



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN

RUIMTELIJKE ORDENING

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BEKENDMAKING

Door de Directeur van het directoraat Civieltechnische Werken zal er een aanbesteding, overeenkomstig de hieromtrent geldende regels van het AWS 1996 gehouden worden voor:

1. Het eenmalig opschonen van de Zeedijk Coronie en het verrichten van bijbehorende werken.

2. Bestek no.:

053/ 2025 LB/ OW KRN:06

3. Type aanbesteding:

Openbare aanbesteding

4. Financiering:

De begroting van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening.

5. Bestek:

Het bestek is **per heden** online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening .

6. Inschrijvingsdatum en openingssessie:

De inschrijvingsbiljetten moeten op **donderdag 23 oktober 2025 vóór 10.00u v.m.** zijn gedeponeerd in de hiervoor geplaatste aanbesteding bus op het hoofdkantoor van voornoemd Ministerie, afdeling Aanbestedingen.

7. Aanbesteder:

De aanbesteder is het Ministerie van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening,
De directeur van het Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo – Suriname

8. Informatie

Afdeling Kust, Rivier en Natuurbeheer

Email : waterkeringsuriname@gmail.com

Telefoon: (+597) 493171

Het Afdelingshoofd, Dhr. S. Bhagwandin

Mobiel: (+597) 8770482

Paramaribo, 24 september 2025

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken

Dhr. S. Mohan MPM BSC.





REPUBLIEK SURINAME

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

**“HET EENMALIG OPSCHONEN VAN DE ZEEDIJK CORONIE EN HET VERRICHTEN
VAN BIJBEHORENDE WERKEN”**

**AANBESTEDER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
DIRECTORAAT CIVIEL TECHNISCHE WERKEN**

**AANBESTEDING : (Zie bekendmaking)
IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET MINISTERIE
VAN OPENBARE WERKEN AAN DE MR. J. LACHMONSTRAAT
NO. 167.**

BESTEK NR. : 053/2025 LB/OW KRN:06

**BESTEK ONLINE
BESCHIKBAAR : ZIE WEBSITE MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

Inhoudsopgave

Afdeling 1.	BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD	3
Par 101.	Algemene Voorwaarden.....	3
Par 102.	Aanvang van het werk.....	3
Par 103.	Werktijden	3
Par 104.	Zekerheidsstelling	3
Par 105.	Eenhedsprijzen	3
Par 106.	Betalingen.....	3
Par 107.	Opleggen van boete	4
Par 108.	Verplichtingen van de aannemer	4
Par 109.	Eerste hulp bij ongelukken	4
Par 110.	Inschrijving.....	5
Par 111.	Gunning	5
Afdeling 2.	BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN	6
Par 201.	Korte Werkomschrijving.....	6
Par 202.	Plaatsbepaling.....	6
Par 203.	Nadere omschrijving van de werkzaamheden.....	6
A.	Het opschonen van de Zeedijk Coronie:	6
B.	Het uitbaggeren van de dijksvaart op profiel	7
C.	Het verrichten van bijbehorende werken	7
D.	Uitvoeringsmethodieken	7
Par 204.	Het rehabiliteren van het houten hekwerk.....	8
Par 205.	Het faciliteren van operationele inzetmiddelen.....	8
Par 206.	Tijdsbepalingen	8
Par 207.	Directie voorzieningen	8
Par 208.	Post Onvoorzien	8
Afdeling 3.	VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD.....	9
Par 301.	In te zetten materieel/personeel	9
Par 302.	Veiligheidsvoorschriften	9
Par 303.	Toezicht op de uitvoering.....	9
Par 304.	Oplevering	10
Bijlage 1	Verkeersborden.....	11
Bijlage 2	Model Inschrijvingsbiljet	13
Bijlage 3	Staat van ontleding	15
Bijlage 4	Google kaart	16

Afdeling 1. BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

Par 101. Algemene Voorwaarden

Op de V.P. zijn van toepassing verklaard het "Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996" (AWS 1996) en de "Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996)

Par 102. Aanvang van het werk

De aannemer dient uiterlijk 2 (twee) weken na ondertekening van de aannemingsovereenkomst met de werkzaamheden een aanvang te maken e.e.a. in overeenstemming met de directie. De aannemer moet ononderbroken werken.

