

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN
BEKENDMAKING

Door de directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een heraanbesteding worden gehouden voor:

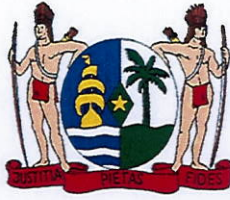
1. "Het aanmaken en transporteren van 2350 ton warm asfaltbetonmengsel, het leveren van 118 vaten colas en 1400 m³ base-course in Paramaribo, Wanica, Para, Nickerie, Saramacca, Commewijne, Brokopondo, Coronie en Marowijne."
2. Bestek no.:
047/2026 LB/OW, Afdeling Wegen: 08
3. Type aanbesteding:
Openbare aanbesteding
4. Financiering:
Staatsbegroting
5. Bestek:
Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.
6. Inlichtingendag:
Inlichtingen en/of onduidelijkheden kunnen altijd opgevraagd worden op het nummer 490666/ 8768620. Afdeling Wegen, Sectie- Paramaribo.
7. Inschrijvingsdatum en openings sessie:
De inschrijvingsbiljetten moeten op 06 mei 2026 tot 10:00 uur v.m. zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen.
8. Opdrachtgever:
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
De directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken.
Mr. J. Lachmontraat 167, Paramaribo – Suriname
Tel: 463512

Paramaribo, 24 april 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken

Dhr. S. Mohan MPM, BSc.





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname
Tel. 464088 | Email: secretariaat_ctw@publicworks.gov.sr |
Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BESTEK NR.: 047/2026 LB/OW
WEGEN : 08

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**"HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 2350 TON WARM
ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 118 VATEN COLAS EN 1400 m³
BASE-COURSE IN PARAMARIBO, WANICA, PARA, NICKERIE, SARAMACCA,
COMMEWIJNE, BROKOPONDO, CORONIE EN MAROWIJNE".**

OPDRACHTGEVER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

DATUM AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE
ORDENING AAN DE MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167
OM 10:00 UUR TE PARAMARIBO (ZIE BEKENDMAKING)
OP WEBSITE WWW.GOV.SR / MINISTERIE VAN
OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING /
AANBESTEDINGEN

INHOUDSOPGAVE

AFDELING I: TECHNISCHE BEPALINGEN

Par. 101	Beschrijving van de levering	2-14
Par. 102	Hoeveelheid.....	3-14
Par. 103	Afname en oplevering.....	3-14
Par. 104	Transporteren van het warm asfaltbetonmengsel.....	3-14
Par. 105	Verwerken van het warm asfaltbetonmengsel.....	3-14

AFDELING II: VOORSCHRIFTEN VOOR DE UITVOERING EN DE BOUWSTOFFEN.

Par. 201	Algemene Voorschriften.....	3-14
Par. 202	Bouwstoffen, keuring.....	4-14
Par. 203	De samenstelling van asfaltmengsel.....	5/6-14
Par. 204	Controle warm asfaltbetonmengsel.....	7/8-14
Par. 205	Technische bepalingen bij het leveren van steenslagfundering (base-course).....	9-14
Par. 206	Directiebehoeften.....	9/10-14
Par. 207	Stelpostonvoorzien.....	10-14
Par. 208	Onderzoek en Capaciteitsversterking.....	10-14

AFDELING III: ALGEMENE BEPALINGEN

Par. 301.	Verrekening van de hoeveelheid aangemaakt warm asfaltbetonmengsel.....	11-14
Par. 302.	Verplichting van de leverancier.....	11-14
Par. 303.	Schade.....	12-14
Par. 304.	Bestek wijzigingen.....	12-14
Par. 305.	Inlichtingen.....	12-14
Par. 306.	Oplegging van boete en kortingen.....	12/13-14
Par. 307	Verpanding of cessie.....	13-14
Par. 308	Inschrijving.....	13/14-14
Par. 309	Gunning.....	14-14

BIJLAGE: - MODEL INSCHRIJVINGSBILJET

BIJLAGE 2: MODELSTAAT VAN ONTLEDING

AFDELING I
TECHNISCHE BEPALINGEN

Par.101 Beschrijving van de levering

Het werk bestaat uit het aanmaken en transporteren van 2350 ton warm asfaltbetonmengsel, het leveren van 118 vaten cola's en 1400 m³ base-course t.b.v. Paramaribo, Wanica, Para, Nickerie, Saramacca, Commewijne, Brokopondo, Coronie en Marowijne.

