



**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING  
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

**BEKENDMAKING**

Door de Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding worden gehouden voor:

1. "Het herstellen van diverse verzakkingen in verharde wegen en het herbestraten van reeds gesloopte gedeelten in Paramaribo en Wanica".
2. Bestek no.:  
045/2026 LB/OW, Afdeling Wegen: 06
3. Type aanbesteding:  
Openbare aanbesteding
4. Financiering:  
Staatsbegroting
5. Bestek:  
Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.
6. Inlichtingendag:  
Inlichtingen en/of onduidelijkheden kunnen altijd opgevraagd worden op het nummer 490666/ 8768620.  
Afdeling Wegen, Sectie- Paramaribo.
7. Inschrijvingsdatum en openingssessie:  
De inschrijvingsbiljetten moeten op 08 mei 2026 tot 10:00 uur v.m. zijn gedeponeerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen.
8. Opdrachtgever:  
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,  
De directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken.  
Mr. J. Lachmontraat 167, Paramaribo – Suriname  
Tel: 463512

Paramaribo,

De Directeur van het  
Directoraat Civieltechnische Werken,

  
Dhr. S. Mohan MPM, BSc





**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN  
EN RUIMTELIJKE ORDENING  
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

MR. JAGERNATH LACHMONSTRAAT NO. 167, PARAMARIBO, SURINAME  
TEL. 464088 | EMAIL: SECRETARIAAT\_CTW @PUBLICWORKS.GOV.SR | WEBSITE: HTTP://PUBLICWORKS.GOV.SR/

BESTEK NO.: 045/2026 LB/OW, Afdeling Wegen: 06

BESTEK

**“HET HERSTELLEN VAN DIVERSE VERZAKKINGEN IN  
VERHARDE WEGEN EN HET HERBESTRATEN VAN REEDS  
GESLOOPTE GEDEELTEN IN PARAMARIBO EN WANICA”**

AANBESTEDER: MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN  
RUIMTELIJKE ORDENING,  
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN (CTW)

AANBESTEDING: IN HET OPENBAAR TEN KANTORE VAN HET  
BOVENGENOEMDE MINISTERIE AAN DE MR. J.  
LACHMONSTRAAT NO.167, TE PARAMARIBO  
(ZIE BEKENDMAKING)

## INHOUDSOPGAVE

<b>AFDELING I: WERKOMSCHRIJVING .....</b>	<b>5</b>
ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING .....	5
ARTIKEL 1.2 FINANCIERING .....	6
ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN.....	6
ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN .....	6
ARTIKEL 2.2 VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN.....	6
ARTIKEL 2.3 DIRECTIE .....	7
<b>AFDELING II TECHNISCHE BEPALINGEN .....</b>	<b>8</b>
ARTIKEL 1 ALGEMENE TECHNISCHE WERKEN.....	8
ARTIKEL 1.1 HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN .....	8
ARTIKEL 1.2 HET AFVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIAAL .....	8
ARTIKEL 1.3 HET VERRICHTEN VAN MEETWERKZAAMHEDEN .....	9
ARTIKEL 2 TECHNISCHE WERKEN.....	10
ARTIKEL 2.1 HET VERRICHTEN VAN GRONDVERBETERING .....	10
ARTIKEL 2.2 HET LEVEREN, VERWERKEN EN VERDICHTEN VAN BASE COURSE.....	11
ARTIKEL 2.3 HET LEVEREN EN LEGGEN VAN Ø 80 EN Ø 50 HDPE BUIZEN INCL. GRONDVERZET, KLINKZAND, FUNDERING.....	12
ARTIKEL 2.4 HET BOUWEN VAN INSPECTIEPUTTEN .....	12
ARTIKEL 2.5 HET LEVEREN, STELLEN VAN OPSLUITBANDEN, SCHERPZAND EN STRAATTEGELS .....	12
ARTIKEL 2.6 HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN .....	13
ARTIKEL 2.7 ONDERHOUDSPERIODE .....	14
ARTIKEL 2.8 POST ONVOORZIEN.....	14
ARTIKEL 2.9 STELPOST DIRECTIEVOORZIENINGEN .....	14
ARTIKEL 2.10 ONDERZOEK EN CAPACITEITSVERSTERKING.....	14
<b>AFDELING III KWALITEITSVOORSCHRIFTEN .....</b>	<b>15</b>
ARTIKEL 1 MATERIAALKEURING EN –KWALITEIT.....	15
ARTIKEL 1.1 MATERIALEN.....	15
ARTIKEL 1.2 KEURING EN KWALITEIT .....	15
ARTIKEL 1.3 AFWIJKING BESTEK KWALITEIT .....	17
ARTIKEL 1.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL.....	17
ARTIKEL 1.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER .....	17
ARTIKEL 1.6 SCHADE EN VERZEKERING .....	18
<b>AFDELING IV VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD .....</b>	<b>19</b>
ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN.....	19
ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN .....	19
ARTIKEL 1.2 OVERDRACHT VAN HET WERK; ONDERAANNEMING.....	19
ARTIKEL 1.3 PRIJSHERZIENINGEN .....	19
ARTIKEL 1.4 BETALING .....	20
ARTIKEL 1.5 INSCHRIJVING.....	20
ARTIKEL 1.6 GUNNING VAN HET WERK.....	20
ARTIKEL 1.7 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER (VOOR GUNNING IN AANMERKING).....	21
ARTIKEL 1.8 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM.....	21
ARTIKEL 1.9 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN .....	21
ARTIKEL 1.10 DATUM VAN AANVANG.....	21

ARTIKEL 1.11 UITVOERINGSTERMIJN .....	22
ARTIKEL 1.12 ONDERHOUDSTERMIJN .....	22
ARTIKEL 1.13 GARANTIE PERIODE .....	22
ARTIKEL 1.14 BOETE .....	22
<b>MODEL VAN STAAT VAN ONTLEDING HET HERSTELLEN VAN DIVERSE VERZAKKINGEN IN VERHARDE WEGEN EN HET HERBESTRATEN VAN REEDS GESLOOPTE GEDEELTEN IN PARAMARIBO EN WANICA.....</b>	<b>24</b>

## AFDELING I: WERKOMSCHRIJVING

### ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING

Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, waaronder het Directoraat Civieltechnische Werken ressorteert, heeft als primaire taak om de fysieke infrastructuur c.q. verharde en onverharde wegen in Suriname (tot zover deze binnen het ministerie vallen), te bouwen, onderhouden en te behouden.

In het kader van rij-efficiëntie en -comfort, is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening thans voornemens een openbare aanbesteding te houden voor het laten verrichten van herstelwerkzaamheden aan de verharde wegen:

- a. Het herstellen van de diverse verzakkingen in de verharde wegen in de distrikten Paramaribo en Wanica;
- b. Het herbestraten van de reeds gesloopte gedeelten van verharde wegen in de distrikten Paramaribo en Wanica; E.e.a. met het toepassen van een grondverbetering; De lokaties van de diverse verzakkingen en van de reeds gesloopte gedeelten zullen in het veld tijdens de uitvoering door de directie worden aangegeven.

### Hoofdafmetingen en beschrijvingen van de te herstellen verzakkingen.

- a. Het totaal te herstellen aan verzakkingen in de verharde wegen:  
Paramaribo: 2000 m<sup>2</sup>;  
Wanica: 2000 m<sup>2</sup>.
- b. Het totaal te bestraten van de reeds gesloopte gedeelten:  
Paramaribo: 750 m<sup>2</sup>;  
Wanica: 750 m<sup>2</sup>.

### ARTIKEL 1.1 GLOBALE WERKOMSCHRIJVING

De werkzaamheden omvatten:

- a. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden;
- b. Het uitzetten van de te herstellen lokaties;
- c. Het zagen van asfalt;
- d. Het verrichten van sloop, schoonmaak en opruimingswerkzaamheden;
- e. Het uitgraven van kleioppersingen;
- f. Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand;
- g. Het leveren, verwerken en verdichten van base-course materiaal;
- h. Het leveren, verwerken en verdichten van scherpzand;
- i. Het leveren en stellen van opsluitbanden, 10x20x100cm;
- j. Het leveren en leggen van L- banden met sparing, 17x36x100cm;
- k. Het leveren en leggen van V- goten met sparing, 15x50x100cm;
- l. Het leveren, leggen en afrillen van straatstenen I-profiel, afm. 195 x 142.8 x 75mm met een buigtreksterkte van 6N, cementgrijs;
- m. Het vervangen van beschadigde straatkolken, afm. 54x58x74 cm met of zonder een gietijzeren rooster;
- n. Het bouwen van inspectieputten 1m x 1m x 1.50m (binnenmaat), met een prefabdeksel en putvloer;
- o. Het maken van nieuwe aansluiting van de aangebrachte kolken op de bestaande riolering.
- p. Het leveren van cement;
- q. Het leveren en leggen van Ø 80 HDPE buizen incl. grondwerk;
- r. Het leveren en leggen van Ø 50 HDPE buizen incl. grondwerk;
- s. Het leveren en aanbrengen van 4" P.V.C. buizen;
- t. Het leveren en aanbrengen van 6" P.V.C. buizen;

- u. Het verrichten van opruimingswerkzaamheden;
- v. Onderhoud;
- w. Post onvoorzien;
- x. Stelpost;
- y. Onderzoek en Capaciteitsversterking.

