

J
A
A
R
V
E
R
S
L
A
G
2
0
1
7



Lichtschipboei, dit is een markering ter aanduiding van veilig vaarwater.

MARITIEME AUTORITEIT SURINAME

JAARVERSLAG 2017

I N H O U D

	Pagina
VOORWOORD	3
ALGEMEEN	
1. Financiële positie	4
2. Resultaat	5
3. Kengetallen	5
4. Fiscale positie	5 - 6
5. Decharge	6
DIRECTIEVERSLAG	7 - 15
JAARREKENING	
- Balans per 31 december 2017	17
- Winst- en verliesrekening over 2017	18
- Kasstroomoverzicht over 2017	19
- Algemene toelichting	20 - 22
- Toelichting op de balans per 31 december 2017	23- 26
- Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2017	27- 29
- Niet uit de balans blijvende verplichtingen	29
OVERIGE GEGEVENS	
- Controleverklaring van de onafhankelijke accountant	30 - 31
- Winstbestemming	32
- Gebeurtenissen na balansdatum	32
BIJLAGE	
- Overzicht van de materiële vaste activa per 31 december 2017	

VOORWOORD

Geachte Minister,

Hierbij hebben wij het genoegen verslag te doen van de bedrijfsactiviteiten van de Maritieme Autoriteit Suriname over het boekjaar 2017 met inachtneming van de richtlijnen van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname. In lijn met artikel 13 lid 5 heeft de Raad van Commissarissen de jaarrekening laten onderzoeken door Tjong A Hung Accountants N.V. Conform artikel 13 lid 6 en 7 wordt dit jaarverslag met de balans en winst –en verliesrekening en toelichting aan u ter vaststelling aangeboden. De vaststelling leidt tot decharge van de directeur en Raad van Commissarissen.

Paramaribo, 15 februari 2018

Hoogachtend,
Maritieme Autoriteit Suriname,

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN

De heer T. Vishnudatt (President commissaris)

Mevrouw M. Telting

De heer R. Huiswoud

De heer B. Nandlal

Mevrouw M. Manohar

De heer M. van der Jagt

ALGEMEEN

1. FINANCIËLE POSITIE

Vermogensstructuur

De vermogensstructuur van de onderneming ziet er als volgt uit:

	31-12-2017 US\$	31-12-2016 US\$
<u>Beschikbaar op lange termijn</u>		
Eigen vermogen	6.886.334	9.432.687
Voorzieningen	85.675	85.270
(a)	6.972.009	9.517.957
<u>Vastgelegd op lange termijn</u>		
Materiële vaste activa	3.817.158	4.174.260
Financiële vaste activa	561.791	492.262
(b)	4.378.949	4.666.522
Werkkapitaal	(a) -/-(b) 2.593.060	4.854.435
<u>Specificatie werkkapitaal</u>		
Vorraden	214.772	243.694
Vorderingen	1.516.997	610.728
Liquide middelen	1.222.502	4.151.735
Af: Kortlopende schulden	2.954.271 361.211 2.593.060	5.006.157 154.722 4.851.435

Werkzaam vermogen

De omvang hiervan ziet er als volgt uit:

	31-12-2017 US\$	31-12-2016 US\$
Materiële vaste activa	3.817.158	4.174.260
Financiële vaste activa	561.791	492.262
Vlottende activa	2.954.271	5.006.157
Af: Crediteuren en overige niet rentedragende schulden	7.333.220 361.211	9.672.679 154.722
Werkzaam vermogen	6.972.009	9.517.957
Dit vermogen wordt als volgt gefinancierd:		
Eigen vermogen	6.886.334	9.432.687
Voorzieningen	85.675	85.270
	6.972.009	9.517.957

2. RESULTAAT

De gecomprimeerde winst- en verliesrekening vóór belastingen ziet er als volgt uit:

	2017		2016		Toe-/
	US\$	%	US\$	%	(af)name t.o.v. 2016 US\$
Opbrengsten	3.954.964	100,0	4.183.900	100,0	-228.936
Kosten	3.771.347	95,4	3.785.095	90,5	-13.748
Bedrijfsresultaat	183.617	4,6	398.805	9,5	-215.188
Financiële baten en (lasten)	109.303	2,8	(60.845)	-1,5	170.148
Resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening	292.920	7,4	337.960	8,0	-45.040
Vrijval voorzieningbelastingen	-	0,0	115.900	2,8	-115.900
Resultaat voor belasting	292.920	7,4	453.860	10,8	-160.940

Het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening bedraagt US\$ 292.920,- (winst). Ten opzichte van het vorig jaar is dit een afname van 35%. De afname van het resultaat is het gevolg van de daling van de scheepvaart gerelateerde opbrengsten. Anderzijds zijn de kosten lichtelijk afgenomen. De financiële baten en lasten zijn vanwege het positief resultaat uit de belegging inschatkistpapier toegenomen. Daarnaast zijn vanwege de vrijwel stabiele wisselkoers in het boekjaar de koersverliezen van het vorig jaar omgeslagen naar koerswinsten.

3. KENGETALLEN

	2017	2016
A. Solvabiliteit (Eigen vermogen/Totale vermogen)	0,94	0,98
B. Liquiditeit (Vlottende activa/Vlottende schuld)	9,73	35,54

4. FISCALE POSITIE

Loonbelasting

In het jaar 2008 is door de Inspectie der Directe Belastingen een loonbelastingonderzoek ingesteld. Het onderzoek omvat de periode 2003 tot en met 2006. Als gevolg van dit onderzoek is de Inspecteur der Directe Belastingen tot de conclusie gekomen dat over de boekjaren 2003 t/m 2006 additioneel aan Loonbelasting en AOV respectievelijk Srd 555.162 en Srd 80.178 betaald moet worden. Hiertegen is bezwaar aangetekend. In het boekjaar 2016 heeft de belastingdienst de aanslag middels verminderingsbeschikking teruggebracht en vastgesteld op Srd 175.042. Hiervan is per 31 december 2016 Srd 62.806 betaald. Voor

het resterend bedrag ad. Srd 112.236 is een voorziening opgenomen op de balans. Deze voorziening staat per 31 december 2017 nog op de balans. Met de belastingdienst is overeengekomen dat het openstaand bedrag betaald zal worden na de invordering op enkele gewezen rvc leden. De rechtszaak tegen de RvC leden inzake de vordering is in behandeling bij de rechter.

Inkomstenbelasting

Met betrekking tot de inkomstenbelasting heeft de Dienst der Belastingen in het jaar 2011 het volgende besloten:

1. de MAS is subjectief vrijgesteld voor de heffing van inkomstenbelasting voor de inkomsten verkregen uit "puur" overheidstaken waarbij eveneens sprake is van monopolie;
2. inkomsten die niets te maken hebben met de uitvoering van overheidstaken en waarvan in concurrentie wordt getreden met derden (commerciële activiteiten) zijn onderhevig aan de heffing van de inkomstenbelasting.