Kavel 1 – Paramaribo

- 600 ton asfaltbetonmengsel, 30 vaten colas en 300 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 180.000,-
- Stelpost: SRD 105.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 66.000,-

Kavel 2 – Wanica

- 400 ton asfaltbetonmengsel, 20 vaten colas en 300 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 125.000,-
- Stelpost: SRD 70.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 44.000,-

Kavel 3 – Para

- 200 ton asfaltbetonmengsel, 10 vaten colas en 100 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 75.000,-
- Stelpost: SRD 35.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-

Kavel 4 – Nickerie

- 300 ton asfaltbetonmengsel, 15 vaten colas en 200 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 85.000,-
- Stelpost: SRD 53.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 33.000,-

Kavel 5 – Saramacca

- 200 ton asfaltbetonmengsel, 10 vaten colas en 100 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 90.000,-
- Stelpost: SRD 35.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-

Kavel 6 – Commewijne

- 200 ton asfaltbetonmengsel, 10 vaten colas en 100 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 120.000,-
- Stelpost: SRD 35.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-

Kavel 7 – Brokopondo

- 200 ton asfaltbetonmengsel, 10 vaten colas en 100 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 75.000,-
- Stelpost: SRD 35.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-

Kavel 8 – Coronie

- 150 ton asfaltbetonmengsel, 8 vaten colas en 100 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 75.000,-
- Stelpost: SRD 18.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 11.000,-

Kavel 9 – Marowijne

- 100 ton asfaltbetonmengsel, 5 vaten colas en 100 m³ base-course
- Directiebehoefte: SRD 70.000,-
- Stelpost: SRD 18.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 11.000,-

Par.102 Hoeveelheid

- a. Het aan te maken warm asfaltbetonmengsel bedraagt 2350 ton.
- b. De hoeveelheid te leveren colas bedraagt 118 vaten.
- c. De hoeveelheid te leveren base-course bedraagt 1400 m³.
- d. De opgegeven hoeveelheden zijn verrekenbaar.

Par. 103 Afname en oplevering

De afname geschiedt op afroep in overleg met de leverancier. De leverancier moet binnen 12 (twaalf) maanden het warm asfaltbetonmengsel en base- course hebben geleverd. De minimale afname per dag is gesteld op 20 (twintig) ton.

Par. 104 Transporteren van warm asfaltbetonmengsel

- a. Het transporteren dient te geschieden met dumptrucks.
- b. Het dumsysteem van het voertuig dient technisch goed te functioneren.
- c. Asfaltbetonmengsel dient te worden getransporteerd met een dumptruck zonder achter sluitklep met een maximaal laadvermogen van 13 ton.
- d. Dumptruck met warm asfaltbetonmengsel dient te zijn voorzien van een goed en deugdelijk afdekzeil (hitte bestendig)

Par. 105 Verwerken van warm asfaltbetonmengsel

- a. Het verwerken van het warm asfaltbetonmengsel zal in handkracht geschieden door de medewerkers van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.
- b. De opzichter of begeleider zal de aanwijzingen op het veld geven en de truck chauffeur is verplicht de aanwijzingen aan hem gegeven, stipt op te volgen.

AFDELING II

VOORSCHRIFTEN VOOR DE UITVOERING EN DE BOUWSTOFFEN

Par. 201

Algemene voorschriften

1. Op het werk zijn van toepassing het "Aanbestedings reglement voor Werken in Suriname 1996 (afgekort het AWS 1996)" en de Uitvoeringsvoorwaarden voor werken in Suriname 1996 (afgekort UWS 1996)".
2. De voorschriften moeten worden aangevuld met : de "Standards" van de "American Society of Testing Materials", afgekort A.S.T.M. De normen van het "Asphalt Institute" zoals beschreven in de publicaties van dit Instituut met name de handboekjes : SS-1, SS-2 en MS-2.
3. De aannemer is verplicht om de opdrachten en aanwijzingen van de directie verbandhoudende met de uit te voeren werkzaamheden op te volgen en uit te voeren.
4. Bij onwerkbaar weer of andere onvoorziene omstandigheden, zulks ter beoordeling van de directie, zal de leverantie van het warm asfaltbetonmengsel door de leverancier tijdelijk moeten worden gestaakt, zonder dat deze hiervoor schadeloosstelling kan eisen.
5. De aannemer zal niet in aanmerking kunnen komen voor verrekening van wijzigingen van materiaalprijzen, lonen en sociale lasten.

Par. 104 Transporteren van warm asfaltbetonmengsel

- a. Het transporteren dient te geschieden met dumptrucks.
- b. Het dumpsysteem van het voertuig dient technisch goed te functioneren.
- c. Asfaltbetonmengsel dient te worden getransporteerd met een dumptruck zonder achter sluitklep met een maximaal laadvermogen van 13 ton.
- d. Dumptruck met warm asfaltbetonmengsel dient te zijn voorzien van een goed en deugdelijk afdekzeil (hitte bestendig)

Par. 105 Verwerken van warm asfaltbetonmengsel

- a. Het verwerken van het warm asfaltbetonmengsel zal in handkracht geschieden door de medewerkers van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.
- b. De opzichter of begeleider zal de aanwijzingen op het veld geven en de truck chauffeur is verplicht de aanwijzingen aan hem gegeven, stipt op te volgen.

