



**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN**

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding worden gehouden voor:

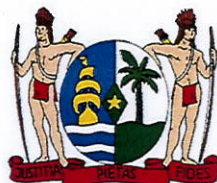
- 1. REHABILITATIE VAN VERHARDE- EN ONVERHARDE WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA**
- 2. Bestek no.:**
LB/OW_048/2024 Afdeling Wegen no. 08
- 3. Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
- 4. Financiering:**
Staatsbegroting
- 5. Bestek:**
Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken.
- 6. Inlichtingendag:**
N.v.t.
- 7. Inschrijvingsdatum en openingssessie:**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **10 mei 2024 tot 10:00 uur v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken, afdeling Aanbestedingen.
- 8. Opdrachtgever:**
De opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken,
De directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat 167, Paramaribo - Suriname
Tel.: 464088

Paramaribo,

Waarnemend Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken

Dhr. S. Mohan MPM, BSC





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname

Tel. 490777 | Email: sec.minister@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BESTEK No. : 048/2024 LB/OW

AFDELING WEGEN : 08

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

“REHABILITATIE VAN VERHARDE EN ONVERHARDE WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA”

OPDRACHTGEVER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

DATUM AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
AAN DE MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167
(ZIE BEKENDMAKING)

BESTEK ONLINE
BESCHIKBAAR : ZIE WEBSITE MINISTERIE VAN
OPENBARE WERKEN

INHOUDSOPGAVE

AFDELING I ALGEMENE BESCHRIJVINGEN	5
ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING	5
ARTIKEL 1.1 CATEGORISERING UIT TE VOEREN WERKEN	5
ARTIKEL 1.2 PROJECTSCOPE	6
ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN	11
ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN	11
ARTIKEL 2.2 VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN	11
ARTIKEL 1.3 DIRECTIE	11
ARTIKEL 1.4 MEETGEGEVENS	11
AFDELING II TECHNISCHE BEPALINGEN	12
ARTIKEL 1 ALGEMENE TECHNISCHE WERKEN	12
ARTIKEL 1.1 HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	12
ARTIKEL 1.2 HET AFVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIAAL	12
ARTIKEL 1.3 HET VERRICHTEN VAN MEETWERKZAAMHEDEN	13
ARTIKEL 2 TECHNISCHE WERKEN KAVEL 1 - 3	15
ARTIKEL 2.1 HET UITFREZEN/VERWIJDEREN VAN BESTAANDE ASFALTVERHARDING	15
ARTIKEL 2.2 HET PROFILEREN VAN DE BERMEN	16
ARTIKEL 2.3 HET DOORSTEEKEN EN OPSCHONEN VAN BESTAANDE RIOLERING	16
ARTIKEL 2.4 HET AANLEGGEN VAN TROTTOIR- EN AFWATERINGSVOORZIENINGEN	16
ARTIKEL 2.5 HET HERSTELLEN VAN VERZAKT TROTTOIR	17
ARTIKEL 2.6 HET UITGRAVEN VAN HET WEGCUNET	17
ARTIKEL 2.7 HET UITVOEREN VAN GRONDVERBETERING	18
ARTIKEL 2.8 HET VERWERKEN VAN KLINKZAND	19
ARTIKEL 2.9 HET VERWERKEN VAN BASE COURSE	19
ARTIKEL 2.10 HET FATSOENEREN VAN DE WEGFUNDERING	20
ARTIKEL 2.11 HET AANBRENGEN VAN KLEEFLAGEN	20
ARTIKEL 2.12 HET AANBRENGEN VAN NIEUWE WEGVERHARDING (ASFALT/BESTRATING)	20
ARTIKEL 2.13 HET PLAATSEN VAN WEGMEUBILAIR EN AANBRENGEN VAN WEGMARKERING	21
ARTIKEL 2.14 HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN	22
ARTIKEL 2.15 ONDERHOUDSPERIODE	22
ARTIKEL 3 TECHNISCHE WERKEN LEYSWEG EN GANGARAM PANDAYWEG	23
ARTIKEL 3.1 WERKEN T.B.V. DE LEYSWEG	23
ARTIKEL 3.2 WERKEN T.B.V. DE GANGARAM PANDAYWEG	24
AFDELING III KWALITEITSVOORSCHRIFTEN	26
ARTIKEL 1 MATERIAALKEURING EN -KWALITEIT	26
ARTIKEL 1.1 MATERIALEN	26
ARTIKEL 1.2 KEURING EN KWALITEIT	26
ARTIKEL 1.3 AFWIJING BESTEK KWALITEIT	27
ARTIKEL 1.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL	28
ARTIKEL 1.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER	28
ARTIKEL 1.6 SCHADE EN VERZEKERING	29

AFDELING IV VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD	30
ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN	30
ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN	30
ARTIKEL 1.2 PRIJSHERZIENINGEN	30
ARTIKEL 1.3 BETALING	30
ARTIKEL 1.4A INSCHRIJVING	30
ARTIKEL 1.4B ANDERE INSCHRIJVINGSEISEN	31
ARTIKEL 1.5 GUNNING VAN HET WERK	31
ARTIKEL 1.6 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER DIE VOOR GUNNING IN AANMERKING KOMT	31
ARTIKEL 1.7 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM	32
ARTIKEL 1.8 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN	32
ARTIKEL 1.9 DATUM VAN AANVANG	33
ARTIKEL 1.10 UITVOERINGSTERMIJN	33
ARTIKEL 1.11 ONDERHOUDSPERIODE	33
ARTIKEL 1.12 BOETE	33
INSCHRIJVINGSBILJET	34
MODEL VAN STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM	36
MODEL STAAT VAN VERREKENPRIJZEN VOOR MEERWERKEN	53
OVERZICHT IN TE ZETTEN MATERIEEL/EQUIPMENT	54

LIJST VAN TABELLEN

TABEL 1 OVERZICHT WEGEN PARAMARIBO	6
TABEL 2 OVERZICHT WEGEN WANICA	7
TABEL 3 OVERZICHT WEGEN SARAMACCA	10
TABEL 4 KLASSERING WEGEN NAAR ASLASTEN	14
TABEL 5 GRADERINGSEISEN ASFALTMENGSEL	26
TABEL 6 OVERZICHT GRADATIE BASE COURSE	27

AFDELING I ALGEMENE BESCHRIJVINGEN

ARTIKEL 1 PROJECTOMSCHRIJVING

Om het wegenbeleid goed vorm te geven, wordt middels dit bestek een continuering aan rehabilitatie van wegen in de districten Paramaribo, Wanica en Saramacca gegeven. Het ligt in de bedoeling om de verplaatsingsmotieven efficiënt en comfortabel (veilig en functioneel) te doen plaatsvinden. In de meeste gevallen zijn het wegen die hun garantieperiode hebben overschreden en dus verouderd met tal van schadebeelden die op een meest economische manier (misschien niet de ideale) wordt gerehabiliteerd. Daarnaast zijn het wegen die door overbelasting en geotechnische (grondmechanische) factoren zijn vervormd of bezwaken.

ARTIKEL 1.1 CATEGORISERING UIT TE VOEREN WERKEN

De voornaamste rehabilitatiewerken zijn:

- Het uitfrezen van wegverharding.
- Het verwijderen van wegverharding.
- Het (afwaterend) profileren van bermen.
- Het aanleggen van ontwateringsvoorzieningen.
- Het doorsteken + opschonen van ontwateringsvoorzieningen.
- Het aanleggen van trottoir.
- Het uitvoeren van grondverbetering.
- Het bouwen van nieuwe wegfundering.
- Het fatsoeneren van wegfundering.
- Het stabiliseren van wegfundering (in place Stabilisatie met Stabical).
- Het aanbrengen van CapeSeal Layer op de Stabilisatielaag bestaande uit een PolySeal Layer en een PolyFlex Micro Deklaag.
- Het aanbrengen van nieuwe wegverharding (asfalt/bestrating).

De aanpak is eenvoudig voor verharde wegen, waarbij de bestaande verharding uitgefreesd of volledig verwijderd zal worden en voorzien worden van nieuwe lagen asfalt. Verder gaat het Ministerie over tot het stabiliseren van bestaande funderingslagen en het verrichten van grondverbetering aan zandwegen, waarna structureel de fundering zal worden gebouwd. De uitvoering van de bovengenoemde activiteiten zijn afhankelijk van de opdrachten per kavel of weg.

Het Ministerie van Openbare Werken zal de wegen die in kavels 1, 2 (a, b en c) en 3 zijn opgenomen, met een via een IDB beschikbare fonds financieren. Het rehabiliteren van verharde en onverharde wegen zal door middel van een **Design-Build-Contract** worden uitgevoerd, waar de Aannemer alle ontwerp- en constructieverantwoordelijkheden tot en met de 2^e oplevering draagt. De Design-Build-Contractor is tevens verantwoordelijk voor alle relevante communicaties met externen bij het uitvoeringsproces. De Opdrachtgever of diens vertegenwoordiger kan in bijzondere gevallen een begeleidende rol vervullen.

ARTIKEL 1.2 PROJECTSCOPE

De scope van het project verschilt per kavel/weg en omvat het uitvoeren van de dringende noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan een aantal wegen in 3 districten. In de tabellen hieronder volgen de details.

Tabel 1 Overzicht wegen Paramaribo

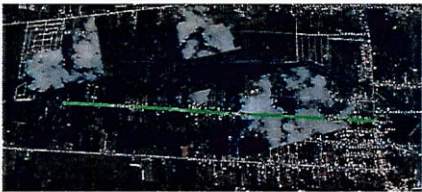
Kavel I: Paramaribo				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
1	Leysweg	1.900		• Verwijderen asfaltlagen. • Profileren van bermen. • Fatsoenering fundering. • Stabilisatie wegfundering. • Aanbrengen van nieuwe wegverharding. • Aanleg duikers + putten. • Aanleg trottoir. • Wegmeubilair/-markering.
2	Tweede Rijweg	440		• Het verwijderen van bestaande straattegels • Fatsoenering fundering • Her-bestraten incl. aanpak wegafwatering (waar nodig)
3	Domineestraat	550		• Verwijderen asfaltlagen • Fatsoenering fundering • Her-asfalteren incl. aanpak wegafwatering
4	Watermolenstraat	440		• Verwijderen asfaltlagen • Fatsoenering fundering • Her-asfalteren incl. aanpak wegafwatering (waar nodig)

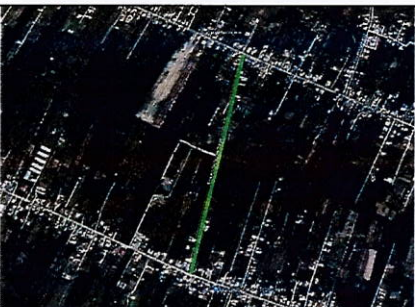
Kavel I: Paramaribo				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
5	Rossignollaan	250		• Verwijderen asfaltlagen • Fatsoenering fundering • Her-asfalteren incl. aanpak wegafwatering (waar nodig)
6	Van Idsingastraat	1.100		• Verwijderen asfaltlagen • Fatsoenering fundering • Her-asfalteren totale wegstrekkings incl. aanpak wegafwatering

Tabel 2 Overzicht wegen Wanica

Kavel II a: Wanica				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
1	Malangweg	2.300		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording
2	Schotelweg	3.700		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering (indien nodig) • Opbouw wegfundering • Asfalteren 2lagen • Wegmarkering/-bebording

Kavel II a: Wanica				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
3	Verlengde Sumatraweg	1.400		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording

Kavel II b				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
1	Sidoredjoweg	2.300		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording
2	Libanonweg	3.100		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording
3	Van Hattenweg-Libanonweg (connection road)	1.000		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording

Kavel II b				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
4	Van Hatteweg-Javaweg (connection road)	1.100		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording
5	De Crane-Javaweg (connection road)	1.700		• Wegafwatering (waar nodig) • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording

Kavel II c: Wanica				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
1	Zwartbondstraat	5.000		• Wegafwatering/duikers + putten • Grondverbetering/-cunettering • Opbouw wegfundering • Asfalteren • Wegmarkering/-bebording

Tabel 3 Overzicht wegen Saramacca

Kavel III: Saramacca				
No.	Wegnaam	Lengte (m)	Plaatsbepaling	Globale omschrijving uit te voeren herstelwerkzaamheden
1	Gangaram Pandayweg (phase 1: Wayambo-Staatsolie)	6.000		• Wegontwatering (waar nodig) • Stabiliseren van de bestaande weg 20cm + 10cm nieuwe Base Course • 1 laag CapeSeal (PolySeal + PolyFlex lagen) • Wegmarkering/-bebording

Ps.: Voor de voorgestelde wegwerkzaamheden wordt verwezen naar de staat van ontleding

ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN

Alvorens met de werkzaamheden te starten, zal ten kantore van het Ministerie of in een Directie-bouwkeet een werkbepreking worden gehouden. De Aannemer dient hierbij een Plan van Aanpak (PvA) te presenteren, waaruit de voorziene opeenvolging van werkzaamheden blijken, de materiële- en personele inzet, de afbakening van het werkgebied en een plan voor het in- en uitladen van materialen en het veiligheidsplan. In het veiligheidsplan zal, behalve de veiligheidswaarborging van veldwerken, ook de bouwplaatsinrichting, betreffende de voorzieningen voor het in- en uitgangsverkeer, de nodige waarschuwingsbebordingen, gescheiden Directiekantoor en andere logistieke inrichtingen, worden vermeld.

ARTIKEL 2.1 BEGRIPSBEPALINGEN

1. Het AWS (1996): Het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996.
2. De UWS (1996): De Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996.

ARTIKEL 2.2 VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN

1. Voor de inschrijving en de aanbesteding gelden de bepalingen van het AWS 1996, voor zover daarvan in het bestek niet uitdrukkelijk is afgeweken. Voor de uitvoering gelden de bepalingen van de UWS 1996, voor zover daarvan in het bestek niet uitdrukkelijk is afgeweken.
2. ISTS-01, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW, oktober 2011).
3. ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

ARTIKEL 1.3 DIRECTIE

Directie is (zijn) de daartoe door de Directeur van het Directoraat Civieltechnische Werken van het Ministerie van Openbare Werken, overeengekomen Consultant bureau of schriftelijk aangewezen functionaris(sen) van het Ministerie. De Directie is bedoeld om de controle op de werkkwaliteit te handhaven en, daar waar nodig, het project in goede banen te geleiden.

De aanvang van alle opeenvolgende (hoofd)werkzaamheden zullen schriftelijk de goedkeuring van de Directie behoeven, voorts overgestapt wordt met de aanvang van de daaropvolgende activiteit.

ARTIKEL 1.4 MEETGEGEVENS

Metingen vinden plaats volgens het SI-stelsel. In het algemeen zal gemeten worden:

- Langs de as van de weg voor lengte afmetingen;
- Loodrecht op de as voor dwars afmetingen;
- Volgens de in het werk gemeten profielen.

AFDELING II TECHNISCHE BEPALINGEN

ARTIKEL 1 ALGEMENE TECHNISCHE WERKEN

De uitvoeringsmethode per kavel verschilt van elkaar. Doch zijn er overlappende werken, vooraf, die in dit artikel zijn vermeld.

De te verrichten werken betreffen:

1. Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden.
2. Het afvoeren van vrijgekomen materiaal.
3. Het verrichten van meetwerkzaamheden.

ARTIKEL 1.1 HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

1. Er dient een plaatselijke schouw plaats te vinden. De Aannemer zal, i.s.m. de Directie, de te verrichten werken, zoals opgenomen in de in tabel 1 t/m 3 genoemde wegen, nalopen ter voorbereiding naar het ontwerp.
2. De Design-Build (DB) Aannemer zal van onverharde wegen maken: Een Weggeometrisch en -bouwkundigontwerp, inclusief ontwaterings- en nutsvoorziening aspecten lokaliseren en in kaart brengen. Het geometrischontwerp omvat, wegtracé, horizontaal en verticaal alignement, standaard dwarsprofielen van de weg en van de duikers, alsmede dwarsprofielen om de 100 m.
3. De bestaande verharde wegen zullen op dezelfde hoogte als de top laag worden uitgevoerd, mits er wijzigingen tijdens de Opdrachtgever ontstaan.
4. De DB Aannemer zal de nodige hoogtemetingen van het huidige profiel verrichten en ontwerptekeningen produceren ter goedkeuring.
5. De kosten voor het uitvoeren van dit "vooronderzoek/schouw" zullen niet afzonderlijk vergoed worden aan de Aannemer, maar dient in de beschikbare post van de staat van eenheidsprijzen te zijn verwerkt.
6. Bouwwerken die in de werkzone, danwel onder schadebedreiging, liggen, zal door de Aannemer tijdig worden geïdentificeerd en gecommuniceerd. Hierbij wordt gedacht aan: schuttingen, bouwwerken in de bermzone, bomen langs de weg, etc.
7. Alle benodigde gereedschappen en hulpmaterialen, zoals bebording, piketten, enz. die bij uitzetwerkzaamheden nodig zijn dienen door de Aannemer te worden aangeleverd en geplaatst.
8. De mobilisatie van materieel en transport hiervan dienen voor de aanvang van het werk plaats te vinden.
9. Alle materieel op de weg dienen te zijn voorzien van zwaailichten, beepers, e.d., i.v.m. de zichtbaarheid van machines en veiligheid van overige weggebruikers. De personeelsleden van de Aannemer dienen de PPE-middelen in acht te nemen en hun eigen veiligheid garanderen.
10. Bewaking op het materieel en materiaal komt ter verantwoordelijkheid van de Aannemer.
11. De Aannemer dient eveneens de nodige communicaties met nutsbedrijven, stakeholders en andere relevante diensten te verrichten, voorts fysiek te starten. De ligging van kabels en leidingen zullen vooraf worden geïdentificeerd.
12. Tijdens de werkzaamheden dienen vertegenwoordigers/helpers van de nutsbedrijven ter plaatse aanwezig te zijn om schades, ontstaan door activiteiten, aan nutsleidingen te voorkomen en het werk in goede banen te geleiden.
13. Bekendmakingen m.b.t. de start van het project en andere ontwikkelingen zullen 3 werkbare dagen van tevoren worden geplaatst in de dagbladen/advertentie. De Opdrachtgever zal de nodige hieromtrent verrichten, ten einde de werksnelheid te bevorderen en de samenleving van informatie te voorzien.
14. Tevens zal de Aannemer elk huisadres voorzien van een schriftelijke melding.

ARTIKEL 1.2 HET AFVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIAAL

Deze werkzaamheden bestaan uit het ontdoen en afvoeren van alle vegetatie (tot zo ver van toepassing) binnen de weg- en bermstroken, bermmateriaal en andere verontreinigingen.

1. Indien de berm onverhard is, zal het overtollige materiaal en de verhoogde berm worden uitgegraven en afwaterend worden geprofileerd. E.e.a. op aanwijzing van de Directie.

2. Alle uit het werk afkomende bruikbare en onbruikbare materialen dienen afgevoerd te worden naar een nader aan te wijzen locatie binnen een straal van 15 km vanuit het werkgebied.
3. De dumpplaats zal nader door de Opdrachtgever worden bepaald/aangewezen.
4. De materialenafvoer is niet verekenbaar.

ARTIKEL 1.3 HET VERRICHTEN VAN MEETWERZAAMHEDEN

De Aannemer zal, i.v.m. het leveren van de juiste werkkwaliteit, de volgende metingen verrichten:

- Hoogtemetingen.
- Laboratoriummetingen.

HOOGTEMETINGEN

1. Het verrichten van hoogtemetingen in de pre-design fase, tijdens het uitzetten, uitgraven, aanvullen en finaliseren het werk.
2. De Aannemer zal vanuit vaste hoogtepunten (NSP-punten), één of meerdere referentiehoogten bepalen, van waaruit de (on)verharde weg zal worden uitgezet.
3. Indien de weg verhard is, zal bestaande verhardingshoogte als referentie dienen en dient vooraf te worden ingemeten. Na afronding zal deze worden getoetst aan de (bestaande) hoogte.
4. De afwijkingsmarge met het ontwerp zal voor de toplaag asfalt (AC-16) $\leq 5\text{mm}$ bedragen.
5. Voor de onderlaag (AC-25) geldt een afwijkingsmarge van maximaal 10mm.
6. De dikte van beide lagen zal $\leq 5\text{mm}$ verschillen van de ontworpen dikte.
7. Voor Base Course en klinkzand dienen rekening te worden gehouden met een hoogte-afwijking van maximaal 15mm van het ontwerp. De dikte-afwijking van beide lagen zal deze niet meer dan 15mm bedragen.
8. Indien de riolering wordt gesloten middels elementen, dient deze afwaterend genoeg te zijn uitgevoerd.
9. De inspectieputten, duikers en andere ontwateringselementen, zullen een hoogte-afwijking met het design van $\leq 10\text{mm}$ hebben.
10. De data van hoogtemetingen dient door de Aannemer te worden geproduceerd ter controle en acceptatie/goedkeuring.
11. De Aannemer verricht 100% hoogtemeting. Om de 20m voor de wegprofielen en ontwateringswerken. Indien de Directie het nodig acht extra punten in te meten, zal daartoe worden overgegaan.
12. De Directie kan naar willekeur controle-hoogtemetingen verrichten. De controle zal minimaal 20% op de door de Aannemer verrichtte metingen bedragen.
13. Ter acceptatie en het verkrijgen van goedkeuring van het geleverde werk, zal de Aannemer uit de 20% controlemeting van de Directie aan minimaal 60% hebben voldaan.

LABORATORIUMMEETWERKEN

1. De Aannemer dient veldverdichtingen uit te voeren op alle nieuw aan te leggen constructielagen.
2. De Modified Proctordichtheid (-waarde) zal voor klinkzand $\geq 95\%$, voor Base Course $\geq 98\%$ en voor de asfaltlagen $\geq 98\%$ (druktesten verkregen uit Marshalltabletten + boorkernen) bedragen.
3. Verder wordt verwezen naar alle relevante/van toepassing zijnde specificaties conform:
 - o ISTS-01, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW, oktober 2011) en
 - o ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

ANDERE VELDMETINGEN

De Aannemer zal naast de hoogte- en labmetingen, de volgende meetwerkzaamheden verrichten:

1. Het verrichten van vlakheidsmetingen door middel van een 3m lange rijlat.
2. De oneffenheid dient voor klinkzand en Base Course niet meer dan 15mm te bedragen.
3. Deze vlakheidseis op asfalt AC-25 en AC-16 bedragen 10mm, respectievelijk 5mm
4. De valkheid zal zowel in de dwars- als in de langsrichting worden opgemeten.
5. Elke rijstrook zal op aanwijzing van de Directie worden gemeten op de vlakheid.
6. Om de 20m dient de Aannemer de breedtemeting van de nieuw verharde weg te verrichten, waarvan de Directie controlemeting op de resultaten van de Aannemer zal uitvoeren.
7. De meetdata van de Aannemer zal, na vergelijking met de data van de Directie, niet minder dan 60% voldoen ter acceptatie en goedkeuring. RTIKEL 1.4 KLASSERING WEGEN NAAR ASBELASTING

De wegen binnen dit bestek vallen onder een Categorie 2 weg, nl:

1. (Wijk)Toegangswegen/(Buurt)Bestemmingswegen en dienen te worden ontworpen:
 - o Op een asbelasting 2.10^6 aslastovergangen van 8ton.
2. Uitgezonderd zijn de wegen: Gangaram Pandayweg (Kavel 3) en Zwartbondstraat (Kavel 2C). Deze wegen vallen onder een Categorie 1 weg, nl: (Ressort)Verbindingswegen en dienen te worden ontworpen:
 - o Op een asbelasting 2.10^6 aslastovergangen van 12ton = equivalent aan 10.10^6 aslastovergangen van 8ton.

