



**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding worden gehouden voor:

- 1. HET RECONDITIONEREN VAN DE DACRONWEG EN ZIJSTRATEN GELEGEN IN HET RESSORT KOEWARASAN IN HET DISTRICT WANICA**
- 2. Bestek no.:**
055/ 2026/ LB/ OW
Wegen: 10
- 3. Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
- 4. Financiering:**
Staatsbegroting
- 5. Bestek:**
Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening
- 6. Inlichtingendag:**
N.v.t.
- 7. Inschrijvingsdatum en openingssessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **11 juni 2026 tot 10:00 uur v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbesteding bus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen.
- 8. Opdrachtgever:**
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
De directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat
Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
Tel.: 464088

Paramaribo,

Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,

Dhr. S. Mohan MPM, BSc





**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
EN RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

MR. JAGERNATH LACHMONSTRAAT NO. 167, PARAMARIBO, SURINAME
TEL. 464088 | EMAIL: SECRETARIAAT_CTW @PUBLICWORKS.GOV.SR | WEBSITE:
[HTTP://PUBLICWORKS.GOV.SR/](http://PUBLICWORKS.GOV.SR/)

BESTEK NO.: 055/2026 LB/OW Wegen: 10

BESTEK

**“HET RECONDITIONEREN VAN DE DACRONWEG EN
ZIJSTRATEN GELEGEN IN HET RESSORT KOEWARASAN IN
HET DISTRICT WANICA”**

AANBESTEDER: MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
EN RUIMTELIJKE ORDENING,
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN (CTW)

AANBESTEDING: IN HET OPENBAAR (ZIE ADVERTENTIE) TEN
KANTORE VAN BOVINGENOEMD MINISTERIE AAN DE
MR. J. LACHMONSTRAAT NO.167 TE PARAMARIBO

MEI 2026

INHOUDSOPGAVE

AFDELING I: WERKOMSCHRIJVING	3
ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING	3
ARTIKEL 1.1 PROJECTSCOPE	3
ARTIKEL 1.2 FINANCIERING	4
ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN	5
ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN	5
ARTIKEL 2.2 VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN	5
ARTIKEL 2.3 DIRECTIE.....	5
ARTIKEL 2.4 DIRECTIEVOORZIENINGEN	5
ARTIKEL 2.5 ONDERZOEK & CAPACITEITSVERSTERKING	6
AFDELING II TECHNISCHE BEPALINGEN	7
ARTIKEL 1 ALGEMENE TECHNISCHE WERKEN	7
ARTIKEL 1.1 HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	7
ARTIKEL 1.2 HET AFVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIAAL.....	7
ARTIKEL 1.3 HET VERRICHTEN VAN MEETWERKZAAMHEDEN.....	8
ARTIKEL 1.4 HET AANLEVEREN VAN ONTWERPTEKENINGEN	8
ARTIKEL 2 TECHNISCHE WERKEN	9
ARTIKEL 2.1 HET OPSCHONEN VAN HET WEGLICHAAM	9
ARTIKEL 2.2 HET UITGRAVEN VAN HET WEGCUNET EN HET OPWERPEN VAN BERMEN	9
ARTIKEL 2.3 HET LEVEREN, VERWERKEN EN VERDICHTEN VAN KLINKZAND	10
ARTIKEL 2.4 HET LEVEREN, VERWERKEN EN VERDICHTEN VAN BASE COURSE	10
ARTIKEL 2.5 HET PROFILEREN VAN DE BERMEN	11
ARTIKEL 2.6 HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN.....	11
ARTIKEL 2.7 ONDERHOUDSPERIODE.....	11
AFDELING III KWALITEITSVOORSCHRIFTEN	12
ARTIKEL 1 MATERIAALKEURING EN –KWALITEIT	12
ARTIKEL 1.1 MATERIALEN	12
ARTIKEL 1.2 KEURING EN KWALITEIT	12
ARTIKEL 1.3 AFWIJKING BESTEK KWALITEIT	14
ARTIKEL 1.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL.....	14
ARTIKEL 1.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER	14
ARTIKEL 1.6 SCHADE EN VERZEKERING.....	15
AFDELING IV VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD	16
ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN.....	16
ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN	16
ARTIKEL 1.2 OVERDRACHT VAN HET WERK; ONDERAANNEMING	16
ARTIKEL 1.3 PRIJSHERZIENINGEN.....	16
ARTIKEL 1.4 BETALING	16
ARTIKEL 1.5 INSCHRIJVING.....	17
ARTIKEL 1.6 GUNNING VAN HET WERK	17
ARTIKEL 1.7 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER (VOOR GUNNING IN AANMERKING).....	17
ARTIKEL 1.8 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM	18
ARTIKEL 1.9 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN	18
ARTIKEL 1.10 DATUM VAN AANVANG.....	18
ARTIKEL 1.11 UITVOERINGSTERMIJN	19
ARTIKEL 1.12 ONDERHOUDSTERMIJN	19
ARTIKEL 1.13 BOETE.....	19
INSCHRIJVINGSBIJLET	20
MODEL VAN STAAT VAN ONTLEDING	21

AFDELING I: WERKOMSCHRIJVING

ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING


Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, waaronder het Directoraat Civieltechnische Werken ressorteert, heeft als primaire taak om de fysieke infrastructuur c.q. verharde en onverharde wegen in Suriname (tot zover deze onder de coördinatie van het ministerie vallen), te bouwen, onderhouden en te behouden.

Het beleid is om stapsgewijs de onverharde wegen, m.n. de bestemmingswegen van woonwijken, op een meest economische manier (misschien niet de ideale, doch veilig en functioneel) duurzaam te bouwen en te onderhouden. Binnen dit kader worden de wegen in Tawajaripolder, o.a. de Dacronweg en zijstraten, aangepakt middels wegverhardingsmateriaal. De activiteiten zijn gepland gefaseerd uit te voeren.

ARTIKEL 1.1 PROJECTSCOPE

Het werk omvat:

Het reconditioneren van de wegen in Tawajaripolder, o.a. de Dacronweg en zijstraten, gelegen in het ressort Koewarasan in het district Wanica.

#	Naam	Dimensie (lxb)	Locatie/Strekking (in geel gemarkeerd)
1	Dacronweg en zijstraten	Dacronweg = 2000 m Zijstraten ca. 2000m	

Scope:

- Het betreft het bereikbaar maken van ca. 2km aan hoofdweg en 2km aan zijwegen middels wegverhardingsmateriaal.
- De aardebaan behoeft niet overal een cunet. Het bestaande wegcunet zal zoveel als mogelijk worden gehandhaafd.
- De zijwegen zullen slechts worden voorzien van een levering met Base Course op aanwijzing van slechte weggedelen, terwijl de Dacronweg in zijn geheel zal worden aangepakt met Klinkzand en Base Course.
- De financiering van de hoeveelheid materialen voor de zijwegen zullen worden gedaan uit de Stelpost Onvoorzien.
- De opdracht limiteert zich tot het verharderen van de aangegeven strekking, inclusief het opschonen/ophalen van goten, het profileren van de berm, het aansluiten van de aanwezige inritten tot ca. 2m.
- Gebiedsontwateringsvraagstukken en integrale aanpak maken niet deel uit van deze opdracht.
- Extra voorziening ter bevordering van de afwateringscapaciteit thv de dwarsduiker(s), kunnen eventueel overwogen worden. E.e.a na formele goedkeuring van de Directie van het Directoraat CTW.
- Het plaatsen van verkeersvoorzieningen behoren eveneens niet tot deze scope.

