



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

DIRECTORAAT Civieltechnische Werken

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding worden gehouden voor:

1. **“Bevorderen verkeersdoorstroming Coesewijnestraat en omliggende wegen in het district Paramaribo”.**
2. **Bestek no. :**
009/2025 LB/OW MV:01
3. **Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
4. **Financiering:**
Staatsbegroting
5. **Bestek:**
De Terms of Reference is per heden te verkrijgen op de website van Public Works via de link: <https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken/aanbestedingen/>
6. **Inlichtingendag:**
n.v.t.
7. **Inschrijvingsdatum & Openingsessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **vrijdag 28 februari 2025 tot 10.00u v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken, afdeling Aanbestedingen. De openingsessie zal plaatsvinden op **vrijdag 28 februari 2025 om 10.00u v.m.** in de aanbestedingsruimte van het Ministerie van Openbare Werken.
8. **Opdrachtgever:**
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken,
De Directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
Tel.:464088

Paramaribo, *04 februari* 2025

De Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,


Dhr. S. Mohan MPM BSc.





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

TERMS OF REFERENCE

Voor het verrichten van ingenieurs- en advies werkzaamheden i.v.m.
het project:

**“Bevorderen verkeersdoorstroming Coesewijnestraat en omliggende
wegen in het district Paramaribo”.**

Aanbesteder : **Het Ministerie van Openbare Werken**
Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167
Paramaribo - Suriname
Telefoon (597) 464088

Besteknummer : 009/2025 LB/OW MV:01

Aanbesteding : vrijdag 28 februari 2025 om 10.00u

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	Achtergrond en motivering.....	3
HOOFDSTUK 2	Doel.....	3
HOOFDSTUK 3	Omvang van diensten	5
	1. Voorbereidende Fase (Pre-ontwerpfase).....	5
	2. Ontwerpfase	5
	3. Aanbestedingsfase	6
HOOFDSTUK 4	Mijlpalen	7
HOOFDSTUK 5	Kwalificatie vereisten	8
	Projectmanager	8
	Verkeersplanner	8
	Stedenbouwkundige	8
	Aanbestedingsadviseur	8
	Uitvoeringscoördinator	8
	Communicatie- en Stakeholdermanager	8
	Kostenbeheerder	8
HOOFDSTUK 6	Betaling schema	9
	Vorbereidingsfase (1 maand).....	9
	Ontwerpfase (3 maanden).....	9
	Aanbestedingsproces (5 maanden)	9
HOOFDSTUK 7	Aanbieding	10
BIJLAGE 1:	Financieel inschrijvingsformulier (separaat inbinden).....	12
BIJLAGE 2:	Formulier (Leidraad beoordeling van consultants)	13

HOOFDSTUK 1 Achtergrond en motivering

De Coesewijne Straat in Paramaribo is een van de belangrijkste straten van de stad, die verschillende wijken verbindt en commercieel en residentieel verkeer faciliteert. De straat is essentieel voor lokaal vervoer, maar kampt met verkeersdrukte, verkeersveiligheid en doorstromingsproblemen.

Het ministerie van Openbare Werken zal een consultant inschakelen voor de herinrichting van de wegen, afgestemd op SDG 3 (Goede Gezondheid en Welzijn) en SDG 11 (Duurzame Steden en Gemeenschappen). Het doel is veilige, toegankelijke straten te creëren die verkeersongelukken verminderen en actief vervoer bevorderen voor een gezondere levensstijl.

Daarnaast zal duurzame infrastructuur, zoals groene ruimtes en milieuvriendelijke materialen, worden geïntegreerd om de luchtkwaliteit te verbeteren en stedelijke hitte te reduceren. Ook zullen multimodale transportsystemen de connectiviteit en doorstroming verbeteren, zodat de wegen geschikt zijn voor voetgangers, fietsers en openbaarvervoergebruikers. De herinrichting zorgt voor veerkrachtige infrastructuur die bestand is tegen extreme weersomstandigheden en regenwater effectief kan beheren. De focus ligt op het verbeteren van verkeersveiligheid, het bevorderen van duurzame mobiliteit en het waarborgen van klimaatresistentie, ter ondersteuning van de bredere doelen van duurzaamheid en welzijn.