De aslastclassificatie dient volgens de onderstaande tabel klasse 1 en 4 plaats te vinden.

Tabel 4 Klassering wegen naar aslasten

Klasse indeling wegen naar asbelasting in EAL van 8 ton						
	Klasse 6: ($<1.10^6$)	Klasse 5: ($1.10^6-2.10^6$)	Klasse 4: ($2.10^6-3.10^6$)	Klasse 3: ($3.10^6-5.10^6$)	Klasse 2: ($5.10^6-10.10^6$)	Klasse 1: ($>10.10^6$)
Binnen Paramaribo		Thurkowstr.	Kernkampweg	W.Campagnelaan	Coppenamestr.	Brug Van't Hogerhuystr.
		Kasabaholoweg	W.Campagnelaan	Kwattaweg (bij Kernkampweg)	Kwattaweg (bij 2e rijweg)	Indira Gandhiweg
		Tourtonnel.	Wilhelminastr.	Dr.Sophie Redm.str		Coesewijnestraat
			Corn.Jongbawstr.	Wanicastr.		
				Zwartenhovenbr.str.		
				Saramaccastr.		
				Gravenstr		
Buiten Paramaribo	weg Alkmaar	verkeer naar Patamacca /		Moengo-Albina	Meerzorg-Tamanredjo	verkeer noord-zuid bij Lelydorp
	AfobakaWeg (bij Zanderij)	Langetabbetje		verkeer noord-zuid bij Paramam	Tamenredjo-Moengo	verkeer oost-west op Saramaccabrug
		verkeer Zanderij - Apoera		verkeer naar Nw. Nickerie	Verkeer Paramam - Afobaka	
		Verkeer richting Wageningen				
		verkeer richting Henar				
		verkeer naar Zuidrain/Veerdienst				

Tabel 3 Klassering van belangrijke Sur. wegen o.b.v. aslast prognose over een ontwerpperiode van 20 jaar

Bron: ISTS-03, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW, oktober 2011).

ARTIKEL 2 TECHNISCHE WERKEN KAVEL 1 - 3

In dit deel van het bestek worden de diverse werkzaamheden/opdrachten uitvoerig beschreven. De Design-Build-Contractor zal aan de hand van deze omschrijvingen het ontwerp vervaardigen en uitvoeren (na goedkeuring).

De werkzaamheden betreffen:

1. Het uitfrezen/verwijderen van wegverharding.
2. Het profileren van de bermen.
3. Het doorsteken en opschonen van bestaande riolering.
4. Het aanleggen van trottoir- en afwateringsvoorzieningen.
5. Het herstellen van verzakt trottoir.
6. Het uitgraven van het wegcunet.
7. Het verrichten van grondverbetering.
8. Het verwerken van Klinkzand.
9. Het verwerken van Base Course.
10. Het fatsoeneren van de wegfundering.
11. Het aanbrengen van kleeflagen.
12. Het aanbrengen van nieuwe wegverharding (asfalt/bestrating).
13. Het plaatsen van wegmeubilair en aanbrengen van wegmarkering.
14. Het verrichten van bijkomende werken.
15. Het onderhouden van uitgevoerde werken (onderhoudsperiode).

ARTIKEL 2.1 HET UITFREZEN/VERWIJDEREN VAN BESTAANDE ASFALTVERHARDING

OMSCHRIJVING

Deze werkzaamheden omvatten het verrichten van freeswerkzaamheden, tevens het verwijderen van asfaltverharding, t.b.v. een egale wegovertgang van bestaande verharding naar de nieuwe verharding.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

Bij het verrichten van freeswerkzaamheden/verwijdering wegverharding zal met de volgende rekening gehouden worden:

1. De bestaande toplaag van de asfaltverharding dient met een freesdiepte tussen 3-4cm recht en strak uitgefreesd te worden, e.e.a. op aanwijzing van de Directie.
2. De verharding in de zijstraten dienen tevens minimaal 5m te worden uitgefreesd/verwijderd voor een goede aansluiting.
3. Indien de onderliggende asfaltlaag schade van dien aard vertonen, zullen deze worden meegenomen en de verharding in zijn totaal worden verwijderd. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.
4. De uitgefreesde oppervlakte dient te worden opgeschoond en alle vrijgekomen freesmaterialen dienen op een nader door de Opdrachtgever te bepalen locatie te worden afgevoerd.
5. Bij het verwijderen van de totale asfaltverharding, zal eveneens het vrijgekomen materiaal worden afgevoerd.
6. Alle vrijgekomen materialen blijven van de Staat, in deze het Ministerie van Openbare Werken.
7. De levering binnen 15km vanaf de uit te voeren locatie geschiedt kosteloos.

ARTIKEL 2.2 HET PROFILEREN VAN DE BERMEN

OMSCHRIJVING

Deze activiteit omvat het afwaterend profileren van onverharde/verhoogde bermen.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Voorts de Aannemer start met de werkzaamheden aan de bermen, dient eerst met de nutsbedrijven te worden gecommuniceerd, ter assist en vaststelling van de ligging der leidingen.
2. Verhoogde/begroeide bermen dienen afwaterend te worden uitgegraven en geprofileerd met een hellingspercentage van 3-4%.
3. Het talud zal eveneens worden geprofileerd op een hellingsverhouding van 1:1
4. De activiteiten dienen zo veilig mogelijk te worden uitgevoerd. Schade aan derden dienen door de Aannemer te worden vergoed.

ARTIKEL 2.3 HET DOORSTEKEN EN OPSCHONEN VAN BESTAANDE RIOLERING

OMSCHRIJVING

Deze activiteit omvat het indentificeren van geblokkeerde buizen en putten, doorsteken en opschonen.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. De Aannemer dient te indentificeren waar de blokkades in de riolering liggen en vervolgens te overstappen tot doorsteken en opschonen.
2. De Aannemer zal een kolkenzuiger inzetten die alle nodige opties, m.b.t. het spuiten en zuigen van rioleringen, bezit.
3. Het personeel van de Aannemer zal voldoende zijn ge-equipeerd om de schoonmaak werken zo veilig en hygiënisch mogelijk uit te voeren.

ARTIKEL 2.4 HET AANLEGGEN VAN TROTTOIR- EN AFWATERINGSVOORZIENINGEN

OMSCHRIJVING

De activiteiten betreffen het leveren en opstellen van V-goten (met/zonder sparing), kantopsluitbanden. Verder omvat deze het leveren, leggen en afrillen van straatstenen en het stellen en afsluiten van straatkolken.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Voordat met de aanleg van de bestratingswerkzaamheden een aanvang kan worden gemaakt, dienen alle werkzaamheden aan banden en bijbehorende gereed te zijn.
2. Bij het bepalen van de hoogteligging van de bestrating zal steeds van worden uitgegaan dat de straatklinkers langs de banden 1 cm hoger dienen te liggen.
3. Het vereiste afschot van het profiel van het terrein zal 2½% bedragen.
4. Nadat dit zandbed van de weg en looppad zijn geprofileerd dienen de straatstenen met de afm. (15 x 30) cm of (30x30) cm worden aangebracht. Het leveren van de straatstenen op het werk is voor rekening van de Aannemer en dient zodanig te geschieden, zodat er geen beschadigingen optreden. De V-goten afm. 15 x 50 x 100 cm en V-goten met sparing compleet met stalen roosters afm. 15 x 50 x 100 cm en trottoirbanden afm. 13/15 x 25 x 100 cm dient door de Aannemer te worden geleverd en gesteld.
5. Indien het bestaande trottoir een ander profiel is dan rechthoekig, zal de bestaande worden ge-restored.
6. De bestrating dient zo sluitend mogelijk te worden gezet en met een houten-rubberen hamer worden gestampt.
7. Bij aansluitingen van de te maken bestratingen met bestaande bestrating of asfaltverharding zal e.e.a. zuiver en haaks worden uitgevoerd.
8. Nadat de bestrating over de volle breedte voltooid is, dienen de voegen met scherpzand te worden gevuld en vervolgens te worden afgetrild met een trilslede of trilmachine.
9. Na het trillen zullen de voegen opnieuw met scherpzand worden gevuld. Daarna dient de gereedgekomen strekking van de bestrating worden afgedekt met een goed gespreid laag scherpzand ter

- dikte van 1 cm. De spreiding van het scherpzand over de bestrating zal gedurende 14 achtereenvolgende dagen regelmatig geschieden middels inbezemen.
10. Na het afrillen mogen onder de langsrij en mal in zowel langs- als dwarsrichting geen grotere afwijkingen dan 5 mm voorkomen. Afwijkingen groter dan 5 mm dienen door de Aannemer hersteld te worden.
 11. De bestrating dient na het afrillen aan de zijkanalen steeds 1 cm boven de langslopende banden liggen.
 12. Bij het aanbrengen van de bestrating mogen geen gebroken stenen of stukken worden gebruikt. Straatstenen zullen op maat gesneden en aangebracht worden langs de banden en de overgangen van het ene naar het andere verband ter verkrijgen van het juiste verband. De te gebruiken stukken zullen passend worden gemaakt met behulp van een hak- of snijmachinemachine.
 13. Straatstenen en kant-opsluitbanden die niet voldoen aan de gestelde keuringseisen, mogen niet geplaatst worden. De controle door het lab van Openbare Werken dient op kosten van de Aannemer te geschieden.
 14. Nadat de bestrating gereed is, dient de omgeving van puin en ander vrijgekomen materiaal gezuiverd worden.
 15. Om de 20 m dienen straatkolken (54 x 58 x 77 cm) te worden geleverd, gesteld en aangesloten worden op de riolering en of inspectieputten.
 16. De kolken zullen worden gesteld op de juiste plaats op een aangestampte ondergrond, waarop een verdicht zandbed ter dikte van 10 cm is aangebracht.
 17. Ter plaatse van de kolken dienen voor geprefabriceerde V-goten met sparing compleet met stalenroosters worden gebruikt, die waterdicht op de kolken dienen te worden geplaatst.
 18. De verbinding van de straatkolken met de riolering zullen geschieden middels P.V.C.-buizen Ø6 duim, waarbij steeds bij de aansluitingen op de riolering gebruik zullen worden gemaakt van opzetputjes. Indien naar het oordeel van de Directie voldoende gronddekking aanwezig is, komen de opzetputjes te vervallen en dienen de aansluitingen rechtstreeks in de buis te worden aangebracht d.m.v. P.V.C.-hulpstukken zoals bochten en T – stukken.