De voornaamste uit te voeren werken zijn:

- a. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden;
- b. Het verrichten van uitzet -en meetwerkzaamheden;
- c. Het opschonen van het weglichaam, m.n. het ophalen van de trenzen;
- d. Het aanleveren van design(s);
- e. Het cunetteren van de weg;
- f. Het opwerpen van bermten aan weerszijde;
- g. Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand;
- h. Het leveren, verwerken en verdichten van base-course;
- i. Het profileren van de bermten aan weerszijde;
- j. Het verrichten van bijbehorende en bijkomende werken.

ARTIKEL 1.2 FINANCIERING

De vermelde weg zal uit de begroting van **het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening** worden gefinancierd.

ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN

Alvorens met de werkzaamheden te starten, zal ten kantore van het Ministerie of in een Directiebouwkeet een werkbespreking worden gehouden. De Aannemer dient hierbij een Plan van Aanpak (PvA) te presenteren, waaruit de voorziene opeenvolging van werkzaamheden blijken, de materiële en personele inzet, de afbakening van het werkgebied, een plan voor het in- en uitladen van materialen en het veiligheidsplan. In het veiligheidsplan zal, behalve de veiligheidswaarborging van veldwerken, ook de bouwplaatsinrichting, betreffende de voorzieningen voor het in- en uitgangsverkeer, de nodige waarschuwingsbebordingen, gescheiden Directiekantoor en andere logistieke inrichtingen, worden vermeld.

ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN

1. Het AWS (1996): Het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996.
2. De UWS (1996): De Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996.

ARTIKEL 2.2 VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN

1. Voor de inschrijving en de aanbesteding gelden de bepalingen van het AWS 1996, voor zover daarvan in het bestek niet uitdrukkelijk is afgeweken. Voor de uitvoering gelden de bepalingen van de UWS 1996, voor zover daarvan in het bestek niet uitdrukkelijk is afgeweken.
2. ISTS-01, Standaard Technische Specificaties voor wegebouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW, oktober 2011).
3. ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

ARTIKEL 2.3 DIRECTIE

De Directie is (zijn), door de Directeur van het Directoraat Civieltechnische Werken van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, schriftelijk aangewezen functionaris(sen) van het Ministerie. De Directie is bedoeld om de controle op de werkkwaliteit te bewaken (van al hetgeen dat in het bestek als opdracht bestaat) en, daar waar nodig, het project in goede banen te begeleiden.

De aanvang van alle opeenvolgende (hoofd)werkzaamheden zullen schriftelijk de goedkeuring van de Directie behoeven, voorts overgestapt wordt met de aanvang van de volgende activiteit.

ARTIKEL 2.4 DIRECTIEVOORZIENINGEN

Directievoorzieningen zijn middelen, ondersteuning en randvoorwaarden die benodigd zijn om de directievoeringstaken, zowel op het veld als op kantoor, efficiënt en effectief te kunnen uitvoeren. Hieronder vallen:

- **Werkplekfaciliteiten**, o.a. (her)inrichting van werkruimtes, keuken- & toiletbehoefes, bouwkeetinstallaties en toebehoren (incl. EHBO-kits en brandblussers), kantoorbenodigdheden, meetapparatuur, e.d.
- **Veiligheidsattributen**, o.a. veiligheidsschoenen, -vesten, -hemden en brillen, gehoorbeschermingen, handschoenen, helmen, e.d. (persoonlijke beschuttingsmiddelen), bebording, verkeerskegel/-pionnen, zwaailichten voor voertuigen, e.d.
- **Logistieke ondersteuning**, o.a. vervoers- en brandstoffaciliteiten, auto/Pick up-servicekosten, het bevoorraden van benodigdheden als kantoor en keukenbenodigdheden, veiligheidsattributen, brandstof en servicemiddelen, verblijfsuitgaven bij afgelegen projecten, voeding en drank, e.d.
- **En alle andere benodigdheden**, die het functioneren van de directievoering bevordert.

ARTIKEL 2.5 ONDERZOEK & CAPACITEITSVERSTERKING

De inschrijver dient een bedrag van **SRD 100.000.-** op te opnemen in zijn inschrijvingsom en dit ter beschikking stellen van de directie ten behoeve van trainingen, workshops of stagedoeleinden.

AFDELING II TECHNISCHE BEPALINGEN

ARTIKEL 1 ALGEMENE TECHNISCHE WERKEN

Voorts fysiek wordt gestart met de hoofdactiviteiten, zal de Aannemer de volgende activiteiten uitvoeren. Deze betreffen:

1. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden.
2. Het afvoeren van het vrijgekomen materiaal.
3. Het verrichten van meetwerkzaamheden.
4. Het aanleveren van ontwerptekeningen.

ARTIKEL 1.1 HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

1. Er dient een plaatselijke schouw plaats te vinden. De Aannemer zal, i.s.m. de Directie, de te verrichten werken, zoals opgenomen Artikel 1.1 van Afdeling I, nalopen ter voorbereiding op de fysieke uitvoering.
2. De Aannemer zal de nodige hoogtemetingen van het huidige profiel verrichten ter goede aansluiting aan bestaande verharding.
3. Deze kosten voor het uitvoeren van dit "**vooronderzoek/schouw en ontwerptekeningen**" zullen niet afzonderlijk vergoed worden aan de Aannemer, maar dient in de desbetreffende bestekspost van de Staat van Eenheidsprijzen te zijn verwerkt.
4. De toegang op e openbare weg zal ten alle tijd gegarandeert blijven.
5. Alle benodigde gereedschappen en hulpmaterialen, zoals bebording, piketten, enz. die bij uitzetwerkzaamheden nodig zijn dienen door de Aannemer te worden aangeleverd en geplaatst. Deze kosten zijn niet apart verrekenbaar, maar maakt deel uit van de post voorbereidende werken.
6. De mobilisatie van materieel en transport hiervan dienen voor de aanvang van het werk plaats te vinden.
7. Al het materieel die zich op de openbare weg opereren, dienen te zijn voorzien van zwaailichten, beepers, e.d., i.v.m. de zichtbaarheid van machines en veiligheid van overige weggebruikers. De personeelsleden van de Aannemer dienen te zijn voorzien van PPE-middelen om de veiligheid te waarborgen.
8. Bewaking op het materieel en materiaal komt ter verantwoordelijkheid van de Aannemer.
9. De Aannemer dient eveneens de nodige communicaties met nutsbedrijven, stakeholders en andere relevante diensten te verrichten, voorts fysiek te starten.
10. De ligging van kabels en leidingen zullen vooraf worden geïdentificeerd.
11. Tijdens de werkzaamheden dienen vertegenwoordigers/helpers van de nutsbedrijven ter plaatse aanwezig te zijn om schades, ontstaan door activiteiten, aan nutsleidingen te voorkomen en het werk in goede banen te geleiden.
12. Bekendmakingen m.b.t. de start van het project en andere ontwikkelingen zullen minimaal 3 werkbare dagen van tevoren worden geplaatst in de dagbladen/advertentie. De Opdrachtgever zal de nodige hieromtrent verrichten, ten einde de werksnelheid te bevorderen en de samenleving van informatie te voorzien.