5. DECHARGE

In het boekjaar 2017 is door de minister van Openbare Werken, Transport en Communicatie decharge verleend voor de boekjaren 1998 t/m 2001 en 2004 t/m 2016. Voor de boekjaren 2002 en 2003 was al in de voorgaande jaren decharge verleend.

DIRECTIEVERSLAG

Bedrijfsprofiel

Algemeen

Op 14 mei 1998 werd de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) bij de Wet MAS (SB 1998 no. 37) aangesteld als rechtspersoon suigeneris. De ontwikkeling daarvoor ging als volgt:

Op 1 juli 1947 werd de dienst "Haven en Loodswezen" opgericht. Zij werd belast met het loodswezen, hydrografie, betonning en bebakening. In 1982 onderging de dienst een naamsverandering naar "Dienst voor de Scheepvaart". In 1998 vond de verzelfstandiging plaats en werd het bedrijf belast met het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen.

Binnen de maritieme sector in Suriname vervult de MAS een faciliterende rol. Het bedrijf is van groot belang voor de economie van Suriname omdat het zorg draagt voor het veilige transport van goederen op de territoriale wateren. Mondiale ontwikkelingen betreffende de scheepvaart stellen voortdurend hogere eisen aan veilige- en milieuvriendelijke waterwegen. De MAS is belast met het toezicht op de naleving van de internationale regels voor de scheepvaart in de Surinaamse wateren.

Doelstellingen

De MAS heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37) als doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart te garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen; en
- b. toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften betreffende de scheepvaart en het scheepvaartverkeer.

Juridische structuur

Het bedrijf is een rechtspersoon suigeneris waarbij de wetgever aan het bedrijf bepaalde regels heeft gegeven die aangepast zijn aan de eigen aard van het bedrijf. Het bedrijf wordt bestuurd door een directeur. De raad van commissarissen (rvc) is belast met het toezicht op het bestuur en beheer door de directeur. De rvc wordt na goedkeuring van de Raad van Ministers benoemd door de minister belast met de zorg voor de scheepvaart in Suriname. De rvc informeert en adviseert de minister in aangelegenheden het bedrijf rakende.

Financiële verantwoording

Jaarlijks wordt uiterlijk in de maand oktober aan de rvc een begroting met toelichting voor het daarop volgend jaar aangeboden. De directeur brengt elk kwartaal verslag uit aan de rvc over de realisatie van de begroting en het financieringsoverzicht. Jaarlijks wordt, na afloop van het boekjaar een jaarrekening opgemaakt en aan de rvc ter beoordeling aangeboden. De rvc brengt pre- advies uit aan de minister. De vaststelling van de balans en winst -en verliesrekening door de minister strekt tot decharge van de directeur en de rvc.

Strategisch Businessplan

Het Strategische Businessplan 2018-2023 beschrijft de te bevaren koers, met daarin de contouren voor de komende jaren. De concrete invulling en uitwerking van het strategisch beleid gebeurt door middel van de jaarplannen. De missie en visie van het bedrijf zijn als volgt geformuleerd:

Missie

"ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING".

Visie

*TO BE A PROFESSIONAL, COMMERCIAL ORIENTED, INNOVATIVE AND LEADING ORGANIZATION.
"INITIATING AND FACILITATING MARITIME DEVELOPMENT"*

Speerpunten van het beleid

De onderstaande speerpunten zijn leidend bij de beleidsuitvoering:

1. professionele dienstverlenende organisatie;
2. facilitating maritime development;
3. monitoring van alle aspecten de maritieme sector rakende;
4. human resource development;
5. maatschappelijk verantwoord ondernemen;
6. vernieuwing & innovatie en upgraden van de MAS infrastructuur en
7. transparantie en kwaliteitsbewaking.

Kritische succesfactoren

De kritische succesfactoren (KSF) zijn belangrijk voor onze organisatie. Deze KSF bieden het bedrijf de ruimte om met een kritische blik de beleidsuitvoering te evalueren en bij te sturen. De kritische succesfactoren van de MAS zijn:

- menselijk kapitaal;
- personeelstevredenheid;
- specialistische en bedrijfszekere equipment;
- communicatie, innovatiekracht;
- sterke interne organisatie; en
- commerciële basis- en kostenbeheersing.

Normen en kernwaarden

De normen en kernwaarden zijn in het kader van het maatschappelijk verantwoord ondernemen geformuleerd. Het beleid is gericht op een efficiënte en effectieve realisatie van de doelstellingen, evenals transparantie en het afleggen van verantwoording ten behoeve van stakeholders. De normen en kernwaarden zijn:

- ethisch verantwoord: alle diensten van de MAS worden op een integere, maatschappelijke verantwoorde wijze uitgevoerd waarbij de klant altijd centraal staat;
- kwaliteitsbewust: als ISO 9001:2015 gecertificeerd bedrijf dienen wij onze service kwalitatief, flexibel, efficiënt en effectief conform internationale verdragen en standaarden uit te voeren;
- betrouwbaar: betrouwbare en klantgerichte dienstverlening is van belang voor alle activiteiten en processen;
- pro actief: het personeel binnen de MAS heeft te allen tijde een creatieve-, proactieve-en verantwoordelijke houding;
- respectvol: wij respecteren de behoefte van de interne- en externe klanten;
- transparant: wij zijn een transparante organisatie; en
- excellence: wij streven altijd naar excellentie bij alle diensten.

Kwaliteitsbewaking

De bewaking van de procedures vindt plaats door het kwaliteitsmanagementsysteem. Hierdoor behouden wij continue de controle op de realisatie van de doelstellingen en de kwaliteit van de dienstverlening. De MAS is sinds het jaar 2008 een ISO 9001-2008 gecertificeerd bedrijf. Het bedrijf heeft in 2017 de audit van de toetsing van de nieuwe norm ISO 9001 – 2015 succesvol doorlopen. De sterke interne organisatie en de professionele dienstverlening zijn vastgelegd in het logo van de MAS middels de slagzin:

“Striving for Excellence”

HET JAAR 2017

Economische ontwikkelingen

Op macro economisch vlak was het ten opzichte van 2015 en 2016 een minder turbulent jaar. Door de regering werd onder andere vanwege fundamentele verschillen over de aanpak van de crisis en de energietarieven het besluit genomen om het stabilisatie -en herstel programma zonder het Internationaal Monetair Fonds (IMF) te continueren. De door de regering genomen maatregelen resulteerde o.a. in een positieve handelsbalans, vrij stabiele wisselkoers en lagere inflatie cijfers. De koers van de Surinaamse dollar ten opzichte van de Amerikaanse dollar was redelijk stabiel. De gemiddelde inflatie voor het jaar 2017 bedraagt 22% ten opzichte van 55.5% over 2016. De positieve handelsbalans is o.a. het gevolg van de afname van importen wat dan ook negatief doorwerkt op de inkomsten van de MAS.