## **ARTIKEL 1.2 FINANCIERING**

De vermelde wegen zullen door **het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening** worden gefinancierd. Directievoering zal worden verricht door de de Supervisie Unit resortierend onder de Afdeling Wegen, Sectie Planning, Voorbereiding en Begeleiding, van het Directoraat Civieltechnische Werken van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.

De scope van het project wordt in de onderstaande tabellen verduidelijkt.

## **ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN**

Alvorens met de werkzaamheden te starten, zal ten kantore van het Ministerie of in een Directiebouwkeet een werkbespreking worden gehouden. De aannemer dient hierbij een Plan van Aanpak (PvA) te presenteren, waaruit de voorziene opeenvolging van werkzaamheden blijken, de materiële- en personele inzet, de afbakening van het werkgebied en een plan voor het in- en uitladen van materialen en het veiligheidsplan. In het veiligheidsplan zal, behalve de veiligheidswaarborging van veldwerken, ook de bouwplaatsinrichting, betreffende de voorzieningen voor het in- en uitgangsverkeer, de nodige waarschuwingsbeboddingen, gescheiden Directiekantoor en andere logistieke inrichtingen, worden vermeld.

### **ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN**

1. Het AWS (1996): Het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996.
2. De UWS (1996): De Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996.

### **ARTIKEL 2.2 VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN**

1. Voor de inschrijving en de aanbesteding gelden de bepalingen van het AWS 1996, voor zover daarvan in het bestek niet uitdrukkelijk is afgeweken. Voor de uitvoering gelden de bepalingen van de UWS 1996, voor zover daarvan in het bestek niet uitdrukkelijk is afgeweken.
2. ISTS-01, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW, oktober 2011).
3. ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

### ARTIKEL 2.3 DIRECTIE

De Directie is (zijn), door de Directeur van het Directoraat Civieltechnische Werken van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, aangewezen functionaris(sen) van het Ministerie. De Directie is bedoeld om de controle op de werkkwaliteit te bewaken (van al hetgeen dat in het bestek als opdracht bestaat) en, daar waar nodig, het project in goede banen te leiden.

De aanvang van alle opeenvolgende (hoofd)werkzaamheden zullen schriftelijk de goedkeuring van de Directie behoeven, voorts overgestapt wordt met de aanvang van de daaropvolgende activiteit.

Directievoorziening is het budget dat wordt gereserveerd voor alle management-, toezicht- en ondersteuningsactiviteiten binnen dit project. Hiermee worden pieken in de kosten van projectleiding en -beheer gespreid over de loop van het project. Het zijn middelen, ondersteuning en randvoorwaarden, die benodigd zijn om de directievoeringstaken, zowel op het veld als op kantoor, efficiënt en effectief te kunnen uitvoeren en

**Afhankelijk van de noodzaak en behoefte** zal de Opdrachtgever schriftelijke opdrachten verlenen voor het financieren van de volgende voorzieningen voor de Directie uit de stelpost 'Directievoorziening' (SRD 100.000,-), t.w.:

- **Werkplekfaciliteiten**, o.a. (her)inrichting van werkruimtes, meubilair, nutsfaciliteiten, keuken- & toiletbehoefes, bouwkeetinstallaties en toebehoren (incl. EHBO-kitsen brandblusser), administratieve benodigdheden, meetapparatuur, e.d.
- **Documentatie en trainingsuitgaven**, o.a. auditsuitgaven, uitgaven t.b.v. Toolbox meetings, uitgaven voor digitale programma's, trainingen en studies in het belang van dit project en of nieuwe projecten ter continuering en ondersteuning van het infrastructuurbeleid, trainingen m.b.t. Bedrijfshulpverlener, drukwerk van tekeningen en rapporten, e.d.
- **Veiligheidsattributen**, o.a. veiligheidsschoenen, -vesten, -hemden en brillen, gehoorbeschermingen, handschoenen, helmen, e.d. (persoonlijke beschuttingsmiddelen), bebording, verkeerskegel/-pionnen, zwaailichten voor voertuigen, e.d.
- **Externe adviezen**, o.a. technisch advies (inhuur van consultants voor directievoering en meetwerken), e.d.
- **Logistieke ondersteuning**, o.a. aanschaf/huur vervoersmiddelen, brandstof, servicekosten, het bevoorraden van benodigdheden als, kantoor en keukenbenodigdheden, veiligheidsattributen, brandstof en servicemiddelen, verblijfsuitgaven bij afgelegen projecten, voeding en drank, laptops/kantoor pc's, GPS-apparatuur, communicatieve apparatuur, softwarelicenties voor teken- en rapportagetools, drukwerk van tekeningen, autoverzekeringen en inspectiekosten (voor vervoer en apparatuur), e.d.
- **En alle andere voorzieningen**, ondersteunend aan het bovenstaande om het werk in goede orde en banen te leiden.

## **AFDELING II TECHNISCHE BEPALINGEN**

### **ARTIKEL 1 ALGEMENE TECHNISCHE WERKEN**

Voorts fysiek wordt gestart met de hoofdactiviteiten, zal de aannemer de volgende activiteiten uitvoeren. Deze betreffen:

1. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden.
2. Het afvoeren van het vrijgekomen materiaal.
3. Het verrichten van meetwerkzaamheden.

### **ARTIKEL 1.1 HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN**

1. Er dient een plaatselijke schouw plaats te vinden. De aannemer zal, i.s.m. de Directie, de te verrichten werken, zoals opgenomen Artikel 1.1 van Afdeling I, nalopen ter voorbereiding op de fysieke uitvoering.
2. De aannemer zal de nodige hoogtemetingen van het huidige profiel verrichten ter goede aansluiting aan bestaande verharding.
3. Deze kosten voor het uitvoeren van dit "vooronderzoek/schouw" zullen niet afzonderlijk vergoed worden aan de aannemer, maar dient in de beschikbare post van de staat van eenheidsprijzen te zijn verwerkt.
4. Tot het moment van geleverde herstelwerken zal het verkeer generwijs gestremd worden middels eigen activiteiten.
5. Alle benodigde gereedschappen en hulpmaterialen, zoals bebording, piketten, enz. die bij uitzetwerkzaamheden nodig zijn dienen door de aannemer te worden aangeleverd en geplaatst. Deze kosten zijn niet apart verrekenbaar, maar maakt deel uit van de post voorbereidende werken.
6. De mobilisatie van materieel en transport hiervan dienen voor de aanvang van het werk plaats te vinden.
7. Alle materieel op de weg dienen te zijn voorzien van zwaailichten, beepers, e.d., i.v.m. de zichtbaarheid van machines en veiligheid van overige weggebruikers. De personeelsleden van de aannemer dienen de PPE-middelen in acht te nemen en hun eigen veiligheid garanderen.
8. Bewaking op het materieel en materiaal komt ter verantwoordelijkheid van de aannemer.
9. De aannemer dient eveneens de nodige communicaties met nutsbedrijven, stakeholders en andere relevante diensten te verrichten, voorts fysiek te starten. De ligging van kabels en leidingen zullen vooraf worden geïdentificeerd.
10. Tijdens de werkzaamheden dienen vertegenwoordigers/helpers van de nutsbedrijven ter plaatse aanwezig te zijn om schades, ontstaan door activiteiten, aan nutsleidingen te voorkomen en het werk in goede banen te geleiden.
11. Bekendmakingen m.b.t. de start van het project en andere ontwikkelingen zullen 3 werkbare dagen van tevoren worden geplaatst in de dagbladen/advertentie. De Opdrachtgever zal de nodige hieromtrent verrichten, ten einde de werksnelheid te bevorderen en de samenleving van informatie te voorzien.

### **ARTIKEL 1.2 HET AFVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIAAL**

Deze werkzaamheden bestaan uit het ontdoen en afvoeren van alle vegetatie (tot zo ver van toepassing) binnen de weg- en bermstroken, bermmateriaal en andere verontreinigingen.

