



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN

RUIMTELIJKE ORDENING

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BEKENDMAKING

Door de Directeur van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, directoraat Civieltechnische Werken zal er een aanbesteding, overeenkomstig de hieromtrent geldende regels van het AWS 1996 gehouden worden voor:

1. **Het opschonen van de hoofdlozing, het vernieuwen van de gesloten riolering en het bestraten van de wegen van het maretraiteproject in het district Wanica**
2. **Bestek No.**
088/2026 LB/OW/OGR: 8
3. **Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
4. **Financiering:**
De begroting van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening
5. **Bestek:**
Het bestek is **per heden** online te vinden op de website van de Ministerie van openbare Werken & Ruimtelijke Ordening .
6. **Aanwijzing ter plaatse: N.V.T.**
7. **Inschrijvingsdatum en openingssessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **dinsdag 15 september 2026 vóór 10.00u v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbesteding bus op het hoofdkantoor van voornoemd Ministerie, afdeling Aanbestedingen.
8. **Aanbesteder:**
De aanbesteder is de directeur van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening ,
Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
E-mail: secretariaat_ctw@publicworks.com
Tel.: 464088

Paramaribo,

augustus 2026

De directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,

Dhr. S. Mohan MPM BSc





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname

Tel. 464088 | Email : secretariaat_ctw@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

AFDELING OPEN –EN GESLOTEN RIOLERINGEN

BESTEK No.

: 080/2026 LB /OW

OGR

: 08

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**“HET OPSCHONEN VAN DE HOOFDLOZING, HET VERNIEUWEN VAN DE
GESLOTEN RIOLERING EN HET BESTRATEN VAN DE WEGEN VAN HET
MARETRAITEPROJECT IN HET DISTRICT WANICA”**

AANBESTEDER

: MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN.

AANBESTEDING

: IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN
HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
AAN DE MR.J.LACHMONSTRAAT NO. 167
(zie bekendmaking)

BESTEK ONLINE
BESCHIKBAAR

: ZIE WEBSITE MINISTERIE OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING

Inhoudsopgave

Afdeling 1.	BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD.....	4
Par 1.1	Algemene Voorwaarden	4
Par 1.2	Aanvang van het werk.....	4
Par 1.3	Werktijden.....	4
Par 1.4	Zekerheidsstelling	4
Par 1.5	Eenheidsprijzen	4
Par 1.6	Betalingen	5
Par 1.7	Opleggen van boete en kortingen.....	5
Par 1.8	Verplichtingen van de aannemer.....	5
Par 1.9	Verzekeringen	5
Par 1.10	Eerste hulp bij ongelukken.....	6
Par 1.11	Inschrijvingen	6
Par 1.12	Nutsbedrijven.....	7
Par 1.13	Gunning	7
Afdeling 2.	BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN.....	8
	Korte Werkomschrijving.....	9
Par 2.1	Nadere omschrijving van de werkzaamheden.....	10
A.	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden:.....	10
B.	Het opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de hoofdlozing.....	10
C.	Het afvoeren van bagger, rommel, etc	11
D.	Het doorsteken van het gesloten rioolstelsel Babungorogoroweg:	11
E.	Het verwijderen van de bestaande buizen en bestratingselementen:.....	11
F.	Het verrichten van grondwerken	12
G.	Het leveren van betonnen U-goten incl. deksels en het vervangen van bestaande buizen met betonnen U-Goten incl. betonnen deksels	13
H.	Het leveren en vervangen van de bestaande rioolbuizen middels Ø 60 cm en Ø 100 cm betonnen buizen met bijbehorende werkzaamheden incl. fundering	13

I.	Het leveren en verwerken van klinkzand	14
J.	Het maken van inspectieputten inclusief op maat leveren van stalen inspectieput deksels	15
K.	Het leveren en leggen van straat kolken en het aansluiten hiervan op de hoofdrioolbuis	15
L.	Het leveren en leggen van erfputten en het aansluiten hiervan	15
M.	Het leveren en leggen van V- goten en kant -opsluitbanden	15
N.	Het maken van bestratings zandbed	16
O.	Het leveren en leggen van bestratingselementen	16
P.	Het bouwen van keermuren bij de overkluizingen	17
Q.	Het verrichten van bijbehorende werken	18
R.	Het verrichten van bijkomende werken	19
S.	Onderhouden van de werken	19
T.	Stelpost t.l.v. nutsbedrijven	19
U	Directie voorzieningen	20
V.	Post Capaciteitsversterking	20
	Aanschaf dienstvoertuig	20
	Tijdsbepalingen	21
	Locatie	21
Afdeling 3.	VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD	22
Par 3.1	In te zetten materieel / personeel	22
Par 3.2	Veiligheidsvoorschriften	22
Par 3.3	Toezicht op de uitvoering	23
Par 3.4	Oplevering	23
Bijlage 1	Verkeersborden	24
Bijlage 2	INSCHRIJVINGSBIJLET	26
Bijlage 3	STAAT VAN ONTLEDING VAN DE INSCHRIJVINGSSOM	29
Bijlage 4	STAAT VAN VERREKENBARE EENHEIDSPRIJZEN	32
Bijlage 5	Principe keermuur	33
Bijlage 6	Plattegrond Maretraite Project	34

Afdeling 1. BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

Par 1.1 Algemene Voorwaarden

De voor dit bestek geldende voorschriften zijn conform het “Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996” (AWS 1996) en de “Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996).

Par 1.2 Aanvang van het werk

De aannemer dient uiterlijk 14 (veertien) dagen na ondertekening van de aannemingsovereenkomst een aanvang te maken met de werkzaamheden. De aannemer moet ononderbroken werken.

Par 1.3 Werktijden

De werktijden zijn: maandag t/m donderdag van 07:00 uur tot 15:00 uur en vrijdag van 07:00 uur tot 14:30 uur. Indien de aannemer buiten de aangegeven werktijden wenst te werken, dient hij hiervoor schriftelijk toestemming van de opdrachtgever te hebben.

Par 1.4 Zekerheidsstelling

De inschrijver moet binnen twee weken na ontvangst van het bericht dat hij voor gunning in aanmerking is gekomen, een waarborgsom storten of een bankgarantie stellen ten bedrage van 5% van de inschrijfsom.

Par 1.5 Eenheidsprijzen

De door de inschrijver op te geven eenheidsprijzen voor de uitvoering van de werkonderdelen volgens het bestek moeten ook alle andere kosten bevatten die voortvloeien uit de bestekvoorwaarden, zoals: voorbereiding, meet – en uitzet werk, onderhoud, verkeersvoorzieningen, enz.

Tevens moeten in de eenheidsprijzen begrepen zijn alle indirecte kosten van de aannemer, zoals: vervoers- en reiskosten, sociale lasten, renten, verletten, risico's, verzekeringen, belastingen enz. De opgegeven eenheidsprijzen in de “staat ontleding van de aannemingssom” zijn verrekenbaar.

Par 1.6 Betalingen

De betaling zal op basis van eenheidsprijzen plaatsvinden nadat de werkzaamheden zoals omschreven naar behoren worden verricht en goedgekeurd zijn door de directie.

Par 1.7 Opleggen van boete en kortingen

1. Wegens te late oplevering van het werk, kan de opdrachtgever aan de aannemer een boete opleggen(par.23 lid 1 UWS 1996);
2. De boete per dag is gelijk aan 0.5 promille van de aannemingssom. De boete wegens te late oplevering van het werk belooft max. 5% van de aannemingssom (par 23 lid2 v/d UWS 1969) en
3. Wegens het niet opvolgen van de orders van de directie, kan de opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen. Voor elke dag dat de aannemer per geval niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet zal SRD 1000 in rekening worden gebracht (par. 23 lid 5 v/d UWS 1996).