AFDELING II

VOORSCHRIFTEN VOOR DE UITVOERING EN DE BOUWSTOFFEN

Par. 201 Algemene voorschriften

1. Op het werk zijn van toepassing het "Aanbestedings reglement voor Werken in Suriname 1996 (afgekort het AWS 1996)" en de Uitvoeringsvoorwaarden voor werken in Suriname 1996 (afgekort UWS 1996)".
2. De voorschriften moeten worden aangevuld met : de "Standards" van de "American Society of Testing Materials", afgekort A.S.T.M. De normen van het "Asphalt Institute" zoals beschreven in de publicaties van dit Instituut met name de handboekjes : SS-1, SS-2 en MS-2.
3. De aannemer is verplicht om de opdrachten en aanwijzingen van de directie verbandhoudende met de uit te voeren werkzaamheden op te volgen en uit te voeren.
4. Bij onwerkbaar weer of andere onvoorziene omstandigheden, zulks ter beoordeling van de directie, zal de leverantie van het warm asfaltbetonmengsel door de leverancier tijdelijk moeten worden gestaakt, zonder dat deze hiervoor schadeloosstelling kan eisen.
5. De aannemer zal niet in aanmerking kunnen komen voor verrekening van wijzigingen van materiaalprijzen, lonen en sociale lasten.

Bouwstoffen, keuring

1. Zand voor bitumineuze mengsels moet zijn goed gegradeerd natuurlijk kwarts of natuursteenbrekerzand, vrij van leem, klei en andere schadelijke stoffen en vreemde bestanddelen en moet voldoen aan de eisen R.W. 1972 art. 3 par. 10.

2. Steenslag voor bitumineuze mengsels moet voldoen aan de eisen genoemd in de specification serieus no. 1 (SS-1) van het "Asphalt Institute", t.w. de "Construction Specification for Asphalt Institute", t.w. de "Concrete and other plant-mix types", vijfde editie van november 1975. De toepassing van riviergrind is niet toegestaan.

3. Mineraal aggregaat voor asfaltbeton moet bestaan uit natuursteenslag, zand en vulstof of uit een mengsel van natuursteenslag (groter dan no. 8), natuursteenslag (grater dan no.8), natuurlijk kwartzsand (kleiner dan no. 8) en vulstof

Het materiaal moet de gradatie bezitten volgens onderstaande tabel.

Zeefmaat	Percentage door de zeef (berekend naar massa)	
	Toplaag (AC-16)	Onderlaag (AC -25)
1½" (37mm)	-	100
1" (25mm)	-	90 -100
¾" (19mm)	100	-
½" (12.5mm)	85 – 95	56 - 80
3/8" (9.5mm)	-	-
no. 4 (4.75mm)	44 – 62	29 - 59
no. 8 (2.36mm)	28 – 40	19 - 40
no. 16 (1.18mm)	-	-
no. 30 (0.6mm)	-	-
no. 50 (0.3mm)	12 – 21	10 - 19
no. 100 (0.15mm)	-	-
no. 200 (0.075mm)	6-8	6 - 10

4. Het asfaltproduct in dit bestek moet voldoen aan de normen en eisen van het "Asphalt Institute" beschreven in het handboekje SS-2.
5. Bitumen voor het warm asfaltbetonmengsel moet zijn van penetratie klasse 60-70.
6. Vulstof voor het warm asfaltbetonmengsel moet zijn zwakke of middelsoort vulstof volgens eisen RW 1972 art. 3 par. 11.

Par. 203 De samenstelling van warm asfaltbetonmengsel

1. De warm asfaltbetonmengsels moeten worden samengesteld volgens de normen manual series no.2 van het "Asphalt Institute", vierde editie van maart 1974 te moeten "Mix Design Methode for Asphalt Concrete".
2. De gradatie-eisen van het mineral aggregaat voor het asfaltbetonmengsel zijn beschreven in par. 202.3.
3. In overleg met de directie moet de leverancier met representatieve monsters van de samenstellende materialen een laboratoriummengsel samenstellen volgens de Marshall ontwerpmethode.
Hierbij moet het aantal slagen aan beide zijden van het proefstuk 50 bedragen. Het ontworpen mengsel moet daarbij voldoen aan de volgende beproevingseisen bij een temperatuur van 62°C:
 - a. Minimum stabiliteit zie (uiteenzetting op bladzijde 8) 7000 N
 - b. Vloei 2 - 5 mm
 - c. Holle ruimte in asfaltbeton 4%
 - d. Holle ruimte in het mineraal aggregaat tenminste 22%
 - e. Bitumen gehalte 5.8 - 6.2%.

Hierna moet de leverancier met de samenstellende materialen d.m.v. de menginstallatie een productie mengsel samenstellen, dat zo goed mogelijk het laboratoriummengsel moet benaderen.

Het productiemengsel behoeft de schriftelijke goedkeuring van de directie, waarna hiervan bij de asfaltbetonbereiding voor dit werk, alleen met schriftelijke toestemming van de directie, buiten de hieronder opgegeven toleranties mag worden afgeweken. De maximaal toegestane afwijkingen in samenstelling van de werkelijke geproduceerde mengsels met het goedgekeurde productiemengsel zijn als volgt:

<u>Zeef no.</u>	<u>Toegestane afwijking in gewichtsprocent.</u>
4 en groter	± 7.0
8 tot 100	± 4.0
200	± 2.0
asfaltbitumen	± 0,25

4. De menger moet zodanig zijn ingericht, dat naar het oordeel van de directie een goede menging verzekerd is.
5. Het steenslag en het zand dienen volledig te worden gedroogd; het aanwezige stof en vuil dient daaruit d.m.v. een zuiginrichting of op andere wijze worden verwijderd. De te verwerken materialen dienen nauwkeurig te worden afgewogen of afgemeten en in de juiste verhouding worden gemengd.
6. De directie is bevoegd ten alle tijde de weeginrichting te laten controleren.