1. Indien de berm onverhard is, zal het overtollige materiaal en de verhoogde berm worden uitgegraven en afwaterend worden geprofileerd. E.e.a. ter goedkeuring van de Directie.
2. Alle uit het werk afkomende bruikbare en onbruikbare materialen dienen afgevoerd te worden naar een nader aan te wijzen locatie binnen een straal van 15 km vanuit het werkgebied.
3. De dumpplaats zal nader door de Opdrachtgever worden bepaald/aangewezen.
4. De materialen afvoer is niet verrekenbaar.

### **ARTIKEL 1.3 HET VERRICHTEN VAN MEETWERZAAMHEDEN**

Op aanwijzing van de Directie, zal de aannemer, i.v.m. het leveren van de juiste werkkwaliteit, de volgende metingen verrichten:

1. Hoogtemetingen.
2. Laboratoriummetingen

#### HOOGTEMETINGEN

1. Het verrichten van hoogtemetingen in de pre-design fase, tijdens het uitzetten, uitgraven, aanvullen en finaliseren het werk.
2. De aannemer zal vanuit vaste hoogtepunten (NSP-punten of een plaatselijk uitgezet hoogtepunt), één of meerdere (sub)referentiehoogten bepalen, van waaruit de onverharde weg zal worden uitgezet.
3. De afwijkingsmarge met het ontwerp zal voor de bestrating  $\leq 10\text{mm}$  bedragen.
4. Voor Klinkzand dient rekening te worden gehouden met een hoogte-afwijking van maximaal 10mm van het ontwerp. De dikte-afwijking van de laag zal deze niet meer dan 10mm bedragen.
5. Indien de riolering wordt gesloten middels elementen, dient deze afwaterend genoeg te zijn uitgevoerd.
6. De inspectieputten, duikers en andere ontwateringselementen, zullen een hoogte-afwijking met het design van  $\leq 10\text{mm}$  hebben.
7. De data van hoogtemetingen dient door de Aannemer te worden geproduceerd ter controle en acceptatie/goedkeuring door de Directie.
8. De aannemer verricht 100% hoogtemeting. Om de 20m voor de wegprofielen en ontwateringswerken. Indien de Directie het nodig acht extra punten in te meten, zal daartoe worden overgegaan.
9. De Directie kan naar willekeur controle-hoogtemetingen verrichten. De controle zal minimaal 20% op de door de Aannemer verrichtte metingen bedragen.
10. Ter acceptatie en het verkrijgen van goedkeuring van het geleverde werk, zal de Aannemer uit de 20% controlemeting van de Directie aan minimaal 60% hebben voldaan.

#### LABORATORIUMMEETWERKEN

De aannemer dient veldverdichtingen uit te voeren op alle nieuw aan te leggen constructielagen.

De Modified Proctordichtheid (-waarde) zal voor Klinkzand  $\geq 95\%$  en voor MSand  $\geq 98\%$  bedragen.

Verder wordt verwezen naar alle relevante/van toepassing zijnde specificaties conform:

1. ISTS-01, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW, oktober 2011) en
2. ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

#### ANDERE VELDMETINGEN

De aannemer zal naast de hoogte- en labmetingen, de volgende meetwerkzaamheden verrichten:

1. Het verrichten van vlakheidsmetingen door middel van een 3m lange rijlat.
2. De oneffenheid dient voor Klinkzand of MSand niet meer dan 10mm te bedragen.
3. Deze vlakheidseis op bestrating bedraagt eveneens 10mm.
4. De valkheid zal haaks en evenwijdig aan de as van de weg in zowel de dwars-, als in de langsrichting worden opgemeten.
5. Elke rijstrook zal op aanwijzing van de Directie worden gemeten op de vlakheid.
6. Om de 20m dient de Aannemer de breedtemeting van de nieuw verharde weg te verrichten, waarvan de Directie controlemeting op de resultaten van de aannemer zal uitvoeren.
7. De meetdata van de Aannemer zal, na vergelijking met de data van de Directie, niet minder dan 60% voldoen ter acceptatie en goedkeuring.

## **ARTIKEL 2 TECHNISCHE WERKEN**

In dit deel van het bestek worden de diverse werkzaamheden/opdrachten uitvoerig beschreven. De Design-Build-Contractor zal aan de hand van deze omschrijvingen het ontwerp vervaardigen en uitvoeren (na goedkeuring).

De werkzaamheden betreffen:

- a. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden;
- b. Het uitzetten van de te herstellen lokaties;
- c. Het zagen van asfalt;
- d. Het verrichten van sloop, schoonmaak en opruimingswerkzaamheden;
- e. Het uitgraven van kleioppersingen;
- f. Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand;
- g. Het leveren, verwerken en verdichten van base-course materiaal;
- h. Het leveren, verwerken en verdichten van scherpzand;
- i. Het leveren en stellen van opsluitbanden, 10x20x100cm;
- j. Het leveren en leggen van L- banden met sparing, 17x36x100cm;
- k. Het leveren en leggen van V- goten met sparing, 15x50x100cm;
- l. Het leveren, leggen en afrillen van straatstenen I-Profiel, afm. 195 x 142.8 x 75mm met een buigtreksterkte van 6N, cementgrijs;
- m. Het vervangen van beschadigde straatkolken, afm. 54x58x74 cm met of zonder een gietijzeren rooster;
- n. Het bouwen van inspectieputten 1m x 1m x 1.50m (binnenmaat), met een prefabdeksel en putvloer;
- o. Het maken van nieuwe aansluiting van de aangebrachte kolken op de bestaande riolering.
- p. Het leveren van cement;
- q. Het leveren en leggen van Ø 80 HDPE buizen incl. grondwerk;
- r. Het leveren en leggen van Ø 50 HDPE buizen incl. grondwerk;
- s. Het leveren en aanbrengen van 4" P.V.C. buizen;
- t. Het leveren en aanbrengen van 6" P.V.C. buizen;
- u. Het verrichten van opruimingswerkzaamheden;
- v. Onderhoud;
- w. Post onvoorzien;
- x. Stelpost;
- y. Onderzoek en Capaciteitsversterking.

### **ARTIKEL 2.1 HET VERRICHTEN VAN GRONDVERBETERING**

#### OMSCHRIJVING

Het in deze paragraaf beschreven werk heeft betrekking op het uitgraven en aanbrengen van Klinkzand t.b.v. grondverbetering, e.e.a. te bepalen/ goed te keuren door de Directie.

#### UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Alvorens de aannemer start met het graafwerk, zal deze schriftelijke goedkeuring van de Directie behoeven. De Directie verleent op basis van de voorbereidende werken, waaronder de aanwezige verkeersvoorzieningen, tekeningen van nutsvoorzieningen en materieelaanwezigheid, goedkeuring voor de start.
2. Het uit te graven cunet zal vrij zijn van losse kleidelen of andere ongewenste materialen. De aannemer dient zorg te dragen voor een goede afwatering van het cunet.

3. De zijkant van het cunet zal haaks, terwijl de bodem vlak zal worden afgewerkt. De aannemer dient binnen het kader van de onderbouwde lagen te graven. Een ruimere uitgraving behoeft vooraf schriftelijke goedkeuring van de Directie.
4. Het uitgraven van het cunet dient slechts plaats te vinden bij gunstige/werkbare weersomstandigheden.
5. Aan het eind van elke werkdag dient het uitgegraven cunet weer volledig te zijn aangevuld met het opgebouwde wegmateriaal.
6. De opbouw ziet er al volgt uit: Klinkzand = max. 30cm, en zal uiteindelijk de herstelde reparatievak even hoog liggen als de bestaande verharding.
7. Het aangevuld materiaal (Klinkzand of gelijkgesteld), zal in lagen van 20cm worden verwerkt en verdicht tot een verdichtingsgraad van  $\geq 95\%$  is bereikt.
8. De aannemer zal geen strekkingen uitgraven/openbreken en langdurig blootleggen aan weersomstandigheden.
9. De bij het uitgraven van het cunet vrijkomende geschikt graafmateriaal dient in de bermen te worden gedeponerd en verwerkt. Dit materiaal dient erosiebestendig te zijn.
10. Vrijgekomen graafmateriaal zal, op aanwijzing van de Directie, binnen een straal van 15 km buiten het werkterrein worden gedeponerd.
11. De werklocatie zal voorzien zijn van 'caution' lint en verkeerspijlen om het werkgebied volledig af te bakenen.
12. Alle uit te voeren activiteiten dienen in den droge (danwel in werkbare situaties) plaats te vinden.

## **ARTIKEL 2.2 HET LEVEREN, VERWERKEN EN VERDICHTEN VAN BASE COURSE**

### OMSCHRIJVING

De werkzaamheden betreffen het verrichten van arbeid met personeel en materieel ter verkrijging van het gewenste eindproduct.

### UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Het aanbrengen van Base Course zal gebeuren in laagdiktes van maximaal 20cm. De lagen dienen afzonderlijk verdicht te worden middels een trilplaat/-stamper of een rolswals van maximaal 2ton.
2. De vereiste verdichtingswaarde dient  $\geq 98\%$  van de optimale laboratoriumwaarde te zijn (conform ASTM D1557).
3. Indien Base Course bevochtigd dienen te worden, teneinde de verdichtingsgraad van  $\geq 98\%$  te bereiken, zal de Aannemer overgaan tot bevochtigen.
4. De laag Base Course wordt afgewerkt naar de rand van de rijbaan met een afschot van 50cm. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.
5. De Base Course afwerking zal een vlakheidseis bevatten van 10mm over een rijlat van 3m, te meten a/d einden (ca. 30cm vanaf de uiterste einden) en i/h midden.
6. Grindnesten aan het oppervlak, dienen te worden afgewerkt met waste-materiaal of scherpzand (vlijlaag), zodat een goede samenhang met de korrels onderling bestaat. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.

### **ARTIKEL 2.3 Het leveren en leggen van Ø 80 en Ø 50 HDPE buizen incl. grondverzet, klinkzand, fundering.**

1. Vóór het leggen van de buizen moet de aannemer een riool sleuf graven; de sleuf moet, indien nodig, bemaald worden;
2. De aannemer dient een riool sleuf met minimumbreedte op niveau van de buis, deze vermeerdert met 0,50 m aan weerszijden te maken;
3. Het aanwezig slib op de bodem van de sleuf dient verwijderd en afgevoerd te worden;
4. De sleuf dient droog gehouden te worden; indien blijkt dat het grondwaterpeil verlaagt dient te worden zal de aannemer bronbemaling moeten toepassen; Voor de bronbemaling zal de aannemer een speciale bronbemalingsinstallatie moeten installeren;
5. De aannemer moet een grondverbetering van klinkzand/ base-course aanbrengen, ter dikte van 20 cm;
6. Nadat het grondwerk van de fundering is aangebracht moeten de holle ruimtes zorgvuldig worden aangevuld en gestampt;
7. De aanvulling van de sleuf, nadat de buizen zijn geplaatst, mag pas plaatsvinden nadat de directie hiertoe uitdrukkelijke toestemming heeft verleend; De binnenzijde van de buizen moeten worden schoongemaakt; De aanvulling dient symmetrisch ten opzichte van de buizen te geschieden in lagen en wel zodanig dat er geen eenzijdige druk op de buizen plaatsvindt zodat de buizen in hun.

### **ARTIKEL 2.4 HET BOUWEN VAN INSPECTIEPUTTEN**

#### OMSCHRIJVING

1. Het maken van betonnen inspectieput met afmetingen 1,00 x 1,00 x 1,50 m(binnenmaat);
2. De putvloer en deksel dient prefab geleverd te worden met de afm. 1,40 x 1,40 x 16 cm;
3. De eisen die gesteld zijn voor de inspectieput en wanden luiden als volgt:  
De wanden moeten opgetrokken worden met 6"stenen en voorzien worden van een vertinlaag van 1 cm en te behandelen met innertol;
4. Na het maken van de inspectieputten mag grondaanvulling pas plaatsvinden na verkregen toestemming van de directie; het aan te vullen zand moet schoon klinkzand zijn, vrij van hout, klei, etc;
5. De hoogte van de bodem van de inspectieput en de locatie waar de putten gemaakt zullen worden zullen door de directie op het werkterrein worden aangegeven;
6. Alle bestaande rioleringen dienen aangesloten te worden op het nieuw aan te leggen rioleringsstelsel middels inspectie – en/of blinde putten.

### **ARTIKEL 2.5 HET LEVEREN, STELLEN VAN OPSLUITBANDEN, SCHERPZAND EN STRAATTEGELS**

#### OMSCHRIJVING

De activiteiten betreffen het opstellen van opsluitbanden (danwel V-goten, met/zonder sparring, indien noodzakelijk). Verder omvat deze het aanbrengen van een vlijlaag Scherpzand ca. 3-5 cm en het leggen en afrillen van straatstenen en het stellen en afsluiten van straatkolken (indien wegafwatering via het oppervlak onmogelijk is, en daarvoor een kolk of put als voorziening behoeft).

#### UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Voordat met de aanleg van de bestratingswerkzaamheden een aanvang kan worden gemaakt, dienen alle werkzaamheden aan banden en bijbehorende gereed te zijn.
2. Bij het bepalen van de hoogteligging van de bestrating zal steeds van worden uitgegaan dat de straatklinkers langs de banden 1 cm hoger dienen te liggen.
3. Het vereiste afschot van het profiel van het terrein zal 2½% bedragen.

4. Nadat de Base Course laag is geprofileerd en scherpzand ca. 3-5 cm zijn aangelegd en verdicht, dienen de I-profiel straatstenen (Bone Paver) met de afm. (19.5x14.5x7.5) cm worden aangebracht. Het leveren van de straatstenen op het werk is voor rekening van de aannemer en dient zodanig te geschieden, zodat er geen beschadigingen optreden. Daar waar nodig, zullen V-goten afm. (15x50x100) cm en V-goten met sparing compleet met gietijzerenroosters afm. (1000x500x150) mm en opsluitbanden afm. (10x20x100) cm door de aannemer te worden geleverd en gesteld.
5. De bestrating dient zo sluitend mogelijk te worden gelegd en met een houten-rubberen hamer worden gestampt/ingeslagen, opdat er een strakke aanhechting onderling bestaat.
6. Bij aansluitingen van de te maken bestratingen en met bestaande bestrating of asfaltverharding zal zuiver en haaks worden uitgevoerd.
7. Nadat de bestrating over de volle breedte voltooid is, dienen de voegen met scherpzand te worden gevuld en vervolgens te worden afgetrild met een trilslede of trilmachine.
8. Na het trillen zullen de voegen opnieuw met scherpzand worden gevuld. Daarna dient de gereedgekomen strekking van de bestrating worden afgedekt met een goed gespreid laag scherpzand ter dikte van 1cm. De spreiding van het scherpzand over de bestrating zal gedurende 14 achtereenvolgende dagen regelmatig geschieden middels inbezemen.
9. Na het afrillen mogen onder de langsrij en mal in zowel langs- als dwarsrichting geen grotere afwijkingen dan 5 mm voorkomen. Afwijkingen >5 mm dienen door de Aannemer hersteld te worden.
10. De bestrating dient na het afrillen aan de zijkanten steeds 1 cm boven de langslopende banden liggen.
11. Bij het aanbrengen van de bestrating mogen geen gebroken stenen of stukken worden gebruikt. Straatstenen zullen op maat gesneden en aangebracht worden langs de banden en de overgangen van het ene naar het andere verband ter verkrijgen van het juiste verband. De te gebruiken stukken zullen passend worden gemaakt met behulp van een hak- of snijmachinemachine.
12. Straatstenen en kant-opsluitbanden die niet voldoen aan de gestelde keuringseisen, zullen terstond van de werkplaats worden getransporteerd en mogen dus niet op de weg aangelegd worden.
13. De Directie zal controlewerken (door het lab van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening o.a) uitvoeren op het geleverde materiaal ter bewaking en waarborging van de materiaalkwaliteit. Deze kosten zullen niet afzonderlijk worden verrekend.
14. Indien experiment-testen op materialen noodzakelijk zijn, ter verhoging van de werkkwaliteit, kan de financiële belasting ervan geschieden per Stelpost Onvoorzien.
15. De financiële belasting van elementen en werken (meerwerken), tot zover redelijk en billijk, zullen eveneens uit de Stelpost Onvoorzien plaatsvinden.
16. Nadat de bestrating gereed is, dient de omgeving van puin en ander vrijgekomen materiaal worden opgeruimd.

#### **ARTIKEL 2.6 HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN**

1. Als bijkomende werken worden beschouwd die werkzaamheden en leveringen, die niet in het bestek zijn genoemd of omschreven, doch waarvan duidelijk is, dat zij daartoe behoren en voor een volledige en goede uitvoering, naar het oordeel van de Directie noodzakelijk zijn.
2. Na contractondertekening komt het project totaal onder het beheer van de Aannemer, hetgeen betekent dat zij aller hande werken tot de 2e oplevering verricht om de toegankelijkheid garant te stellen.
3. Verrekeningen van meer- en minderwerk komen ten laste van de daarvoor bestemde stelpost.

