



**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een heraanbesteding worden gehouden voor:

- 1. Het aanhuren van een motorgrader voor het egaliseren en profileren van onverharde wegen en het inladen, transporteren en verwerken van wegebouwmateriaal in de districten Para (kavel 1), Brokopondo(kavel 2), Marowijne(kavel 3) en Sipaliwini (kavel 4).**
- 2. Bestek no.:**
046/2026/LB/OW
Wegen: 07
- 3. Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
- 4. Financiering:**
Staatsbegroting
- 5. Bestek:**
Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening
- 6. Inlichtingendag:**
N.v.t.
- 7. Inschrijvingsdatum en openingssessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **Dinsdag 07 juli 2026 tot 10:00 uur v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbesteding bus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen.
- 8. Opdrachtgever:**
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
De directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat
Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
Tel.: 464088

Paramaribo,

Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,
n.d.

Dhr. A.M.R. Moenne
Wvd. Directeur Openbaar Groen en Afvalbeheer.





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname
Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BESTEK No. : 046/2026/LB/OW

AFDELING WEGEN : 07

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**“HET AANHUREN VAN MOTORGRADER VOOR HET EGALISEREN
EN PROFILEREN VAN ONVERHARDE WEGEN EN HET INLADEN,
TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN
WEGENBOUWMATERIAAL IN DE DISTRICTEN PARA (KAVEL 1),
BROKOPONDO (KAVEL 2), MAROWIJNE (KAVEL 3) EN
SIPALIWINI (KAVEL 4) ”**

OPDRACHTGEVER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

DATUM AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
AAN DE MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167
(ZIE BEKENDMAKING)

BESTEK ONLINE
BESCHIKBAAR : ZIE WEBSITE MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
EN RUIMTELIJKE ORDENING

A handwritten signature or mark, possibly a stylized letter 'A' or 'B', located at the bottom left of the page.

Inhoudsopgave

AFDELING I.....	3
Beschrijving en technische voorwaarden.....	3
1.1 Beschrijving van het werk en plaatsbepaling.....	3
1.2 Nadere omschrijving.....	3
1.3 Voorwaarden voor de uitvoering van de werkzaamheden:.....	4
1.3.1 Het egaliseren en profileren van onverharde wegen.....	4
1.3.2 Het inladen, transporteren, verwerken en verdichten van wegmateriaal.....	5
1.3.3 Het inladen, transporteren, verwerken en verdichten van basecourse.....	5
1.3.4 Het inladen, transporteren, verwerken en verdichten van lateriet.....	6
1.4 Directie.....	8
1.5 Directie voorziening.....	8
1.6 Voorziening in het verkeer.....	8
1.7 Tijdsbepaling.....	9
AFDELING II.....	10
VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD.....	10
2.1 Algemene voorwaarden.....	10
2.2 Betaling.....	10
2.3 Inschrijving.....	10
2.4 Gunning van het werk.....	11
2.5 Datum van aanvang.....	11
2.5 Uitvoeringstermijn.....	11
2.6 Boeten.....	11

BIJLAGE: I	MODEL INSCHRIJVINGSBILJETTEN (1X)
II	STAAT VAN ONTLEDING inschrijvingsom (4X)

AFDELING I

Beschrijving en technische voorwaarden

1.1 Beschrijving van het werk en plaatsbepaling

De motorgrader zal ingezet worden voor het egaliseren en profileren van de onverharde wegen in de districten Para, Brokopondo, Marowijne en Sipaliwini en wel conform de volgende kavelindeling en aantal werkuren per kavel:

Kavel	District	Aantal uren
1	Para	1.000
2	Brokopondo	800
3	Marowijne	800
4	Sipaliwini	1.500

De wegebouwmaterialen base course en lateriet zullen gebruikt worden voor het opvullen van lage dan wel zwakke delen van de onverharde wegen in de districten Para, Brokopondo, Marowijne en Sipaliwini en wel conform de volgende kavelindeling en hoeveelheid per kavel:

Kavel	District	Hoeveelheid. basecourse	Hoeveelheid. lateriet
1	Para	1.000	1.000
2	Brokopondo	1.000	1.000
3	Marowijne	1.000	1.000
4	Sipaliwini	1.000	1.000

Basecourse zal worden ingeladen op het emplacement van Grassalco N.V te nieuw koffiekamp, terwijl lateriet zal ingeladen worden op een door het ministerie van OWRO aangewezen winplaats in het desbetreffende district.