De MAS in 2017

In het jaar 2017 was het beleid van de MAS gericht op de versterking van de interne organisatie. Verbetering van processen o.a. middels automatisering, interne communicatie en de verbreding van het kennisniveau stonden hierbij centraal. De externe uitdagingen worden als een gegeven beschouwd waarop weinig invloed uitgeoefend kan worden. Middels de versterking van de interne organisatie wordt ervoor gezorgd dat de doelen van de organisatie gerealiseerd worden.

Op operationeel niveau was de versmalling van de vaargeul van de Suriname rivier een uitdaging. In de eerste helft van het jaar zijn enkele schepen in de vaargeul aan de grond gelopen met als gevolg gedeeltelijke stremming van het scheepvaartverkeer. Uit onderzoek is gebleken dat delen van de vaargeul die initieel zeventig meters (70m) breed waren (2016), versmald zijn naar veertig meters. De sedimentatie is te wijten aan de afname van de diep geladen schepen en migrerende modder -en zand lichamen langs de kust. Het versmald gebied strekt zich vanaf de boei S 6 tot S 8 over een afstand van 3 kilometers. Het gedeelte over S 6 en S 4 is gemiddeld rond de 55 M breed over een afstand van 3 kilometers. Als tijdelijke maatregel is de "under keel clearance" van vaartuigen aangepast. Verder vindt er constante monitoring van de vaargeul plaats en worden waar nodig additionele vaarwegmarkeringen geplaatst. De regering is geadviseerd maatregelen te treffen om dit gebied te baggeren.

Naast de reguliere werkzaamheden is gewerkt aan de voorbereidingen van de IMO Member State Audit Scheme (IMSAS). Dit is een audit programma dat is ontwikkeld door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), waaraan alle lidstaten worden onderworpen. Het doel van de audit is om na te gaan hoe de staat de geratificeerde IMO verdragen in de nationale wetgeving heeft geïmplementeerd en uitvoert. De audit focust zich in dit kader op

de kust-, haven – en vlaggenstaat verplichtingen van Suriname. Tentatief staat de audit van Suriname voor het eerste kwartaal van 2018 gepland. Er is een high level meeting gehouden om de actoren/stakeholders te informeren welke rol zij te vervullen hebben tijdens de geplande audit. Tijdens de high level meeting heeft de MAS de stakeholders geïnformeerd welke voorbereidingen reeds door het team zijn getroffen. De audit past in het kader van het formuleren en uitvoeren van het nationaal maritiem beleid 2019-2069.

In het jaar 2017 is de MAS gastheer geweest van de 15e Capacity Building Sub-Committee (CBSC) meeting en de Inter- Regional Coordination Committee (IRCC) van de Internationale Hydrografische Organisatie. Deze meetings zijn voor het eerst in het Caribisch gebied gehouden. Hierbij hebben de deelnemers ook een bezoek aan de MAS gebracht. Een van de directe uitkomsten van het hosten van deze meeting is de toekenning van een cartografie scholarship aan de MAS.

De MAS richtte op 18 april 2017 de Suriname Aids To Navigation Academy (SAA) op en in mei 2017 werd in samenwerking met de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) de eerste Aids to Navigation (AtoN) training gehouden. De kandidaten waren afkomstig uit Barbados, Belize, Argentinië, Guyana, Guatemala, St. Kitts & Nevis.

Scheepvaart in 2017

In het huidig boekjaar zijn in totaal 884 schepen de Surinaamse wateren binnengevaren. Ten opzichte van 2016 is dit een daling van $\pm 6\%$. De in- en uitvoer van cargo in 2017 is ten opzichte van 2016 ook afgenomen. In 2017 is 1.178.769 MT cargo ingevoerd en 1.237.912 MT uitgevoerd. Dit is in totaal 2% minder dan 2016. Bij de scheepvaart gerelateerde opbrengsten vallen bakengeld en loodsgeld lager uit vanwege het minder aantal schepen en ook kleinere schepen die minder opbrengen. Tenminste 1 rederij die 4-5 schepen per maand binnen bracht, consolideert nu zijn lading op schepen van andere rederijen.

MEERJAREN STATISTIEKEN					
	2017	2016	2015	2014	2013
Aantal schepen	884	939	1.021	983	1,043
Aantal bewegingen	2.345	2.400	2.552	2.464	2.870
Netto register Ton (NRT)	3.136.817	3.519.926	4.000.319	3.911.285	3.746.425
Geloste lading (MT)	1.178.769	1.270.123	1.801.657	1.953.310	1.998.027
Ingenomen lading (MT)	1.237.912	1.195.522	1.803.464	2.240.300	2.012.688

Tweeënnegentig procent van de invoer (geloste lading) van lading hebben betrekking op olieproducten (26%), cement (12%) en importen in containers (54%). De afname ten opzichte van 2016 betreft grotendeels olieproducten en cement. De uitvoer (ingenomen lading) is met ± 42.390 MT (4%) toegenomen. Negentachtig procent van de uitvoer (ingenomen lading) van lading betreffen olieproducten (26%), hout (36%) en exporten in

containers (21%). Bij de uitgevoerde lading is de uitvoer van hout met 48% toegenomen. Bij de lading in containers was er ook een toename terwijl de overige producten zoals rijst en olieproducten zijn afgenomen.

Kerncijfers

OPBRENGSTEN				
Bedragen X US\$ 1	2017	2016	Toe -afname	%
Vegooding ingen. en gel. lading	1.565.551	1.593.304	(27.753)	-2%
Loodsgeld	1.197.414	1.372.595	(175.181)	-13%
Bakengeld	752.836	859.625	(106.789)	-12%
Overige	439.163	358.376	80.787	23%
Totaal	3.954.964	4.183.900	(228.936)	-5%

De opbrengsten zijn op totaal niveau met 5% afgenomen. De afname heeft betrekking op de scheepvaart gerelateerde opbrengsten. Dit kan voornamelijk toegeschreven worden aan de consolidatie van lading door rederijen en minder schepen in de categorie groter dan 20.000 NRT.

Vooruitblik

Het jaar 2018 is een bijzonder jaartal voor de MAS. Op 14 mei 2018 zal het precies 20 jaar geleden zijn dat de verzelfstandiging plaatsvond. De instelling van de MAS was gebaseerd op de verbetering van de uitvoering van de taken van de Dienst voor de Scheepvaart op nationaal en internationaal gebied en de continuïteit van de dienstverlening door opheffing van de knelpunten op financieel en personeelsgebied. Met de verzelfstandiging werd het werk van de pioniers onder betere condities voortgezet waardoor gewerkt kon worden aan de verdere professionalisering van de dienstverlening en de waarborging van de kwaliteit gebaseerd op internationale standaarden.