7. Indien de temperatuur van het minerale mengsel onmiddellijk voor de toevoering van het asfaltbitumen hoger is dan 165°C of lager dan 120°C mag het niet verder worden geleverd. Het mengsel moet dan eerst op de vereiste temperatuur worden geleverd.
8. De hoeveelheid, welke gemengd wordt, moet zodanig zijn, dat de schoepen tijdens het draaien boven het mengsel uitkomen.
9. De temperatuur van het mengsel mag na het lossen uit de mengbak maximaal 165 °C bedragen. Overschrijding van deze temperatuur kan leiden tot verbranding en kwaliteitsverlies van het bitumen.
10. De leverancier dient de directie ten alle tijde in de gelegenheid te stellen de gewenste temperatuur op eenvoudige wijze vast te stellen. Benodigde thermometers moeten geijkt zijn. Meetapparaten die niet meer geheel voldoen, moeten onmiddellijk worden vervangen of gerepareerd.
11. Bij de asfaltmenginstallatie moet een weegbrug aanwezig zijn ter bepaling van het gewicht van de geproduceerde en getransporteerde hoeveelheid warm asfaltbetonmengsel per vracht

1. Indien nodig mocht blijken, zal de directie zelf de vereiste controle uitvoeren met gebruikmaking van apparatuur, personeel en materialen van de leverancier of het Laboratorium van de Universiteit van Suriname of een particulier Laboratorium. E.e.a. op kosten van de leverancier
2. De leverancier dient bij elke levering een certificaat af te geven om de kwaliteit en traceerbaarheid van het asfalt te waarborgen. Een certificaat wordt 2 – ledig gesplits , met de volgende technische gegevens:
 - A. Daglevering, minimaal gesteld op 20 ton, met de vermelding van mengseltype , bitumenpercentage, gradatie , Marshall-waarden , temperatuur bij laden;
 - B. Dagcertificaat per 200 ton , met vermelding van Marshall stability & flow , bitumen content, gradatie, penetratie/softening point van bindmiddel.
3. Elk afgegeven certificaat moet voorzien zijn van de volgende administratieve gegevens:
 1. Leveranciergegevens: naam, adres, contact, productielocatie;
 2. Projectgegevens: projectnaam, opdrachtgever, leveringsdatum;
 3. Productgegevens: type asfaltmengsel (bijv. AC-16), nominale korrelgrootte, bindmiddeltype en percentage;
 4. Batchnummer/vrachtbriefnummer;
 5. Specificaties: conform het bestek waaraan het mengsel moet voldoen;
 6. Ondertekend door: kwaliteitsverantwoordelijke van de leverancier.
4. In het dagcertificaat dienen de volgende testen te zijn uitgevoerd en vermeld:
 1. Bitumen (bindmiddel)testen;
 - . penetratietest-> ter bepaling de hardheid van het bitumen;
 - . Softening point(Ring & Ball) -> geeft het smeltpunt en temperatuurgedrag aan;
 - . Viscositeitstest-> controleert verwerkbaarheid bij verschillende temperaturen;
 - . Ductility test-> meer rekbaarheid en scheurweerstand;Deze testen bewaken of het bindmiddel voldoet aan de specificaties in het bestek.
5. Mengseltesten:
 - . Marshall stability & flow test -> meet draagkracht en vervormingsgedrag van het asfaltmengsel;
 - . Gradatie-analyse (zeefanalyse) -> controleert de korrelverdeling van het aggregaat;
 - . Bitumen content test -> bepaalt of het percentage bindmiddel in het mengsel klopt;
 - . Voids in Mineral Aggregate (VMA) & Voids Filled with Asphalt(VFA) -> controleert de luchtholtes en vulling van het mengsel;Deze testen bewaken of het mengsel homogeen en duurzaam is.

6. Voor de levering dient de aannemer uitsluitend AC 16 aan te leveren.

Voor de specificaties, zie hiernavolgende tabel.

Specificaties (EN 12697, ASTM D 1559) van minimale en maximale waarden per test:

