



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN & RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding, worden gehouden voor:

Project: "Het verrichten van herstelwerkzaamheden op de fiets- en bromfietspaden aan weerszijden van de Saronbrug, in het verlengde van de Indira Gandhiweg"

1. Bestek no.: 042/ 2026 - LB/OW Bruggen en Steigers : 05

2. Type aanbesteding:

Openbare aanbesteding conform de geldende regels van het AWS 1996

3. Financiering:

Staatsbegroting

4. Bestek:

Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening.

<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken/aanbestedingen/>

5. Inschrijvingsdatum en openingssessie:

De inschrijvingsbiljetten moeten op **maandag 20 april 2026 vóór 10.00 uur v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen.

De openingssessie zal plaatsvinden op **maandag 20 april 2026 om 10.00 uur v.m.** in de aanbestedingsruimte van het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening.

6. Aanbesteder:

De aanbesteder is het Ministerie van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening,

De Directeur van Openbare Werken & Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken in de Mr. J. Lachmonstraat no.167, Paramaribo - Suriname

E-mail: secretariaat_ctw@publicworks.gov.sr

Tel.: 464088

Paramaribo,

2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken


Dhr. S. Mohan MPM. B.S.





**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN & RUIMTELIJKE
ORDENING**

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname
Tel. 490777 | Email : sec.minister@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BESTEK No. : 042/2026 - LB/OW Bruggen – 05
AFDELING : BRUGGEN EN STEIGERS

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**Het verrichten van herstelwerkzaamheden op de fiets- en bromfietspaden
aan weerszijden van de Saronbrug, in het verlengde van de Indira
Gandhiweg”**

AANBESTEDER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN &
RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN &
RUIMTELIJKE ORDENING AAN DE
MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167 OM 10.00UUR TE
PARAMARIBO (ZIE BEKENDMAKING)

AANWIJZING TER PLAATSE : (N.V.T.)

APRIL 2026

INHOUDSOPGAVE

AFDELING I.....	2
1. OPDRACHTGEVER	2
2. DIRECTIE.....	2
3. INSCHRIJVING	2
BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD.....	2
Par. 101. ALGEMENE VOORWAARDEN	3
Par. 101.A. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	3
Par. 102. AANVANG VAN HET WERK	3
Par. 103. OPLEVERINGSTERMIJN.....	3
Par. 104. TIJDELIJKE VERKEERSVOORZIENINGEN	3
Par. 105. ZEKERHEIDSSTELLING	4
Par. 106. EENHEIDSPRIJZEN.....	4
Par. 107. BETALINGEN	4
Par. 108. HET OPLEGGEN VAN BOETE EN KORTINGEN	4
Par. 109. DIRECTIEVOORZIENINGEN.....	4
Par. 110. EERSTE HULP BIJ ONGELUKKEN.....	5
Par. 111. VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER.....	6
Par. 112. INSCHRIJVING	6
Par. 113. VERZEKERING.....	7
Par. 114. GUNNING	8
AFDELING II.....	9
BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN	9
Par. 201. PLAATSBEPALING	9
Par. 202. HET WERKTERREIN	9
Par. 203. KORTE BESCHRIJVING	9
Par. 204. HOOFDAFMETINGEN	10
Par. 205. HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	10
Par. 206. HET VOLLEDIG BLANK MAKEN VAN DE FIETS- EN BROMFIETSPADEN EN HET AANBRENGEN VAN EEN NIEUWE EPOXYLAAG	10
Par. 207. HET VERVEN VAN DE LEUNINGEN EN DE SCHAMPBALKEN	11
Par. 208. HET OPNIEUW LEVEREN, LEGGEN EN VERVEN VAN DE BETONNEN BROODJES 12	
Par. 209. HET SCHOONMAKEN EN SCHOONWASSEN VAN DE GEHELE BRUG.....	12
Par. 210. WERKWIJZE VERVANGING BESCHADIGDE VERTIKAAL SARONBRUG.....	12
Par. 211. HET VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN	15
Par. 212. HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN	15
AFDELING III	16
Par. 301. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	16
Par. 302. KLEI	16
Par. 303. LATERIET.....	16
Par. 304. MATERIEEL EN HULPMIDDELEN.....	16
Par. 305. CONSERVERINGS- EN CARBOLINEERWERKEN	16
Par. 306. PERSONEEL	17
MODEL INSCHRIJVINGSBIJLET	18
TOELICHTING OP HET INSCHRIJVINGSBIJLET	19
BIJLAGE II: STAAT ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM.....	20

BIJLAGEN:

Model inschrijvingsbiljet
Toelichting op het inschrijvingsbiljet
Staatontleding aannemingssom

AFDELING I

1. OPDRACHTGEVER

- 1.1. De opdrachtgever voor dit werk is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken.

2. DIRECTIE

- 2.1. Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civiel Technische Werken en degene(n) die door haar worden aangewezen.

3. INSCHRIJVING

- 3.1. De inschrijving zal plaatsvinden op **maandag 20 april 2026 om 10.00 uur** op het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Afdeling Aanbestedingen, aan de Mr. J. Lachmonstraat nr. 167, Paramaribo.
- 3.2 Het bericht van aanbesteding wordt via de facebook pagina en online via de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening (<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken/aanbestedingen/>) gepubliceerd.

BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

Par. 101. ALGEMENE VOORWAARDEN

Par. 101.A. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- 1.1 Op dit werk zijn van toepassing verklaard het "Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996" en de "Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996" (afgekort het AWS 1996 en de UWS 1996), vastgesteld 17 oktober 2011.

Par. 102. AANVANG VAN HET WERK

1. De aannemer dient binnen 4 (vier) weken na ondertekening van de aannemingsovereenkomst een aanvang te maken met de werkzaamheden.