De scheepvaartsector staat niet op zichzelf. De intensiteit van de scheepvaart wordt in belangrijke mate door de economische bedrijvigheid in het land bepaald.

In het ontwikkelingsplan 2017 – 2021 van de overheid wordt de transportsector als levensader van de economie genoemd. De aansluiting op internationale transportsystemen is onvoldoende, vanwege ontbrekende infrastructuur, technologie, economische netwerken en fysieke omstandigheden. Met betrekking tot de internationale scheepvaart geeft het plan aan dat Suriname geografisch een gunstige ligging heeft ten opzichte van de buurlanden en dat het uitdiepen van de vaargeul van de Suriname rivier alleszins gerechtvaardigd is, teneinde het mogelijk te maken dat Panamax schepen Suriname kunnen aandoen.

Het ministerie van Financiën verwacht een reële economische groei van 0,5% voor 2018. De gemiddelde jaarinflatie wordt geprojecteerd op 22%. Deze projecties zijn gedaan binnen het planningsinstrument dat Financiën hanteert voor het medium termijn overheidsfinanciën raamwerk (MTFF). Verder staat op programma de invoering van belasting op toegevoegde waarde (BTW) en rij- en voertuigenbelasting. Ook zal gewerkt worden aan een verschuiving

van object naar subject subsidies. Deze maatregelen gaan een kostenverhogend effect hebben binnen de bedrijfsvoering.

De bedrijfsactiviteiten van de MAS zijn gebaseerd op de in de wet MAS vastgelegde doelstellingen. Deze moeten resulteren in een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de ook door Suriname geratificeerde verdragen. Daarnaast moet de MAS toezicht op de wettelijke voorschriften van de scheepvaart en het scheepvaartverkeer houden. De strategie om op lange termijn de gewenste doelstellingen te behalen is in het Strategisch Business Plan 2018 – 2023 vastgelegd. Het jaarplan 2018 is hierop gebaseerd, waarbij de nadruk op de professionele dienstverlening en de facilitering van de maritieme sector ligt.

De maritieme sector heeft een internationale dimensie en is dynamisch. Met name gedreven door de verhoging van efficiëntie wordt veel innovatie in de sector toegepast. Ook de internationale regelgeving verandert snel en past zich aan de hedendaagse eisen aan om de veiligheid van de scheepvaart te garanderen en het milieu te beschermen. Voor organisaties die in deze sector opereren zit de “challenge” in het “future proof” maken van de organisatie. Training van het personeel om de ontwikkelingen bij te benen is in deze kennisintensieve industrie een conditio sine qua non. Daarnaast moet continue worden geïnvesteerd in equipment en apparatuur die aan de eisen van de tijd voldoen. De uitdagingen en de opportunity's die voortvloeien uit de externe omgeving van het bedrijf worden in het bepalen van de strategie meegenomen.

MEERJARENOVERZICHT

Om een beter inzicht te geven in de ontwikkeling van de bedrijfsresultaten, staan in onderstaande tabel enkele belangrijke cijferreeksen van de jaarcijfers.

Bedragen X US\$1	2017	2016	2015	2014	2013
Balanstotaal	\$7,333,220	\$9,672,679	\$9,377,419	\$9,574,123	\$9,229,433
Opbrengsten	\$3,954,964	\$4,183,900	\$5,357,533	\$5,340,276	\$5,227,412
Kosten	\$3,771,347	\$3,785,095	\$5,521,103	\$5,184,701	\$5,293,847
Bedrijfsresultaat	\$ 183,617	\$ 398,805	\$ (163,570)	\$ 155,575	\$ (66,435)
Netto resultaat	\$ 287,946	\$ 450,832	\$ 21,676	\$ 301,688	\$ 375,465
Aantal medewerkers	94	97	102	104	\$ 102
Omzet per medewerker	\$ 42,074	\$ 43,133	\$ 52,525	\$ 51,349	\$ 51,249
Kosten per medewerker	\$ 40,121	\$ 39,022	\$ 54,128	\$ 49,853	\$ 51,900

RISICOMANAGEMENT

Binnen onze management en interne controle systeem hebben wij de volgende risico's geïdentificeerd die van invloed kunnen zijn op de bedrijfsvoering:

Strategisch risico:

De MAS is een kennisintensieve organisatie waarbij een professionele dienstverlening heel belangrijk is. Vaktechnische medewerkers op nautisch en maritieme vlak zijn essentieel voor de continuïteit van de organisatie. Met de voortdurende opleiding van vaktechnische medewerkers is de continuïteit van de bedrijfsactiviteiten gegarandeerd.

Binnen de bedrijfsoperaties dient de MAS toe te zien op de internationale regelgeving met betrekking tot de maritieme sector. Middels participatie in regionale- en internationale organisaties kan de MAS de internationale ontwikkelingen bijhouden. In dit kader wordt in 2018 de IMO Member State Audit Scheme uitgevoerd door de IMO.

Risico's die voortvloeien uit het gebruik van bedrijfsmiddelen worden extern verzekerd.

Operationeel risico:

De operationele risico's vloeien voort uit de beperkingen van de vaargeul en de beschikbaarheid van bedrijfszekere equipment. De monitoring van de vaargeul vindt plaats door voortdurende metingen. Op basis hiervan worden de nodige maatregelen getroffen om de scheepvaart te garanderen. Hierbij wordt ook gebruik gemaakt van de rapportages en waarnemingen van de loodsen. Waar nodig worden de vaarwegmarkeringen aangepast en wordt additioneel apparatuur en software aangeschaft. Middels de meldplicht en portstate control wordt erop toegezien dat de schepen die niet voldoen aan de standaarden de Surinaamse wateren niet binnenvaren.

De regulering van de binnenvaart vindt plaats door registratie en keuringen van vaartuigen en toezicht op het water.

Financieel risico:

De economische teruggang heeft geleid tot een sterke daling van de inkomsten van het bedrijf. Voor de continuïteit van het bedrijf is het noodzakelijk dat de kosten in lijn zijn met de opbrengsten. De voortdurende monitoring van de opbrengsten en de kosten stelt het bedrijf in staat om in te spelen op veranderingen in de scheepvaart en de juiste keuzes te maken voor de lange en korte termijn.

Het bedrijf heeft nog geen eigendomstitel op de bedrijfsterreinen. Hierdoor zijn demogelijkheden voor het aantrekken van kapitaal beperkt. Op de reguliere bedrijfsactiviteiten zal dit geen impact hebben omdat de vaartuigen als hypotheekdekking gebruikt kunnen worden.

