. **Terms of Reference:**
De ToR is per heden te verkrijgen op de website van Public Works via de link:
<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken-en-ruimtelijke-ordening/aanbestedingen/>
6. **Inlichtingendag:**
n.v.t.
7. **Inschrijvingsdatum & Openingsessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **dinsdag 22 september 2026 tot 10.00u v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen. De openingsessie zal plaatsvinden op **dinsdag 22 september 2026 om 10.00u v.m.** in de aanbestedingsruimte van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.
8. **Opdrachtgever:**
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
De Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
Tel.:464088

Paramaribo, *20 augustus* 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,

Dhr. S. Mohan MPM BSc.



**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

TERMS OF REFERENCE

Voor het verrichten van ingenieurs- en advies werkzaamheden i.v.m.:

**HET ONTWERP VOOR HET VERBETEREN VAN DE AFWIKKELING VAN HET
VERKEER VAN DE RINGWEG EN DE KRUISENDE WEGEN**

TOR no. : LB/ OW/ 093/ 2026/ MV :02

Aanbesteder : Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening

Directoraat Civieltechnische Werken

Mr. J. Lachmonstraat 167

Paramaribo - Suriname

Telefoon: (597) 464088

Aanbesteding: 22 september 2026

Inhoudsopgave

1. ACHTERGROND	3
1.1. Achtergrond en rechtvaardiging	3
1.2. Het interventiegebied:	4
2. DOELSTELLINGEN VAN HET ADVIESBUREAU	5
2.1 Technische Beoordeling	5
2.2 Ontwerpfase:	6
3. ACTIVITEITEN	7
4. LEVERBAARHEDEN	9
5. BETALINGSSCHEMA	9
6. KWALIFICATIES	10
7. AANBIEDING	10

1. ACHTERGROND

1.1. Achtergrond en rechtvaardiging

De ringweg van Paramaribo is geen klassieke, gesloten snelwegring, maar een stedelijk systeem van parallelle corridors met name de Ringweg Noord (RWN) en de Ringweg Zuid (RWZ), die samen functioneren als een semi-ringvormige verdelingsas in het noorden van de stad. Deze structuur speelt een belangrijke rol in de verkeersafwikkeling, maar is tegelijkertijd sterk verweven met het lokale straatnetwerk en het dagelijks gebruik door bewoners. Juist die combinatie maakt het systeem kwetsbaar. De Ringweg Noord, gelegen tussen de Amazonestraat en de Johannes Vermeerstraat, en de Ringweg Zuid, tussen de Guaranistraat en de Leo Heinemanstraat, lopen parallel door relatief dichtbebouwde woongebieden. Ze fungeren als verzamelwegen die verkeer bundelen en doorgeleiden naar grotere assen, maar bieden tegelijkertijd directe ontsluiting aan woningen en zijstraten. Daarmee vervullen ze meerdere functies tegelijk. Ze zijn zowel onderdeel van een stedelijke verkeersstructuur als van het lokale netwerk. Dit leidt tot een inherent spanningsveld tussen doorstroming en bereikbaarheid.

In 2018 is het verkeersregime op beide wegen aangepast van tweerichtingsverkeer naar éénrichtingsverkeer. Deze ingreep past binnen gangbare verkeerskundige strategieën om de doorstroming te verbeteren, conflicten te verminderen en de beschikbare ruimte efficiënter te benutten. Op zichzelf is deze maatregel dan ook goed verklaarbaar. Tegelijkertijd heeft de wijziging duidelijk gemaakt in hoeverre het omliggende netwerk afhankelijk is van directe en flexibele verbindingen. Sindsdien is zichtbaar geworden dat bepaalde onderdelen van het netwerk een disproportioneel grote rol zijn gaan spelen. Het kruispunt van de ringweg met de Johannes Vermeerstraat functioneert bijvoorbeeld als een belangrijk scharnierpunt waar verkeersstromen samenkomen. Tijdens piekuren leidt dit tot aanzienlijke wachttijden en wachtrijen, niet zozeer door de inrichting van het kruispunt zelf, maar door de concentratie van verkeersbewegingen die hier wordt afgedwongen.