Par. 103. OPLEVERINGSTERMIJN

1. De uitvoeringsduur van de werkzaamheden bedraagt 20 (twintig) werkbare dagen, waarna dan het project wordt opgeleverd.
2. Bij het overschrijden van de opleveringstermijn zullen conform par.109 sancties getroffen worden jegens de aannemer.
3. De tweede oplevering vindt plaats 6 (zes) maanden na de eerste oplevering.
4. Indien de aannemer in gebreke blijft, waardoor ontoelaatbare vertraging ontstaat in de uitvoering van het werk en na schriftelijke aanmaning door de directie om maatregelen te treffen om aan de eisen te voldoen, zullen er maatregelen getroffen worden tegen de aannemer, ten nutte van het werk.
5. Indien de aannemer niet handelt naar de voorwaarden of zonder toestemming van de directie afwijkt van dit bestek, heeft de directie zonder rechtelijke tussenkomst het recht de overeenkomst te ontbinden, voor wat betreft de nog niet geleverde prestaties.

Par. 104. TIJDELIJKE VERKEERSVOORZIENINGEN

1. De aannemer dient zodanige voorzieningen te treffen dat tijdens de gehele uitvoering van het werk het verkeer op doorgaande wegen zo min mogelijk wordt gestremd.
2. Indien tijdens hei- en stortwerkzaamheden het noodzakelijk is de weg af te sluiten, moet dit een week van te voren bekend worden gemaakt in de media in overleg met het Ministerie van OWRO en de verkeerspolitie in verband met verdere instructie voor wegomlegging. De aannemer dient ook middels borden met duidelijke tekens de periode van de afsluiting aan te geven. De afsluiting dient zoveel als mogelijk in het weekend plaats te vinden.
3. Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden moet de aannemer, aan weerszijden van het kanaal verkeersborden plaatsen met als opschrift onder elkaar : **"Werk in uitvoering", "Langzaam Rijden"** en op de derde regel **"Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening"**.

Par. 105. ZEKERHEIDSSTELLING

1. De inschrijver dient binnen 2 (twee) weken na datum van de gunningsbrief een bankgarantie te stellen ten bedrage van 5% van de aannemingssom.

Par. 106. EENHEIDSPRIJZEN

1. De door de inschrijver op te geven eenheidsprijzen moeten naast alle directe kosten voor de uitvoering van de werkonderdelen volgens het bestek, ook alle andere kosten bevatten die voortvloeien uit de besteksvoorwaarden zoals: voorbereiding, meet- en uitzetwerk, onderhoud, verkeersvoorzieningen, enz. uitgezonderd de directie behoeften. Tevens moeten in de eenheidsprijzen inbegrepen zijn alle indirecte kosten van de aannemer, zoals: vergoedingen, vervoers- en reiskosten, sociale lasten, renten, verletten risico's, verzekeringen, belastingen enz.
2. De opgegeven eenheidsprijzen in de "Staat van ontleding van de aannemingssom" zijn verrekenbaar.
3. De aannemer kan zich nimmer beroepen op misverstand of misleiding veroorzaakt door deze geraamde hoeveelheden. De directie heeft het recht de hoeveelheden te verhogen, verlagen of geheel weg te laten zonder dat dit aanleiding geeft tot schadeloosstelling.
4. Verrekening van meer- en minderwerk zal geschieden conform de eenheidsprijzen, die door de aannemer bij zijn inschrijving conform de staat van ontleding van de aannemingssom zijn opgegeven.

Par. 107. BETALINGEN

De betalingen zullen geschieden conform het gestelde in par. 42 van de UWS 1996.

Par. 108. HET OPLEGGEN VAN BOETE EN KORTINGEN

1. De opdrachtgever kan wegens te late oplevering van het werk aan de aannemer boeten opleggen. Voor de toepassing wordt als dag van oplevering aangemerkt, de dag welke door de aannemer overeenkomstig het eerste of, ingeval van heropening na onthouding van goedkeuring, het achtste lid §48 van de UWS1996 is opgegeven, mits het werk vervolgens is of geacht wordt te zijn goedgekeurd.
2. De boete per dag is gelijk aan SRD. 500,- wegens te late oplevering van het werk en beloopt maximaal 5% van de aannemingssom, conform § 23 lid 2 van de UWS 1996.
3. De opdrachtgever kan bij het niet opvolgen van orders en aanwijzingen van de directie, aan de aannemer boete opleggen. De boete per dag bedraagt SRD 300,- voor elke dag dat de aannemer niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet, e.e.a. op grond van §23 lid 5 van de UWS 1996.

Par. 109. DIRECTIEVOORZIENINGEN

Directievoorziening is het budget dat wordt gereserveerd voor alle management-, toezicht- en

ondersteuningsactiviteiten binnen dit project. Hiermee worden pieken in de kosten van projectleiding en -beheer gespreid over de loop van het project. Het zijn middelen, ondersteuning en randvoorwaarden, die benodigd zijn om de directievoeringstaken, zowel op het veld als op kantoor, efficiënt en effectief te kunnen uitvoeren.