Prijsrisico:

De tarieven van de belangrijkste diensten worden door de overheid vastgesteld. Het bedrijf loopt het risico dat bij veranderde omstandigheden de tarieven niet tijdig aangepast worden. Het bedrijf houdt rekening met dit aspect en evalueert de tarieven geregeld om zodoende in een vroeg stadium voorstellen te kunnen doen aan de overheid.

Liquiditeitsrisico:

Dit is het risico dat het bedrijf niet in staat zal zijn om haar verplichtingen te voldoen wanneer deze opeisbaar zijn. Dit risico wordt geminimaliseerd door voldoende middelen beschikbaar te houden voor betalingen op korte termijn.

Koersrisico:

Het bedrijf kan verliezen lijden als gevolg van koerswijzigingen van Surinaamse dollar ten opzichte van de buitenlandse valuta. De ontvangsten van de MAS zijn grotendeels in Amerikaanse dollars. Om de operationele kosten te dekken wordt op basis van de liquiditeitsplanning op maandbasis bepaald wat de behoefte is aan Surinaamse dollars. De beleggingen in Surinaamse dollars hebben een looptijd van maximaal 1 jaar om zodoende tijdig te kunnen inspelen op koersfluctuaties.

Juridisch risico:

Het bedrijf is verwikkeld in enkele rechtszaken die ingeval de uitspraak in het nadeel uitvalt, zullen leiden tot betalingen. De bedragen zijn niet van dienaard dat het effect zal hebben op de financiële positie van het bedrijf. Waar nodig is een voorziening getroffen.

JAARREKENING 2017

JAARREKENING

BALANS PER 31 DECEMBER 2017

	Note	31-12-2017		31-12-2016	
		US\$	US\$	US\$	US\$
<u>ACTIVA</u>					
MATERIËLE VASTE ACTIVA	5				
Terreinen en gebouwen		1.600.755		1.634.100	
Vaartuigen		748.929		1.007.033	
Steigers		874.981		940.638	
Hydrografie		90.195		133.560	
Inventaris		296.364		281.809	
Transportmiddelen		186.299		139.894	
Materiele vaste bedrijfsactiva in uitvoering en vooruitbetaling op MVA		19.635		37.226	
			3.817.158		4.174.260
FINANCIËLE VASTE ACTIVA	6		561.791		492.262
VLOTTENDE ACTIVA					
Vorraden	7	214.772		243.694	
Vorderingen	8	1.516.997		610.728	
Liquide middelen	9	1.222.502		4.151.735	
			2.954.271		5.006.157
			7.333.220		9.672.679
<u>PASSIVA</u>					
EIGEN VERMOGEN	10				
Algemene reserve		6.598.388		8.981.855	
Resultaat lopend jaar		287.946		450.832	
			6.886.334		9.432.687
VOORZIENINGEN	11		85.675		85.270
KORTLOPENDE SCHULDEN	12		361.211		154.722
			7.333.220		9.672.679

Paramaribo, 15 februari 2018

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

De heer T. Vishnudatt (President commissaris)
Mevrouw M. Telting
De heer R. Huiswoud
De heer B. Nandlal
Mevrouw M. Manohar
De heer M. van der Jagt

WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2017

	Note	2017		2016	
		US\$	US\$	US\$	US\$
OPBRENGSTEN	13		3.954.964		4.183.900
KOSTEN					
Personeelskosten	14	2.069.480		2.049.236	
Huisvestingskosten	15	162.166		149.468	
Kantoorkosten	16	65.114		66.708	
Exploitatiekosten	17	616.957		578.070	
Voorzieningskosten	18	46.629		44.992	
Overige bedrijfskosten	19	175.217		225.824	
Afschrijvingskosten	20	635.784		670.797	
			<u>3.771.347</u>		<u>3.785.095</u>
BEDRIJFSRESULTAAT			183.617		398.805
FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)	21				
Interest baten en lasten	21.1	11.172		44.279	
Opbrengst schatkistpapier		69.954		-	
Koersverschillen	21.2	<u>28.177</u>		<u>-105.124</u>	
			<u>109.303</u>		<u>-60.845</u>
RESULTAAT UIT GEWONE BEDRIJFSUITOEFENING			292.920		337.960
BIJZONDERE BATEN					
Vrijval voorziening belastingen					<u>115.900</u>
Resultaat voor belasting			292.920		453.860
Inkomstenbelasting			<u>-4.974</u>		<u>-3.028</u>
Netto resultaat			<u><u>287.946</u></u>		<u><u>450.832</u></u>

Paramaribo, 15 februari 2018

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

De heer T. Vishnudatt (President commissaris)
Mevrouw M. Telting
De heer R. Huiswoud
De heer B. Nandlal
Mevrouw M. Manohar
De heer M. van der Jagt

KASSTROOM OVERZICHT OVER 2017

	2017		2016	
	US\$	US\$	US\$	US\$
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Netto-resultaat		287.946		450.832
Aanpassing voor:				
Afschrijvingen	635.784		670.797	
Vrijval voorziening belasting	-		-129.177	
Voorzieningen	47.034		44.992	
Ontvangen interest	-81.126		-44.279	
		601.692		542.333
Mutaties in werkkapitaal:				
Voorraden	28.922		5.454	
Vorderingen	-952.898		57.185	
Kortlopende schulden	206.489		-26.395	
		-717.487		36.244
		172.151		1.029.409
Kasstroom uit investeringsactiviteiten				
Investerings materiële vaste activa	-296.250		-172.133	
Leningen u/g	425		26.913	
Ontvangen interest	81.126		44.279	
Des- investeringen materiële vaste activa	17.568		35.364	
		-197.131		-65.577
Kasstroom uit financieringsactiviteiten				
Winstuitkering		-2.834.299		-
Netto kasstroom		-2.859.279		963.832
Liquide middelen begin boekjaar		4.643.572		3.679.740
Liquide middelen eind boekjaar		1.784.293		4.643.572

ALGEMENE TOELICHTING

1. ALGEMEEN

Oprichting, doelstelling en bedrijfsactiviteiten

Middels de Wet Maritieme Autoriteit Suriname (SB 1998 no. 37) is het bedrijf Maritieme Autoriteit Suriname (MAS), opgericht. Het bedrijf heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37), als doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen; en
- b. toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer betreffende.

Het bedrijf is belast met:

- a. het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woords, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen;
- b. het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a en b genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren; en
- d. het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en voorts alle andere daden die voor dit doel bevorderlijk zijn.

2. GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Algemeen

Grondslag voor opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar.

Grondslag van waardering

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde.

Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Op terreinen wordt niet afgeschreven.

Voorraden

De voorraad wordt gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. Hierbij wordt op de voorraden indien dit noodzakelijk is, een voorziening voor incourantheid in mindering gebracht.

Overige activa en passiva

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op collectief statische wijze.

