



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding worden gehouden voor:

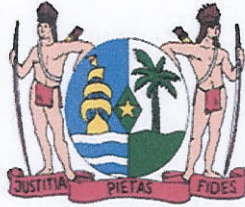
1. "Het aanbrengen van verkeersdrempels inclusief bebording en wegmarkering op diverse locaties ten behoeve van de afdeling Mobiliteit en Veiligheid".
2. Bestek no. :
014/2026 LB/OW MV:01
3. Type aanbesteding:
Openbare aanbesteding
4. Financiering:
Staatsbegroting
5. Bestek:
Het bestek is per heden te verkrijgen op de website van Public Works via de link:
<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken-en-ruimtelijke-ordening/aanbestedingen/>
6. Inlichtingendag:
n.v.t.
7. Inschrijvingsdatum & Openings sessie:
De inschrijvingsbiljetten moeten op **dinsdag 24 februari 2026 tot 10.00u v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, afdeling Aanbestedingen. De openings sessie zal plaatsvinden op **dinsdag 24 februari om 10.00u v.m.** in de aanbestedingsruimte van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.
8. Opdrachtgever:
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
De Directeur van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening, Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
Tel.:464088

Paramaribo, *20 januari* 2026

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,


Dhr. S. Mohan MPM BSc





24 Feb 10 u

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname
Tel. 490666 ext..2044 | Email: verkeer@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN (AFDELING MOBILITEIT EN VEILIGHEID)

BESTEK No. : **014**/2026 LB/OW MV: **01** :

AFDELING MOBILITEIT EN VEILIGHEID :

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**"HET AANBRENGEN VAN VERKEERSDREMPELS INCLUSIEF BEBORDING EN
WEGMARKERING OP DIVERSE LOCATIES TEN BEHOEVE VAN DE AFDELING
MOBILITEIT EN VEILIGHEID"**

AANBESTEDER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING.
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN
RUIMTELIJKE ORDENING AAN DE
MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167 OM 10:00 UUR
TE PARAMARIBO (ZIE WEBSITE VAN HET MINISTERIE
VAN OPENBARE WERKEN EN RUIMTELIJKE
ORDENING)

Inhoud

Deel A: BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD	3
Deel B: INSTRUCTIES VOOR INSCHRIJVING	4
1. Van toepassing zijnde voorschriften	4
Inschrijving	4
Betaling	4
Voorschotten	4
Stelposten.....	4
2. Technische Beschrijving	5
Algemene omschrijving.....	5
Werkopdrachten	6
Kwaliteitseisen	6
A. Technische specificaties markeringsproduct (tropisch bestendig).....	7
B. Apparatuur thermoplast	7
C. Reflectie thermoplast	7
D. Asphalt	8
MODEL STAAT VAN ONTLEDING	10
Bijlage: MODEL GALVAANBUIS INCLUSIEF GALVAANDOP EN ANKERS & MODEL SCHARNIERBEUGEL	11

Deel A: BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

Type aanbesteding	: Openbare aanbesteding
Opdrachtgever	: Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening
Directie	: Het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke ordening in deze de afdeling Mobiliteit en Veiligheid
Naam project	: Het aanbrengen van verkeersdrempels inclusief bebording en wegmarkering op diverse locaties ten behoeve van de afdeling Mobiliteit en Veiligheid
Financiering	: Staatsbegroting 2026
Aanvang	: Wordt bepaald bij de eerste bouwvergadering na contractondertekening
Uitvoeringsperiode	: 10 (tien) kalender maanden na contractondertekening
Aanwijzing ter plaatse	: n.v.t.
Termijn van gestanddoening	: De termijn van gestanddoening van de aanbidding bedraagt 60 dagen. De inschrijver is gehouden de inschrijvingssom gedurende bovengenoemde termijn van 60 dagen vanaf de datum van aanbesteding gestand te doen
Garantieperiode	: De aannemer blijft gedurende 1 (één) jaar na de dag van de oplevering van de werkzaamheden aansprakelijk voor eventuele gebreken, welke naar het oordeel van de directie het gevolg zijn van of ondeugdelijk materiaal of kwaliteit. Gebreken welke zich gedurende de voornoemde periode manifesteren, dienen op eerste aanzegging van de directie onverwijld op kosten van de aannemer hersteld te worden.
Waarborgsom	: Een waarborgsom te storten van 5% van de leveringssom.
Boete	: De boete per dag is gelijk aan 0.5 promille van de aannemingssom. De boete wegens te late (op)levering van het werk beloopt maximaal 5 % van de aannemingssom.
Gunningscriteria	: De toewijzing van het werk zal plaatsvinden aan de geldige inschrijver, die de laagste prijs heeft aangeboden, waarbij ter dege rekening zal worden gehouden met de kwaliteitseisen gesteld in deze offerte aanvraag en de raming van de aanbesteder.