1.2 Nadere omschrijving

- Het egaliseren en profileren van de onverharde wegen zal op afroep geschieden.
- De beschikbaar gestelde wegebouwmaterialen zullen eveneens op afroep ingeladen, getransporteerd, verwerkt en verdicht worden op de onverharde wegen in eerder genoemde districten.

Eisen gesteld aan de in te zetten materieel

- Motorgrader: de lengte van het mes dient minimaal 13 ft. te zijn, terwijl het vermogen van de machine minimaal 200 H.P. dient te zijn.
- Trilwals: de aannemer dient een trilwals in te zetten met een minimale gewicht van 10 ton.

Indien de aannemer andere dan de hierboven vermelde machines wenst in te zetten, is hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring van de directie vereist.

1.3 Voorwaarden voor de uitvoering van de werkzaamheden:

1.3.1 Het egaliseren en profileren van onverharde wegen

1. De in te zetten motorgrader dient geen gebreken te vertonen in het functioneren;
2. De motorgrader operators dienen vakbekwaam te zijn;
3. De motorgrader operator en het overige personeel dienen te worden voorzien van :
 - Veiligheidshelmen
 - Veiligheidsvesten (reflecterende)
 - Veiligheidsschoenen
4. De motorgrader dient van voldoende capaciteit te zijn en dient geschikt te zijn voor het egaliseren en profileren van alle onverharde (zand-, lateriet en base course) wegen,;
5. Vóór de aanvang van het werk zal het functioneren van de motorgrader en de vakbekwaamheid van de operator door de opdrachtgever worden bepaald;
6. Slecht functionerende motorgrader of niet voldoende bekwame operators dienen op eerste aanzegging van de opdrachtgever worden vervangen;
7. De motorgrader zal op **afroep** van de opdrachtgever c.q. directie worden ingezet.
8. De verhuurder dient er rekening mee te houden dat slechts door de directie goedgekeurde uren zullen worden vergoed. Wacht en travel uren zullen niet worden vergoed.
9. De verhuurder dient de opdrachten en de richtlijnen verband houdende met het werk van de opdrachtgever stipt op te volgen en uit te voeren;
10. Het egaliseren van de voornoemde wegen dient uitsluitend bij droog weer te geschieden. De aanwezige kuilen dienen geen water te hebben e.e.a. ter beoordeling van de opdrachtgever;
11. De volgorde van de te egaliseren wegen zal door de opdrachtgever c.q. directie worden aangegeven, voor de aanvang van de werkzaamheden;
12. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de weersomstandigheden van dien aard zijn dat het egaliseren van de wegen niet adequaat kan geschieden, dient het werk onmiddellijk te worden stopgezet;
13. In geval van versmalde rijstroken door begroeiing aan de randen van de bermen dient de rijstrook afgescheerd te worden tot de gangbare breedte e.e.a. op aanwijzing van de opdrachtgever cq directie;
14. De weg dient na het egaliseren geen kronkels te hebben;
15. Op de rijbaan terechtgekomen gras, blokken steen of andere obstakels tijdens het werken, dienen door de verhuurder verwijderd te worden;
16. Zand terechtgekomen aan de randen langs de bermen dienen weer op het rijdek in profiel verwerkt te worden;
17. Een reeds geëgaliseerde weg die naar het oordeel van de opdrachtgever cq directie nog in slechte staat verkeert, dient op aanzegging van de opdrachtgever cq directie opnieuw worden geëgaliseerd.
18. De opdrachtgever cq directie is ten alle tijde bevoegd het uitvoerings programma binnen het district naar behoefte te wijzigen. De verhuurder dient gevolg te geven aan de uitvoering van het gewijzigd programma, zonder dat dit aanleiding geeft tot extra vergoeding.



19. De verhuurder is aansprakelijk voor het geval beschadiging aan kabels en leidingen of andere objecten tijdens het werken zich voordoet. Alle daaruit voortvloeiende kosten zijn voor de rekening van de aannemer;
20. De verhuurder dient de verkeersveiligheid in acht te nemen tijdens het werken.
21. Na het egaliseren dienen de wegen weer in gewenste tonrond (dakprofiel) van 2-3 % gebracht te zijn.