Par 1.8 Verplichtingen van de aannemer

1. De aannemer moet ervoor zorgdragen dat bij de uitvoering van het werk, tenzij hijzelf of zijn gemachtigde ter plaatse is, steeds een persoon met een volledige beslissingsbevoegdheid aanwezig is;
2. De aannemer is verantwoordelijk voor de daden van degene(n) die hij te werk stelt en is verplicht alle onbekwame en ongeschikte personen, welke namens hem op het werk aanwezig zijn, op verlangen van de directie onverwijld daarvan te verwijderen;
3. Personen door de aannemer tewerk gesteld, die door wangedrag of anderszins daartoe aanleiding geven, moeten door hem op eerste aanzegging van de directie worden verwijderd.

Par 1.9 Verzekeringen

1. De inschrijver dient de in par 10 van de UWS 1996 onder lid 2 a t/m f bedoelde verzekeringen af te sluiten ten name van de opdrachtgever;
2. De verzekeringen moeten van kracht zijn vanaf de datum van aanvang van het werk tot en met de dag, waarop het werk als opgeleverd wordt beschouwd;
3. De polissen moeten door de aannemer bij de aanvang van het werk in handen van de directie worden gesteld, terwijl de kwitanties van de betaalde premies tijdig moeten worden overlegd;

4. In aanvulling op paragraaf 10 lid 3 van de UWS 1996 wordt verklaard, dat ter dekking van ongevallen van de directie, het personeel en ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van anderen, die tot het werk zijn toegelaten, de inschrijver een verzekering moet sluiten tot een maximum van SRD 200.000,- per persoon voor blijvende invaliditeit en SRD 250.000,- per persoon bij overlijden.

Par 1.10

Eerste hulp bij ongelukken

1. Tijdens de gehele duur van het werk moet door de aannemer een verbandkist ter beschikking worden gesteld en op een nader door de directie aan te wijzen plaats worden opgeslagen;
2. Indien de aannemer niet op eerste aanzegging binnen drie dagen, in overleg met de directie bepaalde, zorgdraagt voor het aanbrengen, plaatsen of vervangen van de verbandkist, heeft de directie het recht zonder deswege ingebrekestelling op kosten van de aannemer een nieuwe verbandkist met inhoud aan te schaffen en te laten opslaan op een nader door de directie aan te wijzen plaats en het bedrag van de aannemingssom in te houden.

Par 1.11

Inschrijvingen

1. De inschrijver dient te zijn ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Suriname voor de uitvoering van het beroep of bedrijf terzake van de aard van het werk. Een origineel KKF uittreksel bijvoegen, niet ouder dan 2 maanden;
2. Kopie van een geldige aannemersvergunning terzake het beroep of bedrijf waarvoor wordt ingeschreven bijvoegen bij de inschrijving;
3. Het bedrijf dat in aanmerking wordt gebracht voor gunning dient voldoende aan te tonen dat het bedrijf ervaring heeft met de uitvoering van soortgelijke werken;
4. De inschrijver moet voor het uitvoeren van het werk een prijs in Surinaamse courant opgeven. Het totale bedrag moet zowel in cijfers als in letters worden vermeld;
5. De inschrijver dient er rekening mee te houden dat de kosten voor bediening, onderhoud, brandstoffen, smeermiddelen, vetten, verzekering e.d. voor rekening komen van de inschrijver;
6. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen. Ook wanneer in eerste instantie de toewijzing van een ander heeft plaatsgehad;

7. Inschrijvingen in gesloten enveloppe moeten worden gedeponeerd in een daartoe bestemde gesloten bus bij de afdeling Aanbesteding op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken aan de Mr. J. Lachmonstraat no. 167 conform de in de bekendmaking vermelde tijdstip (10.00 am);
8. Op betreffende enveloppe dient slechts het bestek nummer te worden vermeld zonder vermelding van de naam van de afzender;
9. Het inschrijvingsbiljet moet voldoen aan het formaatzegelrecht en Een passende bankverklaring waarmee de solvabiliteit van de inschrijver wordt aangetoond.

Par 1.12 Nutsbedrijven

- Beschadiging van leidingen en/of kabels van nutsbedrijven en prive-eigendommen van de bewoners aldaar, komen voor rekening van de aannemer;
- Alvorens te beginnen met de werkzaamheden dient de aannemer met de nutsbedrijven en bewoners aldaar na te gaan waar de leidingen, kabels etc. lopen.

Par 1.13 Gunning

De gunning van de werkzaamheden zal conform artikel 12 lid 4a van het AWS 1996 plaatsvinden aan de geldige inschrijver welke de laagste prijs heeft aangeboden, waarbij terdege rekening gehouden zal worden met de raming van de aanbesteder.

Afdeling 2. **BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN**

Het project omvat de volgende werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden:

- **Opschonen van de hoofdlozing en afvoeren van het bagger in het Maretraiteproject (1200m);**
- **Reinigen van het gesloten rioolstelsel van de Babungorogoroweg middels kolkenzuiger in combinatie met hogedruk reiniger;**
- **Het vernieuwen van het bestaande gesloten rioolstelsel, het maken van inspectieputten en het aansluiten van de afvoer van de huizen met het gesloten rioolstelsel;**
- **Bestraten van de wegen (totaal te bestraten lengte is 4975 m excl. Babungorogoroweg, Babunnootweg, Anijsbladweg en Awaristonweg);**
- **Bouwen van keermuren bij de overkluizing naar de hoofdlozing.**

Bij het vernieuwen van het gesloten rioolstelsel moeten de volgende diameters betonnen buizen gebruikt worden:

- **secundaire en tertiare lozingen → Ø 60 cm betonnen buizen;**
- **overkluizingen naar de hoofdlozing → Ø 60 cm betonnen buizen;**
- **overkluizingen onder de hoofdlozing → Ø 100 cm betonnen buizen (dubbel strengen).**

De inhammen van de volgende straten moeten gerioleerd worden (open riolering) met betonnen U-goten in de formaat **2000x700x600mm**, waarbij de inritten van de huizen alleen in lengte van 6m betonnen deksels (afmeting deksels **1000x700x120mm**) krijgen:

- **Bruinbladweg;**
- **Dagupepreweg;**
- **Bergibitaweg;**
- **Bokobokowiwiweg;**
- **Bradibitaweg.**

De aannemer dient tijdens de werkzaamheden overkluizingen op 3 (drie) T-kruispunten, dwars onder de Babungorogoroweg, aan te leggen middels Ø 60 cm betonnen buizen:

- **Babungorogoroweg + Aratutuweg;**
- **Babungorogoroweg + Bergibitaweg;**
- **Babungorogoroweg + Busipapayaweg.**

Overzicht van het te vernieuwen rioolstelsel									
	Straatnaam	Lengte (m)	Aantal Ø60 buizen (2m)	Aantal erfputten	Aantal straatkolken	Aantal inspectieputten	Aantal overkluizingen	Inhammen	
								Lengte (m)	U-goten / deksels (Stuks)
1	Anijsbladweg	1325	595	50	132	66	5 x Ø 60	-	-
2	Awaristonweg	1300	582	53	134	64	4 x Ø 60	40	40 / 24
3	Babunnootweg	1400	1260	130	280	140	10 x Ø 60	-	-
4	Droseraweg	100	90	10	20	10	1 x Ø 60	-	-
5	Bruinbladweg	600	516	75	168	60	10 x Ø 60	240	240 / 168
6	Dagupepreweg	100	84	15	32	10	1 x Ø 60	60	60 / 24
7	Snekibitaweg	80	72	5	16	8	-	-	-
8	Cordylineweg	150	144	15	30	16	4 x Ø 60	-	-
9	Bunhatimaweg	350	314	28	70	36	-	-	-
10	Aratutuweg	300	270	30	60	30	8 x Ø 60	-	-
11	Durudurstraat	100	90	10	20	10	-	-	-
12	Isriwiwiriweg	300	270	28	60	30	-	-	-
13	Batobitaweg	150	134	16	30	16	2 x Ø 60	-	-
14	Blakaumaweg	150	134	12	30	16	-	-	-
15	Bayrumweg	150	134	16	30	16	-	-	-
16	Matrozendruifweg	150	134	15	30	16	-	-	-
17	Bergibitaweg	400	354	30	90	40	7 x Ø 60	50	50 / 24
18	Bokobokowiwiweg	600	524	90	150	62	15 x Ø 60	146	146 / 192
19	Buskatunweg	80	72	10	16	8	-	-	-
20	Bradibitaweg	200	162	35	75	20	7 x Ø 60	175	175 / 126
21	Busipapaya	380	342	40	76	38	8 x Ø 60	-	-
Overkluizing hoofddoeling									
Aantal lokaties	Totale lengte (m)		Aantal Ø 100 buizen						
5	50		100						