Deel B: INSTRUCTIES VOOR INSCHRIJVING

1. Van toepassing zijnde voorschriften

Indien in het bestek niet anders wordt vermeld zijn op dit werk de voorschriften c.q. normen van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening en het Surinaamse recht van toepassing.

Inschrijving

Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer de toewijzing in eerste instantie aan een ander heeft plaatsgevonden. Het inschrijvingsbiljet (in duplo) moet behalve een bereidsverklaring (2x) voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aanneemsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:

1. Een uittreksel van de KKF moet worden bijgevoegd, niet ouder dan 3 maanden.
2. Kopie bedrijfsvergunning ingevolge de Wet beroepen en Bedrijven terzake waarvan wordt Ingeschreven.
3. Een product (technische) specificatie van het asfalt
4. Een product (technische) specificatie v/h aan te brengen thermoplastische wegmarkeringsmateriaal
5. Een product (technische) specificatie van de verkeersborden, galvaan palen en scharnierbeugels.

Betaling

1. Betaling zal geschieden voor daadwerkelijk aangebrachte verkeersdrempels en uitgevoerde hoeveelheden aan verlichte kattenoggen, conform de geldende eenheidsprijzen, middels een bestelbon bij ingediende declaratie conform het 4N en 5N model.

Voorschotten

1. In afwijking van paragraaf 11 lid 5 van de UWS 1996 zal er aan de aannemer geen voorschot worden toegekend.

Stelposten

1. Als bijbehorende werken worden beschouwd de werken, die niet expliciet in het bestek zijn benoemd en omschreven, doch waarvan duidelijk is, dat zij naar het oordeel van de directie noodzakelijk zijn ter ondersteuning en /of voortzetting van de werkzaamheden van beide partijen (de aannemer en de directie), alsook voor de aankoop/ betaling van diverse goederen en diensten ter versterking en ondersteuning van de afdeling. De bedragen van de stelposten maken deel uit van de inschrijvingsom en moeten door de inschrijver worden opgeteld bij het inschrijvingsbedrag.

Post Algemeen

Ter ondersteuning/ versterking van de dagelijkse werkzaamheden van de afdeling, dient deze te worden voorzien van (elektronisch) apparatuur, meubilair, veiligheidsattributen en overige bijkomstigheden. Ten behoeve van het personeel van de afdeling dienen er trainingen te worden verzorgd.
Post algemeen bedraagt **SRD 100,000.00**.

Post Onvoorzien

Voor het verrichten van bijkomende werken en de aankoop van materialen.
Post onvoorzien bedraagt **SRD 200,000.00**.

Onderzoek en Capaciteitsversterking

Voor het doen van onderzoek ten behoeve van afstudeerders en Stagiaires.

Deze post bedraagt **SRD 100,000.00**

Directie voorzieningen

De directie dient, op aanvraag, te worden voorzien van de nodige voeding, drank en belkaarten. Dienstvoertuigen die naar het oordeel van de directie noodzakelijk zijn ter ondersteuning en/ of voortzetting van de werkzaamheden dienen op vooraf (door de directie) aangegeven periode worden voorzien van een servicebeurt, benzine, eventuele reparaties en andere bijkomstigheden.

Post directie voorzieningen bedraagt **SRD 100,000.00**.