Ook op lokaal niveau zijn de effecten merkbaar. Verplaatsingen die voorheen direct konden plaatsvinden, vereisen nu in sommige gevallen een omweg via de Johannes Vermeerstraat, de Ringweg Zuid en de Nieuwe Charlesburgweg om uiteindelijk weer op de Ringweg Noord uit te komen. Dit leidt tot langere reistijden en extra verkeersdruk op wegen die niet primair voor deze functie zijn ontworpen. Deze omrijdbewegingen illustreren niet zozeer een tekortkoming van de maatregel op zich, maar eerder de

beperkte robuustheid en doorwaadbaarheid van het netwerk als geheel. Wat hier zichtbaar wordt, is een klassiek spanningsveld tussen doorstroming en bereikbaarheid. De huidige inrichting ondersteunt de afwikkeling van verkeer in één richting, maar legt tegelijkertijd bloot dat er onvoldoende alternatieve routes en verbindingen beschikbaar zijn om lokale verplaatsingen efficiënt te laten verlopen. Hierdoor komt de directe toegankelijkheid van het gebied onder druk te staan.

De effecten reiken verder dan alleen reistijd. De toegenomen verkeersconcentratie op specifieke routes kan leiden tot meer sluipverkeer in omliggende straten, hogere snelheden op de hoofdassen en een minder overzichtelijke verkeerssituatie bij kruispunten. In essentie laat de huidige situatie zien dat het stedelijk wegennet niet voldoende robuust is om veranderingen in verkeersregimes volledig op te vangen zonder dat dit gevolgen heeft voor de lokale functionaliteit. De ringweg functioneert deels als een verkeersader van hoger orde, maar wordt tegelijkertijd intensief gebruikt als lokale ontsluitingsweg. Het is juist deze combinatie en het ontbreken van ondersteunende netwerkstructuren die aan de basis ligt van de ervaren knelpunten.

1.2. Het interventiegebied:



2. DOELSTELLINGEN VAN HET ADVIESBUREAU

Het project heeft tot doel de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en ruimtelijke samenhang binnen het Ringweggebied in Paramaribo structureel te verbeteren. In dit kader wordt voorzien in het doortrekken van de bestaande eenrichtingssituatie op de Ringweg tot aan de Thurkowstraat, waardoor de verkeersafwikkeling efficiënter kan plaatsvinden en conflicterende verkeersstromen worden geminimaliseerd. Daarnaast omvat het project de integrale herinrichting van de kruispunten van de Ringweg met alle kruisende wegen. Deze herinrichting is gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van de leesbaarheid van de verkeerssituatie en het vergroten van de capaciteit van de kruispunten, zodat deze beter aansluiten op de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten. Voorts wordt ingezet op het realiseren van nieuwe verbindingen, in de vorm van strategisch geplaatste doorbraken over de Boonskreek. Afhankelijk van de uitkomsten van nadere verkeerskundige analyses zullen deze verbindingen al dan niet als eenrichtingsverkeer worden ingericht. Hiermee wordt beoogd de bereikbaarheid van omliggende gebieden te verbeteren en een betere spreiding van verkeersstromen te realiseren, wat bijdraagt aan een robuuster en veerkrachtiger stedelijk verkeerssysteem.