Korte Werkomschrijving

- A. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden;
- B. Het opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de hoofddoeling;
- C. Het afvoeren van bagger, rommel etc;
- D. Het doorsteken van het gesloten rioolstelsel;
- E. Het verwijderen van de bestaande buizen;
- F. Het verrichten van grondwerken;
- G. Het leveren van betonnen U-goten incl. deksels en het vervangen van bestaande buizen met betonnen U-Goten incl. betonnen deksels
- H. Het leveren en vervangen van de bestaande rioolbuizen middels, Ø 60 cm en Ø 100 cm betonnen buizen met bijbehorende werkzaamheden incl. fundering;
- I. Het leveren en verwerken van klinkzand;
- J. Het maken van inspectieputten inclusief op maat leveren van stalen inspectieput deksels;
- K. Het leveren en leggen van straatkolken en het aansluiten hiervan op de hoofdrioolbuis;
- L. Het leveren en leggen van erfputten en het aansluiten hiervan;
- M. Het leveren en leggen van V- goten en kant - opsluitbanden;
- N. Het maken van bestratings zandbed;
- O. Het leveren en leggen van bestratingselementen;
- P. Het bouwen van keermuren bij de overkluizingen ;
- Q. Het verrichten van bijbehorende werken;
- R. Het verrichten van bijkomende werken.

Par 2.1 Nadere omschrijving van de werkzaamheden

A. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden:

1. Deze werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van alle voorkomende begroeiingen, vuil en andere rommels;
2. De te verwijderen begroeiing moet met wortels worden verwijderd;
3. Inbegrepen zijn onderhoud stroken en insteek lozing over de volle breedte. Waar nodig dient de aannemer ontbossingswerkzaamheden te verrichten;
4. De bij het opschonen en opruimen vrijkomende materialen zullen in de nabijheid op een vooraf bepaalde plaats worden gedumpt;
5. Het transporteren van materialen en materieel van en naar de werklocaties;
6. Schade aan aanwezige omrasteringen, beplantingen, wegdek en eventuele opstallen veroorzaakt door de schuld van de aannemer, dient op zijn kosten te worden hersteld en kan niet verrekend worden;
7. De aannemer moet voor de aanvang van de werkzaamheden contact maken met de nutsbedrijven vanwege de ligging van hun kabels en leidingen;
8. Alvorens een aanvang te maken met de werkzaamheden, dient de aannemer ervoor te zorgen dat alle materieel op de werklocatie aanwezig zijn.

B. Het opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de hoofdlozing

1. Het eenmalig opschonen, uitdiepen en uitbaggeren van de lozing tot de B.O.K. hoogte van de in de lozing voorkomende buizen;
2. Het verwijderen van aanwezige begroeiing, een laaghumus onder deze begroeiing en het slappe baggermateriaal;
3. Het verwijderen van de in de lozing voorkomende en over de lozing hangende bomen, struikgewassen of de delen daarvan en van andere rommel;
4. Oneffenheden van de bermen en talud te herstellen;
5. De bermen en taluds dienen aan weerszijden van de lozing waar nodig gemaaid en afwaterend afgewerkt te worden. Overtollig bermmateriaal dient te worden afgescheerd;
6. De bermen en taluds dienen netjes te worden afgewerkt, zulks ter beoordeling van de directie;
7. Het herstellen van de bermen m.b.v. gedroogde baggermateriaal, welke eventueel aangevoerd dient te worden. Voor deze werken zal de aannemer niet apart vergoed worden, ze worden beschouwd al hoofd onderdeel van het werk.

C. Het afvoeren van bagger, rommel, etc

Het afvoeren van bagger, rommel etc. houdt in:

1. De rommel, etc. afkomstig uit de lozing, bermen en taluds moeten worden afgevoerd en dienen van het werk verwijderd te worden binnen 48 uur, binnen een straal van ± 10 km van de werklocatie door de directie aan te wijzen dumplocatie;
2. De aannemer dient hiervoor minimaal 2 (twee) dumptrucks in te zetten;
3. De dumptrucks moeten zijn voorzien van een goed functionerende dumpinrichting en goed afsluitbare achterkleppen en zijschotten en
4. Rommel e.d. die tijdens onderhouden, opladen en transporteren op het wegdek terecht komen, dienen door de aannemer direct verwijderd te worden.

D. Het doorsteken van het gesloten rioolstelsel

1. De aannemer moet het rioolstelsel inclusief L-banden, straatkolken en V-goten volledig schoonmaken, indien de directie na inspectie van de gesloten riolering het nodig acht. Indien nodig, dient er ook gebruik gemaakt te worden van mankracht;
2. Het schoonmaken zal geschieden door het verwijderen van de putdeksels van de inspectieputten/straatkolken, het schoonspuiten en opzuigen van alle zand en andere in de put aanwezige materialen d.m.v. **kolkenzuiger** (**combinatie hoge druk reiniger**);
3. Indien blijkt dat de inspectieputten zodanig verzand zijn, dat d.m.v. hoge druk reiniger en kolkenzuiger niet kan worden schoongemaakt, dan dient de inspectieput schoongemaakt te worden middels inzet van een **mini HGM**;
4. Alle voorkomende ongerechtigheden in het rioolsysteem z.a. kapotte stenen, petflessen, vuil, gras, etc dienen verwijderd te worden en geheel afgevoerd worden middels 4 ton **dumptruck**;
5. Indien nodig dient de aannemer zorg te dragen voor het vaststellen van de locatie van de inspectieputten;
6. Na de uitvoering van de werkzaamheden dient de aannemer zorg te dragen voor het terug plaatsen/ afdichten van de putdeksels, zodanig dat deze geen openingen en lekkages vertonen. Indien nodig zullen deze met cement afgewerkt moeten worden.

E. Het verwijderen van de bestaande buizen en bestratingselementen:

1. Het verwijderen van overlopen (en bestratingselementen voorkomende in de lozing e.e.a.) op aanwijzing van de directie.
2. De vrijgekomen buizen in en nabij het werk blijven eigendom van de opdrachtgever en dienen na de vervanging, te worden getransporteerd naar het terrein van het Ministerie van Openbare Werken aan de Duisburglaan of een

nader aan te wijzen locatie.

3. De aannemer dient hiervoor minimaal 4 (vier) dumptrucks in te zetten;
4. De dumptrucks moeten zijn voorzien van een goed functionerende dumpinrichting en goed afsluitbare achterkleppen en zijschotten;
5. Rommel e.d. die tijdens opladen en transporteren op het wegdek terecht komen, dienen door de aannemer direct verwijderd te worden.
6. Na het verwijderen van de overlopen dient de aannemer zorg te dragen dat de bewoners te allen tijde hun perceel kunnen betreden.