2. Technische Beschrijving

Algemene omschrijving

Het werk omvat het aanbrengen van verkeersdrempels op diverse locatie in Paramaribo en Wanica inclusief bebording en wegmarkering m.n.:

- Het aanbrengen van verkeersdrempels (asfalt);
- Het plaatsen van de nodige verkeersborden per drempel. 2x vooraanduiding drempel (J38), 2x tekstdrempel, met bijbehorende galvaanpalen en scharnierbeugels;
- Het aanbrengen van drempelmarkering met thermoplast.
- Alle werk dat voorafgaat aan het aanbrengen van de drempels, bebording en wegmarkeringen.
- Het verwijderen van al het afval dat voortkomt uit de uitgevoerde werken, volgens de bepalingen van dit bestek, valt onder de verantwoordelijkheid van de aannemer en wordt daarom niet afzonderlijk vergoed.
- Alle materialen die worden gebruikt in deze aanneming worden geleverd door de aannemer, tenzij de contractuele bepalingen uitdrukkelijk anders bepalen.
- Het onderhoud van de uitgevoerde werken gedurende de waarborgperiode. Deze werken zijn inbegrepen in de inschrijvingsprijs voor het aanbrengen van de markering. De aannemer kan geen aanspraak maken op enige vergoeding voor extra onderhoudswerkzaamheden tijdens de waarborgperiode.

Voor alle werkzaamheden van de aannemer geldt dat er pas aangevangen dient te worden nadat door de directie toestemming is verleend omtrent de aard, de lokatie, de datum, en het tijdstip van de aanvang van deze werkzaamheden. In het bijzonder wordt hier bedoeld op werkzaamheden die zullen resulteren in een wegversmalling of een stremming van al het verkeer dat enige invloed zal ondervinden van de werkzaamheden op de betreffende strekking.

Op lokaties waar de aannemer op of naast de weg werkzaamheden uitvoert, dient het verkeer d.m.v. verkeersborden hierop te worden geattendeerd. Aan het verkeer dient duidelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een wegversmalling en dit dient duidelijk te worden aangegeven. Ook dient aan het verkeer een maximumsnelheid (30 km/h), dan wel de ter plaatse van de werkzaamheden tijdelijk een aangepaste maximumsnelheid te worden aangegeven. De verkeersborden en andere voorzieningen dienen op voldoende afstand (50 m) van de uitvoering zijnde werken te worden geplaatst, zodat het verkeer tijdig hierop kan reageren. Bij het uitvoeren van het werk 's avonds, dienen goed zichtbare zwaailichten te worden gebruikt (geel zwaailicht).

Veiligheidsvesten (reflecterende), dienen te allen tijde te worden gebruikt ter verhoging van de veiligheid van de werkers. Voorts dient de aannemer zelf zorg te dragen voor het leggen van het contact met de (Gewestelijke) Politie m.b.t. het afzetten van weggedeelten. Er dient in dit kader een nauwe afstemming plaats te vinden tussen de aannemer, de directie en de politie. De door de aannemer toe te passen verkeersvoorzieningen, evenals een plan voor de implementatie daarvan, dienen vooraf aan de directie ter goedkeuring te worden aangeboden.

Werkopdrachten

- Ten behoeve van de uit te voeren werkzaamheden ontvangt de aannemer een schriftelijke werkopdracht. De werkopdrachten kunnen met de aangewezen projectleider besproken worden;
- De aannemer dient bij afronding van een werkopdracht, een schriftelijke rapportage in tweevoud in te dienen met o.a. de uitgevoerde werkzaamheden en de hoeveelheden;
- Na de indiening van de rapportage, pleegt de projectleider een veldopname waarbij er controle wordt gedaan op de uitgevoerde werkzaamheden;
- Na akkoord van de uitgevoerde werkzaamheden krijgt de aannemer een goedkeuring op de schriftelijke rapportage;
- Op basis van de goedgekeurde rapportage kan de aannemer een declaratie indienen;
- De declaraties kunnen op basis van de uitgevoerde en goedgekeurde uitvoeringswerkzaamheden worden ingediend.