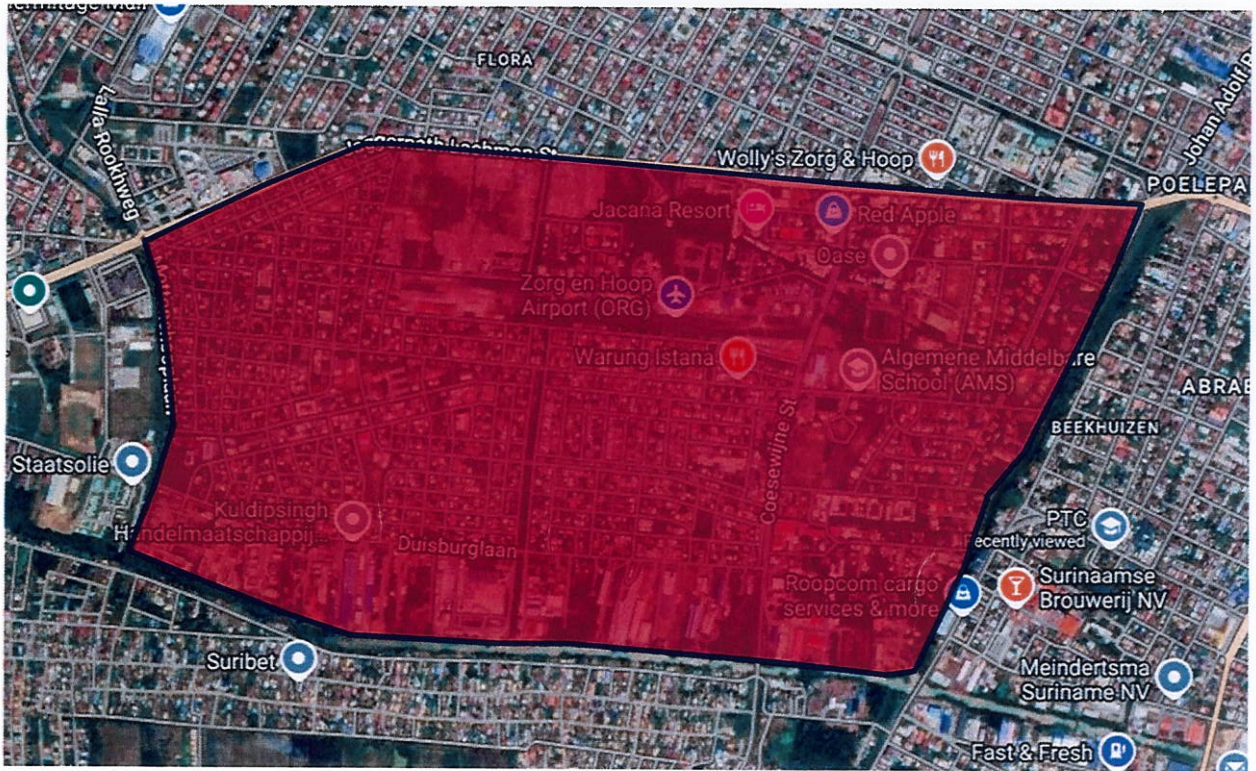
Door inefficiëntie in het wegontwerp aan te pakken, hoopt het ministerie congestie te verminderen, de veiligheid te verhogen en een duurzamer vervoerssysteem te realiseren, wat ook de volksgezondheid en het milieu ten goede komt.

HOOFDSTUK 2 Doel

- **Grondige voorbereidende studies:** Gedetailleerde analyse van de bestaande situatie (verkeer, infrastructuur enz.), inclusief relevante documentatie en stakeholders.
- **Ontwerpen voor duurzaamheid en veiligheid:** Ontwerpen van infrastructuur die veilig, duurzaam, inclusief en klimaatbestendig is.
- **Integratie van multimodale vervoersopties:** Bevordering van een breed scala aan mobiliteitsoplossingen (lopen, fietsen, openbaar vervoer).
- **Gedetailleerde aanbestedingsvoorbereiding:** Opstellen van ontwerpdocumenten en aanbestedingscriteria voor een kosteneffectieve, tijdige en kwaliteitsvolle uitvoering.

De Scope

De scope wordt afgebakend door de Corantijnstraat, het Saramaccakanaal, de Mottonshooplaan en de J. Lachmonstraat. Invloeden van wegen buiten de scope dienen eveneens in overweging te worden genomen, mits deze aanzienlijke impact hebben op het ingediende ontwerp.