Afhankelijk van de noodzaak en behoefte zal de Opdrachtgever schriftelijke opdrachten verlenen voor het financieren van de volgende voorzieningen voor de Directie uit de stelpost 'Directievoorziening', t.w.:

1. **Werkplekfaciliteiten**, o.a. (her)inrichting van werkruimtes, meubilair, nutsfaciliteiten, keuken- & toiletbehoefes, bouwkeetinstallaties en toebehoren (incl. EHBO-kisten, brandblusser), administratieve benodigdheden, meetapparatuur, e.d.
2. **Documentatie en trainingsuitgaven**, o.a. auditsuitgaven, uitgaven t.b.v. Toolbox meetings, uitgaven voor digitale programma's, trainingen en studies in het belang van dit project en of nieuwe projecten ter continuering en ondersteuning van het infrastructuurbeleid, trainingen m.b.t. Bedrijfshulpverlener, drukwerk van tekeningen en rapporten, e.d.
3. **Veiligheidsattributen**, o.a. veiligheidsschoenen, -vesten, -hemden en brillen, gehoorbeschermingen, handschoenen, helmen, e.d. (persoonlijke beschuttingsmiddelen), bebording, verkeerskegel/-pionnen, zwaailichten voor voertuigen, e.d.
4. **Externe adviezen**, o.a. technisch advies (inhuur van consultants voor directievoering en meetwerken), e.d.
5. **Logistieke ondersteuning**, o.a. aanschaf/huur vervoersmiddelen, brandstof, servicekosten, het bevoorraden van benodigdheden als, kantoor en keukenbenodigdheden, veiligheidsattributen, brandstof en servicemiddelen, verblijfsuitgaven bij afgelegen projecten, voeding en drank, laptops/kantoor pc's, GPS-apparatuur, communicatieve apparatuur, softwarelicenties voor teken- en rapportagetools, drukwerk van tekeningen, autoverzekeringen en inspectiekosten (voor vervoer en apparatuur), e.d.
6. **En alle andere voorzieningen**, ondersteunend aan het bovenstaande om het werk in goede orde en banen te geleiden.

De inschrijver dient in zijn ontleding van zijn inschrijvingsom een bedrag groot 5 % van het subtotaal of van de staat van de ontleding op te nemen voor de te leveren directie behoeften. Deze gelden zullen worden uitgegeven ten baten van het directie voerend personeel.

Tijdens de gehele duur van het werk moet de aannemer aan de directie alle nodige peil- en meetgereedschappen ter beschikking stellen:

- Een mobiele toilet
- Roestvrij stalen meetveer lang 30 m;
- Een overdekking (tent) voor eventuele bouwvergadering;

Tevens dient de aannemer arbeiders ter beschikking te stellen voor het verrichten van meet - en controlewerkzaamheden.

Par. 110. EERSTE HULP BIJ ONGELUKKEN

1. Tijdens de gehele duur van het werk moet door de aannemer een EHBO kist, inhoudende desinfectans, wondpleister en snelverband, driehoek doek, mondmasker voor beademen, splinterpincet, verbandschaar, wegwerp handschoenen en synthetische watten, ter beschikking worden gesteld en op een nader door de directie aan te wijzen plaats worden opgeslagen.

2. Indien de aannemer niet op eerste aanzegging binnen drie dagen, in overleg met het door de directie bepaalde, zorgdraagt voor het aanbrengen, plaatsen of vervangen van de EHBO kist of het aanvullen van de inhoud van genoemde kist heeft de directie het recht zonder deswege ingebrekestelling op kosten van de aannemer een nieuwe EHBO.kist met inhoud zoals omschreven in punt 1 van par. 11 aan te schaffen en te laten opslaan op een nader door de directie aan te wijzen plaats. De kosten hiertoe worden van de aanneemsom ingehouden.

Par. 111. VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

1. De aannemer is verplicht het werk uit te voeren volgens de door de directie verstrekte details en de door haar goedgekeurde werktekening(en). Hij is verplicht de orders en aanwijzingen op te volgen, die hem door de directie worden gegeven.
2. De aannemer moet ervoor zorgdragen dat bij de uitvoering van het werk, tenzij hij zelf of zijn gemachtigde ter plaatse is, steeds een persoon aanwezig is die de opdrachten, orders en aanwijzingen van de directie desverlangd onverwijld aan de aannemer of zijn gemachtigde overbrengt. De aannemer is verantwoordelijk voor de daden van degene die hij te werk stelt en is verplicht alle onbekwame en ongeschikte personen, welke van zijner wege op het werk aanwezig zijn, op verlangen van de directie onverwijld daarvan te verwijderen; Personen door de aannemer te werk gesteld, die door wangedrag of anderszins daartoe aanleiding geven, moeten door hem op eerste aanzegging van de directie worden verwijderd.
3. De aannemer is verplicht bij enige onduidelijkheid of verschil in de verstrekte gegevens, vóór aanvang van het werk, het oordeel en uitleg van de directie op te vragen.
4. De aannemer is verplicht om de werkomgeving schoon en opgeruimd te houden, vrij van afval, puin en onnodige restmaterialen. Afvalmaterialen, puin en afval dienen wekelijks van de locatie afgevoerd te worden naar een officiële afvalstortplaats.
5. De aannemer is verplicht de locatie en faciliteiten te beveiligen en te beschermen tegen onbevoegde toegang, vandalisme of diefstal. De aannemer is volledig verantwoordelijk voor de vervanging van materialen en uitrusting van de opdrachtgever in geval van diefstal.

Par. 112. INSCHRIJVING

1. De inschrijving dient te geschieden conform het bijgevoegd model inschrijvingsbiljet en dient opgemaakt te zijn in Surinaamse courant.
2. De inschrijver dient bij de inschrijving een uittreksel in te dienen van inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Paramaribo, ter zake van de uitoefening van het beroep of bedrijf waarvoor wordt ingeschreven, e.e.a. conform art. 8 lid 12 e van het AWS 1996.
3. De inschrijver dient te overleggen, een geldige Civieltechnische aannemersvergunning, e.e.a. conform art. 8 lid 12 d van het AWS 1996.
4. De inschrijver dient aan te tonen, ervaring te hebben met of over de expertise beschikt om soortgelijke werken uit te voeren.