F. Het verrichten van grondwerken

1. Vóór het leggen van de buizen moet de aannemer de bestaande bouwput herstellen/hermaken. De bouwputten moeten bemaald worden. De aannemer zal bij elke bouwput voldoende maatregelen moeten treffen om de waterhuishouding gedurende de bouwtijd per locatie te garanderen;
2. De aanwezige slib, grasmateriaal en ander soortig afval/ puin op de bodem van de bouwput dient verwijderd en afgevoerd te worden;
3. De aannemer moet een grondverbetering van klinkzand aanbrengen ter dikte van 40cm. De aanvulling van de grondverbetering moet in lagen van max 20 cm mechanisch verdicht worden e.e.a. in overleg met de directie;
4. De aanvulling van de bouwput, nadat de buizen zijn geplaatst, mag pas plaatsvinden nadat door de directie hiertoe uitdrukkelijke toestemming is verleend. De binnenzijde van de buizen moeten schoongemaakt worden;
5. De aanvulling dient symmetrisch ten opzichte van de buizen te geschieden in lagen en wel zodanig dat er geen eenzijdige druk op de buizen plaatsvindt zodat de buizen in hun ligging niet worden ontzet;
6. De verdichting van de aanvulling dient tot maaiveldhoogte te geschieden met handstampers. Alle overtollige grond moet op aanwijzing van de directie over het project terrein worden verspreid;
7. Gedurende de werkzaamheden dient de aannemer zorg te dragen voor een bypass lozing en indien nodig een (vadini) pomp;
8. Na voltooiing van de werkzaamheden moeten alle ontgravingen, ook in de bouwput, worden heraangevuld met aangevoerde grond voor zover naar het oordeel van de directie geen geschikt grond vrijgekomen is bij de graafwerkzaamheden.

G. Het leveren van betonnen U-goten incl. deksels en het vervangen van bestaande buizen met betonnen U-Goten incl. betonnen deksels

De betonnen U-goten zijn lineaire afwateringskanalen gemaakt van beton met een U-vormig profiel. Het zijn gewapende afwateringsgoten in zelfverdichtend beton (ZVB) met betonkwaliteit C60/75.

- A. Voor de levering van de betonnen U-Goten moet de annemer zorg dragen. De U-goten bij de inritten van de huizen moeten in lengte van 6m gedicht worden met de bijbehorende deksels, in de formaat 1000x700x120mm. De U-goten moeten voldoen aan de norm EN-1433 of gelijkwaardig en wel in de formaat 2000x700x600mm.
- B. De betonnen U-Goten moeten worden ontdaan van zand en vuil;
- C. De betonnen U-Goten moeten worden gelegd conform de per situatie afhankelijke afmetingen en situering, rekening houdende met het dan niet verlengen van de betonnen U-Goten;
- D. De betonnen U-Goten moeten worden gelegd met het vaar einde in de richting van de afvoer.

H. Het leveren en vervangen van de bestaande rioolbuizen middels Ø 60 cm en Ø 100 cm betonnen buizen met bijbehorende werkzaamheden incl. fundering

De secundaire lozingen incl. overkluizingen moeten gerioleerd worden met Ø 60 cm x 2.00 m betonnen rioolbuizen en de overkluizingen in de hoofdlozing met Ø 100 cm x 1.00 m betonnenbuizen.

- A. De buizen van de kwaliteit Beton-normen NBN 21-106 en EN 1916 of gelijkwaardig met de diameter Ø 60 cm en Ø 100 cm moeten geleverd worden door de aannemer;
- B. De buizen moeten worden ontdaan van zand en vuil;
- C. De buizen moeten worden gelegd conform de per situatie afhankelijke afmetingen en situering, rekening houdende met het dan niet verlengen van de rioolbuis;
- D. De buizen moeten worden gelegd met het vaar einde in de richting van de afvoer. Het leggen van de buizen moet zuiver naar richting onder de draad geschieden.

De aansluitingen tussen de buizen moeten geschieden met hulpstukken en bijbehorende componenten. Voordat het in elkaar schuiven plaatsvindt, moeten de vaar- en moereinden van de buizen schoon zijn.

Fundering en behandeling betonnen buizen

1. De buizen moeten worden gelegd op een fundering van drie rijen langsliggers ondersteund door dwarsliggers en op afstanden van h.o.h. 1.00 m/ grondverbetering bestaande uit een klinkzandpakket van 150mm en na verdichting een basecourse pakket van 100mm.
2. De buizen moeten 2x bestreken worden met innertol voor beton (t.t. 1x24uur). De funderingsplanken moeten 2x bestreken worden met carbolineum (t.t. 1x24uur). De voegen tussen de buizen moeten met voldoende hoeveelheid moffenkit worden gedicht en vervolgens met een daartoe geschikt werktuig goed worden aangedrukt.

De naden moeten met moffenkit worden aangevuld en vervolgens moeten deze omplakt worden met bitumen weefselband (bandage) 15 cm breed. De bandage moet met een gasbrander of brandlamp worden verwarmd en daarna worden vastgedrukt (uitsluitend beton).

Diameter	Fundering	Bijbehorende afmeting inspectieput
Ø 60	Drie rijen langsliggers 2'' x 8'' ondersteund door dwarsliggers 4'' x 4'', lang 1.00 m en op afstanden van h.o.h. 1.00 m	1.20 m x 1.20 m
Ø 100	Twee rijen langsliggers 6'' x 6'' met daarop dwarsliggers 2'' x 8'', lang 1.40 m met een tussen spatie van 2''	-----

Voor nadere technische informatie wordt verwezen naar het handleiding rioleringen op de GOV.SR website van het Ministerie van OWRO.

I. Het leveren en verwerken van klinkzand

1. Alle klinkzand voor de aanvulling van de weg moet door de aannemer worden geleverd.
2. De grondaanvullingen van zand moeten laagsgewijs worden aangebracht en mechanisch worden verdicht in lagen van maximum 20 cm dikte over het werk oppervlakte e.e.a. op aanwijzing van de directie.
3. Het zand dat eventueel bij het profileren overtollig blijkt te zijn, moet op aanwijzing van de directie door de aannemer over het project terrein worden verspreid.
4. Het te gebruiken klinkzand moet zijn natuurzand en vrij zijn van leem, klei en organisch bestanddelen en moet zich goed laten verdichten.
5. Verdichtingsgraad dat gehaald moet worden > 95 % proctor dichtheid.

J. Het maken van inspectieputten inclusief op maat leveren van stalen inspectieput deksels

1. Het optrekken van de wanden van de inspectieputten tot de maaiveld met 6" (6 duim) betonstenen, (metsel mortel cement : rivierzand = 1 : 3)
2. Het rapen van de wanden van de inspectie put (mortel cement : rivierzand = 1 : 3)
3. Het 2 x innertollereren van gemaakte werken

K. Het leveren en leggen van straat kolken en het aansluiten hiervan op de hoofdrioolbuis

Het leggen en verwerken van straatkolken houdt in:

1. Het leveren en leggen van de straatkolken, h.o.h. $\pm$ 10 m (vijftien meters) en ter plaatse van alle straat kruisingen, indien de straatkolk bij het uitmeten valt voor een inrit zal deze geplaatst dienen te worden voor of na de inrit met in achtneming dat de tussenafstand niet groter mag zijn dan 15 m.
2. De straatkolken dienen gelegd te worden op een fundering van ten minste 5 cm (vijf centimeter) verdicht rivierzand of scherpzand en 12 cm base-course.
3. Het leveren en plaatsen van de benodigde stalen kolkroosters.
4. Het verbinden van de straatkolken aan de aan te leggen riolering, middels een 6" p.v.c. buis bij de dichtsbij zijn de inspectie put.
5. De straatkolken dienen zowel aan de binnenzijde als de buitenzijde behandeld te worden met een laag (onverdunde) innertol.
6. De hoogten voor het plaatsen van de straatkolken zullen door de directie ter plaatse worden aangegeven.