Test/Parameter	Normatieve bandbreedte	Toelichting
Marshall stability	$\geq 8\text{Kn}$ (lichte belasting) tot $\geq 12\text{Kn}$	Draagkracht van het asfaltmengsel; ondergrens van verkeersklasse 1 naar zwaar verkeersklasse 5
Marshall flow	2 – 4 mm	Vervorming bij belasting; te laag = bros, te hoog = plastisch
Marshallquotient (Stability/Flow)	2 – 5 Kn/MM	Verhouding sterkte/vorming; maat voor stijfheid
Bitumen content	$\pm 0,3\%$ rond ontwerpwaarde	Te weinig = bros, te hoog = spoorrisico
Air Voids (Voids in total mix)	3-5%	Te laag = bleeding, te hoog = watergevoeligheid
Voids in Mineral Aggregate (VMA)	$\geq 14\%$ (afhankelijk van nominale korrelgrootte tot 16mm)	Voldoende ruimte voor bitumen en duurzaamheid
Voids Filled with Asphalt (VFA)	65- 75%	Evenwicht tussen holtes en bitumen
Penetratie bitumen	60 – 100 dmm (type AC 16)	Hardheid van bindmiddel
Softening point (Ring & Ball)	$\geq 46^\circ\text{C}$	Temperatuurgevoeligheid; rekeninghoudend aan het Surinaamse klimaat
Dichtheid (veld, nucleair/zandmethode)	$\geq 98\%$ van laboratorium max. dichtheid	Verdichtingsgraad op het werk (veldverdichting niet van toepassing)
Temperatuur bij levering	140 - 165°C	Verwerkbaarheid; te laag = slechte verdichting

1. Algemeen

Voor de omschrijving van de materialen, de te verrichten proeven en de eisen t.a.v. de gradering wordt er verwezen naar artikel 104 van de "Standard Specifications for Construction of roads, november 1998" en vormen een integraal deel van de technische bepalingen.

De aannemer moet ervoor zorgen dat de te leveren steenslagfundering (base-course) niet wordt verontreinigd met ongewenste materialen.

2. Materialen

- Grof aggregaat
 - De fractie groter dan 2.00 mm zeef (no.10) moet bestaan uit harde duurzame steenslag.
 - Fijn aggregaat
 - Het fijn aggregaat passerend door 2.00 mm zeef (no. 10) zeef moet bestaan uit natuur of gecrushed zand, vrij van klei, leem, organische verontreinigen en/of andere schadelijke bestanddelen.
 - De fractie door de 0.075 mm (no. 200) zeef mag niet groter zijn dan 3/4 van de fractie door de 0.425 mm zeef (no. 40) zeef.
 - Van de fractie door de 0.425 mm zeef (no. 40) mag de vloeigrens niet groter zijn dan 25 en de plasticiteitsindex niet hoger dan 4.
 - Gradering
- De gradering van het base-course moet voldoen aan de volgende eisen:

ASTM zeef	Grenzen % doorval	Toegestane afwijking (%)
2"	100	-
1.5"	95-100	± 5
1"	70-95	± 8
3/4"	55-85	± 8
No. 4	30-60	± 8
No.30	12-30	± 5
No. 200	0-6	± 3

- De C.B.R. waarde van de base-course bij 4 dagen soak mag niet minder bedragen dan 75%.
- De aannemer dient vooraf aan de hand van de onttrokken monsters aan te tonen, dat het base-course voldoet aan de gestelde eisen.

Par.206

Directiebehoeften

De directie-> degene(n) , die de aannemer door het hoofd van de afdeling als zodanig schriftelijk is/zijn aangewezen.

Directiebehoeften zijn middelen, ondersteuning en randvoorwaarden die benodigd zijn om de directievoeringstaken , zowel op het veld als op kantoor , efficiënt en effectief te kunnen uitvoeren o.a. papier, hitte- en oliebestendige veiligheidsschoenen, thermometers, overhemden, etc.. De leverancier is verplicht deze opgenomen faciliteiten in het bestek te leveren. Verder dient de leverancier het vermelde directiebehoefte per kavel op te nemen in zijn leveringssom.

De inschrijver(s), aan wie de levering(en) wordt(en) gegund, dient vóór de aanvang van de Levering van warm asfaltbetonmengsel, de navolgende leveringen te doen:

1. Aankoop en leveren van 55 paar hitte- en oliebestendige veiligheidsschoenen (van goede kwaliteit);
2. Aankoop en leveren van 3 thermometers (van goede kwaliteit);
3. Aankoop en leveren van 55 overhemden (van goede kwaliteit);
4. Aankoop en leveren van 100 paar rubberen handschoenen;
5. Aankoop en leveren van 50 stuks climax half masker (neuskap).

Distrikten	Par'bo	Wanica	Par'a	Nickerie	Saramacca	Commewijne	Brokopondo	Coronie	Marowijne
hitte- en oliebestendige veiligheidsschoenen	8	8	5	5	6	8	5	5	5
thermometers	1	0	0	1	0	1	0	0	0
overhemden	8	8	5	5	6	8	5	5	5
Rubberen handschoen	13	12	10	13	10	10	10	12	10
Climax half masker (neuskap)	11	11	5	5	5	3	3	5	2

E.e.a. ten behoeve van de asfaltmedewerkers en het toezichthoudend personeel. Deze meerkosten worden betaald c.q. vergoed uit de post "directiebehoefte", en wel per kavel met een aannemersprovisie van 7% op de aankoop prijs per item

Par.207 Stelpost onvoorzien

De inschrijver dient per kavel een stelpost voor onvoorzien kosten op te nemen. (zie model inchijsbiljet)

Par.208 Onderzoek en Capaciteitsversterking

De inschrijver dient per kavel in zijn inschrijvingsom een bedrag op te nemen, welke ter beschikking wordt gesteld van de directie ten behoeve van trainingen, workshops of coaching voor medewerkers c.q. de organisatie. (zie model inchijsbiljet)