1.3.2 Het inladen, transporteren, verwerken en verdichten van wegemateriaal

1. Basecourse zal worden ingeladen op het complex van Grassalco N.V., terwijl lateriet zal worden ingeladen in de desbetreffende district.
2. Het ingeladen materiaal zal worden getransporteerd naar de door de directie aangewezen locatie.
3. Alvorens de aannemer een aanvang maakt met het verwerken van materiaal dient er een monster worden geleverd bij het grondmechanisch lab voor goedkeuring.
4. De verwerking van het materiaal zal slechts plaats vinden bij gunstige weersomstandigheden.
5. Het materiaal dient vrij te zijn van klei en organische bestanddelen.

1.3.3 Het inladen, transporteren, verwerken en verdichten van basecourse

Omschrijving

Het inladen van basecourse zal geschieden op het emplacement van Grassalco N.V., en zal worden getransporteerd naar de door de directie aangewezen locatie.

Uitvoeringsvoorwaarden

1. Het transporteren, verwerken en verdichten van basecourse zal plaatsvinden op door de directie aangewezen locaties. De vereiste verdichtingswaarde dient $\geq 98\%$ van de optimale laboratoriumwaarde te zijn (conform ASTM D1557).
2. Indien base course bevochtigd dient te worden, teneinde de verdichtingsgraad van $\geq 98\%$ te bereiken, zal de aannemer overgaan tot bevochtigen. De veldverdichtingstest dient uitgevoerd te worden conform ASTM D2922 en ASTM D3017. Ten overvloede wordt aangegeven dat het hierbij betreft een nucleaire veldverdichtingstest (sand-cone testen, op verzoek van de opdrachtgever). Alle uit te voeren testen zullen op kosten van de aannemer geschieden, welke niet afzonderlijk vergoed zullen worden. (NVT)
3. De laag basecourse wordt afgewerkt naar de rand van de rijbaan toe met een afschot van 50 cm. E.e.a. ter beoordeling van de directie.
4. De base course afwerking zal een vlakheidseis bevatten van 10 mm over een rijlat van 3 m.
5. Grindnesten aan het oppervlak, dienen te worden afgewerkt met waste-materiaal, zodat een goede samenhang met de korrels onderling bestaat. (NVT)



6. De afgewerkte toplaag zal eveneens door middel van een wals/trilplaat worden verdicht. Indien de laag bevochtigd dient te worden, zal overgegaan worden tot het 'nat maken' hiervan e.e.a. ter beoordeling van de directie.

Basecourse

Crusher Run basecourse is afkomstig van harde (unweathered) stenen (of gelijkwaardig) met een minimale "crushingstrength" (10%FACT) van 110 kN.

Na 24 uur onder water te zijn geweest mag de sterkte van het steenslag niet met meer dan 25% afwijken van de waarden bereikt bij de uitvoering van de test in droge toestand.

De CBR-waarde van de steenslagfundering, bepaald volgens AASHTO T193, bij 4 dagen soak, zal niet minder mogen bedragen dan 80%.

De verwerking van base course dient vrij van ontmenging en vervuiling te geschieden en de gradatie zal zijn conform onderstaande tabel.

Tabel Overzicht gradatie basecourse

Sieve size (mm)	Sieve size (inch)	Percentage passing (by mass)
		Nominal maximum size 37.5 mm
37.5	1.5	100
26.5	1	84 - 94
19.0	0.75	71 - 84
13.2	0.5	59 - 75
4.75	No. 4	36 - 53
2.00	No. 8	23 - 40
0.425	No. 40	11 - 24
0.075	No. 200	4 - 12

1.3.4 Het inladen, transporteren, verwerken en verdichten van lateriet

Omschrijving

Voor het inladen van lateriet, zal de locatie in elk district vooraf door het ministerie van OWRO worden aangewezen.

Uivoeringsvoorwaarden

- Voordat de aannemer begint met het leveren, verwerken en verdichten van lateriet dient de aannemer op aanwijzing van de directie de nodige grondverbetering toe te passen op locaties waar er op persingen in de weg zijn ontstaan, waar het weglichaam totaal is beschadigd of gedeformeerd en waar zeer grote en diepe gaten over langere strekkingen zijn ontstaan.

Dit houdt in:

- Het graven en afvoeren van slechte grond zoals klei en blubber bij oppersingen.