4. Betalingen en of verrekeningen voor meer- en minderwerk zullen geschieden conform par. 45 van de U.W.S.1996.

#### **ARTIKEL 2.7 ONDERHOUDSPERIODE**

1. Nadat het werk voor de eerste maal is opgeleverd conform paragraaf 48 van de UWS, dient de aannemer het werk gedurende de onderhoudsperiode in goede staat te houden, o.a.:
  - a. Voor gedeeltelijke rehabilitatie van bestrate wegen, geldt een onderhoudsperiode van 3 maanden
  - b. Voor nieuw opgeworpen bermen, verkeersvoorzieningen en wegbestrating, geldt een onderhoudsperiode van 1 jaar.
2. Alle gebreken dienen op de eerste aanzegging van de Directie worden hersteld, zoals gesteld in de UWS-paragraaf 50 lid 3 en lid 4.
3. Na het verloop van de onderhoudsperiode (2<sup>e</sup> oplevering), zal het te onderhouden werk wederom, conform het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996, worden opgenomen, om na te gaan of de aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

#### **ARTIKEL 2.8 POST ONVOORZIEN**

De inschrijver dient in zijn inschrijving een post voor onvoorziene uitgaven op te nemen, groot **SRD 800.000,-** voor het district Paramaribo en **SRD 800.000,-** voor het district Wanica.

#### **ARTIKEL 2.9 STELPOST DIRECTIEVOORZIENINGEN**

De inschrijver dient in zijn inschrijving een stelpost op te nemen, groot **SRD 200.000,-** voor het district Paramaribo en **SRD 200.000,-** voor het district Wanica.

#### **ARTIKEL 2.10 ONDERZOEK EN CAPACITEITSVERSTERKING**

De inschrijver dient in zijn inschrijvingssom een bedrag op te nemen van **SRD 160.000,-** voor het district Paramaribo en **SRD 160.000,-** voor het district Wanica, en dit bedrag ter beschikking te stellen van de directie ten behoeve van onderzoek en capaciteitsversterking.

## AFDELING III KWALITEITSVOORSCHRIFTEN

### ARTIKEL 1 MATERIAALKEURING EN –KWALITEIT

In dit hoofdstuk worden de minimale verkregen materiaalkwaliteiten weergegeven als leidraad/referentie bij de uitvoering.

#### ARTIKEL 1.1 MATERIALEN

Alle benodigde materialen worden op de plaats van bestemming geleverd.

1. Klinkzand: Klinkzand dient te zijn een natuurlijk materiaal en vrij van klei en leem (min. 4%) en andere verontreinigingen. Klinkzand zal, o.b.v. de materiaaleigenschappen, zich goed laten verdichten.
2. Scherpzand: Scherpzand dient vrij te zijn van verontreinigingen, klei en leem en zal voldoen aan gestelde eisen in de G. B. V. art. 5.
3. Base Course: Base Course (steenslag fundering) dient niet verontreinigd te zijn met ongewenste materialen.
4. Banden: De kant-opsluitbanden van beton dienen te voldoen aan de eisen gesteld in het Normblad NEN 7015, waarbij in par. 2.4 is aangegeven dat gemiddelde buigtreksterkte, bepaald overeenkomstig 3.4 van de kwaliteit 1, tenminste  $6,5 \text{ N/mm}^2$  (ca.  $65 \text{ kgf/cm}^2$ ) moet bedragen en in par. 2.5 is aangegeven dat de gemiddelde druksterkte, bepaald overeenkomstig 3.5 van de kwaliteit 1, tenminste  $65 \text{ N/mm}^2$  (ca.  $650 \text{ kgf/cm}^2$ ) moet bedragen.
5. Straatstenen: De straatstenen van beton dienen te voldoen aan de eisen gesteld in normblad NEN 7000, waarbij in par. 2.5 is aangegeven dat de minimale buigtreksterkte, bepaald volgens 3.5 tenminste  $6 \text{ N/mm}^2$  (ca.  $60 \text{ kgf/cm}^2$ ) zal bedragen.
6. HPDE Buizen: SN8 HDPE

#### ARTIKEL 1.2 KEURING EN KWALITEIT

1. De keuring van de betonartikelen geschiedt door of vanwege de Directie, waarbij de Aannemer of diens gemachtigde tegenwoordig kan zijn, op kosten van de Aannemer. De Aannemer dient de materialen op aanwijzing van de Directie beschikbaar te stellen.
2. Waardevermindering van de bij de keuring gebezigde bouwstoffen wordt aan de Aannemer niet vergoed.
3. De keuring geschiedt op de plaats van levering in tegenwoordigheid van de Aannemer of zijn vertegenwoordiger en in de Grond Mechanisch Laboratorium van het Ministerie van Openbare werken op kosten van de Aannemer.
4. De Directie merkt, zondig zowel goed- als afgekeurde materialen. Afgekeurde materialen worden van de plaats van levering weggevoerd.

#### BASE COURSE

Crusher Run Base Course is afkomstig van harde (unweathered) stenen (of gelijkwaardig) met een minimale "crushingstrength" (10% FACT) van 110 kN.

Na 24 uur onder water te zijn geweest mag de sterkte van het steenslag niet met meer dan 25% afwijken van de waarden bereikt bij de uitvoering van de test in droge toestand.

De CBR-waarde van de steenslagfundering, bepaald volgens AASHTO T193, bij 4 dagen soak, zal niet minder mogen bedragen dan 80%.

De verwerking van Base Course dient vrij van ontmenging en vervuiling te geschieden en de gradatie zal zijn conform onderstaande tabel.

Tabel 4: Materiaalgrondeigenschappen, m.n. Base Course, Msand 0-8 mm & scherpzand (Savanna zand).



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN  
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN  
Afdeling: Laboratorium voor Grondmechanica en Bouwmaterialen Onderzoek  
Duisburglaan no. 49  
Tel: 438775 / 438776 / 8167219

Grond soort specificaties												
	Klinkzand	Schelpzand	Savanna zand	Kras kaw	0 - 8 mm / Waste	Lateriet			Base course			
						Zeefmaat	Min. cum. doorval (%)	Max. cum. doorval (%)	Zeefmaat	Min. cum. doorval (%)	Max. cum. doorval (%)	
1	Korrel verdeling [Droge zeeffanalyse]	Minimaal 96% zandgehalte	Minimaal 60% schelpgehalte	Maximaal 4% organische vervuiling. Silt- en kleigehalte < 4%.	Maximaal 4% organische vervuiling	Maximaal 4% kleigehalte	1 1/2"	100	100	2"	100	100
							3/4"	80.0	100.0	1 1/2"	95.0	100.0
							3/8"	55.0	80.0	1"	70.0	95.0
							4 mesh	40.0	60.0	3/4"	55.0	85.0
							10 mesh	30.0	50.0	4 mesh	30.0	60.0
							40 mesh	15.0	36.0	30 mesh	12.0	30.0
							200 mesh	8.0	28.0	200 mesh	0.0	6.0
2	Proctor Dichtheid	1.6 - 1.8 (g/cm <sup>3</sup> )	1.6 - 1.7 (g/cm <sup>3</sup> )	1.4 - 1.6 (g/cm <sup>3</sup> )	1.7 - 1.9 (g/cm <sup>3</sup> )	2.0 - 2.3 (g/cm <sup>3</sup> )	1.8 - 2.0 (g/cm <sup>3</sup> )			1.9 - 2.4 (g/cm <sup>3</sup> )		
3	Optimum Vocht gehalte	12% - 16%	5% - 7%	14% - 18%	10% - 14%	6% - 8%	10% - 16%			4% - 7%		
4	Verdichtings graad	Minimaal 98%	-	-	Minimaal 98%	Minimaal 98%	Minimaal 98%			Minimaal 98%		
5	C.B.R. (soaked)	Minimaal 30%	Minimaal 20%	Minimaal 15%	Minimaal 30%	Minimaal 50%	Minimaal 30%			Minimaal 75%		

#### ZANDMATERIAAL

Het zandmateriaal zal zijn vrij van leem, klei, houtresten en andere schadelijke stoffen. Verder dient het zandmateriaal te voldoen aan de eis van minimale CBR-waarde van 30% (blended sand toegestaan).

Tabel 5: Vervolg Materiaalgrondeigenschappen div materialen



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN  
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN  
Afdeling: Laboratorium voor Grondmechanica en Bouwmaterialen Onderzoek  
Duisburglaan no. 49  
Tel: 438775 / 438776 / 8167219

Grond soort specificaties									
	Klinkzand	Schelpzand	Savanna zand	Kras kaw	0 - 8 mm / Waste	Lateriet		Base course	
6	Porositeit	25% - 40%	30% - 40%	30% - 45%	15% - 25%	10% - 15%	20% - 30%		15% - 25%
7	Waterdoor laatbaarheid	Goed	Goed	Goed	Matig	Matig	Matig		Matig
8	Capillaire werking	Matige invloed	Weinig invloed	Weinig invloed	Matige invloed	Matige invloed	Matige invloed		Matige invloed
9	Elasticiteits Modulus	± 300 MPa	± 200 MPa	± 150 MPa	± 400 MPa	± 450 MPa	± 300 Mpa		± 750 Mpa

### **ARTIKEL 1.3 AFWIJING BESTEK KWALITEIT**

1. De aannemer dient ten alle tijde de productie en verwerking van asfaltbeton te controleren op de bestek kwaliteiten.
2. Conform de UWS 1996 par. 27 "Keuring van bouwstoffen" lid 5, is de Directie bevoegd om bouwstoffen door derden te doen onderzoeken.
3. Indien blijkt dat er afwijkingen zijn en er sprake is van verborgen gebrek, dienen de afgekeurde bouwstoffen zo spoedig mogelijk afgezonderd en van het werk verwijderd te worden, ook indien zij reeds mochten zijn verwerkt zoals opgenomen in de UWS 1996 par 27 lid 13.
4. De kosten voor het afzonderen en het verwijderen van de afgekeurde bouwstoffen zijn geheel voor de aannemer.
5. Afhankelijk van de mate van kwaliteitsvermindering loopt de aannemer het risico dat zijn bedrijf in het vervolg uitgesloten kan worden voor deelname aan enige aanbesteding van projecten van soortgelijke aard bij het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.

### **ARTIKEL 1.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL**

Het door de aannemer in te zetten materieel dient in goede, volledig functionerende staat te verkeren. Eventueel door de Directie afgekeurd materieel moet door de aannemer op eerste aanzegging van de Directie worden vervangen. Materieel dat ingezet zal worden om werkzaamheden op of langs de weg uit te voeren, dient te zijn voorzien van de zogenaamde gevarenlichten en/of zwaailicht welke continue aan dienen te zijn. Verder dient de aannemer ervoor te zorgen dat het personeel dat het door hem ingezette materieel bedient, bekwaam is en voor zijn taak berekend.

Afhankelijk van de toe te passen methode voor het uitvoeren van betreffende herstelwerkzaamheden zal de aannemer een overzicht van het benodigde equipment presenteren bij de inschrijving conform aangehechte bijlage.

### **ARTIKEL 1.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER**

Paragraaf 38 van de UWS 1996 wordt als volgt aangevuld:

Voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden dient de aannemer de volgende veiligheidsmaatregelen te hebben getroffen, e.e.a. ter goedkeuring van de Directie.

Uitgangspunt is dat het doorgaand verkeer niet gestremd mag worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

De maatregelen, zoals hieronder beschreven, worden geacht in de eenheidsprijzen van de Aannemer te zijn inbegrepen. De volgende minimale maatregelen die getroffen moeten worden zijn:

1. Er dient een verkeersafwikkelingsplan ingediend te worden waarin de maatregelen staan aangegeven die zullen worden genomen voor het plaatsen van tijdelijke verkeersvoorzieningen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De Aannemer dient aan te geven op welke locaties tegelijkertijd actief gewerkt zal worden. Het verkeer dient te allen tijde voortgang te vinden. Het plan dient te worden voorzien van een werktekening ter illustratie van de verkeersafwikkeling.
2. Alle werknemers zullen te allen tijde tijdens de uitvoering van de werkzaamheden een reflecterende veiligheidsvest om hebben en voorzien worden van deugdelijk schoeisel (veiligheidsschoenen). Werknemers die de regels niet in acht nemen, dienen onmiddellijk van het werkterrein te worden verwijderd.
3. Ter plaatse van de uitvoering van werkzaamheden op of langs de weg, zal er één of twee spotters ("vlaggenman") het verkeer reguleren, wanneer er werkzaamheden worden uitgevoerd.

4. Tenminste 20 (twintig) meter aan beide zijden van het gebied waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, dienen er barricades te worden geplaatst. De barricade is een 6" brede plank met witte achtergrond verf waarop schuine oranje reflecterende strepen zijn aangebracht.
5. De plank is minstens 1.50 m lang, terwijl de bovenzijde van deze plank niet hoger dan 1m boven het wegdek mag zijn. Op of voor deze barricade moet een verkeersbord rond blauw met witte pijl worden aangebracht die de richting van de verkeersomleiding aangeeft. Alle borden (incl. belettering) dienen reflecterend te zijn, klasse 2.
6. Er moet op minstens 100 m (honderd meter) vóór en na het werkgebied een bord aangebracht worden waarop respectievelijk moet staan:
7. "Langzaam Rijden"
8. "Werk in Uitvoering"
9. "Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening"
10. Na het beëindigen van de werkzaamheden in een bepaald werkgebied, moeten alle getroffen tijdelijke veiligheidsvoorzieningen ook verplaatst worden naar het volgende werkgebied.
11. Indien de Directievoerder de getroffen veiligheidsvoorzieningen niet voldoende acht, zal geen toestemming worden verleend voor de aanvang van de werkzaamheden of de aangevangen werkzaamheden zullen worden stopgezet.
12. Het opruimen van alle tijdelijke uitvoerings- en veiligheidsvoorzieningen, na afronding van de werkzaamheden, zullen niet apart worden verrekend en dienen in de eenheidsprijzen van de aannemer te zijn opgenomen.

#### **ARTIKEL 1.6 SCHADE EN VERZEKERING**

1. De aannemer dient alle de in par.10 van de UWS 1996 onder lid 2 a t/m f bedoelde verzekeringen af te sluiten ten name en ten gunste van de Opdrachtgever;
2. De verzekeringen zullen van kracht zijn vanaf de datum van aanvang van het werk tot en met de dag, waarop het werk voor de eerste maal als opgeleverd dient te worden beschouwd;
3. De polissen zullen door de Aannemer bij de aanvang van het werk in handen van de Directie worden gesteld, terwijl de kwitanties van de betaalde premies tijdig dienen te worden overlegd.
4. In aanvulling op paragraaf 10 lid 3 van de UWS 1996 wordt verklaard, dat ter dekking van ongevallen van de Directie, de aannemer een verzekering dient af te sluiten voor alle veldsupervisie-personeel tot een maximum van SRD 300.000 per persoon voor blijvende invaliditeit en SRD 400.000 per persoon bij overlijden.

## AFDELING IV VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

### ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

#### ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

1. Voor de inschrijving en de aanbesteding gelden de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (het AWS 1996).
2. Voor de uitvoering gelden de bepalingen van de Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996).
3. Het ISTS-01 document, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW oktober 2011) en het ISTS-03 document, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW oktober 2011) zijn van toepassing op dit werk.
4. De aannemer is verplicht om de opdrachten en aanwijzingen van de Directie verband houdende met de uit te voeren werkzaamheden op te volgen en uit te voeren.
5. De aannemer moet gedogen dat door de Directie of derden tegelijkertijd en terzelfder plaatse of in nabijheid van de omgeving waar er wordt gewerkt, werkzaamheden worden verricht.
6. De inschrijver dient er rekening mede te houden dat de normale werktijden als volgt zijn: **maandag t/m donderdag van: 07.00 uur tot en met 15.00 uur en vrijdag van: 07.00 uur tot en met 14.30 uur**
7. Indien de aannemer langer wil werken dan de voorgeschreven werktijden dient hij hiervoor schriftelijke toestemming te vragen aan de Directie.

#### ARTIKEL 1.2 OVERDRACHT VAN HET WERK; ONDERAANNEMING

1. De aannemer mag het werk niet geheel of ten dele aan een ander overdragen, zonder schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever.
2. De aannemer kan onderdelen van het werk in onderaanneming laten uitvoeren, indien de onderaannemers de schriftelijke goedkeuring van de Directie hebben verkregen; de aannemer blijft niettemin jegens de Opdrachtgever voor die onderdelen ten volle verantwoordelijk. Bedoelde goedkeuring wordt slechts verleend bij voldoende vakbekwaamheid en kredietwaardigheid van de Onderaannemer.
3. Indien onderdelen van het werk in onderaanneming worden uitgevoerd, zal de Aannemer de Onderaannemer volledig inlichten omtrent de bepalingen van het bestek, die bij het desbetreffende onderdeel van belang kunnen zijn, en omtrent de wijze van uitvoering.
4. Indien onderdelen van het werk in onderaanneming worden uitgevoerd, zullen door de Directie aanwijzingen betreffende die onderdelen uitsluitend kenbaar worden gemaakt aan de aannemer en zullen deze door de aannemer aan de Onderaannemer worden doorgegeven.

#### ARTIKEL 1.3 PRIJSHERZIENINGEN

De aannemer zal niet apart worden vergoed voor werkzaamheden die buiten de normale werkuren (avonduren, zon- en feestdagen) uitgevoerd dienen te worden. De aannemer zal het werk uitvoeren, zoals contractueel is overeengekomen, mits een overmachtssituatie (koers-/brandstoftijging), op redelijk- en billijkheid van de Directie is beoordeeld, is ontstaan en de aannemer met voldoende bewijs kan aantonen, extra uitgaves bij de uitvoering te hebben gepleegd.