Grondslagen van resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De winsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; verliezen reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Opbrengsten

Onder opbrengsten wordt verstaan de aan derden in rekening gebrachte bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten.

Kosten

De kosten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Afschrijvingen

Op materiële vaste activa wordt afgeschreven op basis van de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Afschrijvingen vinden plaats volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur.

Belastingen

De inkomstenbelasting wordt berekend op inkomsten die niets te maken hebben met de uitvoering van overheidstaken en waarvan in concurrentie wordt getreden met derden (commerciële activiteiten). De aangifte inkomstenbelasting vindt plaats in SRD.

3. TRANSACTIES IN VREEMDE VALUTA

Presentatie, rapportage- en functionele valuta

De posten in de jaarrekening worden gewaardeerd tegen de valuta van de economische omgeving waarin het bedrijf haar activiteiten voornamelijk uitoefent. De jaarrekening is opgesteld in US dollar; dit is zowel de functionele als de presentatie valuta van het bedrijf.

Monetaire activa en passiva in valuta

Monetaire activa en passiva luidende in een valuta anders dan de US dollar worden omgerekend tegen de op de balansdatum geldende wisselkoers zoals deze wordt vastgesteld en gepubliceerd door de Centrale Bank van Suriname. De uit de omrekening voortvloeiende koersverschillen worden opgenomen in de winst- en verliesrekening onder de financiële baten en lasten.

De gehanteerde koersen per 31 december zijn als volgt:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	SRD	SRD
US\$ 1	7,40	7,35

Transacties in vreemde valuta gedurende de verslagperiode zijn in de jaarrekening verwerkt tegen de geldende koers op het moment van afwikkeling.

4. GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN HET KASSTROOMOVERZICHT

Het kasstroomoverzicht wordt opgesteld volgens de indirecte methode.

De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit banktegoeden en kasmiddelen.

Belastingen, rentebaten en soortgelijke opbrengsten, alsmede de rentelasten en soortgelijke kosten worden opgenomen onder de kasstroom uit operationele activiteiten.

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2017

ACTIVA

5. MATERIËLE VASTE ACTIVA

De mutaties in de materiële vaste activa zijn in het volgende schema samengevat:
Het verloop van de materiële vaste activa is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Balans per 1 januari	4.174.260	4.708.288
Investerings	276.615	134.907
Desinvesteringen	-148.483	-74.219
Terugboeking afschrijving desinvestering	130.915	38.855
Afschrijving	-635.784	-670.797
Materiële vastebedrijfsactiva in uitvoering	19.635	37.226
Balans per 31 december	<u>3.817.158</u>	<u>4.174.260</u>

Voor een gedetailleerd overzicht van de materiële vaste activa wordt verwezen naar bijlage 1.

6. FINANCIËLE VASTE ACTIVA

De opbouw van deze post is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Schatkistpapier (SRD)	561.791	491.837
Leningen u/g	-	425
	<u>561.791</u>	<u>492.262</u>

Schatkistpapier

Hieronder is opgenomen een aankoop van schatkistpapier met een looptijd van 12 maanden en een rente van 15% per jaar.

VLOTTENDE ACTIVA

7. VOORRADEN

De opbouw van deze post is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Magazijnvoorraden	204.159	234.736
Voorraad kantoorbenodigdheden	22.115	22.324
	<u>226.274</u>	<u>257.060</u>
Af: Voorziening incurante voorraden	-11.502	-13.366
	<u>214.772</u>	<u>243.694</u>

8. VORDERINGEN

De opbouw van de vorderingen is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Debiteuren	696.753	527.309
Overige vorderingen en transitoria	<u>820.244</u>	<u>83.419</u>
	<u>1.516.997</u>	<u>610.728</u>

8.1. Debiteuren

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Debiteuren	865.025	648.952
Af: Voorziening	<u>-168.272</u>	<u>-121.643</u>
	<u>696.753</u>	<u>527.309</u>

8.2. Overige vorderingen en transitoria

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Voorschotten overheid	700.000	-
Vooruitbetaalde posten	88.837	55.503
Rekening courant CMIC	3.050	1.230
Waarborgsommen	1.516	1.516
Loonvoorschotten	1.478	3.631
Kasvoorschotten	1.006	623
Interne leningen kortlopend deel	-	140
Overige	<u>24.357</u>	<u>20.776</u>
	<u>820.244</u>	<u>83.419</u>

De voorschotten overheid betreft vooruit opgenomen winstuitkering 2017 en loonbelasting en AOV over het jaar 2018.

9. LIQUIDE MIDDELEN

Dit betreft kasgelden en tegoeden bij kredietinstellingen met een looptijd van korter dan één jaar. De opbouw van deze post is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Spaarrekening Hakrinbank N.V. US\$	545.388	543.238
De Surinaamsche Bank N.V. US\$	307.655	1.815.224
De Surinaamsche Bank N.V. SRD	119.071	153.713
Hakrinbank N.V. US\$	112.164	1.551.088
Hakrinbank N.V. SRD	75.345	30.416
Spaarrekening De Surinaamsche Bank N.V. SRD	38.927	36.735
Krediet Coöperatie Godo	21.968	13.223
Hakrinbank N.V. Euro	1.194	7.489
Kassen	774	593
Surinaamse Post Spaar Bank SRD	<u>16</u>	<u>16</u>
	<u>1.222.502</u>	<u>4.151.735</u>

PASSIVA

10. EIGEN VERMOGEN

Mutatie overzicht eigen vermogen 2017

	Totaal	Algemene reserve	Resultaat Lopend boekjaar
Stand per 01 januari 2016	8.981.855	8.960.179	21.676
Overheveling resultaat boekjaar	-	21.676	-21.676
Resultaat boekjaar	450.832	-	450.832
Stand per 31 december 2016	9.432.687	8.981.855	450.832
Overheveling resultaat boekjaar	-	450.832	-450.832
Winstuitkering	-2.834.299	-2.834.299	-
Resultaat boekjaar	287.946	-	287.946
Stand per 31 december 2017	6.886.334	6.598.388	287.946

Volgens artikel 5 van de Wet van 30 maart 1998 houdende instelling van de Maritieme Autoriteit Suriname bedraagt het beginkapitaal van het bedrijf bij oprichting Srg 500.000.000 (Srd 500.000).

Bij de oprichting is op de beginbalans de nettowaarde van de overgedragen activa van de Dienst der Scheepvaart opgenomen als eigen vermogen. Het begin kapitaal is niet afgezonderd uit de waarde van de overgedragen activa.

De winstuitkering betreft de totale behaalde winsten in de boekjaren 1998 tot en met 2016.