L. Het leveren en leggen van erfputten en het aansluiten hiervan.

1. Het leveren en plaatsen van erfputten. Deze dienen aangesloten te worden middels 6" p.v.c. op de riolering en de bestaande afvoeren van het perceel.
2. Elke put moet zijn voorzien van een gewapend betonnen deksel. Nadat alle aansluitingen gereed zijn moeten de putten van binnen en van buiten worden behandeld met een laag innertol.
3. Na het maken van de perceelputten mag grondaanvulling pas plaatsvinden na verkregen toestemming van de Directie. Het aan te vullen zand moet schoon klinkzand zijn, vrij van hout, klei, etc.

M. Het leveren en leggen van V- goten en kant -opsluitbanden

De V-goten worden op de inritten toegepast en de kant -opsluitbanden worden aan de rand van de bestratingselementen en de bermen geplaatst.

Het leveren en plaatsen van V-goten en kant-opsluitbanden houdt in:

1. Het leveren en plaatsen van V-goten en kant-opsluitbanden;
2. De V-goten en kant-opsluitbanden dienen gelegd te worden op een fundering van tenminste 5 cm (vijf centimeter) verdicht rivierzand of scherpzand en 12 cm base- course. De verdichting dient plaats te vinden middels een geschikte werktuig e.e.a. ter beoordeling van de directie;
3. De hoogten voor het plaatsen van de V-goten en kant-opsluitbanden zullen door de directie ter plaatse worden aangegeven;
4. Het leveren en leggen van straat kolken en het aansluiten.

N. Het maken van bestratings zandbed

1. Het opvullen en ophogen van het zandpakket moet worden uitgevoerd op de juiste hoogte en met een juiste afschot(e.e.a.op aanwijzing van de directie); Aanvullingen dienen te geschieden met klinkzanden, base-course te leveren door de aannemer;
2. Het zandbed moet goed worden verdicht. De vereiste dichtheid van het zandbed moet min.95% bedragen van de verkregen dichtheid uit de Proctorproef in het lab;(10 kg klinkzand). De controle van de dichtheid dient op kosten van de aannemer te geschieden.

O. Het leveren en leggen van bestratingselementen

De bestrating dient aangelegd te worden op een laag rivierzand volgens onderstaande procedure:

1. Voordat met de aanleg van de bestratingswerkzaamheden een aanvang kan worden gemaakt, moeten alle werkzaamheden aan banden en bijbehorende gereed zijn.
2. Tevens moet met de leiding leggende bedrijven of instanties in overleg met de directie, contact zijn opgenomen ter zake het eventueel plaatsen van mantelbuizen, nabij de wegkruising ten behoeve van kabels, of leidingen, die voor zover door hem nodig zijn door de aannemer te worden geplaatst.
3. Het vereiste afschot van het profiel moet 1% bedragen.
4. Er dient een laag rivierzand dik 10 cm te worden aangebracht en verdicht. Het verdichten dient te geschieden met een trilmachine/plaat. Voor het verdichten dient dit rivierzand vochtig te worden gemaakt e.e.a. op aanwijzing van de directie.
5. Bij het profileren van het aangebrachte zandbed van rivierzand moet gebruik gemaakt worden van een houten afrijlat van stevige constructie, die in de juiste dwarshelling is afgewerkt.
6. Nadat dit zandbed is geprofileerd moeten de straatstenen worden aangebracht.

7. Het leveren van de bestratingselementen (6N- 75) op het werk is voor rekening van de aannemer en moet zodanig geschieden, zodat er geen beschadigingen optreden.
8. De bestrating moet zo sluitend mogelijk worden gezet en met een houten hamer worden aangedreven.
9. Bij aansluitingen van de te maken bestratingen met bestaande bestrating moet e.e.a. zuiver en haaks worden uitgevoerd. Dit op aanwijzing van de directie.
10. Nadat de bestrating over de volle breedte voltooid is, moeten de voegen met rivierzand worden gevuld en vervolgens worden afgetrild met een trilslede of trilmachine, die door de directie moet zijn goedgekeurd.
11. Na het trillen, moeten de voegen opnieuw met rivierzand worden gevuld. Daarna moet de gereedgekomen sectie van de bestrating worden afgedekt met een goed gespreide laag rivierzand ter dikte van 1 cm.
12. De spreiding van het rivierzand over de bestrating moet gedurende achtereenvolgende dagen regelmatig geschieden middels inbezemen.
13. Na het afrillen mogen onder de langsrij en mal in zowel langs- als dwarsrichting afwijkingen kleiner of gelijk dan 5 mm voorkomen. Afwijkingen groter dan 5 mm dient door de aannemer hersteld te worden.
14. De bestrating moet na het afrillen aan de zijkanten steeds 1,5 cm boven de langslappende banden liggen (beh. bij trottoirbanden)
15. Bij het aanbrengen van de bestrating mogen geen gebroken stenen of stukken worden gebruikt. Dit mag slechts langs de banden en de overgangen van het ene naar het andere verband voor het verkrijgen van het juiste verband. De te gebruiken stukken moeten passend worden gemaakt met behulp van een hakwerktuig.
16. Nadat de bestrating gereed is, moet de omgeving van puin en ander vrijgekomen materiaal gezuiverd worden.

P. Het bouwen van keermuren bij de overkluizingen

De in- en uitstroomzijden van de Ø 100 cm overkluizing(en) bij de hoofdlozing dienen voorzien te zijn van een gewapend betonnen vleugel keermuur (afm. 6m X 2.75m X 0.2m, afm. vleugel(s) 5m x 2.75m x 0.2 m) met een insteek in de bermen, bestaande uit gewapend betonnen fundering. De keermuren moeten worden gemaakt met 6" cementstenen of beton. De Ø 60 cm buizen van het gesloten riolering moeten uitmonden in de vleugels van de keermuren.

1. Bekisting:

De aannemer dient de directie vroegtijdig op de hoogte te stellen van de methode van bekisting, toe te passen bekistingsmateriaal en de constructie van de bekisting.

Indien de directie noodzakelijk acht, dient de aannemer voor de hoofdconstructietekeningen van de bekistingconstructie deze tijdig ter goedkeuring en ter beoordeling aan de directie voor te leggen.

- De verstrekte goedkeuring ontheft de aannemer niet van zijn verantwoordelijkheid het werk nauwkeurig en volgens de juiste maatvoering op te leveren;
- De bekistingconstructie moet een zodanige stijfheid beschikken, dat zij geen merkbare trillingen of beschikken, dat zij geen merkbare trillingen of vormveranderingen tijdens de uitvoering mag vertonen en moet op gemakkelijke wijze zonder nadeel van de constructie kunnen worden verwijderd;
- Voor met de grond in aanraking komend betonwerk mag een bekisting van ongeschaafd hout worden toegepast: alle overige in zicht komende betonvlakken moeten met multiplex worden bekist;

2. Betonwerken

- De te gebruiken kwaliteiten voor beton is **B25**. De samenstelling en verwerking dient te voldoen aan de van toepassing zijnde normbladen waaronder VB 1974 (Vorschriften Beton van het Nederlands Normalisatie Instituut)
- Tijdens het storten dient het beton mechanisch getrild te worden, middels trilnaalden;

3. Afwerking:

- de betonoppervlakken moeten ontdaan worden van oneffenheden en houtvezels. Alle gebreken die er mochten ontstaan tijdens en na de uitvoering moeten in overleg met de directie worden opgelost.
- Alle buiten met grond in aanraking komende betonvlakken moeten tweemaal worden bestreken met innertol (Foundation Coating);

4. De wanden:

- De wanden worden gemaakt van gewapend beton.
- Het geheel dient tweemaal bestreken te worden met innertol.

Q. Het verrichten van bijbehorende werken

Als bijbehorende werken worden beschouwd de werkzaamheden die niet in het bestek zijn genoemd of omschreven, doch waarvan duidelijk is, dat zij daartoe behoren en voor een volledige goede uitvoering, naar het oordeel van de directie noodzakelijk zijn.