- Na goedkeuring van de directie, opvullen met lateriet.
 - Verdichten en profileren van het aangevoerde lateriet middels een wals en een motor grader
7. Na het leveren, verwerken en verdichten van lateriet op de aangegeven weg delen moet de aannemer de wegstrekking egaliseren en profileren met een motor grader e.e.a. op aanwijzing en goedkeuring van de directie.
 8. De aannemer dient rekening te houden met de volgende hoeveelheden lateriet dat geleverd, verwerkt en verdicht moet worden
 9. De hoeveelheid te verwerken lateriet zal middels het opmeten van de aangevoerde losse m³ via bakopmetingen, waarvan de bakinhoud van de in te zetten trucks vooraf moeten zijn opgemeten, uitgerekend en vastgelegd, voordat er een aanvang wordt gemaakt met het transporteren van lateriet.
 10. De lateriet winplaatsen en de kwaliteit van het lateriet behoeft de goedkeuring van de directie. Het resultaat van een beproefd lateriet monster door de Grondmechanisch Lab van het Ministerie van Openbare Werken dient op kosten van de aannemer, uiterlijk 5(vijf) dagen voor aanvang van het werk overlegt te worden aan het Hoofd van de Afdeling Wegen.
 11. De kwaliteit van het te gebruiken lateriet moet voldoen aan de volgende eisen:

% < 40 mm	: 100
% < 2 mm	: 30 – 60
% < 0.075 mm	: 10 – 30
Vloeigrens	: < 45
Plasticiteitsgrens	: 8 – 25
CBR	: > 30
 12. De lateriet verharding dient te zijn verdicht tot minimaal 98% van de verzwaarde proctor waarde. De verdichting dient te geschieden bij optimum vochtgehalte.
 13. Het leveren, verwerken en verdichten van het lateriet materiaal dient te geschieden bij gunstige weersomstandigheden e.e.a. ter beoordeling van de directie. Het doorgaand verkeer dient ten alle tijde voortgang te vinden. Het lateriet dat aangevoerd wordt moet direct worden verwerkt ter voorkoming van obstakels op de weg. De locaties van de te leveren, te verwerken en te verdichten van lateriet zullen tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden door de directie in het veld worden aangegeven.
 14. Bij verwerking in de natte zal de aannemer, indien de verwerking en verdichting van het lateriet niet is goedgekeurd, althans indien blijkt dat het bereikte resultaat niet de gewenste verdichting en conditie heeft bereikt, dit lateriet opnieuw moeten uitgraven en andere nieuwe lateriet moeten aanvoeren en verwerken. Het afgekeurde lateriet zal niet worden vergoed. Het moet worden afgevoerd en buiten het werkteerrein worden gedeponereerd en verwerkt.
 15. Kosten voor de uitvoering van alle ontgravingen, afvoeren van slechte grond, moeten worden door berekend in de eenheidsprijs voor het verwerken van lateriet.
 16. Voor de hoeveelheid uit te voeren ontgravingen dient de aannemer zelf in het veld te oriënteren. Deze kosten zijn niet verrekenbaar.
 17. De aannemer dient wel alle nodige grondwerken die de directie nodig acht, volgens de voorschriften en instructies van de directie uit te voeren. Na goedkeuring van de directie mag de aannemer het verwerken.
 18. De wijze van leveren, verwerken en verdichten van lateriet materiaal, evenals het hier voor in te zetten materieel (grader, dozer, tril wals) behoeft vooraf een goedkeuring van de directie.

1.4 Directie

- De opdrachtgever is gerechtigd een of meerdere personen aan te wijzen om als directie op te treden of de directie bij te staan, danwel als zodanig aangewezen personen door anderen te vervangen.
- Zolang en voor zover de opdrachtgever niet schriftelijk aan de verhuurder van het tegendeel doet blijken, vertegenwoordigd de directie de opdrachtgever in alle zaken het werk betreffende.
- Indien meer dan een persoon als directie is aangewezen, wordt ieder der aangewezen personen geacht de directie te vertegenwoordigen.
- De directie oefent het toezicht uit op de uitvoering van het werk en op de naleving van de overeenkomst.
- Personen die zijn aangewezen om de directie bij te staan binden deze in zoverre het tegendeel niet schriftelijk aan de verhuurder is medegedeeld.
- De directie is bevoegd te bepalen dat door haar aan te duiden werkzaamheden, niet mogen worden uitgevoerd dan in tegenwoordigheid van de directie of van door haar aangewezen personen.