#### **ARTIKEL 1.4 BETALING**

1. Het indienen van de declaratie kan telkens na verloop van 4 weken, te rekenen vanaf de datum van aanvang geschieden. E.e.a. conform het gestelde in par 42 van de UWS 1996.
2. Door de aannemer wordt een declaratie opgesteld welke is ingericht volgens bijlage 4, bij de UWS 1996. De declaratie wordt door de aannemer in 4-voud bij de Opdrachtgever ingediend.
3. De betaling zal geschieden op basis van de verwerkte hoeveelheden welke zullen worden verrekend overeenkomstig door de aannemer ingediende eenheidsprijzen na goedkeuring en acceptatie door de Directie.
4. Er zal steeds een 5% ingehouden worden welke na het verstrijken van de onderhoudsperiode. Bij acceptatie van de tweede (2<sup>e</sup>) oplevering kan dat resterende bedrag worden gedeclareerd.

#### **ARTIKEL 1.5 INSCHRIJVING**

Het inschrijvingsbiljet (in duplo) dient, behalve een beleidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:

1. Een uittreksel van de KKF (Conform artikel 7, lid 2 van het AWS 1996), niet ouder dan 3 maanden. Indien het bedrijf niet is ingeschreven bij de K.K.F., zal het bedrijf niet in aanmerking kunnen worden gebracht voor gunning.
2. Een geldige aannemersvergunning voor de uitvoering van civieltechnische werken. Bedrijven, die niet over een geldige vergunning voor het uitvoeren van civieltechnische werken, ingevolge de wet Bedrijven en Beroepen beschikken zullen eveneens niet in aanmerking kunnen worden gebracht voor een gunning.
3. Een bankgarantie waaruit de solvabiliteit van de inschrijver blijkt.
4. Een staat van verrichte diensten van het bedrijf. Het bedrijf, dat in aanmerking wordt gebracht voor gunning dient voldoende aan te tonen, dat het bedrijf ervaring heeft met de uitvoering van soortgelijke werken en leveringen van vergelijkbare omvang.
5. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 90 (negentig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer de toewijzing in eerste instantie aan een ander heeft plaatsgevonden.
6. Een globaal plan van aanpak en een globaal tijdwerk schema (Conform artikel 8, lid 12c van het AWS 1996). Uit het plan van aanpak dient ook meteen afgeleid te kunnen worden de beschikbaarheid van toe te passen materialen en de beschikbaarheid en inzetbaarheid van het materieel en andere hulpmiddelen.
7. Het inschrijvingsbiljet zal voldoen aan het formaatzegelrecht.
8. Inschrijvingen dienen in gesloten enveloppen te worden gedeponereerd in een daartoe bestemde gesloten bus bij de afdeling Aanbestedingen op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening aan de Mr. J. Lachmonstraat no.167 voor 10.00 uur v.m. op ..... 2026

#### **ARTIKEL 1.6 GUNNING VAN HET WERK**

1. De Opdrachtgever gunt de opdracht aan de inschrijver met de meest aanvaardbare prijsaanbieding en mede op basis van de geschiktheid (technische bekwaamheid, aangeboden eenheidsprijzen en de aanwezigheid van geschikt personeel en materieel.
2. Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening behoudt zich het recht om inschrijvers die in het verleden wanprestaties (verminderde kwaliteits leveringen, instructie weigering of plichtsverzuim) hebben verricht, hun uit te sluiten van gunning van het werk.
3. Verder behoudt de Opdrachtgever zich het recht om de gunning op basis van innovatieve methoden/oplossingen/ontwerpen en spreiding van het werk toe te kennen, mede gelet op de geschiktheid van de aannemer, om het werk uit te voeren conform de gestelde Eisen.

4. Vervolgens het recht om een toewijzing per distrikt te doen.

#### **ARTIKEL 1.7 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER (VOOR GUNNING IN AANMERKING)**

Binnen 2 weken na ontvangst van het in artikel 12, lid 6 van het AWS 1996 bedoelde schrijven moet deze inschrijver bij de aanbesteder de volgende door hun ondertekende bescheiden inleveren:

1. Kostenbegroting, te noemen "Ontleding van de aannemingssom".
2. Een gedetailleerd werkplan en uitvoeringsschema/tijdwerkschema in drievoud.
3. Een opgave van de personen die als gemachtigde, hoofduitvoerder en uitvoerders op het werk zullen optreden, vergezeld van gegevens over hun ervaring, vroegere werkkringen(en).
4. Een bankgarantie (uitvoeringsgarantie) ten bedrage van 5% van de inschrijvingsom e.e.a. volgens model no. 7 van het AWS 1996.
5. Een opgave van eventuele, door de inschrijver ter goedkeuring van te stellen onderAannemers, met vermelding van de werkonderdelen, welke door hen zullen worden uitgevoerd, vergezeld van een verklaring van deze onderAannemers, dat hierover tussen hen en de inschrijver overeenstemming is bereikt

#### **ARTIKEL 1.8 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM**

1. Tot meerdere zekerheid voor de nakoming van zijn uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, stelt de Aannemer een bankgarantie ten belope van 5% van de aannemingssom.
2. De bankgarantie dient te worden gesteld binnen twee weken na de datum van het schrijven, van de aanbesteder, waarin de inschrijver wordt medegedeeld, dat hij voor gunning van het werk, in aanmerking komt.
3. De bankgarantie blijft van kracht tot het moment, waarop het werk voor de tweede maal geacht wordt te zijn opgeleverd, met dien verstande, dat de waarde van de bankgarantie, wordt verminderd tot 50% nadat het werk voor de eerste maal, geacht wordt te zijn opgeleverd.

#### **ARTIKEL 1.9 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN**

Verrekening van meer- en minderwerk vindt plaats:

1. In geval van bestek wijzigingen (paragraaf 44 van de UWS 1996)
2. In geval van afwijkingen van de bedragen van de stelposten (paragraaf 45 van de UWS 1996)
3. In geval van afwijkingen van geschatte hoeveelheden (paragraaf 46, lid 2 van de UWS 1996)
4. In geval van afwijkingen van verrekenbare hoeveelheden (paragraaf 47 van de UWS 1996)
5. In de gevallen waarin verrekening als meer en minderwerk in de UWS 1996 of in de overeenkomst is voorgeschreven.
6. De verrekening van het meerwerk geschiedt door bijbetaling, die van het minderwerk, door inhouding op de aannemingssom.
7. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het meerwerk, niets is overeengekomen, geschiedt deze verrekening ineens na de voltooiing van het meerwerk.
8. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het minderwerk niets is overeengekomen geschiedt deze verrekening met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 42, lid 7 van de UWS 1996, ineens bij de eindafrekening van het werk.

#### **ARTIKEL 1.10 DATUM VAN AANVANG**

1. Als datum van aanvang van het werk wordt aangemerkt de veertiende (14<sup>e</sup>) dag na de dag van ondertekening van de overeenkomst.
2. Indien de datum van aanvang op een dag valt die geen werkdag is, geldt de eerstvolgende werkdag als datum van aanvang.
3. De Aannemer staat vrij behoudens bezwaar van de Directie ook voor de datum van aanvang met het werk te beginnen.

### ARTIKEL 1.11 UITVOERINGSTERMIJN

De werkzaamheden moeten worden opgeleverd **binnen 12 (twaalf) kalendermaanden** na aanvang, inclusief de mobilisatieperiode van 14 werkbare werkdagen.

### ARTIKEL 1.12 ONDERHOUDSTERMIJN

1. Na de 1<sup>e</sup> oplevering dient de aannemer het geleverde werk gedurende 6 (zes) kalendermaanden in goede staat houden. Het gebruik zal functioneel en veilig gewaarborgd zijn.
2. Na verloop van de onderhoudsperiode zal het werk, wederom worden opgenomen, om na te gaan of de Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan, waarbij gehandeld wordt overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996.

### ARTIKEL 1.13 GARANTIE PERIODE

1. De aannemer biedt een garantie periode van 1 jaar. Alle gebreken ontstaan in deze periode, zullen bij de 1<sup>e</sup> aanzegging door de Directie, door de aannemer worden hersteld.