2.1 Technische Beoordeling

De technische beoordeling heeft tot doel een gedegen en integraal inzicht te verkrijgen in de bestaande situatie van de Ringweg en haar directe omgeving, als basis voor de verdere planvorming en ontwerpbeslissingen. In dit kader zal een uitgebreide inventarisatie en analyse worden uitgevoerd van de huidige infrastructuur, inclusief de wegprofielen, verhardingsconditie, kruispuntinrichtingen en aanwezige verkeersvoorzieningen. Daarnaast wordt specifiek aandacht besteed aan de huidige verkeersstromen, verkeersintensiteiten en knelpunten, met bijzondere focus op de impact van de bestaande en beoogde eenrichtingssituatie. Tevens worden de hydrologische en civieltechnische aspecten van de Boonskreek onderzocht, met het oog op de haalbaarheid en positionering van mogelijke doorbraken en nieuwe verbindingen. De technische beoordeling omvat voorts een analyse van de ruimtelijke context, inclusief aangrenzende functies, bereikbaarheid van percelen en mogelijke effecten op de leefomgeving. De bevindingen worden vertaald in een set van randvoorwaarden, uitgangspunten en aanbevelingen die richtinggevend zijn voor de ontwerpfase.

2.2 Ontwerpfase:

In de ontwerpfase worden de resultaten van de technische beoordeling uitgewerkt tot concrete, uitvoerbare en geïntegreerde ontwerpvoorstellen voor het Ringweggebied. Hierbij wordt in het bijzonder invulling gegeven aan het doortrekken van de eenrichtingssituatie tot aan de Thurkowstraat, waarbij verschillende varianten worden onderzocht en afgewogen op basis van verkeerskundige prestaties, veiligheid en ruimtelijke inpassing. De herinrichting van de kruispunten vormt een essentieel onderdeel van deze fase. Voor alle relevante kruisingen worden functionele en veilige ontwerpen opgesteld, waarbij aandacht wordt besteed aan doorstroming, conflictreductie en duidelijke verkeersgeleiding. Daarnaast worden de voorgestelde doorbraken over de Boomskreek ruimtelijk en technisch uitgewerkt, inclusief de positionering, dimensionering en eventuele inrichting als eenrichtingsverbindingen. Hierbij wordt rekening gehouden met constructieve eisen, waterhuishouding en de inpassing in de bestaande stedelijke structuur.

De ontwerpfase resulteert in schetsontwerpen, voorlopige ontwerpen en definitieve ontwerpen, inclusief technische tekeningen en simulatieprogramma's, kostenramingen en uitvoeringsspecificaties, die als basis dienen voor de aanbesteding van de werkzaamheden.

3. ACTIVITEITEN

Het adviesbureau omvat, maar is niet beperkt tot, de volgende activiteiten:

3.1 Ontwikkeling van werkplannen

a. Algemene projectplanning

- Opstellen van een integraal projectwerkplan inclusief fasering, mijlpalen en deliverables
- Vaststellen van methodologieën voor verkeerskundige analyse, ontwerp en participatie
- Identificeren van risico's (technisch, sociaal, uitvoering) en mitigerende maatregelen

3.2 Technische en Sociaal-Milieubeoordelingen ontwikkelen

a. Technische beoordeling en baseline-analyse

- Inventarisatie van bestaande infrastructuur (wegprofielen, verharding, kruispunten)
- Analyse van huidige verkeerssituatie inclusief intensiteiten, snelheden en knelpunten
Het installeren van meetapparatuur t.b.v. verkeersstellingen voor de duur van 8 tot 10 weken op diverse locaties o.a. Guaranistraat-Napelstraat| Ringweg- met de kruisende wegen Nw. Charlesburgweg, J. Vermeerstraat| Ringweg- Anamoestraat, J. Gompertstraat, C. Thurkowstraat| De J. Israëlstraat- met de kruisende wegen J. Vermeerstraat, Anamoestraat, J. Gompertstraat| D. Simonstraat-Plutostraat met de kruisende wegen Tourtonelaan, J. Gompertstraat, C. Thurkowstraat.
- Evaluatie van de bestaande eenrichtingssituatie en impact van doortrekking
- Technische analyse van de Boomskreek (hydrologie, oevers, kunstwerken)
- In kaart brengen van kabels en leidingen en mogelijke conflicten

b. Stedelijke Analyse

- Analyse van ruimtelijke structuur en functies langs de Ringweg
- Beoordeling van bereikbaarheid van percelen en economische functies
- Identificatie van ruimtelijke knelpunten en ontwikkelingskansen
- Integratie van stedenbouwkundige kwaliteit en beeldkwaliteit

c. Studie over Verkeersstromen en Multimodale Mobiliteit

- Uitvoeren van verkeersmodellen en scenarioanalyses
- Analyse van verkeersafwikkeling bij eenrichtingsverkeer
- Onderzoek naar alternatieve routes en spreiding van verkeersstromen