Kwaliteitseisen

Verkeersborden, scharnierbeugels en galvaanbuizen

1. Het materiaal van de te vervaardigen galvaanbuizen dient van roestvrij metaal te zijn;
1. De galvaanbuizen dienen een lengte te hebben van 3.60 m en een diameter van 2";
2. De galvaanbuizen dienen voorzien te zijn van doppen en ankers (Ø 8) van 25 cm, deze dienen vanaf de onderkant van de galvaanbuis op een onderlinge afstand van 10 cm aangebracht te worden;
3. Het materiaal van de te vervaardigen scharnierbeugels dient van aluminium te zijn;
4. De scharnierbeugels dienen een diameter van 2" te hebben;
5. De producent van de galvaanbuizen en scharnierbeugels dient aantoonbaar gecertificeerd te zijn inzake de productie van galvaanbuizen en scharnierbeugels. De betreffende certificaten dienen bijgevoegd te worden bij de inschrijving;
6. Het materiaal en de fabricage voorschriften van de verkeersborden moeten voldoen aan NEN 3381 norm;
7. Het plaatmateriaal van de te vervaardigen verkeersborden dienen van roestvrij metaal te zijn en een dikte te hebben van minimaal 2 mm;
8. Alle verkeersborden dienen conform de nieuwe NEN 3381 aansluitend op de Europese norm NEN-EN 12899-1, normering gefabriceerd en geleverd te worden.
9. De borden dienen conform de eerdergenoemde norm voorzien te zijn van een witte bies rand;
10. De producent van de verkeersborden dient aantoonbaar gecertificeerd te zijn inzake de productie van verkeersborden. *De betreffende certificaten dienen bijgevoegd te worden bij de inschrijving;*
11. De verkeersborden dienen minimaal van retro-reflecterend materiaal, reflectie klasse II te zijn (High intensity prismatic);
12. De verkeersborden dienen van een recente productie datum te zijn;
13. Het folie materiaal van de verkeersborden dient van de kwaliteit 3M of gelijkwaardig te zijn. Folie materiaal van mindere kwaliteit zal onder geen voorwaarde geaccepteerd worden;
14. De verkeersborden dienen gefabriceerd te worden conform de toepassing op basis van links verkeer;
15. De verkeersborden dienen voorzien te zijn van, door de fabrikant aangebrachte watergaatjes ten behoeve van de afvoer van condens vocht c.q. hemelwater afvoer;
16. Bij de NEN 3381 norm wordt tevens bedoeld de daaraan gerelateerde normen en tevens de CE-markering;
17. De verkeersborden dienen gefabriceerd te worden op basis van het DOR principe (NEN 3381 norm) en voorzien te zijn van watergaatjes ter afvoer van condens vocht en hemelwater;
18. De verkeersborden zijn tevens voorzien van een uitsparing ten behoeve van het bevestigen van de scharnierbeugels;
19. Bij de productie van de borden mag geen gebruik gemaakt worden van de techniek "digital printing" (dit is niet conform de NEN 3381 norm);

Drempelmarkering

1. De markering dient voor een directe reflectie, na-gestrooid te worden met glasparels.
2. Het nastrooien dient met de daarvoor bestemde apparatuur en/of materieel nagestrooid te worden.
3. Nastrooien met de blote hand is niet toegestaan. Dit om o.a. "vlekvorming" te voorkomen.
4. De glasparels dienen onmiddellijk na applicatie van het thermoplastische materiaal, nagestrooid te worden.
 - De thermoplastische smeltmassa dient van een gecertificeerde kwaliteit te zijn;
 - De thermoplastische smeltmassa dient een levensduur van tenminste 2 jaar of hoger te hebben;
 - De thermoplastische smeltmassa dient aantoonbaar tropenbestendig te zijn;
 - De thermoplastische smeltmassa moet op een dikte van 3 mm worden aangebracht.