11. VOORZIENINGEN

De opbouw van de voorziening is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	
Naheffingsaanslag Loonbelasting en AOV	15.675	15.270
Rechtsgedingen	70.000	70.000
	<u>85.675</u>	<u>85.270</u>

Door de Inspecteur der Directe Belastingen zijn er naheffingsaanslagen opgelegd met betrekking tot loonbelasting(zie Fiscale positie op pagina 5 en 6 voor verdere toelichting). Daarnaast is er een voorziening opgenomen voor rechtsgedingen.

12. KORTLOPENDE SCHULDEN

De opbouw hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Crediteuren	230.372	49.791
Overige schulden en transitoria	130.839	104.931
	<u>361.211</u>	<u>154.722</u>

12.1. Crediteuren

Hieronder zijn opgenomen de verplichtingen aan leveranciers van goederen en diensten.

12.2. Overige schulden en transitoria

De specificatie hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	US\$	US\$
Af te dragen loonbelasting en premie A.O.V.	59.229	61.782
Vooruit ontvangen bedragen	33.848	-
Af te dragen Pensioenpremie	12.894	17.295
Af te dragen omzetbelasting	6.011	5.132
Te betalen loods premie	4.798	4.275
Te betalen inkomstenbelastingen	1.683	297
Overige	<u>12.376</u>	<u>16.150</u>
	<u>130.839</u>	<u>104.931</u>

TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2017

13. OPBRENGSTEN

Van de opbrengst geven wij het volgende overzicht:

	2017	2016
	US\$	US\$
Vergoeding voor geloste en of ingenomen lading	1.546.676	1.593.304
Loodsgeld	1.216.288	1.372.595
Bakengeld	752.836	859.625
Certificaat van deugdelijkheid	148.933	126.775
Nautische Survey	63.225	39.869
Verhuur vaartuigen	55.034	31.675
Recognitie gelden	51.906	47.855
Huur faciliteiten	30.306	39.051
Getijtafel en kaarten	27.201	36.549
Overige	62.559	36.602
	<u>3.954.964</u>	<u>4.183.900</u>

14. KOSTEN

Personeelskosten

	2017	2016
	US\$	US\$
Salarissen	1.021.904	1.064.992
Pensioenen*)	201.987	130.330
Toelagen	152.309	150.562
Loodsenpremie	129.364	121.733
Medische kosten	116.283	104.999
Bonus	107.751	93.191
Overwerk	98.882	94.871
Vakantiegeld	92.768	93.274
Reis- en verblijfkosten	45.726	25.919
Jubileum gratificatie	32.886	41.135
Personeelsactiviteiten	32.568	25.702
Educatie	14.036	11.401
Kinderbijslag	11.383	12.229
Overige personeelskosten	11.633	78.898
	<u>2.069.480</u>	<u>2.049.236</u>

*)Onder de pensioenen in 2017 is ook opgenomen de kosten van pensioenverplichtingen ten behoeve van de directie betreffende inkopen verstreken diensttijd.

15. Huisvestingskosten

	2017	2016
	US\$	US\$
Beveiligingskosten	68.555	87.654
Onderhoud gebouwen	66.367	30.768
Electra	20.056	23.952
Brandverzekering	5.516	5.516
Water	1.672	1.493
Overige	-	85
	<u>162.166</u>	<u>149.468</u>

16. Kantoorkosten

Communicatie	34.420	35.049
Kantoorbenodigdheden	17.630	16.445
Automatisering	10.064	11.437
Onderhoudskosten installaties	2.609	3.605
Onderhoudskosten inventaris	391	172
	<u>65.114</u>	<u>66.708</u>

17. Exploitatiekosten

Onderhoudskosten vaartuigen	334.290	132.851
Brandstof	203.080	251.464
Verzekering vaartuigen	52.000	58.101
Dienstverlening door derden	31.827	53.311
Transportkosten	33.692	35.465
Onderhoud steiger	13.528	21.550
Onderhoudskosten vaarwegmarkeringen	13.395	11.286
Onderhoud terreinen	13.349	9.185
Verzekering voertuigen	4.273	4.857
Overige	795	-
	<u>700.229</u>	<u>578.070</u>
Uitkering verzekeringsclaim*	<u>-83.272</u>	<u>-</u>
	<u>616.957</u>	<u>578.078</u>

*) Betreft uitkering van de verzekering voor een aanvaring van een van de loodsvaartuigen. De kosten van herstel van het vaartuig zijn opgenomen bij de onderhoudskosten vaartuigen.

18. Voorzieningskosten

	2017	2016
	US\$	US\$
Voorziening dubieuze debiteuren	46.629	31.626
Voorziening incurante voorraden	-	13.366
	<u>46.629</u>	<u>44.992</u>

De dotatie van de voorziening dubieuze debiteuren heeft voornamelijk betrekking op facturen voor loodsgelden en bakengeld op de binnenvaart. De debiteur geeft aan dat zij uit financieel - economische overwegingen niet in staat is de facturen te betalen. In een soortgelijke situatie is een rechtszaak lopende voor incasso.

19. Overige bedrijfskosten

	2017 US\$	2016 US\$
Advies en consultancy kosten	75.149	76.205
Contributies en abonnementen	60.327	42.287
Accountantskosten	11.178	7.200
Advertentie en reclame	8.504	4.746
Congres kosten	8.088	462
Inklaringskosten	5.573	6.327
Representatie	4.604	5.368
Bankkosten	3.753	3.464
Drukwerken	2.768	3.827
Stagevergoeding	2.366	1.453
Donatie	2.000	1.220
Resultaat afstoting materiele vaste activa	-21.925	33.630
Afschrijving vordering v/j	-	27.142
Overige	12.832	12.493
	<u>175.217</u>	<u>225.824</u>

20. Afschrijvingskosten

Afschrijvingskosten vaartuigen	274.115	289.612
Afschrijvingskosten inventaris	122.867	146.523
Afschrijvingskosten steigers	76.898	75.962
Afschrijvingskosten transportmiddelen	60.605	63.639
Afschrijvingskosten gebouwen	51.062	50.835
Afschrijvingskosten hydrografie	50.237	44.226
	<u>635.784</u>	<u>670.797</u>

21. FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)

21.1. Intrestbaten en lasten

Onder intrest baten en lasten is opgenomen de baten en lasten ontvangen uit de saldi van de liquide middelen bij de bank en betaalde intrest op de langlopende lening.

21.2. Koersverschillen

Hieronder zijn opgenomen de koersverschillen, die zijn ontstaan ten gevolge van de koersfluctuaties bij de afwikkeling van transacties in de loop van het jaar en de waardering per balansdatum van in andere, dan de rapporteringsvaluta luidende monetaire activa en passiva.