ARTIKEL 1.2 HET AFVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIAAL

Deze werkzaamheden bestaan uit het ontdoen en afvoeren van alle vegetatie en overtollig materiaal binnen het weglichaam, m.n. de goten en bermstroken, bermmateriaal en andere verontreinigingen.

1. De verhoogde bermen zullen op designed hoogte worden uitgegraven en afwaterend worden geprofileerd.
2. Alle uit het werk afkomende bruikbare en onbruikbare materialen dienen zoveel als mogelijk gescheiden te worden gehouden en worden afgevoerd naar een nader aan te wijzen locatie binnen een straal van 15 km vanuit het werkgebied.
3. De dumpplaats zal nader door de Opdrachtgever worden bepaald/aangewezen.
4. De materialen afvoer is niet verrekenbaar.

ARTIKEL 1.3 HET VERRICHTEN VAN MEETWERZAAMHEDEN

De Aannemer zal de QA/QC (Quality Assurance/Quality Control)- procedure hanteren binnen het kwaliteitsproces en de volgende metingen verrichten:

1. Hoogtemetingen.
2. Laboratoriummetingen.

De aannemer dient alle relevante meetresultaten ter beschikking om vervolgens jointly inspections en controle op de uitvoering te kunnen verrichten.

HOOGTEMETINGEN

1. De Aannemer zal vanuit vaste hoogtepunten (NSP-punten of een plaatselijk uitgezet hoogtepunt), één of meerdere (sub)referentiehoogten bepalen, van waaruit de onverharde weg zal worden uitgezet.
2. De afwijkingsmarge met het ontwerp zal voor elke verdichte funderingslaag $\leq 10\text{mm}$ bedragen.
3. De data van hoogtemetingen dient door de Aannemer te worden geproduceerd ter controle en acceptatie/goedkeuring door de Directie.
4. De Aannemer verricht 100% hoogtemeting. Om de 20m voor de wegprofielen en ontwateringswerken. Indien de Directie het nodig acht extra punten in te meten, zal daartoe worden overgegaan.
5. De Directie zal controlemetingen uitvoeren die minimaal 20% op de door de Aannemer verrichtte metingen zullen bedragen. Verder kan de Directie naar willekeur (randomly) controlemetingen verrichten.
6. Ter acceptatie en het verkrijgen van goedkeuring van het geleverde werk, zal de Aannemer uit de 20% controlemeting van de Directie aan minimaal 80% hebben voldaan.

LABORATORIUMMEETWERKEN

1. De Aannemer dient veldverdichtingen uit te voeren op alle nieuw aan te leggen constructielagen.
2. De Modified Proctordichtheid (-waarde) zal voor Klinkzand $\geq 95\%$ en voor Base-course $\geq 98\%$ bedragen.
3. Verder wordt verwezen naar alle relevante/van toepassing zijnde specificaties conform:
 - o ISTS-01, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW, oktober 2011) en
 - o ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

ANDERE VELDMETINGEN

De Aannemer zal naast de hoogte- en labmetingen, de volgende meetwerkzaamheden verrichten:

1. Het verrichten van vlakheidsmetingen door middel van een 3m lange rijlat.
2. De oneffenheid dient voor top Klinkzand en top Base Course niet meer dan 10mm te bedragen.
3. De valkheid zal haaks en evenwijdig aan de as van de weg in zowel de dwars-, als in de langsrichting worden opgemeten.
4. Elke rijstrook zal worden gemeten op de vlakheid.
5. Om de 50m dient de Aannemer de breedtemeting van de nieuw aangelegde weg te verrichten, waarvan de Directie controlemeting op de resultaten van de Aannemer zal uitvoeren.
6. De meetdata van de Aannemer zal, na vergelijking met de data van de Directie, niet minder dan 80% voldoen aan de eisen ter acceptatie en goedkeuring.

ARTIKEL 1.4 HET AANLEVEREN VAN ONTWERPTEKENINGEN

De Aannemer zal voor de aanvang van de uitzetwerkzaamheden het ontwerp indienen ter goedkeuring en bestempeling. De Aannemer of diens vertegenwoordiger zal uitsluitend gestempelde versies van tekeningen in het veld hanteren. De Directie behoudt zich het recht om het verrichtte werk af te wijzen, indien de Aannemer afwijkt van formele en bevestigde procedures.

ARTIKEL 2 TECHNISCHE WERKEN

De werkzaamheden betreffen:

- a. Het opschonen van het weglichaam, m.n. het ophalen van de trenzen;
- b. Het cunetteren van de weg;
- c. Het opwerpen van bermen aan weerszijde;
- d. Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand;
- e. Het leveren, verwerken en verdichten van base-course;
- f. Het profileren van de bermen aan weerszijde;
- g. Het verrichten van bijbehorende en bijkomende werken.

ARTIKEL 2.1 HET OPSCHONEN VAN HET WEGLICHAAM

OMSCHRIJVING

Deze activiteit omvat het indentificeren van geblokkeerde buizen en putten, doorsteken en opschonen. Tevens omvat deze activiteit het ontdoen van het weglichaam van vegetatie, het ophalen van de trenzen en het verwijderen van struiken en bomen binnen een lichaam van 15m.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. De Aannemer dient te indentificeren waar de blokkades in de riolering liggen en vervolgens te overstappen tot opschonen.
2. Het personeel van de Aannemer zal voldoende zijn ge-equipet om de schoonmaak werken zo veilig en hygiënisch mogelijk uit te voeren.
3. Het graafmateriaal zal in afstemming met/op aanwijzing van de Directie naar een dumplocatie worden afgevoerd.