AFDELING III

ALGEMENE BEPALINGEN

Par. 301 Verrekening van de hoeveelheid aangemaakt warm asfaltbetonmengsel

1. De voor verrekening in aanmerking komende hoeveelheid warm asfaltbetonmengsel zal dagelijks worden vastgelegd aan de hand van de geaccepteerde gewichthoeveelheden, bepaald uit weging op een goed functionerende en goed gekeurde weegbrug op het emplacement. Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening behoudt zich het voorrecht de geleverde hoeveelheden ten alle tijde te laten herwegen door een nader aan te wijzen instantie of weegbrug
2. De betaling aan de aannemer zal geschieden middels een bestelbon voor het aantal tonnen geaccepteerd warm asfaltbetonmengsel, vaten colas en aantal m³ geleverd en goedgekeurd base – course materiaal.

Par. 302 Verplichting van aannemer

1. De leverancier is verplicht in overeenstemming met artikel 1360 S.B.W. al datgene te verrichten dat naar de aard van de overeenkomst door de billijkheid, het gebruik of de wet wordt gevorderd.
2. De leverancier zorgt dat bij de uitvoering van het werk te allen tijde een persoon aanwezig is, die de opdrachten en aanwijzingen van de directie onmiddellijk aan de leverancier of zijn gemachtigde overbrengt.
3. De leverancier of diens vertegenwoordiger dient de aanwijzingen van de directie of de vertegenwoordiger strikt op te volgen.
4. De leverancier is verantwoordelijk voor de daden van datgene die hij te werk stelt. Alie onbekwame en ongeschikte personen van de aannemer of onder leverancier, welke op het werk aanwezig zijn, dienen op verlangen van de directie onmiddellijk van het werk verwijderd te worden.
5. Personen door de leverancier te werk gesteld, die door wangedrag of aan de andere kant daartoe aanleiding geven, moeten door hem op de eerste aanzegging van de directie of diens toezichthouder worden verwijderd.
6. De leverancier wordt erop geattendeerd dat het zich terugtrekken na een gedane inschrijving, tenzij wegens overmacht, ongeoorloofd en ontoelaatbaar is. De inschrijver die zich na inschrijving zonder meer terugtrekt, kan worden uitgesloten van de uitvoering en/of levering ten behoeve van overheidswerken, afhankelijk van de omstandigheden voor bepaalde of onbepaalde tijd onverminderd de verplichting tot schadeloosstelling als in het volgend lid omschreven.
7. Indien de leverancier zijn verplichtingen niet nakomt, worden de meerkosten om de leveringen door derden te laten uitvoeren, op hem verhaald.

Par.303

Schade

1. De leverancier is aansprakelijk voor schade aan eigendommen van het land en/of van derden, welke ontstaan door nalatigheid of verkeerde handelingen door hem of door degene die hij te werk stelt.
2. De leverancier is eveneens aansprakelijk voor alle schade, tenzij deze is ontstaan door buitengewone omstandigheden welke hij in verband met de aard van de levering niet heeft kunnen of redelijkerwijs niet heeft kunnen voorzien.
3. De voor het transport te gebruiken motorvoertuigen, moeten voldoen aan alle wettelijke gestelde eisen.

Par.304 Bestekwijzigingen

1. Indien de wijzigingen, zoals hierboven bedoeld, aanleiding geven tot herziening van de overeengekomen bedragen, dient de leverancier die per omgaande aan de directie schriftelijk mee te delen. De nieuwe bedragen zullen voorafgaand aan de uitvoering van de levering, in onderling overleg vastgesteld.
2. Wijzigingen, zoals hierboven bedoeld, zullen de leverancier schriftelijk worden gelast, tenzij het wijzigingen zijn van ondergeschikt belang.
3. De directie is bevoegd voor of tijdens de uitvoering van de leveringen wijzigingen in de voorwaarden en/of uitvoering aan te brengen.
4. Een en ander conform Par. 44 v/d UWS 1996.

Inlichtingen

Par.305

Inlichtingen worden verstrekt door het Hoofd van de afdeling Wegen of een door haar aangewezen medewerkers.

Oplegging van boete en kortingen

Par.306

1. Bij ondeugdelijke prestatie van de leverancier waarbij de uitvoering van het project wordt opgedragen aan een daarop volgende inschrijver c.q. leverancier bij de inschrijving en daaruit meerkosten voortvloeien, zal deze voor rekening komen van de eerst bedoelde leverancier.
2. Aan de leverancier kan een boete opgelegd worden indien de werkperiode overschreden wordt.

3. Indien de leverancier in gebreke blijft, waardoor ontoelaatbare vertraging ontstaat in de uitvoering van het werk en na schriftelijke aanmaning door de directie om maatregelen te treffen of naar de eis te voldoen, zullen er maatregelen getroffen worden tegen de leverancier voor een vlotte uitvoering van het werk.
Deze maatregelen kunnen zijn;
 - Het inhouden van de bankgarantie
 - Voor iedere werkdag waarmee de opleveringsdatum wordt overschreden zal een boete c.q. inkorting op de aanneemsom worden toegepast waarvan de hoogte het quotient van de leveringsom en het aantal werkbare werkdagen zal bedragen.
De korting belooft maximaal 10% van de leveringsom.

Par 307 Verpanding of cessie

1. Indien de leverancier de vordering die hij op het land heeft geheel of gedeeltelijk cedeert moet dit de daarop betrekking hebbende actie blijken op, welke termijn of termijnen van de levering de verpanding of cessie betrekking heeft.
2. Het is leverancier niet geoorloofd vorderingen op het land uit deze overeenkomst voortvloeiende etc. verpanding of cederen, voorzover de verplichtingen geen betrekking hebben op de onderhavige levering.
3. Bij de akte welke in strijd met het eerste of tweede lid is opgemaakt, wordt de betaling, zolang deze strijd voortduurt, opgeschort zonder dat de leverancier enige aanspraak kan doen gelden op vergoeding van rente.
4. Het recht van de Republiek Suriname tot korting en inhouding van het haar toekomende leveringsom, evenals tot het in compensatie brengen van de vorderingen op de leverancier bij het dien betalen van deze, wordt niet ingekort door beslag op de vorderingen van de leverancier op de Republiek Suriname. Tegenover derden rechtverkrijgenden op de vorderingen van de leverancier is korting, inhouding of compensatie te allen tijde op dezelfde voet als tegen de leverancier zelfs.

Par.308 Inschrijving

1. Iedere inschrijver dient te zijn ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Suriname voor de uitoefening van het beroep of bedrijf terzake waarvan wordt ingeschreven.
2. Het bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken moet bij het inschrijvingsbiljet worden toegevoegd.
3. De directie beoordeelt in hoeverre het karakter van het werk zich verstaat met de inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Suriname van gegadigden, terzake van het desbetreffende bedrijf.
4. Het inschrijfbiljet moet ingericht zijn volgens het bij dit bestek toegevoegd model inschrijvingsbiljet en moet volledig zijn ingevuld en voldoen aan het zegelrecht. Het inschrijvingsbiljet moet in duplo warden ingediend, 1 origineel en 1 kopie.

5. De door de inschrijver op te geven eenheidsprijzen moeten naast alle directiekosten bevatten die voortvloeien uit de besteksvoorwaarden. Tevens moeten alle indirecte kosten van de inschrijver in de eenheidsprijs inbegrepen zijn.
6. De inschrijver moet de prijs zowel in cijfers als in letters vermelden.
7. De inschrijver is verplicht zijn aanbieding gedurende 90 (negentig) dagen na de dag van inschrijving gestand te doen, ook wanneer in eerste instantie de toewijzing aan een ander heeft plaatsgehad.
8. Inschrijvingen in gesloten enveloppen moeten worden gedeponeerd in een daartoe bestemde gesloten bus op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken aan de Mr. J.Lachmonstraat no. 167 voor 10.00 uur op de betreffende datum.
9. Op de betreffende enveloppe dient het besteksnummer te worden vermeld zonder de naam van de afzender.
10. Inschrijvingen waarvan de naam en voornamen der inschrijvers onvolledig of onjuist blijkt te zijn gesteld kan van onwaarde worden verklaard.
11. Bij de inschrijving moet de inschrijver een kopie van de ontleding van de aanneemsom ook bijvoegen.

Par. 309. Gunning

De toewijzing van de levering zal plaatsvinden aan de geldige inschrijver, die de laagste prijs heeft aangeboden, waarbij terdege rekening zal worden gehouden met de raming van de opdrachtgever, alsook de reputatie van de in aanmerking komende inschrijver.
De opdrachtgever behoudt het recht de gunning per kavel te laten geschieden.

Paramaribo, *24 april* 2026

De Directeur Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM BSc.

MODEL INSCHRIJVINGSBILJET

(in duplo)

1. Inschrijver(s)

- a.
- b. wonende te
- c. vertegenwoordigd door
- d. gevestigd te

verklaart/verklaren de in artikel 8 van de AWS genoemde stukken in te dienen en zich als hoofdelijke schuldenaar(s) te verbinden tot uitvoering van de werken voor de navolgende kavels:

KAVEL 1 – PARAMARIBO

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 600 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 30 VATEN COLAS EN 300 M³ BASE COURSE IN PARAMARIBO (KAVEL 1)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)
(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 180.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 105.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 66.000,-

KAVEL 2 – WANICA

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 400 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 20 VATEN COLAS EN 300 M³ BASE COURSE IN WANICA (KAVEL 2)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)
(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 125.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 70.000,-
 - Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 44.000,-
-

KAVEL 3 – PARA

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 200 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 10 VATEN COLAS EN 100 M³ BASE COURSE IN PARA (KAVEL 3)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 75.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 35.000,-
 - Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-
-

KAVEL 4 – NICKERIE

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 300 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 15 VATEN COLAS EN 200 M³ BASE COURSE IN NICKERIE (KAVEL 4)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 85.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 53.000,-
 - Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 33.000,-
-