1.5 Directie voorzieningen

1. Het bedrag voor directie voorziening bedraagt 3 procent van het sub totaal.
2. Dit bedrag zal na schriftelijke goedkeuring van de opdrachtgever worden aangewend voor verblijf-, voeding-, en drankkosten t.b.v. het directievoerend personeel, welke vanwege de lange afstanden genoodzaakt zullen zijn ter plaatse te verblijven.
3. De aannemer dient een voertuig (boven bij. 2014 4wd pick-up) tot en met de oplevering van het project ter beschikking te stellen t.b.v. directievoering (incl. brandstof en service).

1.6 Voorziening in het verkeer

- De aannemer mag het werk of onderdelen daarvan, waardoor de stremming of stoornis in of hinder aan of gevaar voor het verkeer zou kunnen worden veroorzaakt, slechts uitvoeren indien en zolang hij met het oog op die belangen de nodige voorzieningen heeft getroffen.
- Onder de in het eerste lid bedoelde voorzieningen worden verstaan: tijdelijke werken, afsluitingen, waarschuwingsborden, kentekens, verlichting en andere veiligheidsmaatregelen, die door wettelijke voorschriften worden vereist of uit anderen hoog nodig mochten zijn.
- Zolang hinder aan of stoornis in het verkeer wordt toegebracht, dient t.b.v. dat verkeer de nodige hulp beschikbaar gesteld te worden.
- De in deze paragraaf bedoelde voorzieningen en hulp zijn voor rekening van de aannemer, met dien verstande, dat dit voor tijdelijke werken van betekenis of maatregelen van ingrijpende aard slechts geldt, indien deze in de overeenkomst zijn omschreven.
- Met in achtneming van de bepalingen en regels van par 38 van de UWS 1996 dient de aannemer alle andere noodzakelijke voorzieningen t.b.v. de veiligheid van het verkeer te treffen e.e.a. conform de vigerende wetgeving en bepaling.

1.7 Tijdsbepaling

De grader wordt voor een periode van 1 (één) jaar op afroep aangehuurd.
In afwijking van de normale werktijden dienen de werkzaamheden te worden uitgevoerd van:

Maandag t/m donderdag	: 7.00u tot en met 15.00u
Vrijdag van	: 7.00u tot en met 14.30u



AFDELING II

VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

2.1 Algemene voorwaarden

1. De verhuurder is verplicht om de opdrachten en aanwijzingen van de directie verbandhoudende met de uit te voeren werkzaamheden op te volgen en uit te voeren.
2. De verhuurder dient gedogen dat door de directie of door derden tegelijkertijd en ter plaatse of in nabijheid van de omgeving waar er gewerkt wordt, werkzaamheden worden verricht.
3. De inschrijver dient er rekening mee te houden dat in afwijking van de normale werktijden, deze als volgt zijn:
Maandag t/m donderdag : 7.00u tot en met 15.00u
Vrijdag van : 7.00u tot en met 14.30u

2.2 Betaling

1. De betaling zal geschieden middels een bestelbon voor de hoeveelheid geaccepteerd werk tegen de ingeschreven éénheidsprijzen.
2. De betaling voor het egaliseren en profileren zal geschieden middels de goedgekeurde werkuren door de directie.
3. Voor het inladen, transporteren, verwerken en verdichten van de wegebouwmateriaal, zal de aannemer betaald worden voor de hoeveelheid m³ dat ingeladen, getransporteerd, verwerkt en verdicht is.

2.3 Inschrijving

Het inschrijvingsbiljet (in duplo) dient behalve een bereidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aanneemsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:

1. Iedere inschrijver is verplicht voor alle vier (4) kavels in te schrijven.
2. Verder dient elke inschrijver te zijn ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Suriname voor de uitoefening van het beroep of bedrijf ter zake waarvan wordt ingeschreven. Een uittreksel van de KKF dient te worden bijgevoegd.
3. Bescheiden van de in te zetten motor-grader (verzekering en keuring)
4. De inschrijver dient er terdege rekening mee te houden dat de kosten voor bediening, onderhoud, brandstoffen, smeermiddelen, vetten, verzekeringen e.d. voor rekening zijn van de inschrijver.
5. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer de toewijzing in eerste instantie aan een ander heeft plaatsgevonden.
6. Inschrijvingen dienen in gesloten enveloppen te worden gedeponneerd in een daartoe bestemde gesloten bus bij de afdeling Aanbestedingen op het Hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening aan de Mr. J. Lachmonstraat no.167 voor 10.00 uur v.m.