ARTIKEL 2.2 HET UITGRAVEN VAN HET WEGCUNET EN HET OPWERPEN VAN BERMEN

OMSCHRIJVING

Het in deze paragraaf beschreven werk heeft betrekking op het uitgraven van een cunet en het opwerpen van bermen aan weerszijden t.b.v. het aanbrengen van wegfunderingslagen, e.e.a. te bepalen/ goed te keuren door de Directie.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Alvorens de Aannemer start met het graafwerk, zal deze schriftelijke goedkeuring van de Directie behoeven. De Directie verleent op basis van de voorbereidende werken, waaronder de aanwezige verkeersvoorzieningen, tekeningen van nutsvoorzieningen en materieelaanwezigheid, goedkeuring voor de start.
2. Het uit te graven cunet zal vrij zijn van losse kleidelen of andere ongewenste materialen. De Aannemer dient zorg te dragen voor een goede afwatering van het cunet.
3. De zijkant van het cunet zal haaks, terwijl de bodem vlak zal worden afgewerkt. De Aannemer dient binnen het kader van de onderbouwde lagen te graven. Een ruimere uitgraving behoeft vooraf schriftelijke goedkeuring van de Directie.
4. Het uitgraven van het cunet dient slechts plaats te vinden bij gunstige/werkbare weersomstandigheden.
5. Aan het eind van elke werkdag dient het uitgegraven cunet weer volledig te zijn aangevuld met het opgebouwde wegmateriaal.
6. De opbouw ziet er al volgt uit: Klinkzand = 25cm, Base Course = 15cm.
7. Voordat er wordt overgestapt naar aanvulling van het cunet, dient de Aannemer de bodem van het cunet in te klinken met een trilplaat, e.e.a. ter beoordeling. Na goedkeuring van de Directie zal de Aannemer continueren.
8. Het aangevuld materiaal (Klinkzand en Base Course), zal in lagen van 20cm worden verwerkt en verdicht (tot een verdichtingsgraad van $\geq 95\%$ voor de subbase laag en $\geq 98\%$ voor de base laag).
9. De Aannemer zal geen strekkingen uitgraven/openbreken en langdurig blootleggen aan weersomstandigheden.

10. De bij het uitgraven van het cunet vrijkomende geschikt graafmateriaal dient in de berm te worden gedeponereerd en verwerkt, indien dit erosiebestendig is. De verwerking hiervan zal tevens de goedkeuring van de Directie genieten.
11. Vrijgekomen graafmateriaal zal, op aanwijzing van de Directie, binnen een straal van 15 km buiten het werkterrein worden gedeponereerd.
12. De werklocatie zal voorzien zijn van 'caution' lint en verkeerspijlen om het werkgebied volledig af te bakenen.
13. Alle uit te voeren activiteiten dienen in den droge (danwel in werkbare situaties) plaats te vinden.
14. Bij gevallen en strekkingen waar ontgravingen van het cunet niet noodzakelijk geacht wordt, zal de Aannemer de wegconstructie opbouwend aanleggen. E.a zal uit de ontwerptekeningen blijken.

ARTIKEL 2.3 HET LEVEREN, VERWERKEN EN VERDICTEN VAN KLINKZAND

OMSCHRIJVING

Deze activiteit omhelst het leveren, verwerken en verdichten van Klinkzand, eveneens de ter verrichten lab en veldtesten, en eisen waaraan deze dient te voldoen.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Aanvullingen dienen te geschieden met klinkzandlaag van 25 cm dik, te leveren door de aannemer.
2. De bestaande weg zal eerst geëgaliseerd worden om de Klinkzandlaag van 25cm te kunnen garanderen.
3. De grondaanvulling zal in lagen van 20 - 25cm maximaal worden aangebracht en mechanisch worden verdicht.
4. Het zandbed zal vrij zijn van verontreiniging (wortels, afval e.d.).
5. Nadat het benodigde klinkzand is aangebracht ter verbetering van de aanaarde baan en onder het juiste profiel is aangebracht, zal de aannemer de zandbaanbesproeien met water en daarna verdichten met een trilwalsmachine met vibrator (minimaal 2 ton) bij een optimum vochtgehalte e.e.a. ter goedkeuring van de directie. Optimale vochtgehalte van Klinkzand uit de Proctortest mag variëren tussen 5 – 8%.
6. De vereiste dichtheid van het klinkzand zal minimum 98% bedragen van de te verkregen dichtheid uit de proctorproef in het lab (10 kg klinkzand). De controle van de dichtheid dient op kosten van de aannemer te geschieden. De hoeveelheid te verdichten proctorproeven, wordt door de directie vastgesteld.
7. In geen geval zullen metingen van lagen geschieden op een te vochtige aardebaan met vochtigheidsgraad > 8% (zoals vastgesteld o.b.v. de optimale watergehalte uit de Proctortest). De test zal tot nader orde worden uitgesteld.
8. Een nuclair apparaat is toegestaan. Randomly zal de sand-cone methodiek voor veldverdichtingen worden uitgevoerd. E.a. ter beoordeling van de Directie.

ARTIKEL 2.4 HET LEVEREN, VERWERKEN EN VERDICTEN VAN BASE COURSE

OMSCHRIJVING

Deze activiteit omhelst het leveren, verwerken en verdichten van Base Course, eveneens de ter verrichten lab en veldtesten, en eisen waaraan deze dient te voldoen.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Aanvullingen dienen te geschieden met een base-course laag van 15 cm dik, te leveren door de aannemer.
2. Het aanbrengen van Base Course zal gebeuren in laagdiktes van maximaal 20cm. Indien de laag > 20cm, dan zal deze laagsgewijs verdicht worden.
3. De vereiste verdichtingswaarde dient $\geq 98\%$ van de optimale laboratoriumproctorwaarde te zijn (conform ASTM D1557).

4. Indien Base Course bevochtigd dient te worden, teneinde de verdichtingsgraad van $\geq 98\%$ te bereiken, zal de Aannemer overgaan tot bevochtigen. Optimale vochtgehalte van Base Course uit de Proctortest mag variëren tussen 4 – 8%.
5. De laag Base Course wordt afgewerkt naar de rand van de rijbaan met een afschot van 50cm. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.
6. Voor de Base Course laag geldt een vlakheidseis van $\leq 10\text{mm}$ over een rijlat van 3m. De meting zal geschieden vanaf de uiterste einden op ca. 30cm en in het midden van het rijlat.
7. Grindnesten aan het oppervlak, dienen te worden afgewerkt met waste-materiaal (0-5 of 8mm), zodat er een goede samenhang met de korrels onderling bestaat. E.e.a. zal de beoordeling en de goedkeuring van de Directie genieten.
8. In geen geval zullen metingen van lagen geschieden op een te vochtige aardebaan (zoals vastgesteld o.b.v. de optimale watergehalte uit de Proctortest) met vochtigheidsgraad $> 8\%$. De test zal tot nader orde worden uitgesteld.
9. Een nuclair apparaat is toegestaan. Randomly zal de sand-cone methodiek voor veldverdichtingen worden uitgevoerd. E.a. ter beoordeling van de Directie.

ARTIKEL 2.5 HET PROFILEREN VAN DE BERMEN

OMSCHRIJVING

Deze activiteit omvat het afwaterend profileren van onverharde/verhoogde berm.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Voorts de Aannemer start met de werkzaamheden aan de berm, dient eerst met de nutsbedrijven te worden gecommuniceerd, ter assist en vaststelling van de ligging der leidingen.
2. Verhoogde/begroeide berm dienen afwaterend te worden uitgegraven en geprofileerd met een hellingspercentage tussen 2-4%.
3. Het talud zal eveneens worden geprofileerd op een hellingsverhouding van 1:1. De activiteiten dienen zo veilig mogelijk te worden uitgevoerd. Schade aan derden dienen door de Aannemer te worden vergoed.