ARTIKEL 2.5 HET HERSTELLEN VAN VERZAKT TROTTOIR

OMSCHRIJVING

Dit werk betreft het opengooien van het trottoir dat verzakt is, het herstellen van de fundering en re-storen van klinkers.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. De deformaties of verzakkingen, afschuivingen en andere storende gebreken in het trottoir dient te worden hersteld.
2. Indien de fundering een rehabilitatie behoeft, zal de Aannemer een Base Course laag van 10-15cm verwerken en verdichten.
3. Vervolgens zal een vlijlaag van 3-5cm worden aangebracht, waarna de straatklinkers zullen worden aangelegd.
4. De klinkers dienen voldoende vlak te worden aangelegd en getrild door middel van een trilplaat, nadat scherpzand erover heen is geëgaliseerd.
5. Het scherpzand dient, na trillen en over 3dagen, van het oppervlak te worden gebezemd en opgeruimd.
6. Housekeeping is de meest essentiële activiteit aan eind van elke dag. De Aannemer zal gebroken betonproducten ter stond opruimen en opstappelen, ver buiten de loopzone van voetgangers en fietsers.

ARTIKEL 2.6 HET UITGRAVEN VAN HET WEGCUNET

OMSCHRIJVING

Het in deze paragraaf beschreven werk heeft betrekking op het uitgraven van een cunet t.b.v. het aanbrengen van wegfunderingslagen, e.e.a. te bepalen door de Directie.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Alvorens de Aannemer start met het graafwerk, zal deze schriftelijke goedkeuring van de Directie behoeven. De Directie verleend op basis van de voorbereidende werken, waaronder de aanwezige verkeersvoorzieningen, tekeningen van nutsvoorzieningen en materieelaanwezigheid, goedkeuring voor de start.
2. Het uit te graven cunet zal vrij zijn van losse kleidelen of andere ongewenste materialen. De Aannemer dient zorg te dragen voor een goede afwatering van het cunet.
3. De zijkant van het cunet zal haaks worden afgewerkt, terwijl de bodem vlak zal worden afgewerkt. De Aannemer dient binnen het kader van de onderbouwde lagen te graven. Een ruimere uitgraving behoeft vooraf schriftelijke goedkeuring van de Directie.
4. Het uitgraven van het cunet dient slechts plaats te vinden bij gunstige weersomstandigheden.
5. Aan het eind van elke werkdag dient het uitgegraven cunet weer volledig te zijn aangevuld met het opgebouwde wegmateriaal.
6. Voordat er wordt overgestapt naar aanvulling van het cunet, dient de Aannemer de bodem van het cunet in te klinken met een trilplaat, e.e.a. ter beoordeling. Na goedkeuring van de Directie zal de Aannemer continueren.
7. Het aangevuld materiaal (klinkzand, Base Course), zal in lagen van 20 cm worden verwerkt en verdicht (tot een verdichtingsgraad van $\geq 95\%$ voor de subbase laag en $\geq 98\%$ voor de base laag).
8. De Aannemer zal geen strekkingen uitgraven en langdurig blootleggen aan weersomstandigheden.
9. De bij het uitgraven van het cunet vrijkomende geschikt graafmateriaal dient in de berm te worden gedeponeerd en verwerkt. Dit materiaal dient erosiebestendig te zijn.
10. Ongeschikt graafmateriaal zal, op aanwijzing van de Directie, binnen een straal van 15 km buiten het werkterrein worden gedeponeerd.
11. De werkllocatie zal voorzien zijn van 'caution' lint en verkeerspijlen om het werkgebied volledig af te bakenen.
12. Alle uit te voeren activiteiten dienen in den droge plaats te vinden.

ARTIKEL 2.7 HET UITVOEREN VAN GRONDVERBETERING

OMSCHRIJVING

Na het verwijderen van de asfaltbetonverharding, zal na schriftelijke goedkeuring van de Directie, een aanvang worden gemaakt met het verrichten van graafwerkzaamheden. De asfaltverharding zal na afstemming met de Opdrachtgever worden geleverd binnen een straal van 15 km vanaf de te opereren locatie.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

Het verrichten van graafwerkzaamheden zal als volgt worden uitgevoerd:

1. Geschikt materiaal dat vrijkomt na het graven, dienen opgeslagen te worden op de berm voor hergebruik. Het opslaan dient veilig plaats te vinden zodat het geen zichthinder vormt voor de weggebruikers.
2. Het materiaal dat voor de berm verwerkt zal worden, dient erosiebestendig te zijn.
3. Gaten en verzakkingen in de berm dienen middels dit materiaal te worden geëgaliseerd.
4. Ongeschikt materiaal dat vrijkomt na het graven, dienen terstond afgevoerd te worden van het werkgebied. De geschiktheid van materiaal geniet de goedkeuring van de Directie.
5. Vrijgekomen asfaltbetonverharding dient op aanwijzing van de Directie, te worden geleverd binnen een straal van 15 km.
6. Op plaatsen waar er niet met een HGM gegraven kan worden, zullen de graafwerkzaamheden handmatig plaatsvinden.
7. De graafdiepte van het cunet dient max. 70 cm en een oppervlak conform de schadearomvang te bedragen, e.e.a. ter beoordeling van de Directie.
8. Na goedkeuring van de Directie zal overgestapt worden tot het laagsgewijs aanvullen, waarbij de aanlegdikte 20 cm zal bedragen.
9. Er dient per reparatie vak $\geq 50 \text{ m}^2$ een verdichtingstest en diktemeting te worden uitgevoerd. Afhankelijk van de veldsituatie kan de Directie afwijken van het aangegeven test-oppervlak.

10. Op aanwijzing van de Directie zal de Aannemer extra verdichtingstesten kosteloos uitvoeren. De Directie zal, indien nodig, naar willekeur onafhankelijke meetwerken uitvoeren en indien de Opdrachtgever deze redelijkerwijs opeist.

ARTIKEL 2.8 HET VERWERKEN VAN KLINKZAND

OMSCHRIJVING

Aan de hand van de reparatiemethode zal grijs klinkzand geleverd en verwerkt worden.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Het aanbrengen van zand zal gebeuren in laagdiktes van maximaal 20 cm. De lagen dienen afzonderlijk verdicht te worden middels een trilplaat.
2. De verdichtingsgraad hiervan bedraagt $\geq 95\%$. Het grondmonster ondergaat een Proctorproef, waaruit de maximale proctordichtheid wordt verkregen. De verdichtingstesten dienen te worden uitgevoerd volgens ASTM 6938, nucleair.
3. Indien de behoefte ertoe bestaat, zal op verzoek van de Opdrachtgever, extra controle op de veldverdichting volgens de traditionele wijze de 'sand-cone' methode worden uitgevoerd. Kosten met betrekking tot extra testen zal ten laste van de Aannemer komen.
4. Het te leveren zand dient een minimale CBR-waarde te hebben van 30%.
5. Alle uit te voeren testen en metingen zullen op kosten van de Aannemer geschieden.
6. Indien de zandlaag wordt uitgegraven en verbeterd, dient de rand van de verharding minimaal 1.00 m te zijn. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.
7. Het zandmateriaal zal vrij zijn van ontmenging en werkbaar worden uitgevoerd.
8. De Aannemer dient zich ervan te vergewissen aan deze eis te voldoen waarna de resultaten van deze proeven schriftelijk ter goedkeuring aan de Directie overlegd dienen te worden.
9. Na acceptatie en goedkeuring van de Directie, zal de Aannemer met de volgende laag/onderdeel aanvangen.

ARTIKEL 2.9 HET VERWERKEN VAN BASE COURSE

OMSCHRIJVING

Op locaties waar er zand materiaal geleverd en verwerkt is, zal de Base Course pas verwerkt worden indien alle eisen zoals in par 1.4.5 "Het leveren en verwerken van zand materiaal" is opgenomen, zijn behaald en het verwerkte zand materiaal in een droge staat verkeert.

Op locaties waar er na de graafwerkzaamheden direct Base Course zal worden verwerkt, zal de Base Course pas verwerkt worden indien alle eisen zoals in par. 1.4.4. "Het verrichten van graafwerkzaamheden" is opgenomen, zijn behaald.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Het aanbrengen van Base Course zal gebeuren in laagdiktes van maximaal 20 cm. De lagen dienen afzonderlijk verdicht te worden middels een trilplaat/-stamper. De vereiste verdichtingswaarde dient $\geq 98\%$ van de optimale laboratoriumwaarde te zijn (conform ASTM D1557).
2. Indien Base Course bevochtigd dient te worden, teneinde de verdichtingsgraad van $\geq 98\%$ te bereiken, zal de Aannemer overgaan tot bevochtigen.
3. De veldverdichtingstest dient uitgevoerd te worden conform ASTM D2922 en ASTM D3017. Ten overvloede wordt aangegeven dat het hierbij betreft een nucleaire veldverdichtingstest (sand-cone testen, op verzoek van de Opdrachtgever). Alle uit te voeren testen zullen op kosten van de Aannemer geschieden, welke niet afzonderlijk vergoed zullen worden.
4. De laag Base Course wordt afgewerkt naar de rand van de rijbaan toe met een afschot van 50 cm. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.
5. De Base Course afwerking zal een vlakheidseis bevatten van 15 mm over een rijlat van 3 m.
6. Grindnesten aan het oppervlak, dienen te worden afgewerkt met waste-materiaal, zodat een goede samenhang met de korrels onderling bestaat.

7. De afgewerkte toplaag zal eveneens door middel van een geschikte wals worden verdicht. Indien de laag bevochtigd dient te worden, zal overgegaan worden tot het 'nat maken' hiervan. E.e.a. ter beoordeling van de Directie.

ARTIKEL 2.10 HET FATSOENEREN VAN DE WEGFUNDERING

OMSCHRIJVING

De activiteiten betreffen het inspecteren naar de funderingsconditie, het egaliseren, aanvullen of afscheren van de bestaande wegfundering.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. De Aannemer dient na het verwijderen van de oude asfaltverharding de fundering te inspecteren voorts overgegaan wordt tot het aanleggen van de 1^e laag asfalt.
2. Indien de wegfundering scheuren vertoont, verzakt of afgeschoven is dient deze te worden hersteld. E.e.a. op aanwijzing van de Directie.
3. De Aannemer zal op aanwijzing van de Directie verdichtingstesten uitvoeren op de verbeterde fundering om de kwaliteit van het verrichte werk te waarborgen.
4. Herverdichting zal gepaard gaan met het bevochtigen (het bereiken van het optimale vochtgehalte), ter voldoening aan de eis van minimaal 98%.
5. De Aannemer zal verder de goedkeuring van de Directie genieten om te starten met het coaten (prime coating) van de Base Course.

ARTIKEL 2.11 HET AANBRENGEN VAN KLEEFLAGEN

OMSCHRIJVING

Voor het aanbrengen van de asfaltbetonlagen dienen de onderliggende oppervlakken behandeld te worden met kleeblagen.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

PRIME COAT

Alvorens over te gaan tot het aanbrengen van de binderlaag dient de oppervlakte van de basecourse voorzien te worden van een laagje **prime coat** bitumenemulsie van min. **1.5 l/m²**. De breedte van de prime coat zal aan weerskanten van de wegverharding 0.5m breder zijn. Na het aanbrengen van de prime coat kan er een aanvang worden gemaakt met het verwerken van de binderlaag.

TACK COAT

Op instructie van de Directie kan er een aanvang worden gemaakt met het aanbrengen van de toplaag. Hiervoor dient eerst de binderlaag voorzien te worden van een laag **tack coat** bitumenemulsie van min. **0.3 l/m²**.

ARTIKEL 2.12 HET AANBRENGEN VAN NIEUWE WEGVERHARDING (ASFALT/BESTRATING)

OMSCHRIJVING

De activiteiten betreffen het aanbrengen van 2 lagen asfaltverharding AC-25 en AC-16 van in totaal 10cm op een Base Course aangelegde of gestabiliseerde fundering. Voor het leveren en verwerken van asfaltbeton zal als leidraad voor de uitvoering de voorschriften gelden zoals vermeld in ISTS, waarvan de Aannemer wordt geacht op de hoogte te zijn. Het te verwerken asfaltbeton zal bij aanleg een totale dikte hebben van 10cm en dient verwerkt te worden in twee lagen namelijk, een binderlaag van 6cm (AC-25) en een toplaag van 4cm (AC-16).