Par 103. Werktijden

De werktijden zijn: maandag t/m donderdag van 7.00 uur tot 15.00 uur en vrijdag van 7.00 uur tot 14.30 uur.

Indien de aannemer buiten de aangegeven werktijden wenst te werken, dient hij hiervoor schriftelijke toestemming van de opdrachtgever te hebben.

Par 104. Zekerheidsstelling

De inschrijver moet binnen twee weken na ontvangst van het bericht dat hij voor gunning in aanmerking is gekomen, een waarborgsom storten of een bankgarantie stellen ten bedrage van 5% van de inschrijvingssom.

Par 105. Eenheidsprijzen

De door de inschrijver op te geven eenheidsprijzen voor de uitvoering van de werkonderdelen volgens de V.P. moeten ook alle andere kosten bevatten die voortvloeien uit de V.P. voorwaarden zoals: voorbereiding, meet – en uitzet werk, onderhoud, verkeersvoorzieningen, enz.

Tevens moeten in de eenheidsprijzen inbegrepen zijn alle indirecte kosten van de inschrijver, zoals: vervoers- en reiskosten, sociale lasten, renten, verletten, risico's, verzekeringen, belastingen enz. De opgegeven eenheidsprijzen in de "staat ontleding van de aannemingsom" zijn verrekenbaar.

Par 106. Betalingen

De betaling zal maandelijks plaatsvinden nadat de werkzaamheden zoals omschreven naar behoren worden verricht en goedgekeurd door de directie.

Par 107. Opleggen van boete

1. Wegens te late oplevering van het werk, kan de opdrachtgever aan de aannemer een boete opleggen(par.23 UWS 1996);
2. De boete per dag is gelijke aan 0.5 promille van de aannemingsom. De boete wegens te late oplevering van het werk beloopt max. 5% van de aannemingsom (par 23 lid2 v/d UWS 1969).
3. Wegens het niet opvolgen van de orders van de directie, kan de opdrachtgever aan de aannemer boeten opleggen. Voor elke dag dat de aannemer per geval niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet zal SRD 1000 in rekening worden gebracht (par. 23 lid 5 v/d UWS 1996).

Par 108. Verplichtingen van de aannemer

1. De aannemer moet ervoor zorgdragen dat bij de uitvoering van het werk, tenzij hijzelf of zijn gemachtigde ter plaatse is, steeds een persoon met een volledige beslissingsbevoegdheid aanwezig is.
2. De aannemer is verantwoordelijk voor de daden van degene(n) die hij te werk stelt en is verplicht alle onbekwame en ongeschikte personen, welke van zijnentwege op het werk aanwezig zijn, op verlangen van de directie onverwijld daarvan te verwijderen.
3. Personen door de aannemer tewerk gesteld, die door wangedrag of anderszins daartoe aanleiding geven, moeten door hem op eerste aanzegging van de directie worden verwijderd.

Par 109. Eerste hulp bij ongelukken

1. Tijdens de gehele duur van het werk moet door de aannemer een verbandkist ter beschikking worden gesteld en op een nader door de directie aan te wijzen plaats worden opgeslagen.
2. Indien de aannemer niet op eerste aanzegging binnen drie dagen, in overleg met de directie bepaalde, zorgdraagt voor het aanbrengen, plaatsen of vervangen van de verbandkist, heeft de directie het recht zonder deswege in gebreke stelling op kosten van de aannemer een nieuwe verbandkist met inhoud aan te schaffen en te laten opslaan op een nader door de directie aan te wijzen plaats en het bedrag van de aannemingsom in te houden.