ARTIKEL 2.6 HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN

1. Als bijkomende werken worden beschouwd die werkzaamheden en leveringen, die niet in het bestek zijn genoemd of omschreven, doch waarvan duidelijk is, dat zij daartoe behoren en voor een volledige en goede uitvoering, naar het oordeel van de Directie noodzakelijk zijn.
2. Na contractondertekening komt het project totaal onder het beheer van de Aannemer, hetgeen betekent dat zij alle hande werken tot de 2e oplevering verricht om de toegankelijkheid garant te stellen.
3. Verrekeningen van meer- en minderwerk komen ten laste van de daarvoor bestemde stelpost.
4. Betalingen en of verrekeningen voor meer- en minderwerk zullen geschieden conform par. 45 van de U.W.S.1996.

ARTIKEL 2.7 ONDERHOUDSPERIODE

1. Nadat het werk voor de eerste maal is opgeleverd conform paragraaf 48 van de UWS.
2. Alle gebreken dienen op de eerste aanzegging van de Directie worden hersteld, zoals gesteld in de UWS-paragraaf 50 lid 3 en lid 4.
3. Na het verloop van de onderhoudsperiode (2^e oplevering), zal het te onderhouden werk wederom, conform het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996, worden opgenomen, om na te gaan of de Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

AFDELING III KWALITEITSVOORSCHRIFTEN

ARTIKEL 1 MATERIAALKEURING EN –KWALITEIT

In dit hoofdstuk worden de minimale verkregen materiaalkwaliteiten weergeven als leidraad/referentie bij de uitvoering.

ARTIKEL 1.1 MATERIALEN

Alle benodigde materialen worden op de plaats van bestemming geleverd.

1. Klinkzand: Klinkzand dient te zijn een natuurlijk materiaal en vrij van klei en leem (min. 4%) en andere verontreinigingen. Klinkzand zal, o.b.v. de materiaaleigenschappen, zich goed laten verdichten.
2. Scherpzand: Scherpzand dient vrij te zijn van verontreinigingen, klei en leem en zal voldoen aan gestelde eisen in de G. B. V. art. 5.
3. Base Course: Base Course (steenslag fundering) dient niet verontreinigd te zijn met ongewenste materialen.

ARTIKEL 1.2 KEURING EN KWALITEIT

1. De keuring van de betonartikelen geschiedt door of vanwege de Directie, waarbij de Aannemer of diens gemachtigde tegenwoordig kan zijn, op kosten van de Aannemer. De Aannemer dient de materialen op aanwijzing van de Directie beschikbaar te stellen.
2. Waardevermindering van de bij de keuring gebezigde bouwstoffen wordt aan de Aannemer niet vergoed.
3. De keuring geschiedt op de plaats van levering in tegenwoordigheid van de Aannemer of zijn vertegenwoordiger en in de Grond Mechanisch Laboratorium van het Ministerie van Openbare werken en Ruimtelijke Ordening
4. 3+4 op kosten van de Aannemer.
5. De Directie merkt, zonodig zowel goed- als afgekeurde materialen. Afgekeurde materialen worden van de plaats van levering weggevoerd.

BASE COURSE


Crusher Run Base Course is afkomstig van harde (unweathered) stenen (of gelijkwaardig) met een minimale "crushingstrength" (10% FACT) van 110 kN.

Na 24 uur onder water te zijn geweest mag de sterkte van het steenslag niet met meer dan 25% afwijken van de waarden bereikt bij de uitvoering van de test in droge toestand.

De CBR-waarde van de steenslagfundering, bepaald volgens AASHTO T193, bij 4 dagen soak, zal niet minder mogen bedragen dan 80%.

De verwerking van Base Course dient vrij van ontmenging en vervuiling te geschieden en de gradatie zal zijn conform onderstaande tabel.

Tabel 4: Materiaalgrondeigenschappen.



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN
Afdeling: Laboratorium voor Grondmechanica en Bouwmaterialen Onderzoek
 Duisburglaan no. 49
 Tel: 438775 / 438776 / 8167219

Grond soort specificaties												
	Klinkzand	Schelpzand	Savanna zand	Kras kaw	0 - 8 mm / Waste	Lateriet			Base course			
						Zeefmaat	Min. cum. doorval (%)	Max. cum. doorval (%)	Zeefmaat	Min. cum. doorval (%)	Max. cum. doorval (%)	
1	Korrel verdeling [Droge zeefanalyse]	Minimaal 96% zandgehalte	Minimaal 60% schelpgehalte	Maximaal 4% organische vervuiling. Silt- en kleigehalte < 4%.	Maximaal 4% organische vervuiling	Maximaal 4% kleigehalte	1 1/2"	100	100	2"	100	100
							3/4"	80.0	100.0	1 1/2"	95.0	100.0
							3/8"	55.0	80.0	1"	70.0	95.0
							4 mesh	40.0	60.0	3/4"	55.0	85.0
							10 mesh	30.0	50.0	4 mesh	30.0	60.0
							40 mesh	15.0	36.0	30 mesh	12.0	30.0
200 mesh	8.0	28.0	200 mesh	0.0	6.0							
2	Proctor Dichtheid	1.6 - 1.8 (g/cm ³)	1.6 - 1.7 (g/cm ³)	1.4 - 1.6 (g/cm ³)	1.7 - 1.9 (g/cm ³)	2.0 - 2.3 (g/cm ³)	1.8 - 2.0 (g/cm ³)			1.9 - 2.4 (g/cm ³)		
3	Optimum Vocht gehalte	12% - 16%	5% - 7%	14% - 18%	10% - 14%	6% - 8%	10% - 16%			4% - 7%		
4	Verdichtings graad	Minimaal 98%	-	-	Minimaal 98%	Minimaal 98%	Minimaal 98%			Minimaal 98%		
5	C.B.R. (soaked)	Minimaal 30%	Minimaal 20%	Minimaal 15%	Minimaal 30%	Minimaal 50%	Minimaal 30%			Minimaal 75%		

ZANDMATERIAAL

Het zandmateriaal zal zijn vrij van leem, klei, houtresten en andere schadelijke stoffen. Verder dient het zandmateriaal te voldoen aan de eis van minimale CBR-waarde van 30% (blended sand toegestaan).

Tabel 5: Vervolg Materiaalgrondeigenschappen.