### ARTIKEL 1.14 BOETE

1. Wegens te late oplevering van het werk, kan de Opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen (cf. par. 23 lid 1 v/d UWS 1996). Deze boete, wegens te late oplevering, is gelijk aan 0,5 promille van de aannemingsom/dag (per dag). De boete wegens te late oplevering van het werk belooft maximaal 5% van de aannemingsom (cf. par. 23 lid 2 v/d UWS 1996).
2. Wegens het niet opvolgen van orders en aanwijzingen van de Directie, kan de Opdrachtgever aan de Aannemer boeten opleggen. Bij deze boete zal SRD 1000,- in rekening worden gebracht (cf. par. 23 lid 5 v/d UWS 1996), en wel op elk schriftelijk opgelegde instructie of aanwijzing van de Directie.

Paramaribo, 13 april 2026

De Directeur van het  
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.

**INSCHRIJVINGSBIJET**  
(in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver(s)  
a.

.....  
.....  
wonende te.....  
ten deze rechtens vertegenwoordigende.....  
gevestigd te.....

verklaart (verklaren) de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijke schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezès tot aanneming van het werk:

**“HET HERSTELLEN VAN DIVERSE VERZAKKINGEN IN VERHARDE WEGEN EN HET HERBESTRATEN VAN REEDS GESLOOPTE GEDEELTEN IN PARAMARIBO EN WANICA”**

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek “HET HERSTELLEN VAN DIVERSE VERZAKKINGEN IN VERHARDE WEGEN EN HET HERBESTRATEN VAN REEDS GESLOOPTE GEDEELTEN IN PARAMARIBO EN WANICA”

Voor de som van SRD.....  
(.....Surinaamse Dollar) voor het distrikt Paramaribo en voor de som van SRD .....  
(.....Surinaamse Dollar) voor het distrikt Wanica.  
in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelposten en directievoorzieningen, alsook een post Onderzoek en Capaciteitsversterking.

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbieding gedurende 90 (Negentig) dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingsom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten.
3. Het inschrijvingsbiljet (in duplo) moet behalve een beleidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aanneemsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:
- Een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel; (AWS 1996 artikel 7, lid 2), niet ouder dan 3 maanden.
  - Een copy geldige Aannemersvergunning, voor het uitvoeren van Civieltechnische werkzaamheden; (AWS 1996 artikel 7, lid 2).
  - De opgave van eventuele onderaannemers (AWS 1996 artikel 8, lid 12f).
  - Een globaal tijdwerk schema (cf. artikel 8, lid 12c van het AWS 1996) en een globaal plan van aanpak.
4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.
5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbieding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (AWS 1996) en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in het bestek, de evt. nota van wijzigingen en het proces-verbaal van de aanwijzing ter plaatse.

Gedaan te  
d.d.....

De inschrijver(s)  
.....  
.....

**MODEL STAAT VAN ONTLEDING**

**PROJECT: "HET HERSTELLEN VAN DIVERSE VERZAKKINGEN IN VERHARDE WEGEN EN HET HERBESTRATEN VAN REEDS GESLONPTTE GEDEELTEN IN PARAMARIBO"**

No	OMSCHRIJVING	PARAMARIBO			
		EENH	HVHD	VERWERKINGSPRIJS/EENHEID (SRD)	TOTAAL (SRD) (VERREKENBAAR)
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	%	100		
2	Het uitzetten van de te herstellen lokaties	%	100		
3	Het zagen van asfalt	m <sup>1</sup>	800		
4	Het verrichten van sloop, schoonmaak en opruimingswerkzaamheden	m <sup>2</sup>	2100		
5	Het uitgraven van kleioppersingen	m <sup>3</sup>	750		
6	Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand	m <sup>3</sup>	1500		
7	Het leveren, verwerken en verdichten van base-course materiaal	m <sup>3</sup>	1200		
8	Het leveren, verwerken en verdichten van scherpzand	m <sup>3</sup>	750		
9	Het leveren en stellen van opsluitbanden, 10x20x100cm	st.	750		
10a	Het leveren en stellen van L- banden, 17x36x100cm	st.	550		
10b	Het leveren en stellen van L- banden, met sparing en gietijzerenrooster	st.	100		
11a	Het leveren en stellen van v- goten, 15x50x100cm	st.	110		
11b	Het leveren en stellen van v- goten, met sparing en gietijzerenrooster	p/st.	100		
12a	Het vervangen van beschadigde straatkolken, afm. 54x58x74 cm met een gietijzeren rooster	p/st.	75		
12b	Het vervangen van beschadigde straatkolken, afm. 54x58x74 cm zonder een gietijzeren rooster	p/st.	75		
13	Het bouwen van inspectieputten 1m x 1m x 1.50m, met een prefabdeksel en putvloer	p/st.	10		
14	Het maken van nieuwe aansluiting van de aangebrachte kolken op de bestaande rioiering d.m.v. 4" P.V.C. buizen	lgt.	200		

15	Het leveren van cement	pak	50		
16	Het leveren en leggen van Ø 80 HDPE buizen incl. grondwerk	m	20		
17	Het leveren en leggen van Ø 50 HDPE buizen incl. grondwerk	m	40		
18	Het leveren en aanbrengen van 4" P.V.C. buizen	m	50		
19	Het leveren en aanbrengen van 6" P.V.C. buizen;	m	50		
20	Het leveren, leggen en afrillen van straatstenen, afm. 195 x 142,8 x 75mm met een buigtreksterkte van 6N, cementgrijs;	m <sup>2</sup>	3000		
21	Het verrichten van opruimingswerkzaamheden	1	post		
22	Onderhoud o.a doorsteken van de riolering op aanwijzing van de directie	1	post		
23	Post onvoorzien	1	post	800.000	800.000
24	Stelpost directievoorzieningen	1	post	200.000	200.000
				<b>Subtotaal</b>	
25	Stelpost onderzoek en Capaciteitsversterking	1	post		<b>160.000</b>
				<b>Totaal</b>	

**MODEL STAAT VAN ONTLEDING**

**PROJECT: "HET HERSTELLEN VAN DIVERSE VERZAKKINGEN IN VERHARDE WEGEN EN HET HERBESTRATEN VAN REEDS GESLLOOPTE GEDEELTEN IN WANICA"**

No	OMSCHRIJVING	WANICA			TOTAAL (SRD) (VERREKENBAAR)
		HVH	EENH	VERWERKINGSPRIJS/EENHEID (SRD)	
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	%	100		
2	Het uitzetten van de te herstellen lokaties	%	100		
3	Het zagen van asfalt	m <sup>1</sup>	1000		
4	Het verrichten van sloop, schoonmaak en opruimingswerkzaamheden	m <sup>2</sup>	2000		
5	Het uitgraven van kleioppervingen	m <sup>3</sup>	1500		
6	Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand	m <sup>3</sup>	2000		
7	Het leveren, verwerken en verdichten van base-course materiaal	m <sup>3</sup>	1000		
8	Het leveren, verwerken en verdichten van scherpzand	m <sup>3</sup>	500		
9	Het leveren en stellen van opsluitbanden, 10x20x100cm	st.	500		
10a	Het leveren en stellen van L- banden, 17x36x100cm	st.	200		
10b	Het leveren en stellen van L- banden, met sparing en gietijzerenrooster	st.	50		
11a	Het leveren en stellen van v- goten, 15x50x100cm	st.	100		
11b	Het leveren en stellen van v- goten, met sparing en gietijzerenrooster	p/st.	50		
12a	Het vervangen van beschadigde straatkolken, afm. 54x58x74 cm met een gietijzeren rooster	p/st.	30		
12b	Het vervangen van beschadigde straatkolken, afm. 54x58x74 cm zonder een gietijzeren rooster	p/st.	75		
13	Het bouwen van inspectieputten 1m x 1m x 1.50m, met een prefabdeksel en putvloer	p/st.	60		
14	Het maken van nieuwe aansluiting van de aangebrachte kolken op de bestaande riolering d.m.v. 4" P.V.C. buizen	lgt.	20		

15	Het leveren van cement	pak	50		
16	Het leveren en leggen van Ø 80 HDPE buizen incl. grondwerk	m	100		
17	Het leveren en leggen van Ø 50 HDPE buizen incl. grondwerk	m	100		
18	Het leveren en aanbrengen van 4" P.V.C. buizen	m	50		
19	Het leveren en aanbrengen va 6" P.V.C. buizen;	m	50		
20	Het leveren, leggen en afrillen van straatstenen, afm. 195 x 142,8 x 75mm met een buigtreksterkte van 6N, cementgrijs;	m <sup>2</sup>	3000		
21	Het verrichten van opruiningswerkzaamheden	1	post		
22	Onderhoud o.a doorsteken van de riolering op aanwijzing van de directie	1	post		
23	Post onvoorzien	1	post	800.000	800.000
24	Stelpost directievoorzieningen	1	post	200.000	200.000
				<b>Subtotaal</b>	
25	Stelpost onderzoek en Capaciteitsversterking	1	post		160.000
				<b>Totaal</b>	