R. Het verrichten van bijkomende werken

Voor het verrichten van bijkomende werken moet de inschrijver een bedrag als Post Onvoorzien opnemen (zie bijlage 3).

Voor het verrichten van bijkomende werken moet de inschrijver een bedrag van **SRD 2.500.000,-** als Post Onvoorzien opnemen.

S. Onderhouden van de werken

De aannemer is verplicht het werk per straat gedurende een periode van 6 (zes) maanden na de eerste oplevering in goede staat te houden.

1. Tot het onderhoud behoort het op profiel houden van het weglichaam, bermen, taluds en al datgene dat redelijkerwijs verlangd kan worden voor een goede instandhouding der werken. Verder dient de aangelegde riolering regelmatig te worden gecontroleerd op eventuele verzakkingen, verstoppingen of afkalvingen.
2. Eventuele na zettingen van de aangebrachte opvul en aarde lagen zullen terstond aangevuld en verdicht moeten worden i.o.m. de directie.
3. Eventuele losgeraakte, verzakte en of ontbrekende bestratingelementen zullen op eerste aanzegging van de directie gedurende de onderhoudsperiode moeten worden hersteld en of vervangen.
4. Beschadigingen aan het beton (gewapend & ongewapend) dienen hersteld te worden en wederom geconserveerd te worden.
5. De kosten hiervan zullen niet afzonderlijk aan de aannemer worden vergoed. En de aannemer is verplicht deze werken uit te voeren op straffe van de inhouding van de onderhoudstermijn.

T. Stelpost t.l.v. nutsbedrijven

- a. Uitgaven ten gevolge van het uitvoeren van werken voor nutsvoorzieningen komen ten laste van de daarvoor bestemde stelpost;
- b. Betalingen en of verrekeningen voor verplaatsen van kabels, leidingen, elektriciteitsmasten etc. zullen geschieden volgens de door de inschrijver bij zijn inschrijving opgenomen post voor nutsvoorzieningen;
- c. Voor het verrichten van werken voor nutsvoorzieningen moet de inschrijver een bedrag van **SRD 2.000.000,-** als stelpost nutsvoorzieningen opnemen.

U. Directie voorzieningen

Vanaf de aanvang van het veldwerk tot en met de oplevering van het project dient de aannemer voor het toezichthoudend personeel van de directie te zorgen voor:

- alle benodigde maaltijden en dranken (koffie, thee, frisdranken);
- service en onderhoud van de dienstvoertuigen en equipment;
- veiligheidsattributen (vesten, veiligheidshelmen, veiligheidsschoenen etc.);
- een bouwkeet met sanitaire voorzieningen (wasbak, wc) en meubilair (tafel met minimaal 4 stoelen);
- aanschaffen van communicatie middelen (incl. telefoonkosten en abonnementen) en een laptop/ PC;
- Brandstoffen tbv dienstvoertuigen;
- Aantrekken van een consultant voor directievoering, voorbereidingen en het verrichten van onderzoeken en metingen en alle in verlengde liggende werkzaamheden hiervan;

De inschrijver dient hiervoor in zijn Staat van Verrekenprijzen van zijn inschrijvingssom een bedrag van **SRD 3.500.000,-** op te nemen.

Aanschaf dienstvoertuig

Ook dient de aannemer een voertuig, vanaf bouwjaar 2020 of hoger, aan te schaffen voor de afdeling met alle bijbehorende kosten. Het voertuig moet aangeschaft worden volgens de (nadere) eisen van de opdrachtgever. De inschrijver dient hiervoor een bedrag van **SRD 2.500.000,-** op te nemen.

V. Post Capaciteitsversterking

De inschrijver dient een post capaciteitsversterking van 1 % van de subtotale van de aanneemsom van op te nemen in de inschrijfsom van de staat van ontleding tot een maximum bedrag van SRD. 10.000.000,- tbv training en afstuderen van studenten. Post capaciteitsversterking zal exclusief bankkosten/aannemersprovisie op een door het Ministerie van Financiën en Planning ter beschikking gestelde rekening worden gestort en slechts op aanvraag van de Minister van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening met een ondertekende aanvraag van de afstuderende/stagiair van een onderwijsinstelling tbv desbetreffende student beschikbaar gesteld worden op maandbasis of als lumpsum.

Tijdsbepalingen

1. De werkzaamheden moeten binnen 2 (twee) weken na de datum van contractondertekening zijn aangevangen;
2. De uitvoeringsperiode van de werkzaamheden is gesteld op 12 (twaalf) maanden ;
3. De opdrachtgever behoudt het recht, indien nodig de opgegeven uitvoeringsperiode in par. 203 lid 2 te verlengen met nog 6 (zes) maanden, welke geen invloed zal hebben op de opgegeven eenheidsprijzen.

Locatie

De in dit bestek beschreven werken dienen uitgevoerd te worden in het district Wanica te Maretraite Project gelegen en te bereiken via de Tout lui Fautkanaalweg links. (zie: tout lui fautkanaalweg - Google Maps)

Afdeling 3. VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

Par 3.1 In te zetten materieel / personeel

1. Voor de uitvoering der werkzaamheden dienen de volgende machines te worden ingezet:
 - Minimaal 2 (twee) mini HGM graafmachine's;
 - Minimaal 1 (een) HGM lange giek;
 - Minimaal 2 (twee) HGM standaard giek;
 - Minimaal 2 (twee) HD/KZ Combiwagen;
 - Minimaal 4 (vier) dumptruck (4- 10 ton);
 - Minimaal 2 (twee) trilplaten;
 - Waterpas instrumenten;
 - Minimaal 10 (tien) arbeiders;
 - Voldoende handgereedschap;
 - Veiligheidsartikelen z.a. (hand)schoenen, vesten, brillen etc.
2. Indien de aannemer andere dan de hierboven vermelde machines wenst in te zetten, is hiervoor vooraf schriftelijke goedkeuring van de directie vereist;
3. De door de aannemer in te zetten machines moeten 100 % in bedrijf zijnde machines zijn. Zijdens de door de directie afgekeurde machines moeten door de aannemer op eerste aanzegging van de directie worden vervangen;
4. De operator moet ervaren en vakbekwaam zijn, dit mede ter beoordeling van de directie.
5. Indien de aannemer in aanmerking komt voor de uitvoering van meerdere werken, is de aannemer ook verplicht om meerdere benodigd materieel in te zetten;
6. De machines dienen simultaan te worden ingezet.

Par 3.2 Veiligheidsvoorschriften

1. Op de locaties alwaar er gewerkt wordt dient de aannemer zodanige veiligheidsvoorzieningen te treffen dat het openbaar verkeer niet belemmerd wordt;
2. De aannemer dient borden te plaatsen met het opschrift: MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING, WERK IN UITVOERING;
3. De arbeiders moeten voorzien zijn van alle nodige veiligheidsvoorzieningen zoals vesten, handschoenen, laarzen etc;
4. Na afstemming door de aannemer, voor het werken op openbare weg met Verkeerspolitie c.q. het Korps Politie van Suriname in het Ressort/ District, kunnen de werkzaamheden aanvangen;

5. De aannemer dient zelf ervoor te zorgen dat bij het transporteren van de machines c.q. voertuigen, deze door een wetsdienaar wordt begeleid die daarvoor bevoegd is. De aannemer moet zelf voor vervoer zorgen voor de wetsdienaren indien noodzaak daartoe bestaat;
6. Schade veroorzaakt tijdens onzorgvuldige transporteren van het materieel en uitvoering van het werk zijn voor rekening van de aannemer.

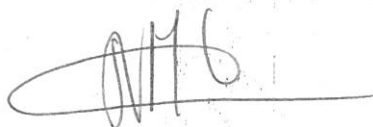
Par 3.3 Toezicht op de uitvoering

Het toezicht op de uitvoering van het werk en op de naleving van de voorwaarden waaronder het werk plaatsvindt, geschiedt door het hoofd van de afdeling OGR en de door hem aan te wijzen personen.