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN
Afdeling: Laboratorium voor Grondmechanica en Bouwmaterialen Onderzoek
 Duisburglaan no. 49
 Tel: 438775 / 438776 / 8167219

Grond soort specificaties									
	Klinkzand	Schelpzand	Savanna zand	Kras kaw	0 - 8 mm / Waste	Lateriet		Base course	
6	Porositeit	25% - 40%	30% - 40%	30% - 45%	15% - 25%	10% - 15%	20% - 30%		15% - 25%
7	Waterdoor laatbaarheid	Goed	Goed	Goed	Matig	Matig	Matig		Matig
8	Capillaire werking	Matige invloed	Weinig invloed	Weinig invloed	Matige invloed	Matige invloed	Matige invloed		Matige invloed
9	Elasticiteits Modulus	± 300 MPa	± 200 MPa	± 150 MPa	± 400 MPa	± 450 MPa	± 300 Mpa		± 750 Mpa

ARTIKEL 1.3 AFWIJKING BESTEK KWALITEIT

1. Conform de UWS 1996 par. 27 "Keuring van bouwstoffen" lid 5, is de Directie bevoegd om bouwstoffen door derden te doen onderzoeken.
2. Indien blijkt dat er afwijkingen zijn en er sprake is van verborgen gebrek, dienen de afgekeurde bouwstoffen zo spoedig mogelijk afgezonderd en van het werk verwijderd te worden, ook indien zij reeds mochten zijn verwerkt zoals opgenomen in de UWS 1996 par 27 lid 13.
3. De kosten voor het afzonderen en het verwijderen van de afgekeurde bouwstoffen zijn geheel voor de Aannemer.
4. Afhankelijk van de mate van kwaliteitsvermindering loopt de Aannemer het risico dat zijn bedrijf in het vervolg uitgesloten kan worden voor deelname aan enige aanbesteding van projecten van soortgelijke aard bij het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.

ARTIKEL 1.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL

Het door de Aannemer in te zetten materieel dient in goede, volledig functionerende staat te verkeren. Eventueel door de Directie afgekeurd materieel zal door de Aannemer op eerste aanzegging van de Directie worden vervangen. Materieel dat ingezet zal worden om werkzaamheden op of langs de weg uit te voeren, dient te zijn voorzien van de zogenaamde gevarenlichten en/of zwaailicht welke continue aan dienen te zijn.

Verder dient de Aannemer ervoor te zorgen dat het personeel dat het door hem ingezette materieel bedient, bekwaam is en voor zijn taak berekend.

ARTIKEL 1.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER

Paragraaf 38 van de UWS 1996 wordt als volgt aangevuld:

Voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden dient de Aannemer de volgende veiligheidsmaatregelen te hebben getroffen, e.e.a. ter goedkeuring van de Directie.

Uitgangspunt is dat het doorgaand verkeer niet gestremd mag worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

De maatregelen, zoals hieronder beschreven, worden geacht in de eenheidsprijzen van de Aannemer te zijn inbegrepen. De volgende minimale maatregelen die getroffen zullen worden zijn:

1. Er dient een verkeersafwikkelingsplan ingediend te worden waarin de maatregelen staan aangegeven die zullen worden genomen voor het plaatsen van tijdelijke verkeersvoorzieningen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De Aannemer dient aan te geven op welke locaties tegelijkertijd actief gewerkt zal worden. Het verkeer dient te allen tijde voortgang te vinden. Het plan dient te worden voorzien van een werktekening ter illustratie van de verkeersafwikkeling.
2. Alle werknemers zullen te allen tijde tijdens de uitvoering van de werkzaamheden een reflecterende veiligheidsvest om hebben en voorzien worden van deugdelijk schoeisel (veiligheidsschoenen). Werknemers die de regels niet in acht nemen, dienen onmiddellijk van het werkterrein te worden verwijderd.
3. Ter plaatse van de uitvoering van werkzaamheden op of langs de weg, zal er één of twee spotters ("vlaggenman") het verkeer reguleren, wanneer er werkzaamheden worden uitgevoerd.
4. Tenminste 20 (twintig) meter aan beide zijden van het gebied waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, dienen er barricades te worden geplaatst. De barricade is een 6" brede plank met witte achtergrond verf waarop schuine oranje reflecterende strepen zijn aangebracht.
5. De plank is minstens 1.50 m lang, terwijl de bovenzijde van deze plank niet hoger dan 1m boven het wegdek mag zijn. Op of voor deze barricade zal een verkeersbord rond blauw met witte pijl worden aangebracht die de richting van de verkeersomleiding aangeeft. Alle borden (incl. belettering) dienen reflecterend te zijn, klasse 2.

6. Er zal op minstens 100 m (honderd meter) vóór en na het werkgebied een bord aangebracht worden waarop respectievelijk zal staan:
7. "Langzaam Rijden"
8. "Werk in Uitvoering"
9. "Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening"
10. Na het beëindigen van de werkzaamheden in een bepaald werkgebied, zullen alle getroffen tijdelijke veiligheidsvoorzieningen ook verplaatst worden naar het volgende werkgebied.
11. Indien de Directievoerder de getroffen veiligheidsvoorzieningen niet voldoende acht, zal geen toestemming worden verleend voor de aanvang van de werkzaamheden of de aangevangen werkzaamheden zullen worden stopgezet.
12. Het opruimen van alle tijdelijke uitvoerings- en veiligheidsvoorzieningen, na afronding van de werkzaamheden, zullen niet apart worden verrekend en dienen in de eenheidsprijzen van de Aannemer te zijn opgenomen.

ARTIKEL 1.6 SCHADE EN VERZEKERING

1. De Aannemer behoeft goedkeuring van de Directie, voordat die overgaat tot het afsluiten van een verzekering ten gunste van de Opdrachtgever en of diens vertegenwoordiger.
2. Na goedkeuring, dienen de onder dit artikel genoemde leden 3 t/m 6 in werking treden.
3. De Aannemer dient alle de in par.10 van de UWS 1996 onder lid 2 a t/m f bedoelde verzekeringen af te sluiten ten name en ten gunste van de Opdrachtgever;
4. De verzekeringen zullen van kracht zijn vanaf de datum van aanvang van het werk tot en met de dag, waarop het werk voor de eerste maal als opgeleverd dient te worden beschouwd;
5. De polissen zullen door de Aannemer bij de aanvang van het werk in handen van de Directie worden gesteld, terwijl de kwitanties van de betaalde premies tijdig dienen te worden overlegd.
6. In aanvulling op paragraaf 10 lid 3 van de UWS 1996 wordt verklaard, dat ter dekking van ongevallen van de Directie, de Aannemer een verzekering dient af te sluiten voor alle veldsupervisie-personeel tot een maximum van SRD 300.000 per persoon voor blijvende invaliditeit en SRD 400.000 per persoon bij overlijden.