2.4 Gunning van het werk

De toewijzing van het werk zal plaatsvinden aan de meest gunstige inschrijver.

2.5 Datum van aanvang

1. Als datum van aanvang van het werk wordt aangemerkt de veertiende (14^e) dag na de dag van ondertekening van de overeenkomst.
2. Indien de datum van aanvang op een dag valt die geen werkdag is, geldt de eerstvolgende werkdag als datum van aanvang.
3. De aannemer staat vrij behoudens bezwaar van de directie ook voor de datum van aanvang met het werk te beginnen.

2.5 Uitvoeringstermijn

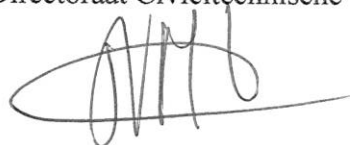
De werkzaamheden moeten worden opgeleverd **binnen honderd (100) werkbare werkdagen** na aanvang, inclusief de mobilisatieperiode van 14 werkbare werkdagen

2.6 Boeten

- Wegens te late oplevering van het werk, kan de opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen. (Par. 23 lid 1 v/d UWS 1996).
- De boete per dag is gelijk aan 0,5 promille van de aanneemsom. De boete wegens te late oplevering van het werk belooft maximaal 5% van de aanneemsom. (Par. 23 lid 2 v/d UWS 1996).
- Wegens het niet opvolgen van orders en aanwijzingen van de directie, kan de opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen. Voor elke dag dat de aannemer per geval niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet zal SRD. 1.000,- in rekening worden gebracht. (Par.23 lid 5 v/d UWS 1996).

Paramaribo, 08 juni 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.

INSCHRIJVINGSBILJET

(in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver(s) (a)
 wonende
 te.....(b)
 ten deze rechtens
 vertegenwoordigende.....(c)
 gevestigd
 te.....(d)

verklaart de in punt 3 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt zich als hoofdelijke schuldenaar door ondertekening dezès tot aanneming van het werk: (e)

Project : "HET AANHUREN VAN MOTORGRADER VOOR HET EGALISEREN EN PROFILEREN VAN ONVERHARDE WEGEN EN HET INLADEN, TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN WEGENBOUWMATERIAAL IN DE DISTRICTEN PARA (KAVEL 1), BROKOPONDO (KAVEL 2), MAROWIJNE (KAVEL 3) EN SIPALIWINI (KAVEL 4) "

- overeenkomstig de voorwaarden vervat in
 bestek..... (f)
 (g)

Voor de som van

Kavel no	District	Aanhuur motergrader (SRD. per werkuur)	Inladen, transporteren, verwerken en verdichten van lateriet. (SRD. per m ³)	Inladen, transporteren, verwerken en verdichten van basecourse. (SRD. per m ³)
1	Para	1.000	1.000	1.000
2	Brokopondo	800	1.000	1.000
3	Marowijne	800	1.000	1.000
4	Sipaliwini	1.500	1.000	1.000

- SRD..... (h)
 (.....Surinaamse Dollars) in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde post directiebehoeften.
 (i)

- 2 Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaats gehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5% van de huursom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten.
- 3 Bij dit inschrijvingsbiljet zijn de volgende bijlagen in duplo gevoegd:
1. Een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken;
 2. Staat van ontleding huursom (verplicht voor alle vier kavels)
 3. Bescheiden van de in te zetten motorgrader (verzekering en keuring)

HET AANHUREN VAN MOTORGRADER VOOR HET EGALISEREN EN PROFILEREN VAN ONVERHARDE WEGEN EN HET INLADEN, TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN WEGENBOUWMATERIAAL IN DE DISTRICTEN PARA (KAVEL 1), BROKOPONDO (KAVEL 2), MAROWIJNE (KAVEL 3) EN SIPALIWINI (KAVEL 4)

4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.
5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbidding te doen overeenkomstig de bepalingen van het bestek.

Gedaan te

d.d.....

De inschrijver(s)

a.

.....
.....
..... (j)

Staat van ontleding (Kavel 1)

Project :“HET AANHUREN VAN MOTORGRADER VOOR HET EGALISEREN EN PROFILEREN VAN ONVERHARDE WEGEN EN HET INLADEN,TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN WEGENBOUWMATERIAAL IN DE DISTRICTEN PARA (KAVEL 1), BROKOPONDO (KAVEL 2), MAROWIJNE (KAVEL 3) EN SIPALIWINI (KAVEL 4) ”

No.	Omschrijving	Hoeveelheid / Eenheid	Eenheidsprijs per w/u (SRD)	Totaal (SRD)
1	Aanhuren van motorgrader voor kavel 1	1.000 w.u.		
2	Inladen, transporteren en verwerken van basecourse	1.000 m ³		
3	Inladen, transporteren en verwerken van lateriet	1.000 m ³		
4	Aanhuren van een voertuig (Pick Up - 4WD bw.jr. 2014 naar boven met brandstof t.b.v. directievoering	100 w.w dagen		
			Sub Totaal	
	Directie behoefte	3 %		
			Totaal	

Staat van ontleding (Kavel 2)

Project :“HET AANHUREN VAN MOTORGRADER VOOR HET EGALISEREN EN PROFILEREN VAN ONVERHARDE WEGEN EN HET INLADEN,TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN WEGENBOUWMATERIAAL IN DE DISTRICTEN PARA (KAVEL 1), BROKOPONDO (KAVEL 2), MAROWIJNE (KAVEL 3) EN SIPALIWINI (KAVEL 4) ”

No.	Omschrijving	Hoeveelheid / Eenheid	Eenheidsprijs per w/u (SRD)	Totaal (SRD)
1	Aanhuren van motorgrader voor kavel 3	800 w.u.		
2	Inladen, transporteren en verwerken van basecourse	1.000 m ³		
3	Inladen, transporteren en verwerken van lateriet	1.000 m ³		
4	Aanhuren van een voertuig (Pick Up - 4WD bw.jr. 2014 naar boven met brandstof t.b.v. directievoering	100 dagen		
Sub Totaal				
	Directie behoefte	3 %		
Totaal				

Staat van ontleding (Kavel 3)

Project :“HET AANHUREN VAN MOTORGRADER VOOR HET EGALISEREN EN PROFILEREN VAN ONVERHARDE WEGEN EN HET INLADEN,TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN WEGENBOUWMATERIAAL IN DE DISTRICTEN PARA (KAVEL 1), BROKOPONDO (KAVEL 2), MAROWIJNE (KAVEL 3) EN SIPALIWINI (KAVEL 4) ”

No.	Omschrijving	Hoeveelheid / Eenheid	Eenheidsprijs per w/u (SRD)	Totaal (SRD)
1	Aanhuren van motorgrader voor kavel 3	800 w.u.		
2	Inladen, transporteren en verwerken van basecourse	1.000 m ³		
3	Inladen, transporteren en verwerken van lateriet	1.000 m ³		
4	Aanhuren van een voertuig (Pick Up - 4WD bw.jr. 2014 naar boven met brandstof t.b.v. directievoering	100 dagen		
Sub Totaal				
	Directie behoefte	3 %		
Totaal				

Staat van ontleding (Kavel 4)

Project :“HET AANHUREN VAN MOTORGRADER VOOR HET EGALISEREN EN PROFILEREN VAN ONVERHARDE WEGEN EN HET INLADEN,TRANSPORTEREN EN VERWERKEN VAN WEGENBOUWMATERIAAL IN DE DISTRICTEN PARA (KAVEL 1), BROKOPONDO (KAVEL 2), MAROWIJNE (KAVEL 3) EN SIPALIWINI (KAVEL 4) ”

No.	Omschrijving	Hoeveelheid / Eenheid	Eenheidsprijs per w/u (SRD)	Totaal (SRD)
1	Aanhuren van motorgrader voor kavel 3	1.500 w.u.		
2	Inladen, transporteren en verwerken van basecourse	1.000 m ³		
3	Inladen, transporteren en verwerken van lateriet	1.000 m ³		
4	Aanhuren van een voertuig (Pick Up - 4WD bw.jr. 2014 naar boven met brandstof t.b.v. directievoering	100 dagen		
Sub Totaal				
	Directie behoefte	3 %		
Totaal				