Par 3.4 Oplevering

1. Het werk wordt beoordeeld nadat de totale werkzaamheden, per straat, naar oordeel van de directie zijn voltooid.
2. Door de directie afgekeurde werken of delen van werken dienen door de aannemer binnen de door de directie aan te geven periode te worden hersteld.

f Paramaribo, 05 aug. 2026
De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.

Bijlage 1 Verkeersborden

DOORSTROMING VAN HET VERKEER

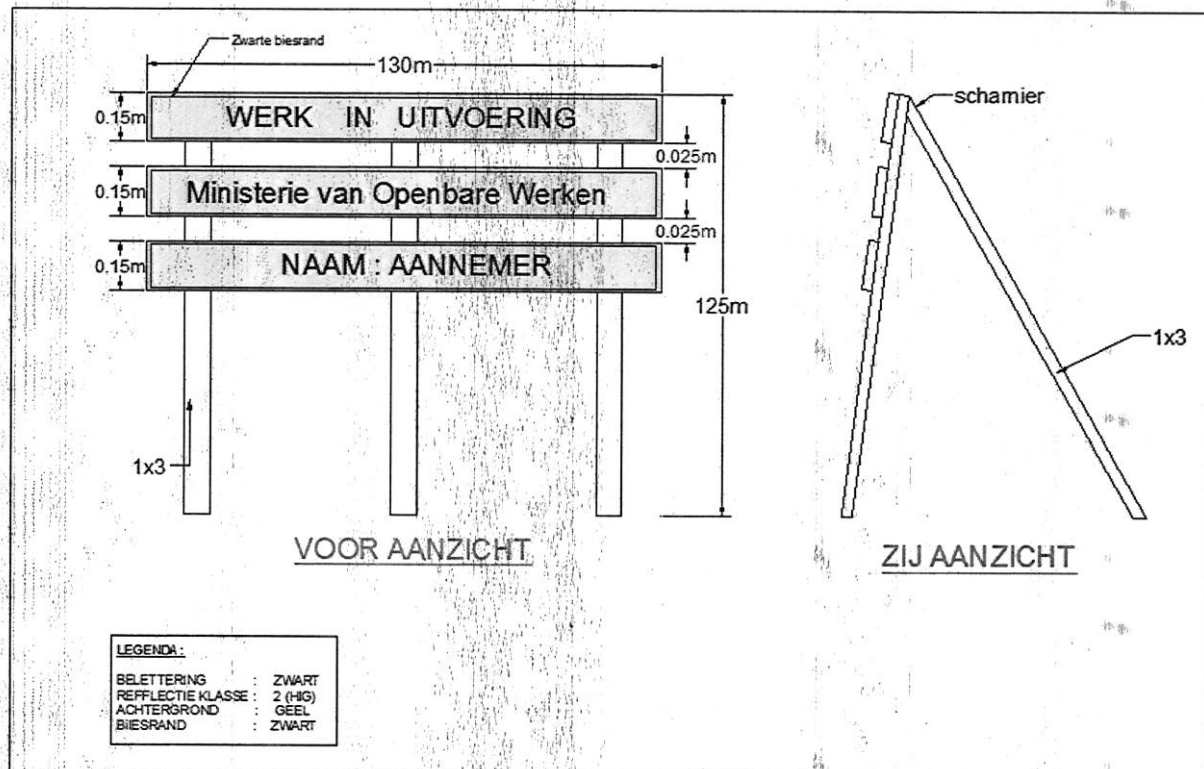
- De aannemer moet zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan de door de wet gestelde verkeersvoorschriften. De aannemer is gehouden tijdens de gehele uitvoeringsduur te zorgen voor adequate verkeersvoorzieningen ter plaatse van zijn werkfront opdat het doorgaande verkeer geen stagnatie ondervindt en een veilige verkeersafwikkeling gegarandeerd is. De te treffen voorzieningen dienen de goedkeuring van de opdrachtgever en de verkeerspolitie te hebben. De aannemer dient tijdig de verkeerspolitie op de hoogte te stellen van de geplande werkzaamheden en om assistentie te vragen;
- Indien tijdens de uitvoering spoedmaatregelen moeten worden genomen ter garanderen van een veilige verkeersafwikkeling e.e.a. ter voorkoming van ongevallen of schade of om de veiligheid na een ongeval of schade te waarborgen, maant de directie de aannemer formeel aan het nodige te doen;
- Indien de aannemer deze maatregelen niet wil nemen, kan de directie op kosten van de aannemer dit werk doen uitvoeren (voor zover deze aansprakelijk is);
- De aannemer dient voor de uitvoering van de werkzaamheden ten minste over de onderstaande verkeers- c.q. bebakeningborden te beschikken. Indien omstandigheden dit noodzakelijk, dient de aannemer hetzij uit eigen beweging, in overleg met de directie, of op aangeven van de directie, ten behoeve van de verkeersveiligheid extra verkeersmaatregelen te nemen;
- De machines en vrachtwagens dienen voor zover mogelijk uiterst links van de rijbaan op te stellen ter uitvoering van de werkzaamheden;
- Indien er meerdere vrachtwagens bij de werkzaamheden ingezet worden, mogen alleen de vrachtwagens die beladen worden zich op de werkplek bevinden en/of op de rijbaan staan;

Code	Model bord	Omschrijving	Type	Reflectie klasse	Aantal	Toepassing
J 16		Werk in uitvoering	1	Engineer grade	2	Het bord (wordt op een afstand van ± 50 m vóór de in de bedrijf zijnde voertuigen of machines geplaatst. Dit in de richting van het verkeer en de tegenovergestelde richting op de linkerrijstrook (zijde van het werk). De pijl wijst 45° schuin rechts naar beneden.
J19		Wegversmalling aan de linkerzijde van de weg	1	Engineer grade	1	Indien er versmalling van de rijbaan plaatsvindt
D02			1	Engineer grade	3	Dit bord wordt onder het bord J 16 geplaatst (2x). Eén bord wordt rechts achter de aan de graafmachine bevestigd. De pijl wijst 45° schuin rechts naar beneden.
A01		Maximum snelheid 30 km	1	Engineer grade	1	Dit bord wordt op de linker berm in de rijrichting van het verkeer geplaatst. Bord plaatsen op een stander

Type = de afmeting

Reflectie klasse

- de borden dienen officiële verkeersborden te zijn en mogen niet van hout zijn. De borden dienen van reflectie materiaal te zijn zoals aangegeven. Hierop zal gecontroleerd worden. De erkende verkoop bedrijven zijn bekend met specificaties zoals boven aangegeven;



Bijlage 2 **INSCHRIJVINGSBILJET**
(in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver(s):

a.

.....
.....

wonende te

.....
.....

b.

.....
.....

wonende te

.....
.....

Ten deze rechtens vertegenwoordigende:

a.

.....
.....

gevestigd te

.....
.....

b.

.....
.....

gevestigd te

.....
.....

verklaart (verklaren) de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijk schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezes tot aanneming van het uitvoeren van het werk:

.....
overeenkomstig de voorwaarden vervat in het
bestek.....
voor de som van SRD.

.....(Surinaamse Dollars)
in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde
stelposten.

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbieding gedurende 60 dagen na de dag, waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingssom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten.
3. Bij dit inschrijvingsbiljet zijn de volgende bijlagen in duplo gevoegd:
 1. Het globaal tijdschema volgens opgegeven model;
(AWS 1996 artikel 8, lid 12.c)
 2. de kopie aannemersvergunning;
(AWS 1996 artikel 7, lid 2)
 3. het uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel;
(AWS 1996 artikel 7, lid 2)
 4. A Staat van ontleding inschrijvingssom (zie bijlage 3)
B Staat van verrekenbare prijzen (zie bijlage 4)
 5. Staat van verrichte diensten van het bedrijf
 6. Een passende bankverklaring waarmee de solvabiliteit van de inschrijver wordt aangetoond.
4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.