5. Inschrijving in gesloten enveloppe dient te worden gedeponereerd in een daartoe bestemde gesloten bus. op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, aan de Mr.J. Lachmonstraat no.167 vóór 10.00 uur op de dag van inschrijving.
6. Op betreffende enveloppe dient het besteknummer te worden vermeld, zonder vermelding van de naam van de afzender.
7. De inschrijving waarvan de naam en voornamen der inschrijver onvolledig of onjuist blijken te zijn, wordt van onwaarde verklaard.
8. De inschrijver dient bij inschrijving een bereidsverklaring te overleggen, dat de inschrijver bereid is een bankgarantie te stellen ten bedrage van 5% van de aannemingssom, e.e.a. conform art. 8 lid 12 van het AWS 1996.
9. De inschrijver is verplicht zijn aanbieding gedurende 60 dagen na de dag van de aanbesteding gestand te doen.
10. De inschrijver dient een passende bankverklaring bij te voegen, waarmee de solvabiliteit wordt aangetoond.
11. Er zal geen inlichtingen dag zijn de aannemer dient de situatie zelf ter plekke te oriënteren.
12. Het staat de inschrijver vrij om naast een aanbieding overeenkomstig het bestek bij de inschrijving alternatieve aanbiedingen in te dienen.

Par. 113. VERZEKERING

1. De aannemer moet alle in paragraaf 10, lid 2 van de UWS 1996 bedoelde verzekeringen, voor de duur van het werk tot en met de datum van eerste oplevering, op zijn kosten bij een door de directie goed te keuren verzekeringmaatschappij afsluiten en in standhouden. Deze verzekeringen beperken in geen enkel opzicht de aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid van de aannemer voortvloeiende uit de wet of het contract.
 - a. Ter dekking van ongevallen van directiepersoneel moet de aannemer een verzekering afsluiten voor ten minste 2 personen tot een maximale uitkering van SRD. 300.000, - bij blijvende invaliditeit en SRD. 200.000, - bij overlijden tijdens vervoer van en naar bouwlocatie en ter plekke.
 - b. Ter dekking tegen schade aan het werk moet de aannemer een verzekering afsluiten tot een bedrag gelijk aan de inschrijvingssom.
 - c. Ter dekking van het risico van wettelijke aansprakelijkheid tegenover derden moet de aannemer een verzekering afsluiten tot een bedrag van SRD. 100.000, - per geval.

De polisvoorwaarden moeten akkoord worden bevonden door de directie en bewijs van deze verzekeringen moet overlegd worden binnen 14 dagen na datum van de opdrachtbrief. Indien de aannemer in gebreke blijft de vereiste verzekeringen ten laste van de aannemer af te sluiten of te doen continueren, heeft de directie de vrijheid zelf de verzekeringen ten laste van de aannemer af te sluiten. Voor zover noodzakelijk wordt overeengekomen dat zowel ieder eigen risico als ieder niet gedekt onheil voor rekening van de aannemer blijven. In geval van schade moet het gehele verschuldigde bedrag der vergoeding door assuradeuren voor verdere regeling in handen van de opdrachtgever worden gesteld.

Par. 114.

GUNNING

1. De toewijzing van het werk zal plaatsvinden aan de geldige inschrijver, die de laagste prijs heeft aangeboden (artikel 12 lid 4 sub a van het AWS 1996), met in achtneming van de raming van de aanbesteder.

AFDELING II

BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN

Par. 201. PLAATSBEPALING

De in dit bestek beschreven werk moet worden uitgevoerd bij de Saronbrug, in het verlengde van de Indira Gandhieweg, in het district Paramaribo.

Par. 202. HET WERKTERREIN

1. Definitie van Werkterrein

Onder het werkterrein wordt verstaan het terrein dat aan de aannemer ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het werk, inclusief het terrein waarin en waarop het werk daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

2. Kennis van Werkterrein

De aannemer wordt geacht op de hoogte te zijn van de staat, situering, hoogteligging en toegangsmogelijkheden tot het werkterrein op de dag van de aanbesteding. Dit betekent dat de aannemer verantwoordelijkheid draagt voor het verkrijgen van alle noodzakelijke informatie omtrent het werkterrein voordat de aanbesteding plaatsvindt.

3. Afwijkingen en Schadevergoeding

Eventuele afwijkingen van de werkelijkheid ten opzichte van eerder verstrekte gegevens over het werkterrein geven de aannemer geen recht op verrekening. Ook afwijkingen door getijdensverschillen geven geen recht op schadevergoeding.

4. Opslag en Bouwkeet

De aannemer dient zelf zorg te dragen voor de benodigde terreinen voor de opslag van materialen en materieel, alsook voor het opzetten van een bouwkeet en andere benodigde faciliteiten. Deze terreinen en opstellingen dienen ter goedkeuring aan de directie te worden voorgelegd.

5. Leidingen en Kabels

De aannemer is verantwoordelijk voor het op de hoogte zijn van de ligging van leidingen en kabels op het werkterrein. Het verplaatsen van leidingen en kabels, evenals eventuele beschadigingen, komen voor rekening van de aannemer. De aannemer dient zelf contact op te nemen met de betreffende nutsbedrijven om de nodige informatie te verkrijgen en eventuele noodzakelijke maatregelen te treffen.

Par. 203. KORTE BESCHRIJVING

1. Het werk omvat in hoofdzaak:

- Het volledig blank maken van de fiets- en bromfietspaden aan weerszijden
- Het opruwen van de galvaanplaat
- Het leveren en aanbrengen van epoxyverf
- Het leveren en strooien van fijne grind 0.1 mm

- Het verven van de leuning en de schambalken
- Het opnieuw leggen en verven van de betonbroodjes
- Het schoonwassen van de vakwerken
- Het schoonmaken van de gehele brug
- Het vervangen van 1 rechtstaande profiel van het vakwerk

Par. 204. HOOFDAFMETINGEN

1. De in deze paragraaf vermelde afmetingen en hoeveelheden zijn alleen opgenomen ter algemene oriëntatie van de aannemer en dienen niet tot grondslag voor de verrekening van het uitgevoerde werk.
2. De lengte van de brug bedraagt 225 m (3x stalen vakwerksecties van 75 meter) en de breedte is 16 m bestaande uit twee rijstroken van 7,20 m, twee rijwielpaden van 1,80 m en twee voetpaden van 1,20 m.

Par. 205. HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

1. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden omvat het transporteren van materialen en materieel naar het werkkterrein.
2. Alvorens een aanvang te maken dient de aannemer ervoor te zorgen, dat alle materialen en materieel op het werkkterrein aanwezig zijn.
3. De aannemer dient er rekening mee te houden dat bouwwater en bouwstroom ter plaatse niet verkrijgbaar zijn.
4. Het verplaatsen en eventuele beschadigingen van de nutsleidingen komen voor rekening van de aannemer.

Par. 206. HET VOLLEDIG BLANK MAKEN VAN DE FIETS- EN BROMFIETSPADEN EN HET AANBRENGEN VAN EEN NIEUWE EPOXYLAAG

1. De aannemer dient de oude epoxylaag van de fiets- en bromfietspaden volledig te verwijderen tot de galvaanplaat volledig blank en zichtbaar word.
2. Nadat de galvaanplaat volledig schoon is dient de aannemer de oppervlakte van de plaat voorzichtig op te ruwen, zodanig dat de plaat niet beschadigd.
3. Als de platen volledig zijn opgeruwd en de oppervlakte schoon is word een laag epoxyverf aangebracht, waarna deze moet worden ingestrooid met fijn grind van 0.1 cm. De aannemer dient de voorschriften op de epoxyverf vermeld strict na te volgen.
4. De verfmaterialen moeten worden aangevoerd in ongeopende fabrieksverpakking met de productiedatum erop vermeld. Afgekeurde materialen dienen onmiddellijk van het werk verwijderd te worden.
5. Alle materialen benodigd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dienen door de aannemer geleverd te worden en vooraf uitgetest te worden.

6. Alle vrijgekomen en niet bruikbare materialen dienen te worden afgevoerd.
7. Alle hindernissen t.p.v. de brug dienen opgeruimd en afgevoerd te worden. Er mag geen afval in het kanaal gedumpt worden.

Par. 207. HET VERVEN VAN DE LEUNINGEN EN DE SCHAMPBALKEN

1. De stalen leuningconstructies en de schampen van de brug moeten worden geschilderd conform de bestaande kleur.
2. De stalen delen van de leuning dienen grondig te worden schoongemaakt. Vrij van roest, zand, gras, algen en andere ongerechtigheden. De stalen delen dienen met een stalen borstel geheel blank te worden gekrabd. De betonnen schamp moet vrij worden gemaakt van zand en andere ongerechtigheden.
3. Nadat de leuningconstructie 's zijn schoongemaakt en goedgekeurd door de directie dient de aannemer de leuningconstructie te behandelen met een laag 2 componenten epoxyhars primer, droge laagdikte 50 micron (Hempel, Jotun of Sigma coating).
4. Na doorharden van de laag, dit is bij droog weer 24 uur na het aanbrengen, dienen alle stalen delen grondig te worden schoongemaakt (blazen en afstoffen van alle stof en vuil).
5. Na goedkeuring van de directie kan er een aanvang worden gemaakt met het aanbrengen van de deklaag van 2 componenten epoxyteer (Hempel of Jotun of Sigma coating), droge laagdikte 250 micron. De uiteindelijke verlaag dikte dient 300 micron te bedragen.
6. De conservering t.p.v. en in directe omgeving van onregelmatigheden zoals "blazen", "druiper", "vlaggen". "insluitingen" etc., dient als volgt te worden behandeld:
 - Met een staalborstel de laag (lagen) waar de onregelmatigheden in voorkomen, verwijderen.
 - Bij geschikte weersomstandigheden dient de verf ter plaatse wederom in lagen worden aangebracht.
7. De aannemer dient 3 stuks beschadigde leuningbuizen te vervangen, e.e.a. op aanwijzing van de directie. Afmeting leuning buis is ½" lengte 1.50 meter.
8. Alle delen die gelast zijn en ontdaan zijn van alle ongerechtigheden, worden binnen 1 (één) uur behandeld met een laag 2 componenten epoxyteer e.e.a. conform fabrieksvoorschriften.
9. De betonnen schampen moeten conform bestaande kleur weer van 2 lagen acryllak olieverb worden worden voorzien, om en om rood en wit.
10. De verfmaterialen moeten worden aangevoerd in ongeopende fabrieksverpakking met de productiedatum erop vermeld. Afgekeurde materialen dienen onmiddellijk van het werk verwijderd te worden.
11. Alle materialen benodigd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dienen door de aannemer geleverd te worden.
12. Het schilderen van de leuning dient te geschieden op aanwijzing van de directie. De afdeklaag voor de leuning moet conform de bestaande kleur zijn.

Par. 208 HET OPNIEUW LEVEREN, LEGGEN EN VERVEN VAN DE BETONNEN BROODJES

1. De betonnen broodjes, gesitueerd aan weerszijden van de opritten van de rijbanen, dienen te worden herlegd. De ontbrekende dienen te worden geleverd en aangebracht, een en ander overeenkomstig de bestaande situatie.
2. Per zijde dienen vijf (5) betonnen broodjes aanwezig te zijn. De betonnen broodjes dienen te worden afgewerkt in de kleur wit, conform de bestaande situatie.
3. De betonnen broodjes zorgen voor een scheiding tussen het langzaamverkeer en het snelverkeer, een alternatieve oplossing is toegestaan.

Par. 209. HET SCHOONMAKEN EN SCHOONWASSEN VAN DE GEHELE BRUG

1. Het schoonwassen van de vakwerken van de brug dient op zorgvuldige wijze te worden uitgevoerd. Alle zichtbare vervuiling, waaronder stof, vuilaanslag, algen, begroeiing en overige verontreinigingen, dient volledig te worden verwijderd.
2. De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd met geschikte reinigingsmiddelen en -methoden, waarbij beschadiging van de constructie, beschermlagen en eventuele conservering te allen tijde moet worden voorkomen. Indien noodzakelijk dient gebruik te worden gemaakt van aangepaste druk en/of milieuvriendelijke reinigingsmiddelen.
3. Voor aanvang van de werkzaamheden dient de aannemer de toe te passen reinigingsmethode af te stemmen met de directie. Eventuele gebreken of beschadigingen die tijdens de werkzaamheden worden geconstateerd, dienen onverwijld te worden gemeld aan de opdrachtgever en staan voor rekening van de aannemer.
4. De aannemer dient de gehele brug vrij te maken van alle vuil en wied. De bermten dienen over het gehele opritten van de brug gefatsoeneerd te worden.
5. Na uitvoering dient de gehele brug schoon, egaal en vrij van resten van reinigingsmiddelen te worden opgeleverd.
6. De aannemer moet erop toezien dat het verkeer geen gevaar mag ondervinden bij het schoonwassen van de brug.

Par. 210. WERKWIJZE VERVANGING BESCHADIGDE VERTIKAAL SARONBRUG

- De te vervangen vertikaal is Part 1064 volgens tekening W (1064) van Hollandia / Janson Bridging. Zie file "33446_101 Rev.-03 Fittings, etc". Het betreft een samengestelde ligger op basis van HEA 200, vergroot tot een zgn "raatligger" middels tussengelaste lijfplaatschotten, waarbij de oorspronkelijke hoogte van 190 mm is vergroot tot een totale constructiehoogte van 400 mm, totale lengte 6784 mm. Staalkwaliteit S460 M. Voor maatvoering: zie de ontwerp- en uitvoeringstekeningen. De aannemer maakt op basis hiervan en op basis van deze beschrijving een werktekening. Deze werktekening te overleggen voor goedkeuring. Tekening te leveren binnen 1 week na opdracht.

- Door de schade aan de bestaande HEA200 raatligger is de draagkracht van de brug aanzienlijk verzwakt, althans voor dit dek- en voet/fietspaddeel. Tijdens de werkzaamheden mogen geen voertuigen met aslasten van meer dan 5 ton passeren. Deze verkeersbeperking dient in stand te blijven tot na het monteren van alle vier nieuwe hoekijzers.
- De te vervangen vertikaal is essentieel voor het dragen van een deel van het dek en idem van een deel het voet/fietspad. Onjuiste demontage van het huidige beschadigde profiel kan tot bezwijken van een deel van het dek en deel van het voet/fietspad leiden. Mocht schade door schuld ontstaan (bij afwijking van de aangegeven beperkingen), dan is de aannemer hiervoor verantwoordelijk.
- De aannemer dient daarom de aangewezen werkwijze strikt te volgen. Afwijkingen van de werkwijze c.q. de werkvolgorde enkel na schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Bij enige twijfel over de juistheid van de werkwijze dient de aannemer dit aan de opdrachtgever kenbaar te maken.
- Bij aanvang van het werk dient de schade aan de bestaande vertikaal (nogmaals) te worden vastgesteld ten einde de actuele scheurvorming en de restdoorsnede van de HEA200 te kunnen vaststellen.
- De inspectie zal worden verricht door de opdrachtgever, de aannemer verleent hierbij assistentie met name met verkeersmaatregelen en het verschaffen van een liquid penetration inspection kit (spuitbussen).
- In principe wordt de vertikaal vervangen door een viertal hoekijzers elk 100 x 100 x 10 mm, staalkwaliteit S460M. **Het deel van de vertikaal tussen de dwarsdrager en het overstek van het voet/fietspad wordt niet verwijderd, e.e.a. exclusief de bovenste ca. 150 mm, incl. dwarsshot: zie bewerkte foto.**
- Alvorens de werkzaamheden aan te vangen en zo snel als mogelijk na opdracht dient ter meerdere zekerheid een tijdelijke constructieve staafverbinding gemaakt te worden tussen de lijfplaten resp boven de breuk en beneden de breuk. Minimaal plaatafmeting 150 mm breedte en 8 mm dikte, bevestigd middels 3 M24 10.9 bouten, zowel onder als boven. Lengte plaat in het werk en in overleg te bepalen. Deze tijdelijke versterking mag de plaatsing van de hoekijzers aan rijdekzijde niet te hinderen. Deze tijdelijke staafverbinding dient aanwezig te blijven tot na het monteren van de twee hoekijzers rijwegzijde.
- Aangezien het deel van de vertikaal tussen dwarsdrager en overstek voet/fietspad niet wordt verwijderd en de nieuw te plaatsen hoekijzers aan dienen te sluiten binnen de HEA200, moeten de buitenhoeken van de hoekijzers worden afgerond met straal $r=18$ mm. Afronding enkel over de lengte waarover het hoekijzer binnen het blijvende HEA200 deel komt.
- De bestaande vertikaal dient middels slijpen met grinder in de lengte (van boven naar beneden) te worden doorgesneden. Het deel (de helft) aan de **rijdekzijde** kan direct worden verwijderd. Hiertoe de 14 bouten die de verbinding met de bovenknoop-rijdekzijde vormen losdraaien en verwijderen. **Dit geldt dus niet voor het deel tussen dwarsdrager en overstek voet/fietspad!**
- Vervolgens kan het eerste hoekijzer worden gemonteerd. Daarbij worden 7 bouten M24 welke de verbinding vormen met de dwarsdragen vervangen. Idem de bouten in het bovenknooppunt. Tevens in de benedenknoop voorspanbouten M16 10.9 toepassen in het been

naast het bestaande lijf van de HEA200. Plaatsing niet conflictend met de bestaande M24 voorspanbouten.

- Na volledige montage en het aanspannen van de nieuwe M24 voorspanbouten kan het tweede hoekijzer, eveneens aan de rijdekszijde, worden geplaatst.
- Hierna kan de tijdelijke staafverbinding en de rest van de HEA200 worden verwijderd.
- Vervolgens kunnen hoekijzer 3 en 4 gemonteerd (voet/fietspadzijde) worden gemonteerd. Daarbij de gescheurde doorsnede als laatste te vervangen.
- Ter vervanging van het verwijderde horizontale schot in de HEA200 raatligger, ter hoogte van de bovenkant van de dwarsdager, dienen, aan weerszijde, een dwarsgeplaatst hoekijzer 100 x 100 x 10 te worden gemonteerd, van binnenkant hoekijzer tot binnenkant hoekijzer (circa 340 mm lang, 2 maal), te bevestigen met 4 voorspanbouten M20. Pas vulplaten toe.
- Vervolgens dienen een viertal tussenschotten, dikte 6 – 8 mm, op hoogten conform bestaande HEA200 raatligger, breedte 400 mm, geplaatst te worden, conform model bestaande vertikaal. Te verbinden met de verticale hoekijzers middes M20 10.9 voorspanbouten.
- Voorspanbouten die op spanning zijn geweest en vervolgens zijn los gedraaid mogen niet meer worden hergebruikt. Hergebruik verhoogt de kans op breuk bij het opnieuw op spanning brengen.
- Alle vervangende voorspanbouten 10.9 volbad verzinkt, e.e.a. volgens norm EN 14399-4. Te leveren en te monteren inclusief bijbehorende moeren en ringen. Alle boutgaten M24 diameter 26 mm, M20 boutgat 22 mm.
- In principe de bouten M24 van juiste draadlengte te leveren zodat geen schroefdraad ter plaatse van de contactvlakken voorkomt. De bouten moeten na montage minimaal 3 draadgangen buiten de moer steken.
- Alle voorspanbouten aandraaien middels “half torque, half turn” methode. Hierbij is een gekalibreerde momentensleutel (met opzetstukken) noodzakelijk. De noodzakelijke voorspanmomenten zullen nader worden opgegeven inclusief de vereiste nadraaihoek.
- Alle nieuwe staalwerken te gridstralen met inert (niet metallisch, geen zand) gridmateriaal tot Sa 2 ½ en vervolgens te coaten met twee lagen Sigmashield 880, totale dikte verfsysteem 300 µm met uitzondering van de contactvlakken van de voorspanboutverbindingen. Kleur nader in overleg te bepalen, passend bij de bestaande constructie welke thermisch verzinkt is.
- Alle contactvlakken van de verbindingen met voorspanbouten na het stralen enkel te coaten met zinkprimer 60 µm. Contactvlakken met bestaand verzinkt werk te reinigen en op te schuren.
- De aannemer treft verkeersmaatregelen, na overleg en in overeenstemming met de verkeerspolitie en DC.

Par. 211. HET VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN

1. Alle niet met name genoemde werkzaamheden en leveringen, welke volgens de bepalingen van het bestek en naar het oordeel van de directie vereist zijn voor het maken van goed en degelijk werk, moet de aannemer, voor zover niet uitdrukkelijk anders is bepaald, op zijn kosten uitvoeren zonder verrekening.

Par. 212. HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN

1. Voor het verrichten van bijkomende werken moet de inschrijver een post "Onvoorzien" groot **SRD. 100.000,-** opnemen in zijn inschrijvingsom.
2. De bijkomende werken zullen worden verrekend overeenkomstig de bij de inschrijving op te geven eenheidsprijzen. Voor onderdelen waarvoor geen eenheidsprijzen zijn omschreven zal de aannemer vooraf offertes moeten indienen.

AFDELING III

VOORSCHRIFTEN VOOR DE BOUWSTOFFEN

Par. 301. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. De aannemer dient de te verwerken bouwstoffen tijdig te bestellen om zodoende stagnaties te voorkomen.
2. Indien de aannemer eenmaal met de werkzaamheden is aangevangen, dienen deze ononderbroken te worden gefinaliseerd.

Par. 302. KLEI

Klei, aan te brengen t.b.v. de beschoeiingen, moet vrij zijn van leem en andere ongerechtigheden en dient naar het oordeel van de directie overigens van een goede kwaliteit te zijn.

Par. 303. LATERIET

Lateriet, aan te brengen t.b.v. de opritten en de binnenweg, moet vrij alle ongerechtigheden en dient naar het oordeel van de directie overigens van een goede kwaliteit te zijn.

Par. 304. MATERIEEL EN HULPMIDDELEN

1. De aannemer dient te zorgen voor het benodigde materieel, zoals graafmachines en hulpmiddelen voor een goede en vlotte uitvoering van de werkzaamheden.
2. Het materieel, hulpmiddelen moeten voldoende en van goede kwaliteit zijn om het werk te kunnen uitvoeren e.e.a. ter beoordeling van de directie.
3. Afgekeurd materieel, hulpmiddelen dienen direct te worden vervangen.
4. Aangevoerd materieel en hulpmiddelen mogen pas van het werkkerrein worden afgevoerd, indien de werkzaamheden waarvoor zij zijn aangevoerd volledig zijn uitgevoerd.