UITVOERINGSVOORWAARDEN

ASFALTVERHARDING

1. Het asfaltbetonmengsel zal zijn dicht asfaltbeton, waarvan het mineraal aggregaat uit natuursteenslag, zand en vulstof of uit een mengsel van natuursteenslag, natuurlijk kwartszand en vulstof bestaat.

2. Het asfaltbeton dient te voldoen aan alle eisen en specificaties van ISTS-01, t.b.v. Categorieel-wegen van het Ministerie van Openbare Werken.
3. De Aannemer dient de nodige proefresultaten aan de Directie te doen toekomen, waaruit blijkt dat het geleverde asfaltbeton voldoet aan de gestelde eisen.
4. De Aannemer draagt de volle verantwoordelijkheid voor de samenstelling, bereiding en verwerking van het asfaltbeton.
5. Het materiaal zal de gradatie bezitten conform tabel 4 'Graderingseisen asfaltmengsel'.

BESTRATING

Het verharderen van wegooppervlakten door middel van bestratingselementen, dient conform alle relevante bepalingen van artikel 3.4 te worden uitgevoerd.

ARTIKEL 2.13 HET PLAATSEN VAN WEGMEUBILAIR EN AANBRENGEN VAN WEGMARKERING

OMSCHRIJVING

Deze activiteit betreft het plaatsen van verkeersvoorzieningen (-borden) en wegmarkering. Hieronder volgende eisen die hieraan gesteld zijn.

EISEN/KWALITEIT VERKEERSBORDEN

1. De afmeting van de verkeersborden zijn: type I.
2. Het materiaal en de fabricage voorschriften van de verkeersborden dienen te voldoen aan de NEN 3381 norm.
3. Het plaatmateriaal van de te vervaardigen verkeersborden dienen van roestvrij metaal te zijn en een dikte te hebben van minimaal 2 mm.
4. Alle verkeersborden dienen conform de nieuwe NEN 3381 aansluitend op de Europese norm NEN-EN 12899-1, normering gefabriceerd en geleverd te worden.
5. De borden dienen conform de eerdergenoemde norm voorzien te zijn van een witte bies rand.
6. De producent van de verkeersborden dient aantoonbaar gecertificeerd te zijn inzake de productie van verkeersborden.
7. De betreffende certificaten dienen bijgevoegd te worden bij de inschrijving.
8. De verkeersborden dienen minimaal van retro-reflecterend materiaal, reflectie klasse II te zijn (High Intensity Prismatic Grade).
9. De productie datum van de verkeersborden mag niet ouder zijn dan 1 (één) jaar na aanvang van het project.
10. In geval de borden voorzien zijn van tekens c.q. pictogrammen, dienen deze volgens de RVV en de NEN 3381 norm te zijn. Afwijkende pictogrammen, kleur en/of tekens zullen onder geen voorwaarde geaccepteerd worden.
11. Het folie materiaal dient van de kwaliteit 3M of gelijkwaardig te zijn. Het folie materiaal van mindere kwaliteit zal onder geen voorwaarde geaccepteerd worden.
12. De Opdrachtgever behoudt zich het recht afwijkende tekens c.q. pictogrammen niet te accepteren.
13. De borden dienen gefabriceerd te worden conform de toepassing op basis van links verkeer.
14. Bij de NEN 3381 norm wordt tevens bedoeld de daaraan gerelateerde normen en tevens de CE-markering.
15. De achterzijde van het bord dient voorzien te zijn van grijze coating, ral kleur 7042 dit voor het tegengaan van o.a. spiegelreflecties.
16. De verkeersborden dienen gefabriceerd te worden op basis van het DOR principe (NEN 3381 norm) en voorzien te zijn van watergaatjes ter afvoer van condens vocht en hemelwater.
17. De borden zijn tevens voorzien van een uitsparing ten behoeve van het bevestigen van de scharnierbeugels.
18. Bij de productie van de borden mag geen gebruik gemaakt worden van de techniek "digital printing" (dit is niet conform de NEN 3381 norm).

ARTIKEL 2.14 HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN

1. Als bijkomende werken worden beschouwd die werkzaamheden en leveringen, die niet in het bestek zijn genoemd of omschreven, doch waarvan duidelijk is, dat zij daartoe behoren en voor een volledige en goede uitvoering, naar het oordeel van de Directie noodzakelijk zijn.
2. Verrekeningen van meer- en minderwerk komen ten laste van de daarvoor bestemde stelpost.
3. Betalingen en of verrekeningen voor meer- en minderwerk zullen geschieden conform par. 45 van de U.W.S.1996.

ARTIKEL 2.15 ONDERHOUDSPERIODE

1. Nadat het werk voor de eerste maal is opgeleverd conform paragraaf 48 van de UWS, dient de Aannemer het werk gedurende de onderhoudsperiode in goede staat te houden.
 - a. Voor bermen, verkeersvoorzieningen en wegbestrating geldt: een onderhoudsperiode van 1 jaar.
 - b. Voor gedeeltelijke rehabilitatie (vervanging van bestaande asfalt), geldt voor de asfaltverharding: een periode van 1 jaar.
 - c. Voor volledige gerehabiliteerde weg, geldt voor de asfaltverharding: een periode van 4 jaren.
2. Alle gebreken dienen op de eerste aanzegging van de Directie worden hersteld, zoals gesteld in de UWS-paragraaf 50 lid 3 en lid 4.
3. Na het verloop van de onderhoudsperiode (2^e oplevering), zal het te onderhouden werk wederom, conform het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996, worden opgenomen, om na te gaan of de Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

ARTIKEL 3 TECHNISCHE WERKEN LEYSWEG EN GANGARAM PANDAYWEG

Voor de Leysweg, Kavel 1 in Paramaribo, dienen, behalve het artikel 2 en 3 genoemde werkzaamheden, ook de volgende activiteiten te worden uitgevoerd:

1. Een gestabiliseerde constructie (In Place Stabilisatie met Stabical) van de huidige fundering.
2. Het aanleggen van trottoir + redresseerstrook.

Voor de Gangaram Pandayweg, Kavel 3 in Saramacca, dienen, behalve de bovengenoemde werken, de volgende activiteiten ter uitvoering te worden gebracht:

1. Het maken van afwateringsvoorzieningen.
2. Het profileren van de bestaande weg.
3. Het aanbrengen van Base Course.
4. Het uitvoeren van In Place Stabilisatie met Stabical.
5. Het aanbrengen van een CapeSeal laag (PolySeal laag + PolyFlex Micro Deklaag).

ARTIKEL 3.1 WERKEN T.B.V. DE LEYSWEG

HET RIOLEREN VAN DE SLOOT

OMSCHRIJVING

De werkzaamheden omvatten het rioleren van de Westelijke wegsloot, aanleggen van een looppad in de berm, het verwijderen van de asfaltverharding, het fatsoeneren van de wegfundering, het toepassen van grondstabilisatie met Stabical en het uitvoeren van 2 lagen asfaltverharding.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. De Westelijke sloot dient te worden gerioleerd. De lengte is ca. 480m. De te rioleren buis/duiker dient minimaal Ø100 cm te zijn.
2. Afhankelijk van de afwateringshoogten en het verhang op vrijval (gravitatie), zullen de rioleringsbuizen worden gelegd.
3. De bestaande (inrit) duikers dienen te worden vervangen, indien deze niet voldoen aan de gewenste afwateringshoogte. De praktische overweging m.b.t. het accepteren van bestaande duikershoogten, dienen in rekening te worden gebracht.
4. De sloot zal, na het aanleggen van de duikers, worden opgevuld met klinkzand en worden verdicht. De verdichtingsgraad zal $\geq 95\%$ bedragen.
5. Na goedkeuring van de Directie, zal overgestapt worden naar de volgende activiteit.

HET AANLEGGEN VAN HET LOOPPAD + REDRESSEERSTROOK

OMSCHRIJVING

Deze activiteit betreft het aanleggen van een looppad in de Westelijke berm, ca. 1m verwijderd van de randweg, waarlangs v-goten en een redresseerstrook wordt aangelegd als een veiligheidsvoorziening, mede ter bescherming van de voetgangers, ook voor weggebruikers die uit koers zijn geraakt, de gelegenheid bieden om deze te corrigeren en terug te keren naar de rijstrook.

UITVOERINGSVOORWAARDEN

1. Er dient een looppad te worden aangelegd van ca. 550m lang en 1.40m breed, zodat scholieren zonder hinder langs elkaar kunnen lopen.
2. Het pad loopt vanaf de ingang van het NATIN tot het kruispunt van de E. van der Kuypstraat, 520m, en vanaf de hoek ca. 30m in de Kuypstraat.
3. Het pad zal minimaal 15cm verhoogd en afwaterend naar de weg worden aangelegd ca. 1m verwijderd vanaf de randweg. In deze zone zullen v-goten en een redresseerstrook van 50cm worden bestraat.
4. Het looppad dient in straatklinkers met de afmetingen (15x30x4.5) cm en opsluitbanden van (13/15x25x100) cm te zijn uitgevoerd.
5. De onderlagen bestaan uit: 3-5 cm vlijlaag in scherpzand, 15cm Base Course en 20cm klinkzand.

- De bestrating zal voldoende vlak worden uitgevoerd. De straattegels dienen 1cm hoger dan de opsluitbanden te worden aangelegd. De tegels dienen strak genoeg te worden uitgevoerd dat het lopen niet voor struikelgevaar zorgt.

HET IN PLACE STABILISEREN VAN DE WEGFUNDERING MET STABICAL

Omschrijving

Deze activiteit omvat het opwaarderen van de bestaande wegfundering met het additief Stabical en het egaliseren en verdichten daarvan voor het verbeteren van de draagkracht, stabiliteit en duurzaamheid.

Uitvoeringsvoorwaarden

- Het stabiliseren laag bedraagt minimaal 25cm. De weg wordt ontworpen op een 8ton asbelasting.
- Voorts de DB-Aannemer start met de inhoud van het werk, dienen de nutsleidingen te worden vastgesteld.
- Een compleet ontwerp wordt ingediend waarin het plan van aanpak, de constructie-eisen alsmede het verkeersplan is opgenomen. Het verkeer zal worden omgeleid, indien dat noodzakkelijk is.
- De gestabiliseerde laag dient een verdichtingsgraad van $\geq 98\%$ binnen 4uren te hebben gehaald.
- Het oppervlak zal afwaterend geprofileerd worden.
- Na goedkeuring van de Directie, zal overgestapt worden naar het asfaltverharden.

ARTIKEL 3.2 WERKEN T.B.V. DE GANGARAM PANDAYWEG

WERKOMSCHRIJVING EN DESIGN-EISEN

De DB-Aannemer houdt rekening mee met de volgende design-aspecten:

- Het maken van een Geometrisch en Wegbouwkundigontwerp, inclusief de ontwaterings- en nutsvoorzieningsaspecten zijn gelocaliseerd en in kaart gebracht.
- Het Geometrischontwerp omvat, het wegtracé, horizontaal en verticaal alignement, standaard dwarsprofielen van de weg, van de duikers alsmede dwarsprofielen om de 100 m.
- Het Wegbouwkundigontwerp dient gebaseerd te zijn op het Mechanistic rekenen.
- Het leveren en aanbrengen 10 cm Base Course 0-1½" t.b.v. de profilering van de weg.
- Het In Place Stabiliseren met Stabical van minimal 30 cm van de aanwezige materialen in de weg en het verdichten en afprofielen van de stabilisatielaag.
- Het aanbrengen van een CapeSeal laag op de stabilisatielaag bestaande uit een PolySeal laag Type 2 en een PolyFlex Micro Deklaag.
- Het herstellen of vervangen van de dwarsduikers na een grondige inspectie naar de duikersconditie.
- Indien beschoeiingen benodigd zijn om erosie te voorkomen (bermstabilisatie), dient de Aannemer een ontwerp van de beschoeiing in te dienen.
- Het opschonen van de sloten aan weerszijden.