- Integratie van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer
- Veiligheidsanalyse (conflicten, ongevallenlocaties)
- evt. omleidingsplan Anamoestraat, J. Gompertstraat (éénrichtingssituatie)

d. Stakeholderbetrokkenheid en behoeftenanalyse

- Identificeren van stakeholders (bewoners, bedrijven, overheid)
- Organiseren van consultaties en participatiesessies
- Inventariseren van behoeften, zorgen en verwachtingen
- Verwerken van input in ontwerpuitgangspunten

e. Validatieproces

- Presenteren van analyse-resultaten aan stakeholders en opdrachtgever
- Toetsing van bevindingen aan projectdoelstellingen
- Formele goedkeuring van uitgangspunten voor de ontwerpfase

3.3 Ontwerpfase

a. Conceptuele en Voorlopige Ontwerpen

- Ontwikkelen van ontwerpvarianten voor eenrichtingssysteem Ringweg tot Thurkowstraat
- Schetsontwerpen voor kruispuntherinrichting (capaciteit, veiligheid, doorstroming) (de kruispunten Ringweg met de Anamoestraat, J. Gompertstraat, C. Thurkowstraat)
- Conceptuele uitwerking van doorbraken over de Boomskreek
- Afweging van varianten op basis van kosten, impact en prestaties
- Presentatie en afstemming met stakeholders

b. Definitief detailontwerp

- Uitwerken van gekozen ontwerp tot technisch uitvoerbaar detailniveau
- Dimensionering van wegen, kruispunten en kunstwerken
- Integratie van drainage, nutsvoorzieningen en verkeersvoorzieningen
- Opstellen van technische tekeningen, bestekken en hoeveelheden

4 LEVERBAARHEDEN

#	Leverbaar	Hoofdinhoud	Duur
1	Ontstaansrapport	Projectwerkplan, methodologie, detailplanning, stakeholderstrategie, risicoanalyse, communicatiestructuur	2–4 weken
2	Technisch Beoordelingsrapport	Baseline-analyse infrastructuur, verkeersstudie, stedelijke analyse, analyse Boomskreek/ sluiskreek, knelpunten en ontwerpuitgangspunten	8-10 weken
3	Conceptontwerp Rapport	Ontwerpvarianten voor eenrichtingssysteem, kruispunten en doorbraken; eerste technische schetsen, kostenindicaties, stakeholderfeedback	6–8 weken
4	Eindontwerprapport	Definitief technisch ontwerp, detailtekeningen, bestekken, kostenramingen, uitvoeringsplanning, vergunningen en goedkeuringen	4–8 weken

5 BETALINGSSCHEMA

#	Mijlpaal	Duur	Betalingspercentage
1	Ontstaansrapport	2–4 weken	10%
2	Technisch Beoordelingsrapport	8–10 weken	20%
3	Conceptontwerp Rapport	6–8 weken	40%
4	Eindontwerprapport	4–8 weken	30%

6 KWALIFICATIES

Het adviesbureau moet beschikken over de benodigde professionele kwalificaties en ervaring. Als alternatief dient het adviesbureau een team van experts in te zetten met de juiste technische en academische kwalificaties en relevante ervaring, en moet minimaal de volgende specialisten omvatten.