Par. 305. CONSERVERINGS- EN CARBOLINEERWERKEN

1. De middelen dienen volgens de fabrieksvoorschriften zodanig aangebracht te worden, dat het resultaat voldoende waarborg biedt voor een goede bescherming van de aldus behandelde materialen en/of constructies.
2. Afgekeurd materieel, hulpmiddelen en verankeringsmiddelen dienen direct te worden vervangen.
3. Aangevoerd materieel en hulpmiddelen mogen pas van het werkkerrein worden afgevoerd,

indien de werkzaamheden waarvoor zij zijn aangevoerd volledig zijn uitgevoerd.

4. De kleur van de houten delen zullen tijdens de uitvoering bekend worden gemaakt door de directie.
5. De verfmaterialen moeten worden aangevoerd in ongeopende fabrieksverpakking met de productiedatum er op vermeld. Afgekeurde materialen dienen onmiddellijk van het werk verwijderd te worden. Alle materialen benodigd voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dienen door de aannemer geleverd te worden.

Par. 306. PERSONEEL

1. Het aantal werklieden moet voldoende en van voldoende vakmanschap zijn om het werk te kunnen uitvoeren binnen de daarvoor gestelde tijd.
2. Ongeschikt personeel dient direct te worden vervangen.
3. Personeel dat eenmaal begonnen is met de uitvoering van de werkzaamheden mag niet zonder toestemming van de directie vervangen worden.

Paramaribo, 2 april 2026,

De Directeur van het Directoraat
Civieltechnische Werken,



- Dhr. S. Mohan BSc. MPM. -

MODEL INSCHRIJVINGSBILJET
(een origineel exemplaar en een afschrift)

1. De ondergetekende

wonende te

ten deze vertegenwoordigende

gevestigd te

ten dit domicilie kiezende

verklaart de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt zich als hoofdelijk schuldenaar door ondertekening dezes tot aanneming van het uitvoeren van het werk:

Project: Het verrichten van herstelwerkzaamheden op de fiets- en bromfietspaden aan weerszijden van de Saronbrug, in het verlengde van de Indira Gandhieweg.

overeenkomstig de voorwaarden vervat in de offerte aanvraag no. /26 d.d / /20 g)
voor de som van SRD.....
(.....Surinaamse Dollars)
Inclusief de posten "het leveren van directie voorzieningen" groot SRD. 100.000,- en post
"onvoorzien" SRD.100.000,-

2. Hij verklaart deze aanbieding gedurende 60 dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad gestand te zullen doen en bereid te zijn in het AWS 1996, genoemde bankgarantie van 5% te stellen c.q. de waarborgsom te storten.

3. Bij dit inschrijvingsbiljet in duplo zijn de volgende bijlagen bijgevoegd:

- staat van ontleding van de aannemingssom
- kopie van een geldige civieltechnische aannemersvergunning (art.7 lid 2 van het AWS 1996)
- bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken (art.7 lid 2 van het AWS 1996)
- globaal tijdwerkschema (art.8 lid 12c van het AWS 1996)

Paramaribo,

De inschrijver,

a)
b)
c)
d)
e)
f)
g)
h)

TOELICHTING OP HET INSCHRIJVINGSBILJET

- a) In te vullen met de schrijfmachine of met duidelijke in inkt geschreven letters. Onvolledige, onduidelijke of onjuiste invulling van het biljet maakt de inschrijving ongeldig, tenzij naar het oordeel van de opdrachtgever het inschrijvingsbiljet volkomen zekerheid verschaft omtrent de persoon en de bedoeling van de inschrijver.
- b) Naam (namen) en voornaam van degene(n) die het biljet ondertekent (ondertekenen).
- c) Woonplaats en adres van de ondertekenaar(s).
- d) Alleen in te vullen indien de ondertekenaar niet is een eenmanszaak. In dit geval vermelden: volledige naam en rechtsvorm (N.V., vennootschap onder firma, enz.) van de inschrijvende onderneming.
- e) Vestigingsplaats en adres van de onderneming, zoals vermeld in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Paramaribo of in overeenkomstig Register elders.
- f) Alleen in te vullen indien de onderneming in het buitenland is gevestigd en in Suriname domicilie zal kiezen bij eventuele gunning.
- g) Hier de bij het inschrijvingsbiljet gevoegde en ondertekende bijlagen vermelden volgens het nummer op de bijlage aangegeven.
- h) Naast de handtekening tevens de kwaliteit (Directeur, Commissaris, Vennoot, enz.) van de ondertekenaar vermelden.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

Project: Het verrichten van herstelwerkzaamheden op de fiets- en bromfietspaden aan weerszijden van de Saronbrug, in het verlengde van de Indira Gandhieweg.

BIJLAGE II: STAAT ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheidsprijs	Bedrag in SRD
1	Het verrichten van voorbereidingswerkzaamheden	100 %		
2	Het volledig blank maken van het dek van de fiets- en bromfietspaden en het opruwen van de oppervlakte	1350 m ²		
3	Het leveren en aanbrengen van een epoxy verflaag inclusief het instrooien van fijn grind 0.1 cm	1350 m ²		
4	Het verven van de schambalken, rood en wit gestreept	450 m ¹		
5	Het verven van alle leuning	900 m ¹		
6	Het leveren, leggen, opnieuw leggen en verven van de betonnen broodjes bij de opritten	100 %		
7	Het schoonmaken en schoonwassen van de gehele brug	100 %		
8	Vervanging van de beschadigde vertikaal Part 1064	post		
9	Post : Het leveren van directie voorzieningen			100.000,-
10	Post : Onvoorzien			100.000,-
Totaal SRD.				