HOOFDSTUK 3 Omvang van diensten

1. Voorbereidende Fase (Pre-ontwerpfase)

1. Grondige analyse van de huidige situatie:

- Bestuderen van de bestaande infrastructuur (wegen, verkeer, verkeersveiligheid, enz.).
- Verzamelen van gegevens via verkeersmetingen, bewonersbevragingen en incidentanalyses om knelpunten en problemen in de huidige situatie te identificeren.

2. Beoordeling van relevante documenten:

- Analyseren van bestaande beleidsdocumenten, masterplannen, wet- en regelgeving met betrekking tot stedelijke planning, mobiliteit en duurzaamheid.
- Integreren van eerdere studies of plannen om nuttige inzichten te benutten.

3. Stakeholderanalyse en betrokkenheid:

- Betrekken van lokale belanghebbenden (bewoners, bedrijven, autoriteiten) om hun behoeften en verwachtingen te begrijpen.
- Inzichten van de gemeenschap/overheden gebruiken om het ontwerp af te stemmen op lokale wensen en zorgen.

4. Verkeers- en milieustudie:

- Uitvoeren van een gedetailleerde verkeersanalyse om verkeersstromen, veiligheid en congestie te begrijpen.

2. Ontwerpfase

1. Opstellen van een ontwerp gebaseerd op de analyses:

- Gebruik maken van de resultaten van de huidige situatieanalyse en verkeersstudies om een ontwerp te ontwikkelen dat inspeelt op de vastgestelde knelpunten.
- Ontwerpen van veilige, duurzame, toegankelijke en inclusieve infrastructuur die de mobiliteit voor voetgangers, fietsers, en openbaar vervoer bevordert.

2. Verkeersveiligheid en duurzaamheid:

- Integreren van infrastructuur die verkeersveiligheid bevordert, zoals veilige oversteekplaatsen, fietspaden en bushaltes.
- Duurzaam ontwerp met eventueel groene ruimtes en milieuvriendelijke materialen die de luchtkwaliteit verbeteren en stedelijke hitte verminderen.
- Voorzien in klimaatresistentie door het ontwerp bestand te maken tegen extreme weersomstandigheden en effectief regenwaterbeheer.

3. Multimodaliteit en bereikbaarheid:

- Bevorderen van multimodale vervoersopties (lopen, fietsen, openbaar vervoer) die de congestie verminderen en de mobiliteit verbeteren.
- Zorgen voor inclusiviteit, waarbij de infrastructuur toegankelijk is voor alle gebruikers, inclusief kwetsbare groepen.

3. Aanbestedingsfase

1. Opstellen van gedetailleerde ontwerpdocumentatie:

- Voorbereiden van technische specificaties, tekeningen en eisen die de aannemers moeten volgen bij de uitvoering van het project. De ontwerpdocumentatie moet volledig zijn, zodat het aanbestedingsproces efficiënt kan verlopen en de aannemers het ontwerp correct kunnen implementeren.

2. Opstellen van aanbestedingscriteria:

- De aanbesteding moet gebaseerd zijn op de bevindingen van de voorbereidende analyses en het ontwerp. Criteria voor de selectie van aannemers moeten duurzaamheid, verkeersveiligheid, en milieuvriendelijkheid omvatten. Er moet zorg gedragen worden voor transparantie en naleving van wet- en regelgeving. En volgens de richtlijnen van het Ministerie van Openbare Werken.

3. Kosten- en tijdsefficiëntie:

- Het aanbestedingsproces moet gericht zijn op het kiezen van aannemers die het project binnen het budget en de gestelde tijdslijnen kunnen uitvoeren, terwijl de kwaliteit gewaarborgd blijft.

HOOFDSTUK 4 Mijlpalen

1. Voorbereidingsrapport

- Projectoverzicht en Managementaanpak
- Risicobeheer en Betrokkenheid van Belanghebbenden
- Projectteam en Expertise
- Kosten- en Milieuoverwegingen

Duur: 1 Maand

2. Ontwerpfase

- Definitieve ontwerpen, technische specificaties, tekeningen en berekeningen voor de infrastructuur, zoals overstromingsbeveiliging en voetgangerspaden.
- Documenteren van de feedback van belanghebbenden en aanpassingen aan het ontwerp op basis van deze gesprekken.
- Uitvoeren van eventuele benodigde milieu- of sociale impactbeoordelingen van het ontwerp.

Duur: 3 Maanden

3. Aanbestedingsproces

- Volledige set aanbestedingsdocumenten, waaronder:
 - Uitnodiging tot inschrijving
 - Technische specificaties, werkomvang, contractvoorwaarden
 - Instructies voor bidders, evaluatiecriteria
- Notulen van de aanbestedingsbijeenkomst (indien van toepassing).
- Evaluatierapport van de biedingen.
- Aanbevelingsrapport voor de gunning.