DESIGN-EISEN

No.	Design aspect	Omschrijving
1	Opname weg	Topografische opmeting in NSP om de 20 m, as weg, randen van de weg, bermbreedte en insteekslot
2	Opname Nutsvoorzieningen	EBS, Telesur en SWM
3	Opname olieleidingen	Staatsolieleidingen
4	Aslast	12 ton/as
5	EAL (Equivalent Axle Load) 12 ton in 20 jaar	2.10 ⁶ aslastovergangen van 12ton of 10.10 ⁶ aslastovergangen van 8ton
6	Weglengte Fase 1	6 km (km 0 t/m 6)
7	Base Course breedte	7 m
8	Rijstrookbreedte	3 m

No.	Design aspect	Omschrijving
9	Base Course verdichtingsgraad	Min. 98%
10	Stabilisatiebreedte	7 m
11	Dwarshelling	2 – 2½ %
12	Stabilisatiedikte	Afhankelijk van Constructiefontwerp (minimal 30 cm)
13	Verdichtingsgraad Stabilisatielaag	Minimum 98% van de Modified Proctorwaarde
14	Druksterkte Stabilisatielaag	Min. 2 Mpa na 28 dagen op Modified Proctor Cylinders vervaardigd met materiaal uit de weg
15	Geotechniek	Stabiliteitsberekening van de kritische lokaties en de implicaties op basis van uitgevoerde sonderingen en boringen.

OVERIGE EISEN

1. De inschrijver dient aantoonbare ervaring van minimaal 5 jaar in Suriname te hebben met soortgelijke werkzaamheden.
2. De inschrijver dient hiertoe een lijst met referentie-projecten in te dienen.
3. De Aannemer dient de beschikking te hebben van alle specialistische equipment die benodigd zijn om de voortgang en de kwaliteit te waarborgen.
4. De Aannemer dient de beschikking te hebben van goed opgeleid personeel welke soortgelijke werken in Suriname de afgelopen 5 jaar hebben uitgevoerd.
5. De uitvoering van de werkzaamheden dienen uiterlijk 2 weken na de gunning gestart te zijn.
6. De Aannemer dient een concept planning in te dienen bij de inschrijving met logische werkvolgorde en werkmijlpalen.
7. De uitvoeringsperiode is gesteld op 3 maanden.

AFDELING III KWALITEITSVOORSCHRIFTEN

ARTIKEL 1 MATERIAALKEURING EN -KWALITEIT

ARTIKEL 1.1 MATERIALEN

Alle benodigde materialen worden door de Aannemer geleverd. Vermissingen van materialen komen voor rekening en risico van de Aannemer en worden op kosten van de Aannemer door nieuwe vervangen.

1. Klinkzand: Klinkzand dient te zijn natuurzand en vrij van klei en leem (min. 4%) en verontreinigingen. Het klinkzand zal zich goed laten verdichten.
2. Scherpzand: Scherpzand dient vrij te zijn van verontreinigingen, klei en leem en zal voldoen aan gestelde eisen in de G. B. V. art. 5.
3. Base-course: Base-course (steenslag fundering) dient niet verontreinigd te zijn met ongewenste materialen.
4. Banden: De kant-opsluitbanden van beton dienen te voldoen aan de eisen gesteld in het Normblad NEN 7015, waarbij in par. 2.4 is aangegeven dat gemiddelde buigtreksterkte, bepaald overeenkomstig 3.4 van de kwaliteit 1, tenminste $6,5 \text{ N/mm}^2$ (ca. 65 kgf/cm^2) zal bedragen en in par. 2.5 is aangegeven dat de gemiddelde druksterkte, bepaald overeenkomstig 3.5 van de kwaliteit 1, tenminste 65 N/mm^2 (ca. 650 kgf/cm^2) zal bedragen.
5. Straatstenen: De straatstenen van beton dienen te voldoen aan de eisen gesteld in normblad NEN 7000, waarbij in par. 2.5 is aangegeven dat de minimale buigtreksterkte, bepaald volgens 3.5 tenminste 6 N/mm^2 (ca. 60 kgf/cm^2) zal bedragen.

ARTIKEL 1.2 KEURING EN KWALITEIT

1. De keuring van de betonartikelen geschiedt door of vanwege de Directie, waarbij de Aannemer of diens gemachtigde tegenwoordig kan zijn, op kosten van de Aannemer. De Aannemer dient de materialen op aanwijzing van de Directie beschikbaar te stellen.
2. Waardevermindering van de bij de keuring gebezigde bouwstoffen wordt aan de Aannemer niet vergoed. Afgekeurde materialen worden van de plaats van levering weggevoerd.
3. De keuring geschiedt op de plaats van levering in tegenwoordigheid van de Aannemer of zijn vertegenwoordiger en in de Grond Mechanisch Laboratorium van het Ministerie van Openbare werken op kosten van de Aannemer.
4. De Directie merkt, zonodig zowel goed- als afgekeurde materialen.

ASFALTBETON

Asfaltbeton voor het uitvoeren van de reparaties zal zijn dichtasfaltbeton, waarvan het mineraal aggregaat zal bestaan uit natuursteenslag, zand en vulstof of uit een mengsel van natuursteenslag, natuurlijk kwartszand en vulstof. Het materiaal zal de gradatie bezitten volgens onderstaande tabel.

Tabel 5 Graderingseisen asfaltmengsel

Zeefmaat	Percentage door de Zeef (berekend naar Massa)	
	Toplaag (AC-16)	Onderlaag (AC-25)
1.5" (37mm)	-	100
1" (25mm)	-	90-100
3/4" (19mm)	100	-
1/2" (12.5mm)	85-93	61-75
3/8" (9.5mm)	-	-
NO.4 (4.75mm)	47-60	42-51
NO.8 (2.36mm)	32-41	26-35
NO.16 (1.18mm)	-	-
NO.30 (0.6mm)	-	-
NO.50 (0.3mm)	16-20	13-17
NO.100(0.15mm)	-	-
NO.200 (0.075mm)	6-8	6-8

Asfaltbeton zal voldoen aan alle eisen en specificaties van de literatuur “Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname ISTS-01 t.b.v. categorie 1 wegen” van het Ministerie van Openbare Werken.

De Aannemer dient de nodige proefresultaten aan de Directie te doen toekomen, waaruit blijkt dat het geleverde asfaltbeton voldoet aan de gestelde eisen. De Aannemer draagt de volle verantwoordelijkheid voor de samenstelling, bereiding en verwerking van het asfaltbeton

BASE COURSE

Crusher Run Base Course is afkomstig van harde (unweathered) stenen (of gelijkwaardig) met een minimale “crushingstrength” (10% FACT) van 110 kN.

Na 24 uur onder water te zijn geweest mag de sterkte van het steenslag niet met meer dan 25% afwijken van de waarden bereikt bij de uitvoering van de test in droge toestand.

De CBR-waarde van de steenslagfundering, bepaald volgens AASHTO T193, bij 4 dagen soak, zal niet minder mogen bedragen dan 80%.

De verwerking van Base Course dient vrij van ontmenging en vervuiling te geschieden en de gradatie zal zijn conform onderstaande tabel.

Tabel 6 Overzicht gradatie Base Course

Sieve size (mm)	Sieve size (inch)	Percentage passing (by mass)
		Nominal maximum size 37.5 mm
37.5	1.5	100
26.5	1	84 - 94
19.0	0.75	71 - 84
13.2	0.5	59 - 75
4.75	No. 4	36 - 53
2.00	No. 8	23 - 40
0.425	No. 40	11 - 24
0.075	No. 200	4 - 12

ZANDMATERIAAL

Het zandmateriaal zal zijn, vrij van leem, klei, houtresten en andere schadelijke stoffen. Verder dient het zandmateriaal te voldoen aan de eis van minimale CBR-waarde van 30% (blended sand toegestaan).

ARTIKEL 1.3 AFWIJKING BESTEK KWALITEIT

1. De Aannemer dient ten alle tijde de productie en verwerking van asfaltbeton te controleren op de bestek kwaliteiten.
2. Conform de UWS 1996 par. 27 “Keuring van bouwstoffen” lid 5, is de Directie bevoegd om bouwstoffen door derden te doen onderzoeken.
3. Indien blijkt dat er afwijkingen zijn en er sprake is van verborgen gebrek, dienen de afgekeurde bouwstoffen zo spoedig mogelijk afgezonderd en van het werk verwijderd te worden, ook indien zij reeds mochten zijn verwerkt zoals opgenomen in de UWS 1996 par 27 lid 13.
4. De kosten voor het afzonderen en het verwijderen van de afgekeurde bouwstoffen zijn geheel voor de Aannemer.
5. Afhankelijk van de mate van kwaliteitsvermindering loopt de Aannemer het risico dat zijn bedrijf in het vervolg uitgesloten kan worden voor deelname aan enige aanbesteding van projecten van soortgelijke aard bij het Ministerie van Openbare Werken.

ARTIKEL 1.4 IN TE ZETTEN VAN MATERIEEL

Het door de Aannemer in te zetten materieel dient in goede, volledig functionerende staat te verkeren. Eventueel door de Opdrachtgever afgekeurd materieel zal door de Aannemer op eerste aanzegging van de Opdrachtgever worden vervangen. Materieel dat ingezet zal worden om werkzaamheden op of langs de weg uit te voeren, dient te zijn voorzien van de zogenaamde gevaarlichten en/of zwaailicht welke continue aan dienen te zijn. Verder dient de Aannemer ervoor te zorgen dat het personeel dat het door hem ingezette materieel bedient, bekwaam is en voor zijn taak berekend.

Afhankelijk van de toe te passen methode voor het uitvoeren van betreffende herstelwerkzaamheden zal de Aannemer een overzicht van het benodigde equipment presenteren bij de inschrijving conform aangehechte bijlage.

ARTIKEL 1.5 VOORZIENINGEN VOOR HET VERKEER

Paragraaf 38 van de UWS 1996 wordt als volgt aangevuld:

Voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden dient de Aannemer de volgende veiligheidsmaatregelen te hebben getroffen, e.e.a. ter goedkeuring van de Directie.