Belangrijke Expert	Rol & Verantwoordelijkheden	Vereiste kwalificaties
Project Manager/ Teamleider	Algehele coördinatie van het project, planning, kwaliteitsbewaking, stakeholdermanagement en rapportage aan opdrachtgever	Master/Bachelor in Civiele Techniek, Project Management of Bouwkunde; minimaal 10 jaar ervaring in infrastructuurprojecten
Civil Ingenieur (Wegen & Infrastructuur)	Ontwerp wegen, kruispunten, doorbraken en constructieve oplossingen (incl. Boomskreek)	Bachelor/Master Civiele Techniek; 7+ jaar ervaring in wegenbouw
Transport- en Verkeersingenieur	Analyse verkeersstromen, ontwerp eenrichtingssysteem, kruispunten en mobiliteitsstrategieën	Bachelor/Master in Transport Engineering of Civiele Techniek; 7+ jaar ervaring
Stedenbouwkundige	Stedelijke inpassing, ruimtelijke analyse, beeldkwaliteit en functionele structuur	Master in Urban Design/ Stedenbouw; 5+ jaar ervaring

7 AANBIEDING

De aanbidding zal een financiële moeten zijn, die gedaan dient te worden in één (1) origineel en twee (2) kopieën, welke als zodanig gemarkeerd dienen te zijn. De "financiële aanbidding" zal in Surinaamse Dollars (SRD) geschieden en zal tenminste moeten omvatten:

De offerte van de inschrijver, bestaande uit:

1. Methodologische aanpak (met aangeven van de mijlpalen);
2. De projectstructuur en organisatie;
3. De cv's van het in te zetten personeel;
4. De plaats per deskundige binnen de projectorganisatie en organogram;
5. Gedetailleerde opgave van de geoffreerde tarieven per deskundige van het consultantsteam;
6. De totaalprijs voor de voorbereidingsfase (3) op basis van een gedetailleerde breakdown;
7. Inzet van derden en equipment;
8. Eventueel overige bijbehorende zaken.

Op het totaalbedrag van de aanbidding dient de inschrijver een post "Onvoorzien " op te nemen, groot
srd 500.000,00

BIJLAGE 1: Formulier (Leidraad beoordeling van consultants)**Beoordelingsregeling**

1. De inschrijving van de consultant zal worden beoordeeld. Hierbij zal op basis van kwaliteit o.a. getoetst aan de te stellen eisen in dit document punten worden toegekend. Het e.e.a. met het bijgevoegde formulier als leidraad.
2. Bij de beoordeling van de consultant zal aan de hand van het bijgaande formulier worden gewerkt.

Beoordeling consultant (teams + bureau)

No.	Omschrijving	Max. toe te kennen punten	Toegekende punten
1.	Specifieke – relevante werk ervaring van de deskundige	30	
2.	Theoretische opleiding van in te zetten deskundigen	20	
3	Ervaring van in te zetten ondersteunende diensten	20	
4	Specifieke ervaring van de bureaus	8	
5	Ervaring in projectmatige werken	6	
6	Financiële status van de bureaus	6	
7	Algemene organisatie van de bureaus	6	
8	Uitgewerkte tijd/werkschema	4	
Totaal			

3. De aanbieder moet bezijs een financieel, economisch verantwoorde aanbidding hebben gedaan een score van minimaal 80 punten halen van de hierboven aangehaalde beoordeling.
4. De inschrijver met de hoogste technische kwaliteiten (maximale punten) en de laagste aanbidding zal in aanmerking komen voor de gunning.

BIJLAGE 2: Financieel inschrijvingsformulier (separaat inbinden)

Inschrijfformulier

Vorbereidingsfase tot en met aanbesteding

No.	In te zetten functionarissen	a tijd in maanden	b basismaand totaal	c bureau factor	Tarief a x b x c
1					
2					
3					
4					
Totaal Lumpsum Aanbieding					SRD
Post Onvoorzien					SRD 500.000,00
Generaal Totaal					SRD

Paramaribo, 17 augustus 2026

Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan, BSc. MPM