Duur: 5 Maanden

HOOFDSTUK 5 Kwalificatie vereisten

Projectmanager

- Minimaal 10 jaar ervaring in projectmanagement voor infrastructuur- of herinrichtingsprojecten.
- Minimaal Masterdiploma in Civiele Techniek, Stedelijke Planning, Transport Engineering of een gelijkwaardig vakgebied.

Verkeersplanner

- Minimaal 5 jaar ervaring met verkeersplanning en verkeersveiligheid voor stedelijke wegen.
- Minimaal Bachelor in Verkeerskunde, Civiele Techniek of een verwant vakgebied.

Stedenbouwkundige

- Minimaal 5 jaar ervaring met stedelijke herinrichting en planvorming voor wegen en openbare ruimte.
- Minimaal Bachelor in Stedenbouwkunde, Ruimtelijke Ordening of een gerelateerd vakgebied.

Aanbestedingsadviseur

- Minimaal 5 jaar ervaring met aanbestedingsprocedures en contractbeheer in grote infrastructuurprojecten.
- Minimaal Bachelor in Rechtswetenschappen, Inkoopmanagement of een gerelateerd vakgebied.

Uitvoeringscoördinator

- Minimaal 5 jaar ervaring met het beheren van de uitvoering van infrastructuurprojecten, zoals wegconstructie en herinrichting.
- Minimaal Bachelor in Civiele Techniek of een vergelijkbaar technisch vakgebied.

Communicatie- en Stakeholdermanager

- Minimaal 5 jaar ervaring met communicatie en stakeholdermanagement in publieke infrastructuurprojecten.
- Minimaal Bachelor in Communicatie, Public Relations of een gerelateerd vakgebied.

Kostenbeheerder

- Minimaal 5 jaar ervaring met kostenschattingen en budgetbeheer voor grote infrastructuurprojecten.
- Minimaal Bachelor in Financiën, Inkoopmanagement, Civiele Techniek of een vergelijkbaar vakgebied.

Noot: Vloeiend in geschreven en gesproken Nederlandse taal is vereist. De consultant zal in zijn voorstel aangeven of er extra ondersteunend personeel nodig is.

HOOFDSTUK 6 Betaling schema

Vorbereidingsfase (1 maand)

- Vorbereidingsrapport
- Projectoverzicht en managementaanpak
- Risicobeheer en betrokkenheid van belanghebbenden
- Projectteam en expertise
- Kosten- en milieuoverwegingen

Betaling: 20% van het totaalbedrag

Ontwerpfase (3 maanden)

- Definitieve ontwerpen, technische specificaties, tekeningen en berekeningen voor infrastructuur (inclusief overstromingsbeveiliging en voetgangerspaden)
- Documentatie van stakeholderfeedback en aanpassingen aan het ontwerp
- Uitvoeren van milieu- of sociale impactbeoordelingen (MER)

Betaling: 40% van het totaalbedrag

Mijlpalen:

- 1e Betaling (15% van totaalbedrag): Na oplevering van het conceptontwerp en technische specificaties.
- 2e Betaling (25% van totaalbedrag): Na ontvangst van het definitieve ontwerp, inclusief de goedgekeurde aanpassingen op basis van de feedback van belanghebbenden en voltooide milieubeoordeling.

Aanbestedingsproces (5 maanden)

- Volledige set aanbestedingsdocumenten, inclusief ITB of RFP, bodformulier, technische specificaties, werkomvang en contractvoorwaarden
- Notulen van de aanbestedingsbijeenkomst (indien van toepassing)
- Evaluatierapport van de biedingen
- Aanbevelingsrapport voor de gunning

Betaling: 40% van het totaalbedrag

Mijlpalen:

- 1e Betaling (20% van totaalbedrag): Na oplevering van het volledige pakket van aanbestedingsdocumenten en indien van toepassing de notulen van de aanbestedingsbijeenkomst.
- 2e Betaling (20% van totaalbedrag): Na voltooiing van het evaluatierapport en aanbeveling voor de gunning.