NIET UIT DE BALANS BLIJKENDE VERPLICHTINGEN

In het jaar 2017 is een schrijven ontvangen van Steers International legal consultants namens het bedrijf Swiss Maritime Pte/ Ltd. Het betreft in deze een vermeende claim ad. US\$ 1.200.000 gerelateerd aan het aan de grond lopen van een vaartuig. Het standpunt van de MAS is dat deze claim niet valide is.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

OVERIGE GEGEVENS

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: de Raad van Commissarissen en directie van
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

ONS OORDEEL

Wij hebben de jaarrekening 2017 van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) te Paramaribo, zoals opgenomen op de pagina's 17 tot en met 29, gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) per 31 december 2017 en van het resultaat over 2017 in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2017;
2. de winst- en verliesrekening en het kasstroomoverzicht over 2017; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens Internationale controle standaarden. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie "Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening".

Wij zijn onafhankelijk van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels van onze beroepsorganisatie. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis van ons oordeel.

BESCHRIJVING VAN VERANTWOORDELIJKHEDEN MET BETREKKING TOT DE JAARREKENING

Verantwoordelijkheden van de Directie en de Raad van Commissarissen voor de jaarrekening

De directie is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. In dit kader is de directie verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die de directie noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet de directie afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet de directie de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij de directie het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is.

De directie moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

De Raad van Commissarissen is verantwoordelijk voor het uitoefenen van toezicht op het proces van financiële verslaggeving van de organisatie.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controle-opdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de door onze beroepsorganisatie uitgevaardigde controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten en fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de entiteit;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door de directie en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het vaststellen dat de door de directie gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met de Raad van Commissarissen onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen en de interne beheersing.

Paramaribo, 11 april 2018

Tjong A Hung Accountants N.V.

drs. J.D. Kortram RA
Partner

OVERIGE GEGEVENS

Winstbestemming

Statutaire bepalingen winstbestemming

In artikel 14 van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname staat het volgende opgenomen betreffende de resultaatbestemming:

Van de winst van het bedrijf zoals die blijkt uit de door de minister vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening, wordt een deel bestemd ter versterking van de reserves; het resterende gedeelte van de winst wordt ter beschikking gesteld van de Staat.

Indien blijkens de vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening over enig jaar verlies is geleden dat niet uit een reserve kan worden bestreden of op ander wijze kan worden gedelgd, wordt uit de winst in het volgende jaar of in de volgende jaren zodanig verlies aangezuiverd, met inachtneming van de terzake geldende wettelijke bepalingen.

Bestemming van het resultaat over het boekjaar 2016

In artikel 13 lid 7 staat dat de vaststelling van de balans en winst –en verliesrekening geschiedt door de minister. De vaststelling is geschiedt door de minister van Openbare Werken, Transport en Communicatie middels schrijven van d.d. 3 augustus 2017. Middels schrijven van d.d. 18 augustus 2017 is bepaald dat het resultaat van US\$ 450.832 ter beschikking van de Staat wordt gesteld.

Bestemming van het resultaat over het boekjaar 2017

De resultaatbestemming zal conform de statuten plaatsvinden na vaststelling van de jaarlijkse winst –en verliesrekening door de minister.

Gebeurtenissen na balansdatum

Na balansdatum hebben geen gebeurtenissen plaats gevonden die toegelicht moeten worden in de jaarrekening.

Paramaribo, 15 februari 2018

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

De heer T. Vishnudatt (President commissaris)
Mevrouw M. Telting
De heer R. Huiswoud
De heer B. Nandlal
Mevrouw M. Manohar
De heer M. van der Jagt

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

OVERZICHT VAN DE MATERIELE VASTE ACTIVA PER 31 DECEMBER 2017

	Totaal US\$	Terreinen en gebouwen US\$	Vaartuigen US\$	Steigers	Hydrografie US\$	Inventaris US\$	Transport- middelen US\$	Materiele vaste bedrijfs- activa in uitvoering US\$
Stand per 31 december 2015								
Aanschafwaarde	15.749.388	2.866.917	5.781.085	1.484.126	406.965	4.754.328	365.701	90.267
Afschrijvingen	-11.041.100	-1.198.032	-4.531.973	-467.526	-319.461	-4.361.941	-162.167	-
Boekwaarde	4.708.288	1.668.885	1.249.112	1.016.600	87.504	392.387	203.533	90.267
Mutaties in de boekwaarde 2016								
Investeringen	172.133	16.050	2.994	-	90.282	29.204	-	33.603
Afschrijvingen	-670.797	-50.835	-289.612	-75.962	-44.226	-146.523	-63.639	-
Herrubriceringen	-	-	78.169	-	-	8.475	-	-86.644
Desinvestering aanschafwaarde	-74.219	-	-68.656	-	-	-5.563	-	-
Afschrijving desinvestering	38.855	-	35.026	-	-	3.829	-	-
Totaal mutaties	-534.028	-34.785	-242.079	-75.962	46.056	-110.578	-63.639	-53.041
Stand per 31 december 2016								
Aanschafwaarde	15.847.303	2.882.968	5.793.591	1.484.127	497.246	4.786.444	365.700	37.226
Gecumuleerde afschrijvingen	-11.673.044	-1.248.868	-4.786.559	-543.489	-363.686	-4.504.635	-225.806	-
Boekwaarde (Transport)	4.174.260	1.634.100	1.007.033	940.638	133.560	281.809	139.894	37.226

	Totaal	Terreinen en gebouwen		Vaartuigen	Steigers	Hydrografie	Inventaris	Transport-middelen	Materiele vaste bedrijfs-activa in uitvoering
Boekwaarde (Transport)	4.174.260	1.634.100	1.007.033	940.638	133.560	281.809	139.894	37.226	
Mutaties in 2017									
Investerings	296.250	10.844	17.842	-	6.872	128.913	119.700	12.080	
Afschrijvingen	-635.784	-51.062	-274.115	-76.898	-50.237	-122.867	-60.605	-	
Herrubriceringen	-	6.873	-	11.241	-	11.558	-	-29.672	
Desinvestering aanschafwaarde	-148.483	-	-3.919	-	-	-17.664	-126.900	-	
Afschrijving desinvestering	130.915	-	2.090	-	-	14.616	114.210	-	
Totaal mutaties	-357.102	-33.345	-258.103	-65.657	-43.365	14.555	46.405	-17.592	
Stand per 31 december 2017									
Aanschafwaarde	15.995.070	2.900.685	5.807.514	1.495.368	504.119	4.909.250	358.500	19.635	
Gecumuleerde afschrijvingen	-12.177.913	-1.299.930	-5058.584	-620.387	-413.924	-4.612.887	-172.201	-	
Boekwaarde	3.817.158	1.600.755	748.929	874.981	90.195	296.364	186.229	19.635	
Afschrijvingspercentage		0 – 5%	5%	4%	25%	20 -33 1/3%	20%		

Terreinen

Onder de terreinen en gebouwen zijn onder andere opgenomen een zestal terreinen. Vermeldenswaard is dat MAS niet over de rechtstitel van eerder genoemde terreinen beschikt waar haar bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd.