



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN & RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN
BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding, worden gehouden voor:

Project: "HET VERRICHTEN VAN HERSTELWERKZAAMHEDEN AAN DE HOUTEN VERKEERSBRUG OVER HET TOUT LUI FAUTKANAAL TE MONPLAISIR IN HET DISTRICT WANICA"

- 1. Bestek no.: 063 / 2026 - LB/OW Bruggen en Steigers : 08**
- 2. Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding conform de geldende regels van het AWS 1996
- 3. Financiering:**
Staatsbegroting
- 4. Bestek:**
Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening.
<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken/aanbestedingen/>
- 5. Inschrijvingsdatum en openingsessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **dinsdag 23 juni 2026 vóór 10.00 uur v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen. De openingsessie zal plaatsvinden op op **dinsdag 23 juni 2026 om 10.00 uur v.m.** in de aanbestedingsruimte van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening.
- 6. Aanbesteder:**
De aanbesteder is het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, De Directeur van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken in de Mr. J. Lachmonstraat no.167, Paramaribo - Suriname
E-mail: secretariaat_ctw@publicworks.gov.sr
Tel.: 464088

Paramaribo, 2 juni 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken

Dhr. S. Mohan MPM. BSc





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname

Tel. 490777 | Email : sec.minister@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BESTEK No. : 063/2026 - LB/OW Bruggen : 08
AFDELING : BRUGGEN EN STEIGERS

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**“Het verrichten van herstelwerkzaamheden aan de houten verkeersbrug
over het Tout Lui Fautkanaal te Monplaisir in het district Wanica”**

AANBESTEDER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING AAN DE
MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167 OM 10.00UUR TE
PARAMARIBO (ZIE BEKENDMAKING)

AANWIJZING TER PLAATSE : (N.V.T.)

JUNI 2026

INHOUDSOPGAVE

AFDELING I	1
1.	OPDRACHTGEVER..... 1
2.	DIRECTIE 1
3.	INSCHRIJVING 1
BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD 2
Par. 101.	ALGEMENE VOORWAARDEN..... 2
Par. 101.A.	ALGEMENE VOORSCHRIFTEN..... 2
Par. 102.	AANVANG VAN HET WERK 2
Par. 103.	OPLEVERINGSTERMIJN 2
Par. 104.	WERKTIJDEN 2
Par. 105.	TIJDELIJKE VERKEERSVOORZIENINGEN 3
Par. 106.	ZEKERHEIDSTELLING 3
Par. 107.	EENHEIDSPRIJZEN..... 3
Par. 108.	BETALINGEN 3
Par. 109.	HET OPLEGGEN VAN BOETE EN KORTINGEN 3
Par. 110.	DIRECTIEVOORZIENINGEN 4
Par. 111	CAPACITEITSVERSTERKING – TRAINING EN AFSTUDEREN 5
Par. 112.	EERSTE HULP BIJ ONGELUKKEN 5
Par. 113.	VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER..... 5
Par. 114.	INSCHRIJVING 6
Par. 115.	VERZEKERING..... 7
Par. 116.	GUNNING 7
AFDELING II	8
BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN 8
Par. 201.	PLAATSBEPALING 8
Par. 202.	HET WERKTERREIN 8
Par. 203.	KORTE BESCHRIJVING 9
Par. 204.	HOOFDAFMETINGEN 9
Par. 205.	HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN..... 9
Par. 206.	HET VERRICHTEN VAN SLOOP- EN OPRUITINGSWERKZAAMHEDEN 10
Par. 207.	HET LEVEREN EN HEIEN VAN PALEN..... 10
Par. 208.	HET MAKEN VAN DE BESCHOEIINGEN 10
Par. 209.	HET LEVEREN EN AANBRENGEN VAN LANDHOOFDEN EN KESPEN..... 11
Par. 210.	HET AANBRENGEN VAN LANGSLIGGERS..... 11
Par. 211.	HET AANBRENGEN VAN DEKPLANKEN..... 12
Par. 212.	HET LEVEREN EN AANBRENGEN VAN RIJPLANKEN..... 12
Par. 213.	HET LEVEREN EN AANBRENGEN VAN SCHAMPBALKEN 12
Par. 214.	HET MAKEN VAN LEUNINGEN 13
Par. 215.	HET BESTRATEN VAN DE OPRITTEN 13
Par. 216.	HET MAKEN VAN DE VERKEERSGELEIDINGS WERKEN 14
Par. 217.	HET VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN 14
Par. 218.	HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN 14
Par. 219.	HET ONDERHOUDEN VAN DE WERKEN 14
VOORSCHRIFTEN VOOR DE BOUWSTOFFEN 16
Par. 301.	ALGEMENE VOORSCHRIFTEN..... 16
Par. 302.	MATERIEEL EN HULPMIDDELEN..... 16
Par. 303.	MATERIALEN EN CONSERVERING..... 16
Par. 304.	PERSONEEL 17
AFDELING IV	18
BIJLAGEN	18
MODEL INSCHRIJVINGSBIJLET	a)..... 18
TOELICHTING OP HET INSCHRIJVINGSBIJLET 19

MODEL : STAAT ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM 20

AFDELING I

1. OPDRACHTGEVER

- 1.1 De opdrachtgever voor dit werk is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, afdeling Bruggen en Steigers.

2. DIRECTIE

- 2.1 De directie is de daartoe door de directeur van het directoraat Civiel Technische Werken van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening schriftelijk aangewezen functionaris(sen) van het Ministerie.

3. INSCHRIJVING

- 3.1 De inschrijving zal plaatsvinden op dinsdag 13 juni 2026 om **10.00 uur** op het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Afdeling Aanbestedingen, aan de Mr. J. Lachmonstraat no. 167, Paramaribo.
- 3.2 Het bericht van aanbesteding wordt via de facebook pagina en online via de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening (<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken/aanbestedingen/>) gepubliceerd.

BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

Par. 101. ALGEMENE VOORWAARDEN

Par. 101.A. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. Op dit werk zijn van toepassing verklaard het "Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996" en de "Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996" (afgekort het AWS 1996 en de UWS 1996), vastgesteld oktober 2011.

Par. 102. AANVANG VAN HET WERK

1. De aannemer dient binnen 3 (drie) weken na ondertekening van de aannemingsovereenkomst een aanvang te maken met de werkzaamheden.
2. De aannemer moet ononderbroken werken.