HOOFDSTUK 7 **Ervaring en Aanbieding**

Vereisten voor het Consultant bedrijf

1. **Bedrijfsregistratie:** Het bedrijf moet ten minste vijf (5) jaar legaal geregistreerd zijn en beschikken over een geldige Kamer van Koophandel-registratie.
2. **Relevante Ervaring:**
 - o Minimaal tien (10) jaar ervaring in stadsplanning, vervoerssystemen en infrastructuurverbeteringen.
 - o Ten minste vijf (5) jaar ervaring in projecten gericht op verkeersveiligheid, multimodaliteit en inclusieve mobiliteit in stedelijke gebieden.
 - o Aangetoonde ervaring met de integratie van openbaar vervoer, fiets- en voetgangersinfrastructuur.
3. **Adviesvergunning:** Het bedrijf moet beschikken over een geldige advies- of ingenieursvergunning van de relevante autoriteiten.
4. **Lokale Kennis & Naleving:** Het team moet bekend zijn met lokale wet- en regelgeving en internationale best practices op het gebied van stadsplanning, veiligheid, milieu en COVID-19 preventie.
5. **Bekwaamheid van Personeel:** Het team moet beschikken over expertise in transportplanning, verkeersveiligheid, ruimteoptimalisatie binnen stedelijke centra.
6. **Klantreferenties:** Het bedrijf moet referenties verstrekken van succesvolle projecten met multimodale systemen.

De technische aanbieding moet gedetailleerde informatie bevatten over hoe de consultant het project gaat uitvoeren, wat hun ervaring en aanpak is, en hoe ze voldoen aan de eisen van de aanbesteding. Het doel van de technische aanbieding is om de deskundigheid en het vermogen van de consultant aan te tonen om het project succesvol te realiseren.

Minimale informatie in de technische aanbieding:

Technische aanbieding:

- Projectaanpak en werkplan
- Ervaring en referenties
- Projectteam en rolverdeling
- Kwaliteitsbeheer en risicomanagement
- Duurzaamheids- en milieuoverwegingen
- Stakeholderbetrokkenheid

De financiële aanbieding moet gedetailleerde informatie bevatten over de kosten van het project, hoe het budget zal worden beheerd, en hoe de prijs is opgebouwd. Het doel is om transparant te zijn over de kosten en ervoor te zorgen dat het project binnen het budget kan worden uitgevoerd.

Minimale informatie in de financiële aanbidding:

Financiële aanbidding:

- Gedetailleerde kostenraming
- Betalingsschema

Op het totaalbedrag van de aanbidding dient de inschrijver een post "Onvoorzien " op te nemen, groot SRD 500.000, -.

BIJLAGE 1: Financieel inschrijvingsformulier (separaat inbinden)

Inschrijfformulier

Vorbereidingsfase tot en met aanbesteding en gunning

No.	In te zetten functionarissen	a tijd in maanden	b basismaand totaal	c bureau factor	Tarief a x b x c
1					
2					
3					
4					
Totaal Lumpsum Aanbieding					SRD
Post Onvoorzien					SRD 500.000,00
Generaal Totaal					SRD

BIJLAGE 2: Formulier (Leidraad beoordeling van consultants)

Beoordelingsregeling

1. De inschrijving van de consultant zal worden beoordeeld. Hierbij zal op basis van kwaliteit o.a. getoetst aan de te stellen eisen in dit document punten worden toegekend. Het e.e.a. met het bijgevoegde formulier als leidraad.
2. Bij de beoordeling van de consultant zal aan de hand van het bijgaande formulier worden gewerkt.

Beoordeling consultant (teams + bureau)

No.	Omschrijving	Max. toe te kennen punten	Toegekende punten
1.	Specifieke – relevante werk ervaring van de deskundige	30	a
2.	Theoretische opleiding van in te zetten deskundigen	20	b
3	Ervaring van in te zetten ondersteunende diensten	20	c
4	Specifieke ervaring van de bureaus	8	d
5	Ervaring in projectmatige werken	6	e
6	Financiële status van de bureaus	6	f
7	Algemene organisatie van de bureaus	6	g
8	Uitgewerkte tijd/werkschema	4	h
Totaal			i

3. De aanbieder moet bezijdens een financieel, economisch verantwoorde aanbidding hebben gedaan een score van minimaal 80 punten halen van de hierboven aangehaalde beoordeling.
4. De inschrijver met de hoogste technische kwaliteiten (maximale punten) en de laagste aanbidding zal in aanmerking komen voor de gunning.

Paramaribo, *04 februari* 2025

De Directeur van Openbare Werken,
Directoraat Civieltechnische Werken,



De heer S. Mohan MPM BSc.