Uitgangspunt is dat het doorgaand verkeer niet gestremd mag worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

De maatregelen, zoals hieronder beschreven, worden geacht in de eenheidsprijzen van de Aannemer te zijn inbegrepen. De volgende minimale maatregelen die getroffen zullen worden zijn:

1. Er dient een verkeersafwikkelingsplan ingediend te worden waarin de maatregelen staan aangegeven die zullen worden genomen voor het plaatsen van tijdelijke verkeersvoorzieningen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De Aannemer dient aan te geven op welke locaties tegelijkertijd actief gewerkt zal worden. Het verkeer dient te allen tijde voortgang te vinden. Het plan dient te worden voorzien van een werktekening ter illustratie van de verkeersafwikkeling.
2. Alle werknemers zullen te allen tijde tijdens de uitvoering van de werkzaamheden een reflecterende veiligheidsvest om hebben en voorzien worden van deugdelijk schoeisel (veiligheidsschoenen). Werknemers die de regels niet in acht nemen, dienen onmiddellijk van het werkterrein te worden verwijderd.
3. Ter plaatse van de uitvoering van werkzaamheden op of langs de weg, zal er één of twee spotters ("vlaggenman") het verkeer reguleren, wanneer er werkzaamheden worden uitgevoerd.
4. Tenminste 20 (twintig) meter aan beide zijden van het gebied waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, dienen er barricades te worden geplaatst. De barricade is een 6" brede plank met witte achtergrond verf waarop schuine oranje reflecterende strepen zijn aangebracht.
5. De plank is minstens 1.50 m lang, terwijl de bovenzijde van deze plank niet hoger dan 1m boven het wegdek mag zijn. Op of voor deze barricade zal een verkeersbord rond blauw met witte pijl worden aangebracht die de richting van de verkeersomleiding aangeeft. Alle borden (incl. belettering) dienen reflecterend te zijn, klasse 2.
6. Er zal op minstens 100 m (honderd meter) vóór en na het werkgebied een bord aangebracht worden waarop respectievelijk zal staan:
 7. "Langzaam Rijden"
 8. "Werk in Uitvoering"
 9. "Ministerie van Openbare Werken"
10. Na het beëindigen van de werkzaamheden in een bepaald werkgebied, zullen alle getroffen tijdelijke veiligheidsvoorzieningen ook verplaatst worden naar het volgende werkgebied.
11. Indien de Directievoerder de getroffen veiligheidsvoorzieningen niet voldoende acht, zal geen toestemming worden verleend voor de aanvang van de werkzaamheden of de aangevangen werkzaamheden zullen worden stopgezet.
12. Het opruimen van alle tijdelijke uitvoerings- en veiligheidsvoorzieningen, na afronding van de werkzaamheden, zullen niet apart worden verrekend en dienen in de eenheidsprijzen van de Aannemer te zijn opgenomen.

ARTIKEL 1.6 SCHADE EN VERZEKERING

1. De Aannemer dient alle de in par.10 van de UWS 1996 onder lid 2 a t/m f bedoelde verzekeringen af te sluiten ten name en ten gunste van de Opdrachtgever;
2. De verzekeringen zullen van kracht zijn vanaf de datum van aanvang van het werk tot en met de dag, waarop het werk voor de eerste maal als opgeleverd zal worden beschouwd;
3. De polissen zullen door de Aannemer bij de aanvang van het werk in handen van de Directie worden gesteld, terwijl de kwitanties van de betaalde premies tijdig zullen worden overlegd.
4. In aanvulling op paragraaf 10 lid 3 van de UWS 1996 wordt verklaard, dat ter dekking van ongevallen van de Directie, de Aannemer een verzekering dient af te sluiten voor alle veldsupervisie-personeel tot een maximum van SRD 300.000 per persoon voor blijvende invaliditeit en SRD 400.000 per persoon bij overlijden.

AFDELING IV VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD

ARTIKEL 1 VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

ARTIKEL 1.1 ALGEMENE VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

1. Voor de inschrijving en de aanbesteding gelden de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (het AWS 1996).
2. Voor de uitvoering gelden de bepalingen van de Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname 1996 (UWS 1996).
3. Het ISTS-01 document, Standaard Technische Specificaties voor wegenbouwcontracten in Suriname (ISTS-MinOW oktober 2011) en het ISTS-03 document, Richtlijnen constructief wegontwerp (ISTS-MinOW oktober 2011) zijn van toepassing op dit werk.
4. De Aannemer is verplicht om de opdrachten en aanwijzingen van de Directie verband houdende met de uit te voeren werkzaamheden op te volgen en uit te voeren.
5. De Aannemer zal gedogen dat door de Directie of derden tegelijkertijd en terzelfder plaatse of in nabijheid van de omgeving waar er wordt gewerkt, werkzaamheden worden verricht.
6. De inschrijver dient er rekening mede te houden dat de normale werktijden als volgt zijn: **maandag t/m donderdag van: 07.00 uur tot en met 15.00 uur en vrijdag van: 07.00 uur tot en met 14.30 uur**
7. Indien de Aannemer langer wil werken dan de voorgeschreven werktijden dient hij hiervoor schriftelijke toestemming te vragen aan de Directie.

ARTIKEL 1.2 PRIJSHERZIENINGEN

De Aannemer zal niet apart worden vergoed voor werkzaamheden die buiten de normale werkuren (avonduren, zon- en feestdagen) uitgevoerd zullen worden.

ARTIKEL 1.3 BETALING

1. Het indienen van de declaratie kan telkens na verloop van 4 weken, te rekenen vanaf de datum van aanvang geschieden. E.e.a. conform het gestelde in par 42 van de UWS 1996.
2. Door de Aannemer wordt een declaratie opgesteld welke is ingericht volgens bijlage 4, bij de UWS 1996. De declaratie wordt door de Aannemer in 4-voud bij de Opdrachtgever ingediend.
3. De betaling zal geschieden op basis van de verwerkte hoeveelheden welke zullen worden verrekend overeenkomstig door de Aannemer ingediende eenheidsprijzen na goedkeuring en acceptatie door de Directie.
4. De projectadministratie zal in USD plaatsvinden maar de uitbetaling(en) zal in SRD geschieden.
5. Er zal steeds een 5% ingehouden worden welke na het verstrijken van de onderhoudsperiode. Na acceptatie van de tweede (2^e) oplevering kan dat resterende bedrag worden gedeclareerd.

ARTIKEL 1.4A INSCHRIJVING

Het inschrijvingsbiljet (in duplo) dient, behalve een beleidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:

1. Een uittreksel van de KKF (Conform artikel 7, lid 2 van het AWS 1996), niet ouder dan 3 maanden. Indien het bedrijf niet is ingeschreven bij de K.K.F., zal het bedrijf niet in aanmerking kunnen worden gebracht voor gunning.
2. Een geldige Aannemersvergunning voor de uitvoering van civieltechnische werken. Bedrijven, die niet over een geldige vergunning voor het uitvoeren van civieltechnische werken, ingevolge de wet Bedrijven en Beroepen beschikken zullen eveneens niet in aanmerking kunnen worden gebracht voor een gunning.
3. Een bankgarantie waaruit de solvabiliteit van de inschrijver blijkt.
4. Een staat van verrichte diensten van het bedrijf. Het bedrijf, dat in aanmerking wordt gebracht voor gunning dient voldoende aan te tonen, dat het bedrijf ervaring heeft met de uitvoering van soortgelijke werken en leveringen van vergelijkbare omvang.
5. Inschrijvers zijn verplicht hun aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer de toewijzing in eerste instantie aan een ander heeft plaatsgevonden.

6. Een globaal plan van aanpak en een globaal tijdwerk schema (Conform artikel 8, lid 12c van het AWS 1996), opgemaakt in MS-project of dergelijk programma. Uit het plan van aanpak dient ook meteen afgeleid te kunnen worden de beschikbaarheid van toe te passen materialen en de beschikbaarheid en inzetbaarheid van het materieel en andere hulpmiddelen.
7. Het inschrijvingsbiljet zal voldoen aan het formaatzegelrecht.
8. Inschrijvingen dienen in gesloten enveloppen te worden gedeponneerd in een daartoe bestemde gesloten bus bij de afdeling Aanbestedingen op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken aan de Mr. J. Lachmonstraat no.167 voor 10.00 uur v.m. op2024.

ARTIKEL 1.4B ANDERE INSCHRIJVINGSEISEN

1. De inschrijver dient aantoonbare ervaring van minmaal 5 jaar in Suriname te hebben met soortgelijke werkzaamheden.
2. De inschrijver dient hiertoe een lijst met refertieprojecten in te dienen.
3. De Aannemer dient de beschikking te hebben van alle specialistische equipment die benodigd zijn om de voortgang en de kwaliteit te waarborgen.
4. De Aannemer dient de beschikking te hebben van goed opgeleid personeel welke soortgelijke werken in Suriname de afgelopen 5 jaar hebben uitgevoerd.
5. De uitvoering van de werkzaamheden dienen uiterlijk 2 weken na de gunning gestart te zijn.
6. De Aannemer dient een concept planning in te dienen bij de inschrijving met logische werkvolgorde en werkmijlpalen.
7. De uitvoeringsperiode is gesteld op 3 maanden.
8. Bij de inschrijving dient verder ingeleverd te worden:
 - Hoeveelhedenstaat.
 - Verrekenprijzen voor bijkomende werken.
 - Design Rapport met alle uitgangspunten, toe te passen materialen en hun eigenschappen (E-waarde).
 - Lijst van referentie projecten met soortgelijke werken afgelopen 5 jaar in Suriname.
 - Omschrijving Werkmethodiek.
 - Lijst van in te zetten materieel.
 - Lijst van in te zetten Key Personel met CV.
 - Tijdsplanning.

ARTIKEL 1.5 GUNNING VAN HET WERK

1. De Opdrachtgever gunt de opdracht aan de inschrijver met de meest aanvaardbare prijsaanbieding en mede op basis van de geschiktheid (technische bekwaamheid, aangeboden eenheidsprijzen en de aanwezigheid van geschikt personeel en materieel, die 100% in bedrijf zijn om ingezet te kunnen worden).
2. Verder behoudt de Opdrachtgever zich het recht om de gunning op basis van innovatieve methoden/oplossingen/ontwerpen en spreiding van het werk toe te kennen, mede gelet op de geschiktheid van de Aannemer om het werk uit te voeren conform de gestelde Eisen.
3. Vervolgens het recht om geen of gedeeltelijke toewijzing te doen.

ARTIKEL 1.6 VERPLICHTINGEN VAN DE INSCHRIJVER DIE VOOR GUNNING IN AANMERKING KOMT

Binnen 2 weken na ontvangst van het in artikel 12, lid 6 van het AWS 1996 bedoelde schrijven zal deze inschrijver bij de aanbesteder de volgende door hun ondertekende bescheiden inleveren:

1. Kostenbegroting, te noemen "Ontleding van de aannemingssom".
2. Een gedetailleerd werkplan en uitvoeringsschema/tijdwerkschema in drievoud.
3. Een opgave van de personen die als gemachtigde, hoofduitvoerder en uitvoerders op het werk zullen optreden, vergezeld van gegevens over hun ervaring, vroegere werkkringen(en).
4. Een bankgarantie (uitvoeringsgarantie) ten bedrage van 5% van de inschrijvingssom e.e.a. volgens model no. 7 van het AWS 1996.
5. Een opgave van eventuele, door de inschrijver ter goedkeuring van te stellen onderAannemers, met vermelding van de werkonderdelen, welke door hen zullen worden uitgevoerd, vergezeld van een verklaring van deze onderAannemers, dat hierover tussen hen en de inschrijver overeenstemming is bereikt.

ARTIKEL 1.7 BANKGARANTIE, WAARBORG SOM

1. Tot meerdere zekerheid voor de nakoming van zijn uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, stelt de Aannemer een bankgarantie ten belope van 5% van de aannemingssom.
2. De bankgarantie dient te worden gesteld binnen twee weken na de datum van het schrijven, van de aanbesteder, waarin de inschrijver wordt medegedeeld, dat hij voor gunning van het werk, in aanmerking komt.
3. De bankgarantie blijft van kracht tot het moment, waarop het werk voor de tweede maal geacht wordt te zijn opgeleverd, met dien verstande, dat de waarde van de bankgarantie, wordt verminderd tot 50% nadat het werk voor de eerste maal, geacht wordt te zijn opgeleverd.