KAVEL 5 – SARAMACCA

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 200 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 10 VATEN COLAS EN 100 M³ BASE COURSE IN SARAMACCA (KAVEL 5)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 90.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 35.000,-
 - Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-
-

KAVEL 6 – COMMEWIJNE

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 200 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 10 VATEN COLAS EN 100 M³ BASE COURSE IN COMMEWIJNE (KAVEL 6)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 120.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 35.000,-
 - Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-
-

KAVEL 7 – BROKOPONDO

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 200 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 10 VATEN COLAS EN 100 M³ BASE COURSE IN BROKOPONDO (KAVEL 7)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 75.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 35.000,-
 - Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 22.000,-
-

KAVEL 8 – CORONIE

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 150 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL, HET LEVEREN VAN 8 VATEN COLAS EN 100 M³ BASE COURSE IN CORONIE (KAVEL 8)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 75.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 18.000,-
 - Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 11.000,-
-

KAVEL 9 – MAROWIJNE

“HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 100 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL,
HET LEVEREN VAN 5 VATEN COLAS EN 100 M³ BASE COURSE IN MAROWIJNE (KAVEL 9)”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek

Voor de som van SRD (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde directiebehoefte van SRD 70.000,-

- Stelpost onvoorzien: SRD 18.000,-
- Stelpost onderzoek en capaciteitsversterking: SRD 11.000,-

2. GESTANDDOENING EN ZEKERHEID

De inschrijver verklaart deze aanbieding gedurende 90 dagen gestand te doen en bereid te zijn een bankgarantie van 5% of waarborgsom te stellen.

3. BIJLAGEN (in duplo)

- a. Bankverklaring solvabiliteit
- b. KKF-inschrijving (max 3 maanden oud)
- c. Civieltechnische vergunning

Gedaan te d.d.

De inschrijver(s)

.....

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE LEVERINGSSOM

project: " HET AANMAKEN EN TRANSPORTEREN VAN 2350 TON WARM ASFALTBETONMENGSEL , HET LEVEREN VAN 118 VATEN COLAS EN 1400 M³ BASE - COURSE IN PARAMARIBO, WANICA , PARA , NICKERIE , SARAMACCA ,COMMEWIJNE, BROKOPONDO , CORONIE EN MAROWIJNE"

Kavel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheidsprijs (SRD)	Bedrag (SRD)
1	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Paramaribo	600 ton		
	Het leveren van cola's	30vaten		
	Leveren van base course	300 m ³		
	directiebehoefte	1 post	180.000,-	180.000,-
	stelpost	1 post	105.000,-	105.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	66.000,-	66.000,-
	Totaal bedrag			
2	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Wanica	400 ton		
	Het leveren van cola's	20 vaten		
	Leveren van base course	300 m ³		
	directiebehoefte	1 post	125000,-	125.000,-
	stelpost	1 post	70.000,-	70.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	44.000,-	44.000,-
	Totaal bedrag			
3	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Para	200 ton		
	Het leveren van cola's	10 vaten		
	Leveren van base course	100 m ³		
	directiebehoefte	1 post	75.000,-	75.000,-
	stelpost	1 post	35.000,-	35.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	22.000,-	22.000,-
	Totaal bedrag			
4	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Nickerie	300 ton		
	Het leveren van cola's	15 vaten		
	Leveren van base course	200 m ³		
	directiebehoefte	1 post	85.000,-	85.000,-
	stelpost	1 post	53.000,-	53.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	33.000,-	33.000,-
	Totaal bedrag			
5	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Saramacca	200 ton		
	Het leveren van cola's	10 vaten		
	Leveren van base course	100 m ³		
	directiebehoefte	1 post	90.000,-	90.000,-
	stelpost	1 post	35.000,-	35.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	22.000,-	22.000,-
	Totaal bedrag			
6	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Commewijne	200 ton		
	Het leveren van cola's	10 vaten		
	Leveren van base course	100 m ³		
	directiebehoefte	1 post	120.000,-	120.000,-
	stelpost	1 post	35.000,-	35.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	22.000,-	22.000,-
	Totaal bedrag			
Totaal bedrag				

	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Brokopondo			
	Het leveren van cola's	10 vaten		
	Leveren van base course	100 m ³		
	directiebehoefte	1 post	75.000,-	75.000,-
	stelpost	1 post	35.000,-	35.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	22.000,-	22.000,-
			Totaal bedrag	
8	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Coronie	150 ton		
	Het leveren van cola's	8 vaten		
	Leveren van base course	100 m ³		
	directiebehoefte	1 post	75.000,-	75.000,-
	stelpost	1 post	18.000,-	18.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	11.000,-	11.000,-
			Totaal bedrag	

9	Aanmaak en transporteren van warmasfaltbetonmengsel in Marowijne	100 ton		
	Het leveren van cola's	5 vaten		
	Leveren van base course	100 m ³		
	directiebehoefte	1 post	70.000,-	70.000,-
	stelpost	1 post	18.000,-	18.000,-
	Onderzoek en capaciteitsversterking	1 post	11.000,-	11.000,-
			Totaal bedrag	
			Totaal	