5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbieding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (AWS 1996) en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in het bestek.

Gedaan te
de

De inschrijver(s),

a.

.....
.....(j)

b.

.....
.....(j)

Bijlage 3 STAAT VAN ONTLEDING VAN DE INSCHRIJVINGSSOM

Staat van verrekenprijzen bij het inschrijvingsbiljet voor het uitvoeren van het werk

.....(a)

overeenkomstig de voorwaarden vervat in het bestek

.....(b)

Gedaan te.....

De.....

De inschrijver(s),

- (a) Omschrijving van het werk overeenkomstig het hoofd van het bestek.
- (b) Vermelding van nummer en eventueel dienstjaar of andere bijzondere aanduiding van het bestek.

PROJECT : "HET OPSCHONEN VAN DE HOOFDLOZING, HET VERNIEUWEN VAN DE GESLOTEN RIOLERING EN HET BESTRATEN VAN DE WEGEN VAN HET MARETRAITEPROJECT IN HET DISTRICT WANICA"

No	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheids-prijs (SRD)	Totaal (SRD)
	Mobilisatie en Demobilisatie	%	100		
1	Opschonen hoofdlozing Maretraiteproject (1200 m)				
A	Inzet Lange Giek graafmachine	M	1200		
B	Inzet dumptrucks voor afvoeren van bagger	Vracht	100%		
2	Vervanging bestaande riolering (te rioleren lengte 15167)				
A	Het verwijderen en afvoeren van de bestaande buizen incl. het zorgen voor tijdelijke toegang	%	100		
B	Het leveren en leggen van Ø 60 cm x 2m betonnen rioolbuizen voor het maken van overkluizingen (3 lokaties Babungorogoroweg) incl. houten fundering en grondverbetering	M	15		
C	Het leveren en leggen van Ø 60 cm x 2m betonnen rioolbuizen incl. houten fundering en grondverbetering	M	6217		
D	Het leveren en leggen van Ø 100 cm x 1m betonnen rioolbuizen voor het maken van overkluizingen (5 lokaties) incl. houten fundering en grondverbetering	M	100		
E	Het leveren en verwerken van opvulzand	M³	15000		
F	Het maken en aansluiten van erfputten	Stuks	713		
G	Het leveren van 6" PVC buizen voor het maken van huisafvoer aansluitingen	Lengte	270		
H	Het maken van inspectieputten en leveren en plaatsen van stalen inspectieputdeksels incl. bodemplaten	Stuks	712		
I	Het leveren en leggen van betonnen U-goten voor het rioleren van de inhammen	Stuks	715		
J	Het leveren en leggen van betonnen deksels op de U-goten bij de inritten van de huizen	Stuks	560		
K	Het leveren en verwerken van basecourse voor de fundering van de buizen en U-goten	M³	870		
L	Het leveren en verwerken van klinkzand voor de fundering van de buizen en U-goten	M³	1350		
3	Bestrating wegen (te bestraten lengte 4975 m)				
A	Het graven van wegcunet	%	100		
B	Het leveren en verwerken van basecourse	M³	4000		
C	Het leveren en verwerken van klinkzand voor grondverbetering	M³	5000		

D	Het leveren en verwerken van scherpzand (zandbed)	M³	2500		
E	Het leveren en plaatsen van L - banden	Stuks	5680		
F	Het leveren en plaatsen van bestratingselementen (6 N-75)	M²	25000		
G	Het leveren en plaatsen van V-goten voor 713 huizen (6 N-75)	Stuks	4285		
H	Het leveren en leggen van straatkolken incl. Stalen roosters	Stuks	1264		
I	Het leveren van 6" PVC buizen voor het maken van kolkaansluitingen	Lengte	500		
J	Reinigen gesloten rioolstelsel mbv HD KZ	uren	500		
4	Bouw keermuren (20 locaties)				
A	Het maken van gewapend betonnen keermuren	Stuks	20		
5					
A	Nutsvoorzieningen	Post			2.000.000,00
B	Directievoorziening	Post			3.500.000,00
C	Aanschaf dienstvoertuig	Post			2.500.000,00
D	Post Onvoorzien	Post			2.500.000,00
		Subtotaal			
	Post capaciteitsversterking	1% subtotaal			
Totaal					

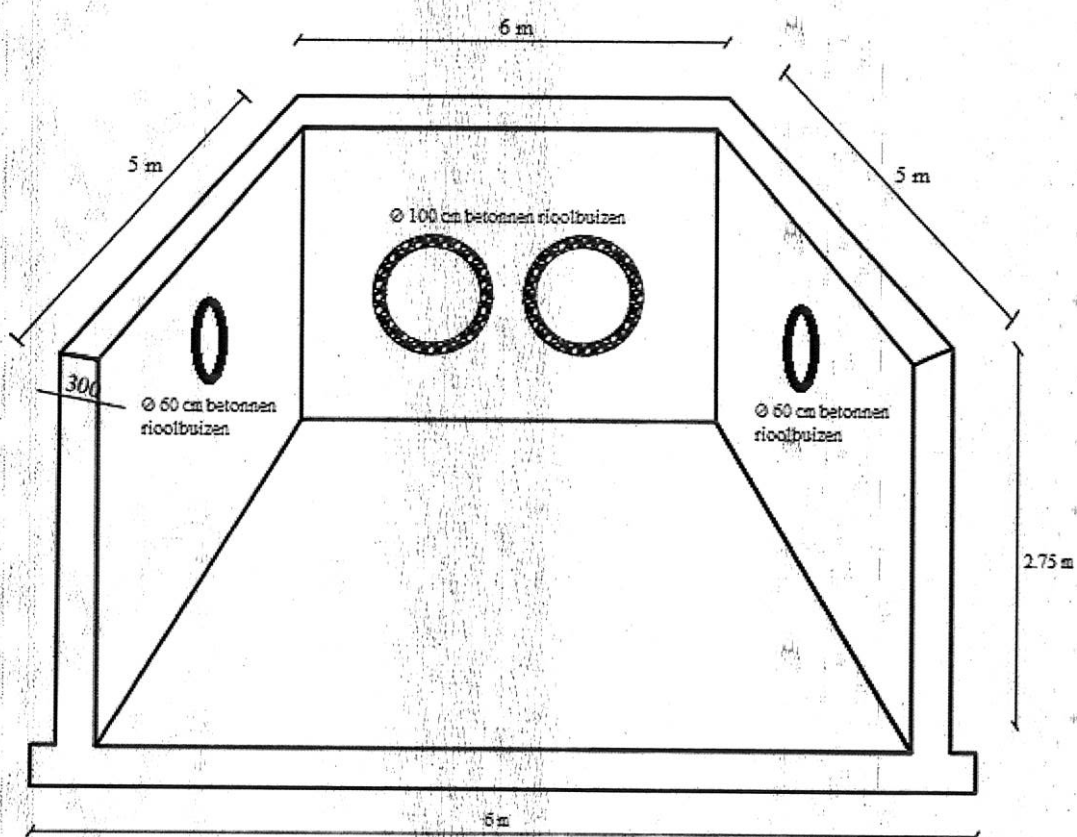
Bijlage 4

STAAT VAN VERREKENBARE EENHEIDSPRIJZEN

No	Omschrijving	Eenheid	Eenheidsprijs
1	Lange giek HGM met afvoer baggermateriaal e.d.	p/m	
2	Standaard HGM	p/uur	
3	Mini HGM	p/uur	
4	Dumptruck (4 – 10 ton)	p/vracht	
5	Het indrukken van walaba palen	p/m	
6	Het leveren en verwerken van base- course	p/m ³	
7	Het leveren en aanbrengen van geotextiel	p/m	

Bijlage 5

Principe keermuur



Bijlage 6 Plattegrond Maretraite Project