Par 110. Inschrijving

1. De inschrijver dient te zijn ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Suriname voor de uitvoering van het beroep of bedrijf terzake van de aard van het werk. Een origineel KKF uittreksel bijvoegen.
2. Kopie van een geldige aannemersvergunning terzake het beroep of bedrijf waarvoor wordt ingeschreven bijvoegen bij de inschrijving.
3. De inschrijver welke in aanmerking wordt gebracht voor gunning dient voldoende aan te tonen dat deze ervaring heeft met de uitvoering van soortgelijke werken.
4. Een passende bankverklaring t.a.v. de solvabiliteit van de inschrijver bijvoegen bij de inschrijving.
5. De inschrijver moet voor het uitvoeren van het werk een prijs in Surinaamse courant opgeven. Het totale bedrag moet zowel in cijfers als in letters worden vermeld.
6. De inschrijver dient er rekening mee te houden dat de kosten voor bediening, onderhoud, brandstoffen, smeermiddelen, vetten, verzekering e.d. voor rekening komen van de inschrijver.
7. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen. Ook wanneer in eerste instantie de toewijzing van een ander heeft plaatsgehad.
8. Inschrijvingen in gesloten enveloppe moeten worden gedeponereerd in een daartoe bestemde gesloten bus bij de afdeling Aanbesteding op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken aan de Mr. J. Lachmonstraat no. 167 vóór 10.00 u. v.m.
9. Op betreffende enveloppe dient slechts het V.P. nummer te worden vermeld zonder vermelding van de naam van de afzender.
10. Het inschrijvingsbiljet moet voldoen aan het formaatzegelrecht.
11. De inschrijver dient een bestek te hebben gekocht, kopie van de kwitantie dient erbij gevoegd te worden aan de inschrijvingsbiljet.

Par 111. Gunning

De gunning van het werk zal conform artikel 12 lid 4a van het AWS 1996 plaatsvinden, aan de laagst geldige inschrijver waarbij terdege rekening moet worden gehouden met de raming van de aanbesteder.

Afdeling 2. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN

Par 201. Korte Werkomschrijving

Het werk bestaat uit:

1. Het eenmalig opschonen van de Zeedijk Coronie.
2. Het verrichten van bijbehorende werken.

Par 202. Plaatsbepaling

Het eenmalig opschonen van de Zeedijk Coronie dijk over een totale lengte van $\pm 16,00\text{km}$ en over een totale breedte van $\pm 55,00\text{m}$.

Par 203. Nadere omschrijving van de werkzaamheden

A. Het opschonen van de Zeedijk Coronie:

1. Deze werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van alle voorkomende begroeiingen, vuil en andere rommels.
2. De begroeiing moet tot onderstam worden verwijderd.
3. Inbegrepen zijn onderhoud stroken over de volle breedte. Waar nodig dient de aannemer ontbossingswerkzaamheden te verrichten.
4. De bij het opschonen en opruimen vrijkomende materialen zullen in de nabijheid op een vooraf bepaalde plaats worden gedumpt.
5. Het transporteren van materialen en materieel van en naar de werklocaties.
6. Schade aan aanwezige dijk en taludbekleding en eventuele opstallen veroorzaakt door de schuld van de aannemer, dient op zijn kosten te worden hersteld en kan niet verrekend worden.
7. De aannemer moet voor de aanvang van de werkzaamheden contact maken met de nutsbedrijven vanwege de ligging van hun kabels en leidingen.
8. Alvorens een aanvang te maken met de werkzaamheden, dient de aannemer ervoor te zorgen dat alle materieel op de werklocatie aanwezig zijn.