AFDELING IV VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

1. Voor de inschrijving en de aanbesteding gelden de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (het AWS 1996).
2. Voor de uitvoering gelden de bepalingen van de Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996).
3. Het ISTS-01 document, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW oktober 2011) en het ISTS-03 document, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW oktober 2011) zijn van toepassing op dit werk.
4. De Aannemer is verplicht om de opdrachten en aanwijzingen van de Directie verband houdende met de uit te voeren werkzaamheden op te volgen en uit te voeren.
5. De Aannemer zal gedogen dat door de Directie of derden tegelijkertijd en terzelfder plaatse of in nabijheid van de omgeving waar er wordt gewerkt, werkzaamheden worden verricht.
6. De inschrijver dient er rekening mede te houden dat de normale werktijden als volgt zijn: **maandag t/m donderdag van: 07.00 uur tot en met 15.00 uur en vrijdag van: 07.00 uur tot en met 14.30 uur**
7. Indien de Aannemer langer wil werken dan de voorgeschreven werktijden dient hij hiervoor schriftelijke toestemming te vragen aan de Directie.

ARTIKEL 1.2 OVERDRACHT VAN HET WERK; ONDERAANNEMING

1. De Aannemer mag het werk niet geheel of ten dele aan een ander overdragen, zonder schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever.
2. De Aannemer kan onderdelen van het werk in onderaanneming laten uitvoeren, indien de Onderaannemers de schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever hebben verkregen.
3. De Aannemer blijft niettemin jegens de Opdrachtgever voor die onderdelen ten volle verantwoordelijk.
4. Bedoelde goedkeuring wordt slechts verleend bij voldoende vakbekwaamheid en kredietwaardigheid van de Onderaannemer.
5. Indien onderdelen van het werk in onderaanneming worden uitgevoerd, zal de Aannemer de Onderaannemer volledig inlichten omtrent de bepalingen van het bestek, die bij het desbetreffende onderdeel van belang kunnen zijn, en omtrent de wijze van uitvoering.
6. Indien onderdelen van het werk in onderaanneming worden uitgevoerd, zullen door de Directie aanwijzingen betreffende die onderdelen uitsluitend kenbaar worden gemaakt aan de Aannemer en zullen deze door de Aannemer aan de Onderaannemer worden doorgegeven.

ARTIKEL 1.3 PRIJSHERZIENINGEN

1. De Aannemer zal niet apart worden vergoed voor werkzaamheden die buiten de normale werkuren (avonduren, zon- en feestdagen) uitgevoerd dienen te worden.
2. De Aannemer zal het werk uitvoeren, zoals contractueel is overeengekomen, mits een overmachtssituatie (koers-/brandstoftijging), op redelijk- en billijkheid van de Directie is beoordeeld, is ontstaan en de Aannemer met voldoende bewijs kan aantonen, extra uitgaves bij de uitvoering te hebben gepleegd.

ARTIKEL 1.4 BETALING

1. Het indienen van de declaratie kan telkens na verloop van 1 kalendermaand of elke maand te rekenen vanaf de datum van aanvang geschieden. E.e.a. conform het gestelde in par 42 van de UWS 1996.
2. Door de Aannemer wordt een declaratie opgesteld welke is ingericht volgens bijlage 4, bij de UWS 1996. De declaratie wordt door de Aannemer in 4-voud bij de Opdrachtgever ingediend.

3. De betaling zal geschieden op basis van de verwerkte hoeveelheden welke zullen worden verrekend overeenkomstig door de Aannemer ingediende eenheidsprijzen na goedkeuring en acceptatie door de Directie.
4. Er zal steeds een 5% ingehouden worden welke na het verstrijken van de onderhoudsperiode. Bij acceptatie van de tweede (2^e) oplevering kan dat resterende bedrag worden gedeclareerd.

ARTIKEL 1.5 INSCHRIJVING

Het inschrijvingsbiljet (in duplo) dient, behalve een beleidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:

1. Een uittreksel van de KKF (Conform artikel 7, lid 2 van het AWS 1996), niet ouder dan 3 maanden. Indien het bedrijf niet is ingeschreven bij de K.K.F., zal het bedrijf niet in aanmerking kunnen worden gebracht voor gunning.
2. Een geldige Aannemersvergunning voor de uitvoering van civieltechnische werken. Bedrijven, die niet over een geldige vergunning voor het uitvoeren van civieltechnische werken, ingevolge de wet Bedrijven en Beroepen beschikken zullen eveneens niet in aanmerking kunnen worden gebracht voor een gunning.
3. Een bankgarantie waaruit de solvabiliteit van de inschrijver blijkt.
4. Een staat van verrichte diensten van het bedrijf. Het bedrijf, dat in aanmerking wordt gebracht voor gunning dient voldoende aan te tonen, dat het bedrijf ervaring heeft met de uitvoering van soortgelijke werken en leveringen van vergelijkbare omvang.
5. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer de toewijzing in eerste instantie aan een ander heeft plaatsgevonden.
6. Een globaal plan van aanpak en een globaal tijdwerk schema (Conform artikel 8, lid 12c van het AWS 1996). Uit het plan van aanpak dient ook meteen afgeleid te kunnen worden de beschikbaarheid van toe te passen materialen en de beschikbaarheid en inzetbaarheid van het materieel en andere hulpmiddelen.
7. Het inschrijvingsbiljet zal voldoen aan het formaatzegelrecht.
8. Inschrijvingen dienen in gesloten enveloppen te worden gedeponeerd in een daartoe bestemde gesloten bus bij de afdeling Aanbestedingen op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening aan de Mr. J. Lachmonstraat no.167 voor 10.00 uur v.m. op 2026

ARTIKEL 1.6 GUNNING VAN HET WERK

1. De gunning van het werk zal plaatsvinden conform het AWS 1996.
2. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de opdracht geheel of gedeeltelijk te gunnen.
3. Gunningscriteria zijn gebaseerd op **Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)**, waarbij de prijs en kwaliteit worden meegewogen.
4. Inschrijvers die niet voldoen aan de wettelijke vereisten of die onder uitsluitingsgronden vallen, komen niet in aanmerking voor gunning.
5. De gunningsbeslissing zal schriftelijk worden gemotiveerd en bekendgemaakt aan alle inschrijvers.

ARTIKEL 1.7 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER (VOOR GUNNING IN AANMERKING)

Binnen 2 weken na ontvangst van het in artikel 12, lid 6 van het AWS 1996 bedoelde schrijven zal deze inschrijver bij de aanbesteder de volgende door hun ondertekende bescheiden inleveren:

1. Kostenbegroting, te noemen "Ontleding van de aannemingsom".
2. Een gedetailleerd werkplan en uitvoeringsschema/tijdwerksschema in drievoud.
3. Een opgave van de personen die als gemachtigde, hoofduitvoerder en uitvoerders op het werk zullen optreden, vergezeld van gegevens over hun ervaring, vroegere werkkringen(en).

4. Een bankgarantie (uitvoeringsgarantie) ten bedrage van 5% van de inschrijvingsom e.e.a. volgens model no. 7 van het AWS 1996.
5. Een opgave van eventuele, door de inschrijver ter goedkeuring van te stellen onderAannemers, met vermelding van de werkonderdelen, welke door hen zullen worden uitgevoerd, vergezeld van een verklaring van deze onderAannemers, dat hierover tussen hen en de inschrijver overeenstemming is bereikt.

ARTIKEL 1.8 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM

1. Tot meerdere zekerheid voor de nakoming van zijn uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, stelt de Aannemer een bankgarantie ten belope van 5% van de aannemingsom.
2. De bankgarantie dient te worden gesteld binnen twee weken na de datum van het schrijven, van de aanbesteder, waarin de inschrijver wordt medegedeeld, dat hij voor gunning van het werk, in aanmerking komt.
3. De bankgarantie blijft van kracht tot het moment, waarop het werk voor de tweede maal geacht wordt te zijn opgeleverd, met dien verstande, dat de waarde van de bankgarantie, wordt verminderd tot 50% nadat het werk voor de eerste maal, geacht wordt te zijn opgeleverd.

ARTIKEL 1.9 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN

Verrekening van meer- en minderwerk vindt plaats:

1. In geval van bestek wijzigingen (paragraaf 44 van de UWS 1996)
2. In geval van afwijkingen van de bedragen van de stelposten (paragraaf 45 van de UWS 1996)
3. In geval van afwijkingen van geschatte hoeveelheden (paragraaf 46, lid 2 van de UWS 1996)
4. In geval van afwijkingen van verrekenbare hoeveelheden (paragraaf 47 van de UWS 1996)
5. In de gevallen waarin verrekening als meer en minderwerk in de UWS 1996 of in de overeenkomst is voorgeschreven.
6. De verrekening van het meerwerk geschiedt door bijbetaling, die van het minderwerk, door inhouding op de aannemingsom.
7. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het meerwerk, niets is overeengekomen, geschiedt deze verrekening ineens na de voltooiing van het meerwerk.
8. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het minderwerk niets is overeengekomen geschiedt deze verrekening met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 42, lid 7 van de UWS 1996, ineens bij de eindafrekening van het werk.

ARTIKEL 1.10 DATUM VAN AANVANG

1. Als datum van aanvang van het werk wordt aangemerkt de veertiende (14^e) dag na de dag van ondertekening van de overeenkomst.
2. Indien de datum van aanvang op een dag valt die geen werkdag is, geldt de eerstvolgende werkdag als datum van aanvang.
3. De Aannemer staat vrij behoudens bezwaar van de Directie ook voor de datum van aanvang met het werk te beginnen.

ARTIKEL 1.11 UITVOERINGSTERMIJN

De werkzaamheden zullen worden opgeleverd **binnen 6 maanden** na aanvang, exclusief de mobilisatieperiode van 14 werkbare werkdagen.

ARTIKEL 1.12 ONDERHOUDSTERMIJN

1. Na de 1^e oplevering dient de aannemer het geleverde werk gedurende 6 (zes) kalendermaanden in goede staat houden. Het gebruik zal functioneel en veilig gewaarborgd zijn.
2. Na verloop van de onderhoudsperiode zal het werk, wederom worden opgenomen, om na te gaan of de Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan, waarbij gehandeld wordt overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996.

ARTIKEL 1.13 BOETE

In afwijking op de UWS 1996 §23 wordt SRD 10.000,- per kalenderdag in rekening worden gebracht als boete.

1. Wegens te late oplevering van het werk, kan de Opdrachtgever aan de Aannemer boeten opleggen (cf. par. 23 lid 1 v/d UWS 1996). Deze boete, wegens te late oplevering, is gelijk aan 0,5 promille van de aannemingsom/dag (per dag). De boete wegens te late oplevering van het werk belooft maximaal 5% van de aannemingsom (cf. par. 23 lid 2 v/d UWS 1996).
2. Wegens het niet opvolgen van orders en aanwijzingen van de Directie, kan de Opdrachtgever aan de Aannemer boeten opleggen. Bij deze boete zal SRD 1000,- in rekening worden gebracht (cf. par. 23 lid 5 v/d UWS 1996), en wel op elk schriftelijk opgelegde instructie of aanwijzing van de Directie.

Paramaribo,

13 mei 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.

INSCHRIJVINGSBILJET

(in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver(s)

a.

.....

.....

Wonende te.....

ten deze rechtens vertegenwoordigende.....

gevestigd te.....

verklaart (verklaren) de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijke schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezès tot aanneming van het werk:

"HET RECONDITIONEREN VAN DE DACRONWEG EN ZIJSTRATEN GELEGEN IN HET RESSORT KOEWARASAN IN HET DISTRICT WANICA"

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek **"HET RECONDITIONEREN VAN DE DACRONWEG EN ZIJSTRATEN GELEGEN IN HET RESSORT KOEWARASAN IN HET DISTRICT WANICA"**

Voor de som van SRD.....

(.....Surinaamse Dollar)

in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelposten

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbidding gedurende 90 (Negentig) dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingsom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten.
3. Het inschrijvingsbiljet (in duplo) zal behalve een beleidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aanneemsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:
- Een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel; (AWS 1996 artikel 7, lid 2), niet ouder dan 3 maanden.
 - Een copy geldige Aannemersvergunning, voor het uitvoeren van Civieltechnische werkzaamheden; (AWS 1996 artikel 7, lid 2).
 - De opgave van eventuele onderaannemers (AWS 1996 artikel 8, lid 12f).
 - Een globaal tijdwerk schema (cf. artikel 8, lid 12c van het AWS 1996) en een globaal plan van aanpak.
4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.
5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbidding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (AWS 1996) en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in het bestek, de evt. nota van wijzigingen en het proces-verbaal van de aanwijzing ter plaatse.

Gedaan te

d.d.....

De inschrijver(s)

.....

.....

MODEL VAN STAAT VAN ONTLEDING

PROJECT: "HET RECONDITIONEREN VAN DE DACRONWEG EN ZIJSTRATEN GELEGEN IN HET RESSORT KOEWARASAN IN HET DISTRICT WANICA"

No	OMSCHRIJVING	HvH	EENH	EENHEIDS (SRD)	TOTAAL (SRD) (VERREKENBAAR)
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het verrichten van uitzet en meetwerkzaamheden	2,000	m ¹		
3	Het opschonen van het weglichaam inclusief ophalen c.q. opschonen van de trenzen (4000 x 2)m	8,000	m ¹		
4	Het cunetteren van de weg (30% v. 2000m x 0.25m x 5)	450	m ³		
5	Het opwerpen van bermen aan weerszijde (30% v. 2000 x 2)m	1,200	m ¹		
6	Het leveren, verwerken en verdichten van Klinkzand (2000m x 5m x 0.25m)	2,500	m ³		
7	Het leveren, verwerken en verdichten van Base Course (2000m x 4m x 0.15m)	1,200	m ³		
	Het profileren van de bermen (2000 x 2)m	4,000	m ¹		
		Subtotaal (ST)			
8	Stelpost Directievoorzieningen			1 post	100,000
9	Stelpost Onvoorzien			1 post	2,000,000
10	Stelpost Onderzoek & Capaciteitsversterking			1 post	100,000
				Totaal	