Par. 103. OPLEVERINGSTERMIJN

1. De eerste oplevering van het werk moet uiterlijk 20 (twintig) werkbare werkdagen na de datum van aanvang plaatsvinden.
2. Bij het overschrijden van de opleveringstermijn zullen conform par.109 sancties getroffen worden jegens de aannemer.
3. De tweede oplevering vindt plaats 6 (zes) maanden na de eerste oplevering.
4. Indien de aannemer in gebreke blijft, waardoor ontoelaatbare vertraging ontstaat in de uitvoering van het werk en na schriftelijke aanmaning door de directie om maatregelen te treffen om aan de eisen te voldoen, zullen er maatregelen getroffen worden tegen de aannemer, ten nutte van het werk.
5. Indien de aannemer niet handelt naar de voorwaarden of zonder toestemming van de directie afwijkt van dit bestek, heeft de directie zonder rechtelijke tussenkomst het recht de overeenkomst te ontbinden, voor wat betreft de nog niet geleverde prestaties.

Par. 104. WERKTIJDEN

1. De aannemer dient er rekening mee te houden, dat de normale werktijden van het toezichthoudende personeel als volgt zijn: maandag t/m donderdag van 7.00 uur tot 15.00 uur en vrijdag van 7.00 uur tot 14.30 uur.

Par. 105. TIJDELIJKE VERKEERSVOORZIENINGEN

1. De aannemer dient tijdens de uitvoering van de werkzaamheden verkeersvoorzieningen te treffen waarbij de brug geheel afgesloten zal zijn voor alle verkeer.
2. De aannemer moet er zorg voor dragen dat de bekendmaking van de afsluiting tenminste 3 dagen van tevoren wordt aangegeven. De bekendmaking moet ter plaatse zichtbaar zijn, alsook via één der lokale dagbladen.
3. De afsluiting/afbakening ter plaatse van de brug moet duidelijk worden aangegeven, welke in de avond ook duidelijk kan worden waargenomen.
4. Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden moet de aannemer, aan beide voorzijden van de brug verkeersborden plaatsen met als opschrift onder elkaar : **“Werk in uitvoering”**
“Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening”

Par. 106. ZEKERHEIDSTELLING

De inschrijver moet binnen 2 (twee) weken na ontvangst van het bericht dat hij voor gunning in aanmerking komt, een waarborgsom storten of een bankgarantie stellen ten bedrage van 5% van de inschrijvingssom.

Par. 107. EENHEIDSPRIJZEN

1. De opgegeven eenheidsprijzen in de "Staat van ontleding van de inschrijvingssom" zijn verrekenbaar.
2. De aannemer kan zich nimmer beroepen op misverstand of misleiding veroorzaakt door deze geraamde hoeveelheden. De directie heeft het recht de hoeveelheden te verhogen, verlagen of geheel weg te laten zonder dat dit aanleiding geeft tot schadeloosstelling.
3. Verrekening van meer- en minderwerk zal geschieden conform de eenheidsprijzen, die door de aannemer bij zijn inschrijving conform de staat van ontleding van de inschrijvingssom zijn opgegeven.

Par. 108. BETALINGEN

De betalingen zullen geschieden conform het gestelde in par. 42 van de UWS 1996.

Par. 109. HET OPLEGGEN VAN BOETE EN KORTINGEN

1. De opdrachtgever kan wegens te late oplevering van het werk aan de aannemer boeten opleggen. Voor de toepassing wordt als dag van oplevering aangemerkt, de dag welke door de aannemer overeenkomstig het eerste of, ingeval van heropening na onthouding van goedkeuring, het achtste lid §48 van de UWS1996 is opgegeven, mits het werk vervolgens is of geacht wordt te zijn goedgekeurd.
2. De boete per dag is gelijk aan SRD 500, - wegens te late oplevering van het werk en belooft maximaal 5% van de aannemingssom, conform § 23 lid 2 van de UWS 1996.

3. De opdrachtgever kan bij het niet opvolgen van orders en aanwijzingen van de directie, aan de aannemer boete opleggen. De boete per dag bedraagt SRD 300,- voor elke dag dat de aannemer niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet, e.e.a. op grond van §23 lid 5 van de UWS 1996.

Par. 110. DIRECTIEVOORZIENINGEN

Directievoorziening is het budget dat wordt gereserveerd voor alle management-, toezicht- en ondersteuningsactiviteiten binnen dit project. Hiermee worden pieken in de kosten van projectleiding en -beheer gespreid over de loop van het project. Het zijn middelen, ondersteuning en randvoorwaarden, die benodigd zijn om de directievoeringstaken, zowel op het veld als op kantoor, efficiënt en effectief te kunnen uitvoeren en

Afhankelijk van de noodzaak en behoefte zal de Opdrachtgever schriftelijke opdrachten verlenen voor het financieren van de volgende voorzieningen voor de Directie uit de stelpost 'Directievoorziening', t.w.:

1. **Werkplekfaciliteiten**, o.a. (her)inrichting van werkruimtes, meubilair, nutsfaciliteiten, keuken- & toiletbehoefes, bouwkeetinstallaties en toebehoren (incl. EHBO-kitsen brandblusser), administratieve benodigdheden, meetapparatuur, e.d.
2. **Documentatie en trainingsuitgaven**, o.a. auditsuitgaven, uitgaven t.b.v. Toolbox meetings, uitgaven voor digitale programma's, trainingen en studies in het belang van dit project en of nieuwe projecten ter continuering en ondersteuning van het infrastructuurbeleid, trainingen m.b.t. Bedrijfshulpverlener, drukwerk van tekeningen en rapporten, e.d.
3. **Veiligheidsattributen**, o.a. veiligheidsschoenen, -vesten, -hemden en brillen, gehoorbeschermingen, handschoenen, helmen, e.d. (persoonlijke beschuttingsmiddelen), bebording, verkeerskegel/-pionnen, zwaailichten voor voertuigen, e.d.
4. **Externe adviezen**, o.a. technisch advies (inhuur van consultants voor directievoering en meetwerken), e.d.
5. **Logistieke ondersteuning**, o.a. aanschaf/huur vervoersmiddelen, brandstof, servicekosten, het bevoorraden van benodigdheden als, kantoor en keukenbenodigdheden, veiligheidsattributen, brandstof en servicemiddelen, verblijfsuitgaven bij afgelegen projecten, voeding en drank, laptops/kantoor pc's, GPS-apparatuur, communicatieve apparatuur, softwarelicenties voor teken- en rapportagetools, drukwerk van tekeningen, autoverzekeringen en inspectiekosten (voor vervoer en apparatuur), e.d.
6. **En alle andere voorzieningen**, ondersteunend aan het bovenstaande om het werk in goede orde en banen te geleiden.

De inschrijver dient in zijn ontleding van zijn inschrijvingsom een bedrag groot 5 % van het subtotale of van de staat van de ontleding op te nemen voor de te leveren directie behoeften. Deze gelden zullen worden uitgegeven ten baten van het directie voerend personeel.

Tijdens de gehele duur van het werk moet de aannemer aan de directie alle nodige peil- en meetgereedschappen ter beschikking stellen:

- Een mobiele toilet
- Roestvrij stalen meetveer lang 30 m;
- Een overdekking (tent) voor eventuele bouwvergadering;

Tevens dient de aannemer arbeiders ter beschikking te stellen voor het verrichten van meet - en controlewerkzaamheden.

Par. 111 CAPACITEITSVERSTERKING – TRAINING EN AFSTUDEREN

Capaciteitsversterking is het budget dat wordt gereserveerd voor alle management-, toezicht- en ondersteuningsactiviteiten binnen dit directoraat. Hiermee wordt de stelpost "Capaciteitsversterking - training en afstuderen" in de kosten van projectleiding en -beheer gespreid over de loop van het project. Het zijn middelen, ondersteuning en randvoorwaarden, die benodigd zijn om de directievoeringstaken, zowel op het veld als op kantoor, efficiënt en effectief te kunnen uitvoeren.

Afhankelijk van de noodzaak en behoefte zal de Opdrachtgever schriftelijke opdrachten verlenen voor het financieren van de volgende voorzieningen voor de Directie uit de stelpost 'Capaciteitsversterking', t.w.:

- Training van het personeel van het directoraat
- Ondersteuning in de afstudeerprojecten van het personeel

De inschrijver dient in zijn ontleding van zijn inschrijvingsom een bedrag groot 1 % van het subtotaal of van de staat van de ontleding op te nemen voor de te leveren 'Capaciteitsversterking'. Deze gelden zullen worden uitgegeven ten baten van het directoraat.

Par. 112. EERSTE HULP BIJ ONGELUKKEN

1. Tijdens de gehele duur van het werk moet door de aannemer een EHBO kist, inhoudende desinfectans, wondpleister en snelverband, driehoek doek, mondmasker voor beademen, splinterpincet, verbandschaar, wegwerp handschoenen en synthetische watten, ter beschikking worden gesteld en op een nader door de directie aan te wijzen plaats worden opgeslagen.
2. Indien de aannemer niet op eerste aanzegging binnen 3 (drie) dagen, in overleg met het door de directie bepaalde, zorgdraagt voor het aanbrengen, plaatsen of vervangen van de EHBO kist of het aanvullen van de inhoud van genoemde kist heeft de directie het recht zonder deswege ingebrekestelling op kosten van de aannemer een nieuwe EHBO kist met inhoud zoals omschreven in punt 1 van par. 111 aan te schaffen en te laten opslaan op een nader door de directie aan te wijzen plaats. De kosten hiertoe worden van de aanneemsom ingehouden.
3. **De aannemer moet zorgdragen dat tijdens de uitvoering van het werk een reddingsvlot met reddingsmiddelen stand-by is.** Verder dienen blusapparaten, zwemvesten, reddingsgordels met touw, netten enz. op het werk aanwezig te zijn.

Par. 113. VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

1. De aannemer is verplicht het werk uit te voeren volgens de door de directie verstrekte details en de door haar goedgekeurde werktekening(en). Hij is verplicht de orders en aanwijzingen op te volgen, die hem door de directie worden gegeven.
2. De aannemer moet ervoor zorgdragen dat bij de uitvoering van het werk, tenzij hijzelf of zijn gemachtigde ter plaatse is, steeds een persoon aanwezig is die de opdrachten, orders en aanwijzingen van de directie desverlangd onverwijld aan de aannemer of zijn gemachtigde overbrengt.
3. De aannemer is verantwoordelijk voor de daden van degene die hij te werk stelt en is verplicht alle onbekwame en ongeschikte personen, welke van zijner wege op het werk aanwezig zijn, op verlangen van de directie onverwijld daarvan te verwijderen; Personen door de aannemer te werk gesteld, die door wangedrag of anderszins daartoe aanleiding geven, moeten door hem op eerste aanzegging van de

directie worden verwijderd.

4. De aannemer is verplicht bij enige onduidelijkheid of verschil in de verstrekte gegevens, vóór aanvang van het werk, het oordeel en uitleg van de directie op te vragen.
5. De aannemer is verplicht om de werkomgeving schoon en opgeruimd te houden, vrij van afval, puin en onnodige restmaterialen. Afvalmaterialen, puin en afval dienen wekelijks van de locatie afgevoerd te worden naar een officiële afvalstortplaats.
6. De aannemer is verplicht de locatie en faciliteiten te beveiligen en te beschermen tegen onbevoegde toegang, vandalisme of diefstal. De aannemer is volledig verantwoordelijk voor de vervanging van materialen en uitrusting van de opdrachtgever in geval van diefstal.
7. De directie is bevoegd vóór of tijdens de uitvoering van het werk eventuele wijzigingen en of aanvullingen in de uitvoering te brengen.

Par. 114. **INSCHRIJVING**

1. De inschrijving dient te geschieden conform het bijgevoegd model inschrijvingsbiljet en dient opgemaakt te zijn in Surinaamse courant.
2. De inschrijver dient bij de inschrijving een uittreksel in te dienen van inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Paramaribo, ter zake van de uitoefening van het beroep of bedrijf waarvoor wordt ingeschreven, e.e.a. conform art. 8 lid 12 e van het AWS 1996.
3. De inschrijver dient te overleggen, een geldige Civieltechnische aannemersvergunning, e.e.a. conform art. 8 lid 12 d van het AWS 1996.
4. De inschrijver dient aan te tonen, ervaring te hebben met of over de expertise beschikt om soortgelijke werken uit te voeren.
5. Inschrijving in gesloten enveloppe dient te worden gedeponereerd in een daartoe bestemde gesloten bus, op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, aan de Mr.J. Lachmonstraat no.167 vóór 10.00 uur op de dag van inschrijving.
6. Op betreffende enveloppe dient het besteknummer te worden vermeld, zonder vermelding van de naam van de afzender.
7. De inschrijving waarvan de naam en voornamen der inschrijver onvolledig of onjuist blijken te zijn, wordt van onwaarde verklaard.
8. De inschrijver dient bij inschrijving een bereidsverklaring te overleggen, dat de inschrijver bereid is een bankgarantie te stellen ten bedrage van 5% van de aannemingsom, e.e.a. conform art. 8 lid 12 van het AWS 1996.
9. De inschrijver is verplicht zijn aanbieding gedurende 60 dagen na de dag van de aanbesteding gestand te doen.
10. De inschrijver dient een passende bankverklaring bij te voegen, waarmee de solvabiliteit wordt aangetoond.

11. Er zal geen inlichtingen dag zijn de aannemer dient de situatie zelf ter plekke te oriënteren.
12. Het staat de inschrijver vrij om naast een aanbidding overeenkomstig het bestek bij de inschrijving alternatieve aanbiddingen in te dienen.

Par. 115. VERZEKERING

1. De aannemer moet alle in paragraaf 10, lid 2 van de UWS 1996 bedoelde verzekeringen, voor de duur van het werk tot en met de datum van eerste oplevering, op zijn kosten bij een door de directie goed te keuren verzekeringmaatschappij afsluiten en in standhouden. Deze verzekeringen beperken in geen enkel opzicht de aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid van de aannemer voortvloeiende uit de wet of het contract.
 - a. Ter dekking van ongevallen van directiepersoneel moet de aannemer een verzekering afsluiten voor ten minste 2 personen tot een maximale uitkering van SRD. 300.000, - bij blijvende invaliditeit en SRD. 200.000, - bij overlijden tijdens vervoer van en naar bouwlocatie en ter plekke.
 - b. Ter dekking tegen schade aan het werk moet de aannemer een verzekering afsluiten tot een bedrag gelijk aan de inschrijvingssom.
 - c. Ter dekking van het risico van wettelijke aansprakelijkheid tegenover derden moet de aannemer een verzekering afsluiten tot een bedrag van SRD. 100.000, - per geval.

De polisvoorwaarden moeten akkoord worden bevonden door de directie en bewijs van deze verzekeringen moet overlegd worden binnen 14 dagen na datum van de opdrachtbrief. Indien de aannemer in gebreke blijft de vereiste verzekeringen ten laste van de aannemer af te sluiten of te doen continueren, heeft de directie de vrijheid zelf de verzekeringen ten laste van de aannemer af te sluiten. Voor zover noodzakelijk wordt overeengekomen dat zowel ieder eigen risico als ieder niet gedekt onheil voor rekening van de aannemer blijven. In geval van schade moet het gehele verschuldigde bedrag der vergoeding door assuradeuren voor verdere regeling in handen van de opdrachtgever worden gesteld.

Par. 116. GUNNING

1. De toewijzing van het werk zal plaatsvinden aan de geldige inschrijver, die de laagste prijs heeft aangeboden (artikel 12 lid 4 sub a van het AWS 1996), met in achtneming van de raming van de aanbesteder.

AFDELING II

BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN

Par. 201. PLAATSBEPALING

De in dit bestek beschreven werkzaamheden moeten worden uitgevoerd bij de houten verkeersbrug over het Tuit Lui Fautkanaal te Monplasisir in het district Wanica.

Par. 202. HET WERKTERREIN

1. Definitie van Werkterrein

Onder het werkterrein wordt verstaan het terrein dat aan de aannemer ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het werk, inclusief het terrein waarin en waarop het werk daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

2. Kennis van Werkterrein

De aannemer wordt geacht op de hoogte te zijn van de staat, situering, hoogteligging en toegangsmogelijkheden tot het werkterrein op de dag van de aanbesteding. Dit betekent dat de aannemer verantwoordelijkheid draagt voor het verkrijgen van alle noodzakelijke informatie omtrent het werkterrein voordat de aanbesteding plaatsvindt.

3. Afwijkingen en Schadevergoeding

Eventuele afwijkingen van de werkelijkheid ten opzichte van eerder verstrekte gegevens over het werkterrein geven de aannemer geen recht op verrekening. Ook afwijkingen door getijdensverschillen geven geen recht op schadevergoeding.

4. Opslag en Bouwkeet

De aannemer dient zelf zorg te dragen voor de benodigde terreinen voor de opslag van materialen en materieel, alsook voor het opzetten van een bouwkeet en andere benodigde faciliteiten. Deze terreinen en opstellingen dienen ter goedkeuring aan de directie te worden voorgelegd.

5. Leidingen en Kabels

De aannemer is verantwoordelijk voor het op de hoogte zijn van de ligging van leidingen en kabels op het werkterrein. Het verplaatsen van leidingen en kabels, evenals eventuele beschadigingen, komen voor rekening van de aannemer. De aannemer dient zelf contact op te nemen met de betreffende nutsbedrijven om de nodige informatie te verkrijgen en eventuele noodzakelijke maatregelen te treffen.

Par. 203. KORTE BESCHRIJVING

1. Het werk omvat in hoofdzaak:
 - Verrichten van sloop- en opruimingswerkzaamheden
 - Het leveren en heien van palen 12"x12"
 - Het maken van een beschoeiing
 - Het leveren en aanbrengen van landhoofd en kespen
 - Het leveren en aanbrengen van 10"x10" langsliggers
 - Het leveren en aanbrengen van dekplanken 3"x8"
 - Het leveren en aanbrengen van 3"x8" rijplanken
 - Het leveren en aanbrengen van 6"x6" schambalken
 - Het leveren en verwerken van base course ten behoeve van de opritten
 - Het leveren en leggen van bestrating ten behoeve van de opritten
 - Het maken van verkeersgeleider werken
 - Het verrichten van bijkomende werken.

Par. 204. HOOFDAFMETINGEN

1. **Algemene Oriëntatie**

De in deze paragraaf vermelde afmetingen en hoeveelheden zijn enkel opgenomen voor de algemene oriëntatie van de aannemer. Ze mogen niet dienen als basis voor de verrekening van het uitgevoerde werk. De aannemer dient eigen metingen en berekeningen uit te voeren om een nauwkeurige planning en uitvoering te waarborgen.
2. **Afmetingen Huidige Brug**
 - De afmetingen van de brug zijn als volgt:
 - Breedte: 4.50 meter
 - Lengte: 23.00 meter

Par. 205. HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

1. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden omvat ook het transporteren van materialen en materieel naar het werkterrein.
2. Alvorens een aanvang te maken dient de aannemer ervoor te zorgen, dat alle materialen en materieel op het werkterrein aanwezig zijn.
3. De aannemer dient er rekening mee te houden dat bouwwater en bouwstroom ter plaatse verkrijgbaar zijn.
4. Het verplaatsen en eventuele beschadigingen van de nutsleidingen komen voor rekening van de aannemer.

Par. 206. HET VERRICHTEN VAN SLOOP- EN OPRUIMINGSWERKZAAMHEDEN

1. De aannemer dient de brug volledig te slopen.
2. Alle gesloopte materialen dienen te worden afgevoerd.
3. Alle hindernissen t.p.v. de brug dienen opgeruimd en afgevoerd te worden. Er mag geen afval in het kanaal of in de sloot gedumpt worden.

Par. 207. HET LEVEREN EN HEIEN VAN PALEN

1. De aannemer dient houten palen te leveren en te heien, inclusief alle bijbehorende werkzaamheden en voorzieningen. De te leveren palen dienen van Basralocus te zijn, met een afmeting van 12" x 12" (vierkant) en een lengte van 7,50 meter. De houten palen moeten vrij zijn van bast en kwasten, ook moeten de palen goed gedroogd zijn (tenminste 50%).
2. De exacte positie van de palen wordt ter plaatse aangegeven door de directie. Voor het indrukken moet de onderkant van de paal schuins of in puntvorm worden afgesneden, voor het vergemakkelijken van het heiproces. De palen moeten van tevoren tweemaal worden behandeld met carbolineum en goed gedroogd zijn alvorens deze worden ingedrukt, om slippen te voorkomen.
3. Nadat de palen zijn geheid dient het afwerken van de paalkoppen op de juiste hoogte plaats te vinden e.e.a. uitsluitend na goedkeuring van de directie.
4. Aan iedere paal dient de aannemer schoorstukken van 3" x 8" te leveren en aan te brengen. De bevestiging van de schoren dient te geschieden met draadstangbouten. Ook de schoren moeten voor het aanbrengen eerst tweemaal worden behandeld met carbolineum.
5. De paalkoppen dienen te worden voorzien van een metalen paalring met een minimale afmeting van 5 x 50 mm, ter bescherming tegen splijten.
6. Alle palen en schoren moeten vóór het verwerken tweemaal worden behandeld met carbolineum, ter bescherming tegen houtrot en aantasting.

Par. 208. HET MAKEN VAN DE BESCHOEIINGEN

De aannemer dient de oude beschoeiing te slopen en aan beide zijden van de brug nieuwe houten beschoeiingen aan te brengen, conform de bestaande situatie en aanwijzingen van de directie.

1. De bestaande beschoeiing dient volledig te worden verwijderd alvorens met de nieuwe werkzaamheden te beginnen. Na de sloop worden Walaba palen van afmeting 8"x8" en lengte 5,00 m geleverd en aangebracht door indrukken. Voorafgaand aan het aanbrengen dienen de palen tweemaal geconserveerd te worden met carbolineum en voorzien van paalringen. De methode en het in te zetten materieel voor het indrukken van de palen dienen vooraf ter goedkeuring te aan de directie worden voorgelegd.
2. Aan de palen worden 10 rijen Baralocus planken van afmeting 2"x8" bevestigd met gegalvaniseerde spijkers van 5". Alle planken dienen tweemaal behandeld te worden met carbolineum.
3. Na voltooiing van de beschoeiing levert en brengt de aannemer geotextiel aan over de volledige

lengte van de beschoeiing, met een breedte van circa 3,00 m, conform aanwijzingen van de directie. Het geotextiel wordt eerst omwikkeld met een lat van 1"x2" en vervolgens bevestigd aan de bovenste plank van de beschoeiing met daadnagels van 3".

4. Na het aanbrengen van het geotextiel start de aannemer met het leveren en verwerken van rijpe klei. De klei moet in lagen worden aangebracht en verdicht, volgens aanwijzingen en ter beoordeling van de directie. De geleverde klei dient rijp te zijn en vrij van organische bestanddelen.
5. De aannemer dient erop toe te zien dat de te gebruiken palen en planken van A-kwaliteit zijn. De planken moeten vooraf goed gedroogd en recht zijn.

Par. 209. HET LEVEREN EN AANBRENGEN VAN LANDHOOFDEN EN KESPEN

1. Aan beide zijden van de brug dient de aannemer nieuwe landhoofden te plaatsen en bij de middenpijlers nieuwe kespen van Basralocus, conform bestaande situatie en aanwijzingen van de directie.
2. Per zijde van de brug levert en plaatst de aannemer één Basralocus landhoofd met een afmeting van 10"x10" en een lengte van 5,00 m. Elk landhoofd wordt geplaatst op 3 stuks legplanken van Walaba hout met afmetingen 3"x8" en een lengte van 1,00 m.
3. De aannemer levert en plaatst, volgens aanwijzingen van de directie, kespen van Basralocus met afmetingen 10"x10" en een lengte van 5,00 m. De kespen worden aangebracht op de eerder geplaatste palen.
4. Zowel de landhoofden als de kespen worden bevestigd met stalen deuvels van Ø 20 mm.
5. Alle landhoofden en kespen dienen voorzien te zijn van stalen kopbanden met een afmeting van 50x5 mm. De kopbanden worden strak aangebracht. Hiervoor worden de randen van de houtdelen 1 cm ingekeept, zodat de banden verzonken kunnen worden gemonteerd.
6. Alle kespen en landhoofden dienen vóór het aanbrengen eenmaal en na het aanbrengen nogmaals te worden behandeld met carbolineum.
7. De aannemer dient erop toe te zien dat het te gebruiken hout van A-kwaliteit moet zijn, wat wil zeggen dat het volledig geschaafd hout moet zijn, zonder knoesten, scheuren of boombasten. De planken moeten vooraf goed gedroogd en recht zijn.

Par. 210. HET AANBRENGEN VAN LANGSLIGGERS

1. De aannemer dient conform aanwijzingen van de directie langsliggers met een afmeting van 10"x10" van Basralocus aan te brengen op de eerder geplaatste kespen en landhoofden. De langsliggers worden op de kespen en landhoofden gelegd, volgens aanwijzingen van de directie en conform bestaande situatie.
2. De bevestiging van de langsliggers geschiedt met stalen deuvels met een diameter van Ø 20 mm.
3. Elke langsligger wordt voorzien van stalen kopbanden met een afmeting van 50x5 mm. De kopbanden dienen strak om de ligger te worden aangebracht. Indien nodig worden de randen ingekeept om de banden verzonken te kunnen monteren.

4. De langsliggers dienen vóór het aanbrengen eenmaal en na het aanbrengen opnieuw te worden behandeld met carbolineum en daarna met batuban worden omwikkelt.. De aannemer dient erop toe te zien dat de te gebruiken palen en planken van A-kwaliteit zijn, wat wil zeggen dat het volledig geschaafd hout moet zijn, zonder knoesten, scheuren of boombasten. De planken moeten vooraf goed gedroogd en recht zijn.

Par. 211. HET AANBRENGEN VAN DEKPLANKEN

1. De aannemer levert Basralocus dekplanken met afmetingen 3"x8" en een lengte van 4,50 m, die op de langsliggers worden geplaatst en bevestigd met twee brugdekspijkers van 6" lang. Voorafgaand aan het spijkeren dienen de dekplanken op de bevestigingspunten voorgeboord te worden om splijten te voorkomen.
2. De afstand tussen de planken moet exact 5 cm bedragen. De aannemer dient erop toe te zien dat de planken van A-kwaliteit zijn, wat wil zeggen dat het volledig geschaafd hout moet zijn, zonder knoesten, scheuren of boombasten. De planken moeten vooraf goed gedroogd en recht zijn.
3. Alle dekplanken worden vóór montage tweemaal behandeld met carbolineum aan de onderzijde en de zijkanten. Na bevestiging wordt de bovenkant van de planken tweemaal met carbolineum behandeld.

Par. 212. HET LEVEREN EN AANBRENGEN VAN RIJPLANKEN

1. De aannemer dient Basralocus rijplanken aan te brengen op aanwijzing van de directie, overeenkomstig de bestaande situatie. De rijplanken in basralocus en een afmeting van 3"x8" dienen een minimale lengte van 5,00 m te hebben.
2. Aan de uiteinden van de brug dienen de rijplanken schuin te worden afgewerkt, e.e.a. voor een vlotte overgang van het verkeer. De aannemer dient erop toe te zien dat de planken van A-kwaliteit zijn, wat wil zeggen dat het volledig geschaafd hout moet zijn, zonder knoesten, scheuren of boombasten. De planken moeten vooraf goed gedroogd en recht zijn.
3. De planken worden met brugspijkers van 6" bevestigd op de dekplanken . Op elke verbinding en aan de uiteinden van de planken worden twee brugspijkers van 6" gebruikt. Alle bevestigingspunten moeten vooraf worden voorgeboord.
4. Voor het aanbrengen worden de onderzijde en zijkanten van de rijplanken eenmaal behandeld met carbolineum. Na montage worden de bovenzijden tweemaal behandeld met carbolineum.

Par. 213. HET LEVEREN EN AANBRENGEN VAN SCHAMPBALKEN

1. De aannemer verwijdert op aanwijzing van de directie de verrotte schampbalken en vervangt deze door nieuwe, conform de bestaande situatie.
2. De schampbalken van afmeting 6"x6" worden geleverd en gemonteerd aan beide zijkanten van de brug overeenkomstig de bestaande situatie en aanwijzingen van de directie.
3. De bevestiging van de schampbalken gebeurt op klossen met behulp van moerbouten M16, inclusief volringen.

4. De nieuwe schampbalken worden na aanbrengen voorzien van een menielaag. Vervolgens worden zij tweemaal afgelakt met rood-wit gestreept verf.
5. Al het houtmateriaal moet van A-kwaliteit zijn, zonder knoesten, scheuren of boombasten, volledig geschaafd en recht.

Par. 214. HET MAKEN VAN LEUNINGEN

1. De aannemer levert en plaatst aan beide zijden van de brug Walaba stijlen van 4"x4" met een lengte van 1,20 m, bevestigd aan de langsliggers conform de bestaande situatie. De stijlen worden bevestigd met M12 moerbouten inclusief volgringen.
2. Aan iedere stijl worden twee rijen 2"x8" Walaba wrijfplanken geleverd en bevestigd met 6" lange houtdraadbouten. De onder- en bovenkant van de stijlen worden schuin afgewerkt.
3. De onderrand van de leuningstijlen wordt na het aanbrengen van een laag houtmenie tot 15 cm boven de dekplanken, tweemaal met zwarte aflakverf geschilderd. De overige delen van de leuning worden na een houtmenie laag tweemaal met witte aflakverf geschilderd.
4. De wrijfplanken moeten volledig droog zijn voordat de verf wordt aangebracht. Voor het schilderen worden de wrijfplanken geschaafd en schoon geveegd. Na de reiniging wordt een primerlaag (houtmenie) aangebracht met een droge laagdikte van 50 micron. Na 24 uur drogen (bij droog weer) wordt de laag gecontroleerd en worden de houten delen opnieuw schoongemaakt.
5. Al het houtmateriaal moet van A-kwaliteit zijn, zonder knoesten, scheuren of boombasten, volledig geschaafd en recht.

Par. 215. HET BESTRATEN VAN DE OPRITTEN

1. Nadat de herstelwerkzaamheden aan de brug en de beschoeiingen gereed zijn gekomen dient de aannemer een talud te graven en deze op te vullen met klinkzand. Het zand moet zijn natuur zand, vrij van klei, leem en andere schadelijke bestanddelen
2. Nadat het klinkzand goed verdicht is kan de aannemer over gaan tot het aanbrengen van een steenslag fundering(base-course gradatie tussen 16mm-25mm). De aannemer moet de basecourse, met een laag dikte na verdichting van 15 cm, leveren, verwerken en verdichten. Het verdichten moet geschieden met de daarvoor geschikte verdichtingsmachine. De aannemer moet het basecourse pakket profileren op 6% naar de zijkant toe rekening houdend dat de 6% geld over een lengte van 15.00 m. Het bestaand asfaltweg moet als referentiepunt worden beschouwd. De aannemer moet het steenslag fundering in goede conditie houden tot dat hierop de bestrating is aangebracht.
3. T.b.v. de bestrating van de looppaden komt op de basecourse een aanvulling van een laag scherpzand van 10cm dik, na verdichting.
4. Voordat met de aanleg van de bestratingswerkzaamheden een aanvang kan worden gemaakt, moet de aannemer kantopsluitbanden 10x20x100 cm leveren en leggen aan weerszijde van de opritten. Bij het bepalen van de hoogte ligging van de bestrating moet er steeds van worden uitgegaan dat de straatklinkers langs de banden 1,5cm hoger dienen te liggen.

5. Nadat de zandbed is geprofileerd en de kantopsluitbanden zijn gelegd moeten de straatstenen (klaver profiel afm. 22x24x8cm) geleverd en gelegd worden.
6. Nadat de bestrating voltooid is, moeten de voegen met scherpzand worden gevuld en vervolgens worden afgetrild met een trilselede of trilmachine die door de directie moet zijn goedgekeurd.
7. De bermen en taluds moeten van alle ongerechtigheden worden gezuiverd, afwaterend worden afgewerkt en geprofileerd met de door de aannemer geleverde en verwerkte klei.

Par. 216. HET MAKEN VAN DE VERKEERSGELEIDINGS WERKEN

1. De aannemer bij de opritten aan weerszijden van de brug verkeersgeleiderwerken plaatsen.
2. Er dient per verkeersgeleidenwerk 4 stuks Basralocus palen , lang 3 m te worden geleverd en ingedrukt
3. Aan de palen bevestig de aannemer 2 stuks Basralocus planken 1”x 6” , lang 4.25 m e.e.a conform bestaande situatie.
4. Alle houtmateriaal dient eerst te worden voorzien van houtmenie laag En daarna moeten de planken geschilderd worden volgens het visgraat model rood/wit en de Basralocus palen met wit aflak verf.

Par. 217. HET VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN

1. Alle niet in het bijzonder genoemde werkzaamheden en leveringen, welke volgens de bepalingen van het bestek en naar het oordeel van de directie vereist zijn voor het maken van goed en degelijk werk, moet de aannemer, voor zover niet uitdrukkelijk anders is bepaald, op zijn kosten uitvoeren zonder verrekening.

Par. 218. HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN

1. Voor het verrichten van bijkomende werken moet de inschrijver een post “ Onvoorzien” groot **20% van sub totaal of staat van ontleding** opnemen in zijn inschrijvingsom.
2. De bijkomende werken zullen worden verrekend overeenkomstig de bij de inschrijving op te geven eenheidsprijzen. Voor onderdelen waarvoor geen eenheidsprijzen zijn omschreven zal de aannemer vooraf offertes moeten indienen.

Par. 219. HET ONDERHOUDEN VAN DE WERKEN

1. De brug moet tijdens het uitvoeren en gedurende een periode van **12(twaalf) maanden** na de eerste oplevering in goede staat worden gehouden.
2. Tot het onderhoud behoort dat gene dat redelijkerwijs verlangd kan worden voor een

goede instandhouding van de werken.

3. Voor de tweede oplevering moet de brug ontdaan zijn van alle onvolkomenheden zoals, gras, zand enz. De schambalken en verkeersgeleidenwerken indien nodig dienen opnieuw te worden geschilderd. De dekplanken en de rijplanken moeten worden gecarbolineerd en de opritten indien nodig worden voorzien van een laag lateriet. De kosten hiervan zullen niet afzonderlijk aan de aannemer worden vergoed.
3. Gebreken aan de brug die een gevolg zijn van de uitvoering en zijn ontstaan binnen een periode van 12(**twaalf**) maanden na de eerste oplevering, dient te worden hersteld door en op kosten van de aannemer.

AFDELING III

VOORSCHRIFTEN VOOR DE BOUWSTOFFEN

Par. 301. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. De aannemer dient de te verwerken bouwstoffen tijdig te bestellen om zodoende stagnaties te voorkomen.
2. Indien stagnaties voorkomen ten gevolge van het niet verkrijgbaar zijn van benodigde bouwstoffen, kan de aannemer geen schadevergoeding hoegenaamd ook vorderen van het land. Het geven van uitstel dagen wordt in voorkomend geval in overweging genomen.
3. Bij het afladen op het werkkerrein of daarbuiten mogen de aangevoerde uit bouwstoffen vervaardigde voorwerpen niet worden gestort of gegooid en moeten ze zodanig worden opgestapeld dat afrollen, afglijden en omvallen niet mogelijk is.
4. Indien de aannemer met de werkzaamheden eenmaal is begonnen dienen deze ononderbroken te worden opgeleverd.
5. Alle maten zoals in het bestek vermeld in het werk controleren.

Par. 302. MATERIEEL EN HULPMIDDELEN

1. De aannemer dient te zorgen voor het benodigde materieel en hulpmiddelen voor een goede en vlotte uitvoering van de werkzaamheden.
2. Het materieel, hulpmiddelen en verankeringsmiddelen moeten voldoende en van goede kwaliteit zijn om het werk te kunnen uitvoeren e.e.a. ter beoordeling van de directie.
3. Afgekeurd materieel, hulpmiddelen en verankeringsmiddelen dienen direct te worden vervangen.
4. Aangevoerd materieel en hulpmiddelen mogen pas van het werkkerrein worden afgevoerd, indien de werkzaamheden waarvoor zij zijn aangevoerd volledig zijn uitgevoerd.

Par. 303. MATERIALEN EN CONSERVERING

1. Alle nieuwe staal onderdelen te maken uit staal S235JR conform EN 10025 (Europese Norm).
2. Alle laswerken dienen te voldoen aan alle constructieve eisen die in de productnorm NEN-EN 1090 gesteld worden. Alvorens het werk uit te voeren moet de aannemer aantonen dat hij aan deze eisen kan en zal voldoen.
3. Alle laswerken, tenzij uitdrukkelijk anders voorgeschreven, uit te voeren in beschutte omgeving.
4. Alle bevestigingsmiddelen zoals schroeven, bouten, ringen en moeren dienen verzinkt te zijn.
5. Alle nagels moeten van Europese kwaliteit zijn, gegalvaniseerd, met een lengte van $2 \frac{1}{2}$ x de dunste te bevestigen plaatdikte.

**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING / DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN/AFDELING
BRUGGEN EN STEIGERS**

6. Alle conserveringswerken uit te voeren conform applicatievoorschriften van de fabrikant.
7. De diverse conserveringsmiddelen dienen volgens de fabrieksvoorschriften zodanig aangebracht te worden, dat het resultaat voldoende waarborg biedt voor een goede bescherming van de aldus behandelde materialen en /of constructies.
8. De verfmaterialen moeten worden aangevoerd in ongeopende fabrieksverpakking met de productiedatum er op vermeld. Afgekeurde materialen dienen onmiddellijk van het werk verwijderd te worden. Alle materialen benodigd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dienen door de aannemer geleverd te worden.

Par. 304. PERSONEEL

1. Het aantal werklieden dient naar het oordeel van de directie voldoende en van voldoende vakmanschap te zijn om het werk aanvaardbaar te kunnen uitvoeren binnen de daarvoor gestelde tijd.
2. Ongeschikt personeel dient direct te worden vervangen.
3. Personeel dat eenmaal begonnen is met de uitvoering van de werkzaamheden mag niet zonder toestemming van de directie vervangen worden.

Paramaribo, 02 juni 2026

De Directeur van het Directoraat
Civieltechnische Werken,



- Dhr. S. Mohan MPM. BSc. -

AFDELING IV

BIJLAGEN

MODEL INSCHRIJVINGSBILJET

(een origineel exemplaar en een afschrift)

- a)
1. De ondergetekende b)
- wonende te c)
- ten deze vertegenwoordigende d)
- gevestigd te e)

verklaart de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt zich als hoofdelijk schuldenaar door ondertekening dezes tot aanneming van het uitvoeren van het werk:

“Het verrichten van herstelwerkzaamheden aan de houten verkeersbrug over het Tout Lui Fautkanaal te Monplaisir in het district Wanica”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in het bestek d.d.

2026

nr.: /2026 -LB/OW Bruggen - -

voor de som van:

Surinaams Dollars. (Zegge: SRD.

) in welke som is

inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde post onvoorzien, groot

SRD. 500.000,- en de post leveren van directievoorziening SRD 100.000,- en de post capaciteitsversterking SRD 100.000,-

2. Hij verklaart deze aanbieding gedurende 60 dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad gestand te zullen doen en bereid te zijn de in het AWS 1996, genoemde bankgarantie van 5% te stellen c.q. de waarborgsom te storten.
3. Bij dit inschrijvingsbiljet in duplo zijn de volgende bijlagen bijgevoegd: f)
- staat ontleding van de aannemingssom (zie bijlage).
 - kopie van een geldige civieltechnische aannemersvergunning (art. 7 lid 2 AWS 1996)
 - bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken (art. 7 lid 2 AWS 1996)
 - globaal tijdwerkschema (art. 8 lid 11 AWS 1996)
 - staat van verrichte diensten van het bedrijf
 - een passende bankverklaring, waarmee de solvabiliteit wordt aangetoond

Paramaribo,

De inschrijver,

g)

TOELICHTING OP HET INSCHRIJVINGSBILJET

- a) In te vullen met de schrijfmachine of met duidelijke in inkt geschreven letters.
Onvolledige, onduidelijke of onjuiste invulling van het biljet maakt de inschrijving ongeldig, tenzij naar het oordeel van de opdrachtgever het inschrijvingsbiljet volkomen zekerheid verschaft omtrent de persoon en de bedoeling van de in schrijver.
- b) Naam (namen) en voornaam van degene(n) die het biljet ondertekent (ondertekenen).
- c) Woonplaats en adres van de ondertekenaar(s).
- d) Alleen in te vullen indien de ondertekenaar niet is een eenmanszaak. In dit geval vermelden: volledige naam en rechtsvorm (N.V., vennootschap onder firma, enz.) van de inschrijvende onderneming.
- e) Vestigingsplaats en adres van de onderneming, zoals vermeld in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Paramaribo of in overeenkomstig Register elders.
- f) Hier de bij het inschrijvingsbiljet gevoegde en ondertekende bijlagen vermelden volgens het nummer op de bijlage aangegeven.
- g) Naast de handtekening tevens de kwaliteit (Directeur, Commissaris, Vennoot, enz.) van de ondertekenaar vermelden.

**PROJECT: "Het verrichten van herstelwerkzaamheden aan de houten verkeersbrug over het Tout Lui
Fautkanaal te Monplaisir in het district Wanica"**

MODEL : STAAT ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM

No	Omschrijving	Aantal	Lengte	Hoeveelheid	Eenheidsprijs	Bedrag
1.	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden			100%		
2.	Het verrichten van sloop- en opruimingswerkzaamheden			100%		
3.	Het leveren en heien van 12"x12" Basralocus palen, L. 7.50m	20 st	7.5 m	150 m		
4.	Het leveren en heien van 8"x8" Basralocus beschoeiingspalen, L. 5.00m	20 st	5 m	100 m		
5.a	Het leveren en bevestigen van 10 rijen Basralocus beschoeiingsplanken 2"x8", L. 5.00m onder de brug	20 st	5 m	100 m		
5.b	Het leveren en bevestigen van 10 rijen Basralocus beschoeiingsplanken 2"x8", L. 3.00m aan weerszijden van de brug	40 st	3 m	120 m		
6.a	Het leveren en verwerken van geotextiel t.b.v. de beschoeiingswerken			2 rol		
6.b	Het leveren en verwerken van klei t.b.v. de beschoeiingswerken			80 m ³		
7.a	Het leveren en plaatsen van legplanken 3"x8" Walaba, L.1.00m bij de landhoofden	6 st	1 m	6 m		
7.b	Het leveren en bevestigen van 10"x10" Basralocus landhoofden, L. 5.00 m.	2 st	5 m	10 m		
8.	Het leveren en bevestigen van 10"x10" Basralocus kespens, L. 5.00 m	5 st	5 m	25 m		
9.	Het leveren en bevestigen van 10"x10" Basralocus langsliggers met kopbanden 50x5 mm en bevestiging met stalen deuvels Ø 20 mm			100 m		
9.a	Het bekleden van de langsliggers met batuban		100 m			
10.	Het leveren en aanbrengen van Basralocus dekplanken 3"x8" L.4.50m A-kwaliteit hout	100 st	4.5 m	450 m		
11.a	Het leveren en aanbrengen van Basralocus rijplanken 3"x8" minimale lengte 5.00m A-kwaliteit hout	40 st	5 m	200 m		
11.b	Het bevestigen van de dek- en rijplanken met 6" brugspijkers			100%		
11.c	Het conserveren van de brug met carbolineum			100%		
12.	Het leveren en aanbrengen van 6"x6" Basralocus schampbalken aan beide zijkanten van de brug, incl. bevestigen op klossen met M16 moerbouten			50 m		
13.	Het leveren en aanbrengen van 4"x4" leuningstijlen L. 1.20 m	26 st	1.2	31.2 m		
14.	Het leveren en aanbrengen van 2"x8" Walaba wrijfplanken			100 m		
15.	Het conserveren van de schampbalken, leuningstijlen en de wrijfplanken.			100%		
16.	Het leveren en verdichten van de opritten met klinkzand			10 m ³		
17.	Het leveren en verdichten van de opritten met base coarse			10 m ³		
18.	Het verrichten van bestratingswerkzaamheden bij de			70 m ²		

**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING / DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN/AFDELING
BRUGGEN EN STEIGERS**

No	Omschrijving	Aantal	Lengte	Hoeveelheid	Eenheids prijs	Bedrag
19.	opritten Verplaatsen van nutsvoorzieningen					
20.	Het sluiten van een SOR verzekering t.b.v. het directiepersoneel, 2 (twee) personen	2 persone n		1 mnd		
21.	Een mobiel toilet			1 st		
	Subtotaal					
22	Stelpost: Capaciteitsversterking – training en afstuderen			100 %		100.000,-
23	Stelpost: Directie voorzieningen			100 %		100.000,-
24	Stelpost: Onvoorzien			100 %		500.000
					TOTAAL SRD	
	Subtotaal 3					
				Totaal SRD		