B. Het uitbaggeren van de dijksvaart op profiel

1. Ten behoeve van de waterhuishouding en stabiliteit van de aangrenzende dijkconstructie dient de bestaande dijksvaart op profiel te worden uitgebaggerd conform het ontwerp dwarsprofiel. Het uit te voeren baggerwerk betreft het verwijderen van slib, sedimenten en eventueel obstakels tot de ontworpen bodemhoogte.
2. De dijksvaart is ontworpen met een waterbreedte volgens tekening, een bodemhoogte van -1.50 m NSP.
De taluds zijn als volgt ontworpen:
 Zuidelijk talud: helling 1:3 (V:H)
 Noordelijk talud: helling 1:4 (V:H)
3. De uitgraving dient nauwkeurig volgens het ontwerpprofiel te geschieden,
4. De vrijkomende baggerspecie dient te worden afgevoerd naar een door de opdrachtgever goedgekeurde locatie.
5. Tijdens het baggeren dient schade aan de bestaande dijklichamen en taluds te allen tijde voorkomen te worden.
6. Indien tijdens het werk afwijkingen in bodemgesteldheid of onbekende obstakels worden aangetroffen, dient de directie onverwijld te worden geïnformeerd.
7. Voor de uitvoering van de werkzaamheden dient de aannemer een ponton en een hydraulische graafmachine (lange giek) in te zetten.
8. Voor en na uitvoering dient een profielmeting te worden uitgevoerd door een erkend landmeetkundig bureau ter vaststelling van de uitgevoerde hoeveelheid.
9. De metingen worden verwerkt in een revisietekening en digitaal aangeleverd aan de opdrachtgever.

C. Het verrichten van bijbehorende werken

Als bijbehorende werken worden beschouwd, de werkzaamheden die niet in het bestek zijn genoemd of omschreven, doch waarvan duidelijk is, dat zij daartoe behoren en voor een volledige goede uitvoering, naar het oordeel van de directie noodzakelijk zijn.

D. Uitvoeringsmethodieken

Er kunnen alternatieve uitvoeringsmethodieken toegepast worden met goedkeuring van de directie.

Par 204. Het rehabiliteren van het houten hekwerk

Ten behoeve van de uitvoering van het werk maakt de rehabilitatie van het bestaande houten hekwerk deel uit van het totale werk.

De aannemer dient zorg te dragen voor het herstellen en/of vervangen van het aanwezige houten hekwerk, voor zover dit noodzakelijk is

De aannemer dient voor deze werkzaamheden een afzonderlijke stelpost op te nemen in de inschrijfsom.

Deze werkzaamheden worden geacht deel uit te maken van de reguliere uitvoeringsverplichtingen en vereisen geen afzonderlijke goedkeuring van de opdrachtgever.

Par 205. Het faciliteren van operationele inzetmiddelen

Ten behoeve van de uitvoering van het werk is het noodzakelijk dat de aannemer de operationele inzet van het toezichthoudend personeel adequaat ondersteunt.

De operationele inzet in het veld brengt structurele uitgaven met zich mee voor de beschikbaarstelling van noodzakelijke inzetmiddelen, waaronder:

- Logistieke mobiliteitsinput;
- Digitale bereikbaarheidsfaciliteit.

De aannemer is nadrukkelijk gehouden een afzonderlijke post op te nemen ter ondersteuning van deze inzetmiddelen, welke de volledige uitvoeringsperiode van het project dekt. De post maakt integraal deel uit van de aanneemsom.

De uitgaven die binnen deze post vallen, worden als noodzakelijk beschouwd en zijn onlosmakelijk verbonden aan de uitvoering van de opgedragen werkzaamheden.

Derhalve is hiervoor geen afzonderlijke goedkeuring van de opdrachtgever vereist.

Par 206. Tijdsbepalingen

1. De uitvoeringsperiode van het opschonen van de Zeedijk is gesteld op respectievelijk 75 (vijfenzeventig) werkbare werkdagen;
2. De werkzaamheden moeten binnen 2 (twee) weken na de datum van contract-ondertekening zijn aangevangen.

Par 207. Directie voorzieningen

De aannemer moet alle benodigde dranken (koffie, thee en frisdranken), maaltijden, aanschaf van elektronische apparatuur en kantoor meubilair t.b.v. van de dienst vanaf de aanvang van het veldwerk tot de oplevering ter beschikking stellen.

De inschrijver dient hiervoor in zijn Staat van Verrekenprijzen van zijn inschrijvingssom SRD 30.000,- op te nemen.

Par 208. Post Onvoorzien

Voor het verrichten van bijkomende werken dient de inschrijver voor de Post Onvoorzien SRD 250.000,- op te nemen in zijn aanbieding.

Afdeling 3. VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

Par 301. In te zetten materieel/personeel

1. Voor de uitvoering der werkzaamheden dient o.m. ingezet te worden:
 - Minimaal 1 (een) ponton
 - Minimaal 1 (een) HGM graafmachines met een lange giek;
 - Minimaal 1 (een) dumptruck (4ton);
 - Brushcutters
 - Kettingzaag
 - Voldoende handarbeiders met de benodigde gereedschappen
2. Indien de aannemer andere dan de hierboven vermelde machines wenst in te zetten, is hiervoor vooraf schriftelijke goedkeuring van de directie vereist.
3. De door de aannemer in te zetten machines moeten 100 % in bedrijf zijnde machines zijn. Zijdens de door de directie afgekeurde machines moeten door de aannemer op eerste aanzegging van de directie worden vervangen.
4. De operator en overig benodigde personeel moeten ervaren en vakbekwaam zijn, dit mede ter beoordeling van de directie.
5. Het aantal werklieden moet voldoende en van voldoende vakmanschap zijn om het werk te kunnen uitvoeren. Ongeschikt personeel dient direct te worden vervangen. Personeel dat éénmaal begonnen is met de uitvoering van de werkzaamheden mag niet zonder toestemming van de directie worden vervangen.

Par 302. Veiligheidsvoorschriften

1. Op de locaties alwaar er gewerkt wordt dient de aannemer zodanige veiligheidsvoorzieningen te treffen dat het openbaar verkeer niet belemmerd wordt.
2. Tijdens het handmatig opschonen van de kreken moet de door de aannemer te gebruiken werk- en motorvoertuigen aan de, door de wet gestelde verkeersvoorschriften voldoen, zulks mede ter goedkeuring van de directie.
3. Er zal tijdens de uitvoering der werkzaamheden voldoende en deugdelijke verkeersborden worden geplaatst door de aannemer; e.e.a. op aanwijzing van de directie.
4. De arbeiders moeten voorzien zijn van alle nodige veiligheids-voorzieningen zoals vesten, handschoenen, neuskappen, laarzen etc.
5. Tijdens maaiwerkzaamheden dient de aannemer hekwerken te plaatsen ter voorkoming van schade aan derden.

Par 303. Toezicht op de uitvoering

Het toezicht op de uitvoering van het werk en op de naleving van de voorwaarden waaronder het werk plaatsvindt, geschiedt door het hoofd van de afdeling Kust, Rivier en Natuurbeheer en de door hen aan te wijzen personen.

Par 304. Oplevering

Door de directie afgekeurde werken of delen van werken dienen door de aannemer binnen de door de directie aan te geven periode te worden hersteld. De werkzaamheden zullen op weekbasis gecontroleerd worden. De goedkeuring van de werkzaamheden zal op maandbasis geschieden.

1. De aannemer moet maandelijks na goedkeuring van de werken zijn declaratie indienen.

↓ De Directeur van het,
Directoraat Civieltechnisch werken,



07/25

De heer S. Mohan MPM BSc.

Bijlage 1 Verkeersborden

DOORSTROMING VAN HET VERKEER

- De aannemer moet zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan de door de wet gestelde verkeersvoorschriften. De aannemer is gehouden tijdens de gehele uitvoeringsduur te zorgen voor adequate verkeersvoorzieningen ter plaatse van zijn werkfront opdat het doorgaande verkeer geen stagnatie ondervindt en een veilige verkeersafwikkeling gegarandeerd is. De te treffen voorzieningen dienen de goedkeuring van de opdrachtgever en de verkeerspolitie te hebben. De aannemer dient tijdig de verkeerspolitie op de hoogte te stellen van de geplande werkzaamheden en om assistentie te vragen;
- Indien tijdens de uitvoering spoedmaatregelen moeten worden genomen ter garanderen van een veilige verkeersafwikkeling e.e.a. ter voorkoming van ongevallen of schade of om de veiligheid na een ongeval of schade te waarborgen, maant de directie de aannemer formeel aan het nodige te doen;
- Indien de aannemer deze maatregelen niet wil nemen, kan de directie op kosten van de aannemer dit werk doen uitvoeren (voor zover deze aansprakelijk is);
- De aannemer dient voor de uitvoering van de werkzaamheden ten minste over de onderstaande verkeers- c.q. bebakeningborden te beschikken. Indien omstandigheden dit noodzakelijk, dient de aannemer hetzij uit eigen beweging, in overleg met de directie, of op aangeven van de directie, ten behoeve van de verkeersveiligheid extra verkeersmaatregelen te nemen;
- De machines en vrachtwagens dienen voor zover mogelijk uiterst links van de rijbaan op te stellen ter uitvoering van de werkzaamheden;
- Indien er meerdere vrachtwagens bij de werkzaamheden ingezet worden, mogen alleen de vrachtwagens die beladen worden zich op de werkplek bevinden en/of op de rijbaan staan;

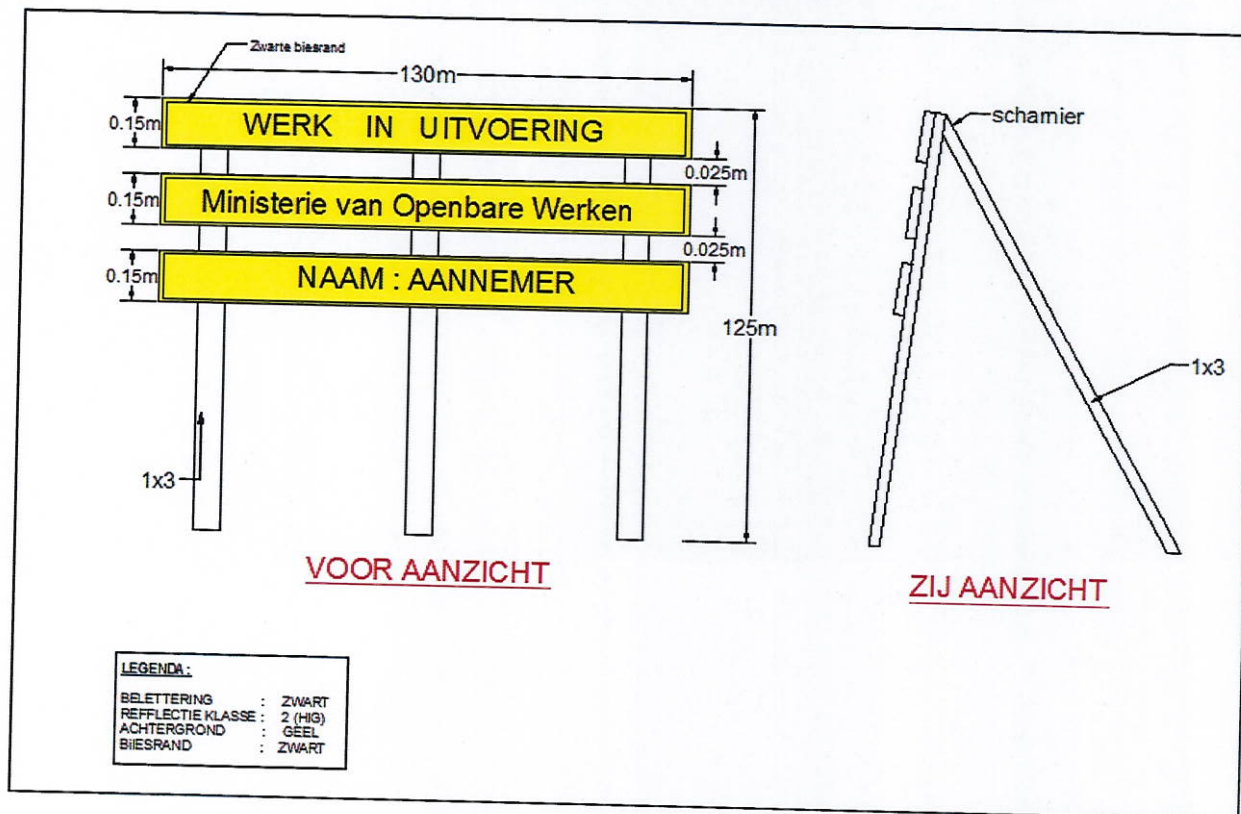
Code	Model bord	Omschrijving	Type	Reflectie klasse	Aantal	Toepassing
J 16		Werk in uitvoering	1	Engineer grade	2	Het bord (wordt op een afstand van $\pm$ 50 m vóór de in de bedrijf zijnde voertuigen of machines geplaatst. Dit in de rijrichting van het verkeer en de tegenovergestelde richting op de linkerrijstrook (zijde van het werk) De pijl wijst 45° schuin rechts naar beneden
J19		Wegversmalling aan de linkerzijde van de weg	1	Engineer grade	1	Indien er versmalling van de rijbaan plaatsvindt
D02			1	Engineer grade	3	Dit bord wordt onder het bord J 16 geplaatst (2x) Eén bord wordt rechts achter de aan de graafmachine bevestigd De pijl wijst 45° schuin rechts naar beneden
A01		Maximum snelheid 30 km	1	Engineer grade	1	Dit bord wordt op de linker berm in de rijrichting van het verkeer geplaatst. Bord plaatsen op een staander

Type = de afmeting

Reflectie klasse

- de borden dienen officiële verkeersborden te zijn en mogen niet van hout zijn. De borden dienen van reflectie materiaal te zijn zoals aangegeven. Hierop zal gecontroleerd worden. De erkende verkoop bedrijven zijn bekend met specificaties zoals boven aangegeven;

Directoraat Civieltechnische Werken
Afdeling Kust, Rivier En Natuurbeheer



Bijlage 2 Model Inschrijvingsbiljet
(een origineel exemplaar en een afschrift)

1. De hierna te noemen inschrijver(s):

a.

.....
.....

wonende te

.....
.....

ten deze rechtens vertegenwoordigende

a.

.....
.....

gevestigd te

.....
.....

verklaart (verklaren) de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijk schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezes tot aanneming van het uitvoeren van het werk:

**“HET EENMALIG OPSCHONEN VAN DE ZEEDIJK CORONIE EN HET
VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKEN”**

overeenkomstig de voorwaarden vervat in het bestek no.:

.....
.....

voor de som van SRD.

.....
..... (Surinaamse Dollars)

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbidding gedurende 60 dagen na de dag, waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingssom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten..

Directoraat Civieltechnische Werken
Afdeling Kust, Rivier En Natuurbeheer

3. Bij dit inschrijvingsbiljet zijn de volgende bijlagen in duplo bijgevoegd:
1. Het globaal tijdschema volgens opgegeven model.
(AWS 1996 artikel 8, lid 12.d)
 2. De kopie aannemersvergunning;
(AWS 1996 artikel 7, lid 2)
 3. Het uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken,
(AWS 1996 artikel 7, lid 2)
 4. De opgave van eventuele onderaannemers.
(AWS 1996 artikel 8, lid 12.f).
 5. Een passende bankverklaring waaruit solvabiliteit wordt aangetoond.
4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan voor hen alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.
5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbieding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996(AWS 1996) en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de V.P.

Gedaan te

de.....

De Inschrijver(s)

a.....
.....

b.....
.....

Bijlage 3 Staat van ontleding

Staat van ontleding bij het inschrijvingsbiljet voor het uitvoeren van het werk

.....(a)

overeenkomstig de voorwaarden vervat in de V.P.

.....(b)

No.	Werkomschrijving	Eenheid	Lengte	Breedte	Eenheids-prijs (SRD)	Bedrag (SRD)
1	Het verrichten van voorbereidingswerkzaamheden	100%				
2	Het opschonen van Zeedijk Coronie	m ¹	16000	55		
3	Het uitbaggeren van de dijksvaart op profiel	100%				
4	Het rehabiliteren van het houten hekwerk	100%				
5	Het faciliteren van operationele inzetmiddelen	100%				
Subtotaal						
Directievoorziening						30.000
Post Onvoorzien						250.000
Gen. totaal						

Gedaan te.....

De.....

De inschrijver(s),

- (a) Omschrijving van het werk overeenkomstig het hoofd van de V.P.
- (b) Vermelding van nummer of andere bijzondere aanduiding van de V.P.

Bijlage 4 Google kaart