A. Technische specificaties markeringsproduct (tropisch bestendig)

Omschrijving	Eis
1. Helderheid	Hoger dan 75 (Y-waarde)
2. Viscositeit	Vast bij 20° C, dik vloeibaar bij 175° C
3. Vaste stofgehalte	100%
4. Soortelijke massa	Ca. 2.0 g/cm ³
5. Stroefheid	>55 S.R.T.
6. Overrijdbaarheid vlampunt	Overrijdbaar na ca. 2 minuten
7. Vlampunt	>230° C

B. Apparatuur thermoplast

Na verwarmen tot de verwerkingstemperatuur kan het product op de volgende wijzen worden verwerkt t.w.:

- Handmatig door uitgieten in een mal en egalisatie met verwarmd afstrijkmes.
- Handmatig door middel van een slof.
- Machinaal met daartoe ingerichte apparatuur en/of machine. Vastgestelde laagdikte is minimaal 3 mm.

C. Reflectie thermoplast

De thermoplastische smeltmassa moet in de verpakking voorvermengd zijn met glasparels. Ten behoeve van een betere nachtzichtbaarheid dient het thermoplastische materiaal nagestrooid te worden met glasparels. Verhouding nastrooien glasparels ca. 150 g/m².

Asfalt

Voor het aanbrengen van de drempels dient de aannemer uitsluitend AC 16 asfalt aan te leveren. Voor de specificaties, zie hiernavolgende tabel. Specificaties (EN 12697, ASTM D 1559) van minimale en maximale waarden per test:

Test/Parameter	Normatieve bandbreedte	Toelichting
Marshall stability	$\geq 8\text{Kn}$ (lichte belasting) tot $\geq 12\text{Kn}$	Draagkracht van het asfaltmengsel; ondergrens van verkeersklasse 1 naar zwaar verkeersklasse 5
Marshall flow	2 - 4 mm	Vervorming bij belasting; te laag = bros, te hoog = plastisch
Marshallquotient (Stability/Flow)	2 - 5 Kn/MM	Verhouding sterkte/vorming; maat voor stijfheid
Bitumen content	$\pm 0,3\%$ rond ontwerpwaarde	Te weinig = bros, te hoog = spoorrisico
Air Voids (Voids in total mix)	3-5%	Te laag = bleeding, te hoog = watergevoeligheid
Voids in Mineral Aggregate (VMA)	$\geq 14\%$ (afhankelijk van nominale korrelgrootte tot 16mm)	Voldoende ruimte voor bitumen en duurzaamheid
Voids Filled with Asphalt (VFA)	65- 75%	Evenwicht tussen holtes en bitumen
Penetratie bitumen	60 - 100 dmm (type AC 16)	Hardheid van bindmiddel
Softening point (Ring & Ball)	$\geq 46^\circ\text{C}$	Temperatuurgevoeligheid; rekeninghoudend aan het Surinaamse klimaat
Dichtheid (veld, nucleair/zandmethode)	$\geq 98\%$ van laboratorium max. dichtheid	Verdichtingsgraad op het werk (veldverdichting niet van toepassing)
Temperatuur bij levering	140 - 165°C	Verwerkbaarheid; te laag = slechte verdichting

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM BSc.



Inschrijvingsbiljet
(in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver (s)
a.

.....

Wonende te

.....

Ten deze rechtens vertegenwoordigende:

.....

Gevestigd te

.....

verklaart (verklaren) de in het bestek genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijke schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezes tot aanneming van:

"Het aanbrengen van verkeersdrempels inclusief bebording en wegmarkering op diverse locaties ten behoeve van de afdeling Mobiliteit en Veiligheid."

overeenkomstig de voorwaarden vervat in het bestek

.....

Voor de som van SRD

(..... Surinaamse Dollars)

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbidding gedurende 60 dagen na de dag, waarop de aanbesteding, heeft plaatsgehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5 % van de aannemingssom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten.
3. Bij dit inschrijvingsbiljet zijn de volgende bijlagen in duplo gevoegd:
- a. Een uittreksel van de KKF moet worden bijgevoegd, niet ouder dan 3 maanden.
 - b. Kopie bedrijfsvergunning ingevolge de Wet beroepen en Bedrijven terzake waarvan wordt Ingeschreven.
 - c. Een product (technische) specificatie van het asfalt
 - d. Een product (technische) specificatie v/h aan te brengen thermoplastische wegmarkeringsmateriaal
 - e. Een product (technische) specificatie van de verkeersborden, galvaan palen en scharnierbeugels.
4. De inschrijver(s) wijst (wijzen) als gemachtigde aan om hen voor alle zaken de werken betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.
5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbidding te doen met inachtneming van de gegevens zoals deze zijn omschreven in het bestek.



MODEL STAAT VAN ONTLEDING

“ Het aanbrengen van verkeersdrempels inclusief bebording en wegmarkering op diverse locaties ten behoeve van de afdeling Mobiliteit en Veiligheid.”

De levering dient te geschieden conform de onderstaande aantallen en specificaties:

Nr.	Omschrijving	Eenheid	Aantal	Eenheid Prijs SRD	Prijs totaal SRD
1	Het aanbrengen verkeersdrempels	stuk	50		
2	Leveren en aanbrengen drempeltekst borden	stuk	100		
3	Leveren en aanbrengen nadering drempel borden (J38)	stuk	100		
4	Leveren en aanbrengen galvaanbuizen (inclusief dop en kruis ankers) ø 2"	stuk	200		
5	Leveren en aanbrengen scharnierbeugels ø2"	stuk	400		
6	Aanbrengen drempelmarkering (thermoplast)	stuk	50		
7	Post Algemeen				100.000,00
8	Post Onvoorzien				200.000,00
9	Post Onderzoek en Capaciteit versterking				100.000,00
10	Directie behoeften				100.000,00
	Totaal				

Naam Inschrijver:

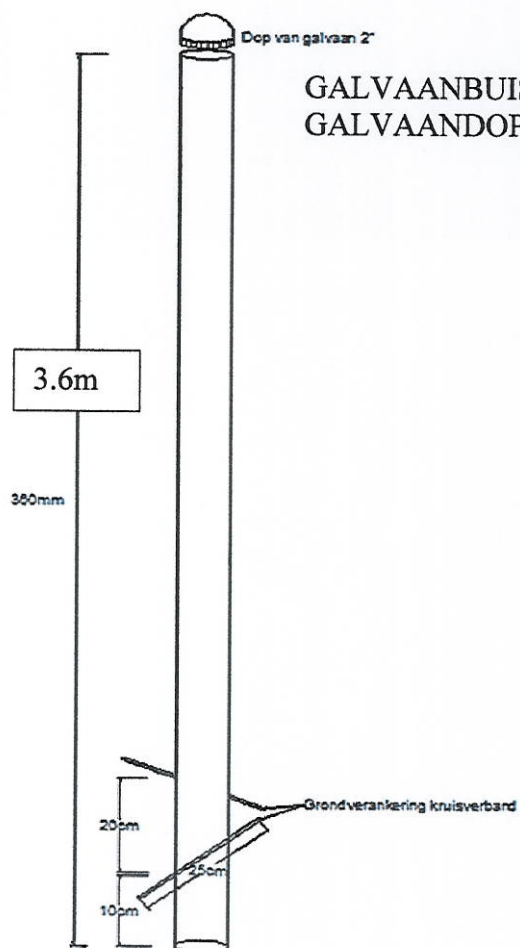
Bedrijfsnaam:

Adres:

Datum:

Handtekening:

Bijlage: MODEL GALVAANBUIS INCLUSIEF GALVAANDOP EN ANKERS & MODEL SCHARNIERBEUGEL



SCHARNIERBEUGEL



TEKST DREMPELBORD



Nadering Drempelbord (J38)

Schetstekening van een drempel met bijbehorende verkeersborden en wegmarkeringen

Verkeersborden:

2 x J38 (driehoek)
2 x Tekst "Drempel" (rechthoek 40x60 cm)
(Reflectie klasse verkeersborden: Klasse II)

Dimensionering:

Breedte = 3.50 m
hoogte = 0.12 m