ARTIKEL 1.8 VERREKENING VAN MEER- EN MINDERWERK IN HET ALGEMEEN

Verrekening van meer- en minderwerk vindt plaats:

1. In geval van bestek wijzigingen (paragraaf 44 van de UWS 1996)
2. In geval van afwijkingen van de bedragen van de stelposten (paragraaf 45 van de UWS 1996)
3. In geval van afwijkingen van geschatte hoeveelheden (paragraaf 46, lid 2 van de UWS 1996)
4. In geval van afwijkingen van verrekenbare hoeveelheden (paragraaf 47 van de UWS 1996)
5. In de gevallen waarin verrekening als meer en minderwerk in de UWS 1996 of in de overeenkomst is voorgeschreven.
6. De verrekening van het meerwerk geschiedt door bijbetaling, die van het minderwerk, door inhouding op de aannemingssom.
7. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het meerwerk, niets is overeengekomen, geschiedt deze verrekening ineens na de voltooiing van het meerwerk.
8. Indien omtrent wijze en tijdstip van de verrekening van het minderwerk niets is overeengekomen geschiedt deze verrekening met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 42, lid 7 van de UWS 1996, ineens bij de eindafrekening van het werk.

ARTIKEL 1.9 DATUM VAN AANVANG

1. Als datum van aanvang van het werk wordt aangemerkt de veertiende (14^e) dag na de dag van ondertekening van de overeenkomst.
2. Indien de datum van aanvang op een dag valt die geen werkdag is, geldt de eerstvolgende werkdag als datum van aanvang.
3. De Aannemer staat vrij behoudens bezwaar van de Directie ook voor de datum van aanvang met het werk te beginnen.

ARTIKEL 1.10 UITVOERINGSTERMIJN

De werkzaamheden zullen worden opgeleverd **binnen 12 (twaalf) kalendermaanden** na aanvang, inclusief de mobilisatieperiode van 14 werkbare werkdagen.

ARTIKEL 1.11 ONDERHOUDSPERIODE

1. Nadat het werk voor de eerste maal is opgeleverd conform paragraaf 48 van de UWS, zal de Aannemer het werk gedurende een periode van 6 (zes) kalendermaanden in goede staat houden
2. Alle gebreken zullen op de eerste aanzegging van de Directie worden hersteld zoals gesteld in de UWS-paragraaf 50 lid 3 en lid 4.
3. Na verloop van de onderhoudsperiode zal het werk, wederom worden opgenomen, om na te gaan of de Aannemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan, waarbij gehandeld wordt overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 48 van de UWS 1996.

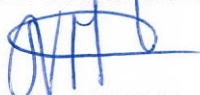
ARTIKEL 1.12 BOETE

In afwijking op de UWS 1996 §23 wordt SRD 10.000,- per kalenderdag in rekening worden gebracht als boete.

Paramaribo,

2024

De Wnd. Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.

INSCHRIJVINGSBILJET

(in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver(s)

a.

.....

.....

wonende te.....

.....

ten deze rechtens vertegenwoordigende.....

.....

gevestigd te.....

.....

verklaart (verklaren) de in artikel 8 van het AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijke schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezes tot aanneming van het werk:

“REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek.....

“REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN HET DISTRICT PARAMARIBO” (KAVEL I)

Voor de som van USD.....

(.....Amerikaanse Dollars)

in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelpost en Directiebehoeften.

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek.....

“REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN HET DISTRICT WANICA” (KAVEL II a)

Voor de som van USD.....

(.....Amerikaanse Dollars)

in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelpost en Directiebehoeften.

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek.....

“REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN HET DISTRICT WANICA” (KAVEL II b)

Voor de som van USD.....

(.....Amerikaanse Dollars)

in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelpost en Directiebehoeften.

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek.....

“REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN HET DISTRICT WANICA” (KAVEL II c)

Voor de som van USD.....

(.....Amerikaanse Dollars)

in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelpost en Directiebehoeften.

overeenkomstig de voorwaarden vervat in bestek.....
“REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN HET DISTRICT SARAMACCA” (KAVEL III)

Voor de som van USD.....
 (.....Amerikaanse Dollars)

in welke som is begrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelpost en Directiebehoeften.

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbidding gedurende 90 (Negentig) dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad, gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aannemingssom te stellen c.q. een waarborgsom van gelijke omvang te storten.
3. Het inschrijvingsbiljet (in duplo) zal behalve een beleidsverklaring voor het opnemen van een bankgarantie ten bedrage van 5% van de aanneemsom of een waarborgsom van gelijke omvang, vergezeld te zijn van de volgende bijlagen:
 - Een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel; (AWS 1996 artikel 7, lid 2), niet ouder dan 3 maanden
 - De kopie geldige Aannemersvergunning, voor het uitvoeren van Civieltechnische werkzaamheden; (AWS 1996 artikel 7, lid 2)
 - Een globaal tijdwerk schema en een globaal plan van aanpak.
4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver.
5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbidding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (AWS 1996) en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in het bestek, de evt. nota van wijzigingen en het proces-verbaal van de aanwijzing ter plaatse.

Gedaan te
 d.d.....

De inschrijver(s)

.....

MODEL VAN STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: LEYSWEG in het district Paramaribo (KAVEL I)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen van de bermen afvoeren van het vrijgekomen wied	8000	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten met een mini graafmachine en afvoeren van baggermateriaal	1500	m		
4	Het leveren en plaatsen van ø 1000 mm HDPE buizen	500	m		
5	Het maken van inspectieputten t.b.v. 1000 mm HDPE buizen	30	stuks		
6	Het leveren en plaatsen van straatkolken incl. koppeling op riolering	85	stuks		
7	Het uitzetten van het looppad	770	m ²		
8	Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand.	1500	m ³		
9	Het leveren, verwerken en verdichten van base-course	1105	m ³		
10	Het leveren, verwerken en verdichten van scherpzand.	88.5	m ³		
11	Het leveren en plaatsen van opsluitbanden 13/15 x 25 x 100	1100	m		
12	Het leveren en plaatsen van V-goten	1900	m		
13	Het leveren en plaatsen van V-goten met sparring	150	m		
14	Het leveren, leggen en afrillen van straatstenen (I-profiel) afm (7.5x10x20) cm	1250	m ²		
15	Het leveren, leggen en afrillen van straatstenen (rechthoekig) afm (15x30) cm of (30x30) cm	1070	m ²		
16	Het verwijderen van bestaande asfaltverharding	12000	m ²		

17	Het stabiliseren van de wegfundering met Stabical 25cm, incl. het verdichten en afwerken	3500	m ³		
18	Leveren en aanbrengen van prime coat	12000	m ²		
19	Leveren, verwerken en verdichten van binderlaag (6cm)	1785.6	ton		
20	Leveren en aanbrengen van tack coat	12000	m ²		
21	Leveren, verwerken en verdichten van toplaag (4cm)	1152	ton		
22	Het doorsteken van de bestaande putten middels hogedruk	100	uur		
Sub Totaal (1-22)					
23	Stelpost onvoorzien	40%	post		
24	Stelpost directievoorziening	5%	post		
25	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal USD					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: TWEEDE RIJWEG in het district Paramaribo (KAVEL I)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen van de bermen incl. het afvoeren van het vrijgekomen materiaal	900	m		
3	Het ophalen van weggoten middels een HGM incl. het afvoeren van het baggermateriaal	150	m		
4	Het leveren, verwerken en verdichten van base-course (fatsoeneren fundering)	528	m ³		
5	Het leveren, verwerken en verdichten van scherpzand.	132	m ³		
6	Het leveren en plaatsen van L-banden	900	m		
7	Het leveren, leggen en afrillen van straatstenen (I-profiel) afm 195 x 142.8 x 75 cm	2640	m ²		
8	Het doorsteken van de bestaande putten middels hogedruk	100	uur		
Sub Totaal (1-8)					
9	Stelpost onvoorzien	40%	post		
10	Stelpost directievoorziening	5%	post		
11	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal USD					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: VAN IDSINGASTRAAT in het district Paramaribo (KAVEL I)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het verwijderen van de bestaande wegverharding	6820	m ²		
3	Het fatsoeneren van de wegfundering in base course	682	m ³		
4	Leveren en aanbrengen van prime coat	6820	m ²		
5	Leveren, verwerken en verdichten van binderlaag (6cm)	982.08	ton		
6	Leveren en aanbrengen van tack coat	6820	m ²		
7	Leveren, verwerken en verdichten van top laag (4cm)	633.6	ton		
8	Het doorsteken van de bestaande putten middels hogedruk	200	uur		
Sub Totaal (1-8)					
9	Stelpost onvoorzien	40%	post		
10	Stelpost directievoorziening	5%	post		
11	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal USD					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: ROSSIGNOLLAAN in het district Paramaribo (KAVEL I)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het verwijderen van de bestaande wegverharding	1250	m ²		
3	Het fatsoeneren van de wegfundering in base course	125	m ³		
4	Leveren en aanbrengen van prime coat	1250	m ²		
5	Leveren, verwerken en verdichten van binderlaag (6cm)	180	ton		
6	Leveren en aanbrengen van tack coat	1250	m		
7	Leveren, verwerken en verdichten van toplaag (4cm)	120	ton		
8	Het doorsteken van de bestaande putten middels hogedruk	100	uur		
Sub Totaal (1-8)					
9	Stelpost onvoorzien	40%	post		
10	Stelpost directievoorziening	5%	post		
11	Stelpost verkeervoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: DOMINEESTRAAT in het district Paramaribo (KAVEL I)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het verwijderen van de bestaande wegverharding	5500	m ²		
3	Het fatsoeneren van de wegfundering in base course	550	m ³		
4	Leveren en aanbrengen van prime coat	5500	m ²		
5	Leveren, verwerken en verdichten van binderlaag (6cm)	792	ton		
6	Leveren en aanbrengen van tack coat	5500	m ²		
7	Leveren, verwerken en verdichten van top laag (4cm)	528	ton		
8	Het doorsteken van de bestaande putten middels hogedruk	200	uur		
Sub Totaal (1-8)					
9	Stelpost onvoorzien	20%	post		
10	Stelpost directie voorziening	5%	post		
11	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: WATERMOLENSTRAAT in het district Paramaribo (KAVEL I)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het verwijderen van de bestaande wegverharding	2640	m ²		
3	Het fatsoeneren van de wegfundering in base course	308	m ³		
4	Leveren en aanbrengen van prime coat	2900	m ²		
5	Leveren, verwerken en verdichten van binderlaag (6cm)	380.16	ton		
6	Leveren en aanbrengen van tack coat	2900	m ²		
7	Leveren, verwerken en verdichten van top laag (4cm)	253.44	ton		
8	Het doorsteken van de bestaande putten middels hogedruk	100	uur		
Sub Totaal (1-8)					
9	Stelpost onvoorzien	40%	post		
10	Stelpost directievoorziening	5%	post		
11	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: MALANGWEG in het district Wanica (KAVEL II a)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	13800	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed= 4m)	4600	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	2300	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	16100	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	6900	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	2530	m		
8	Leveren en verwerken van primecoats	12650	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1722.24	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	11960	m ²		
11	Leveren en verwerken van top laag (4cm)	1104	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	5	st		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directievoorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: SCHOTELWEG in het district Wanica (KAVEL II a)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen van bermen (ca. 3m)	22200	m ²		
	Het opschonen van goten (ca. 4m)	7400	m		
3	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	3700	m		
	Leveren en leggen van wegendoek PP80	25900	m ²		
4	Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand (50cm)	11100	m ³		
6	Leveren en verwerken van base course (20cm)	4070	m		
7	Leveren en verwerken van primecoats	20350	m ²		
8	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	2770.56	ton		
9	Leveren en verwerken van tactcoat	19240	m ²		
10	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	1776	ton		
11	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	4	st.		
Sub Totaal (1-11)					
12	Stelpost onvoorzien	20%	post		
13	Stelpost directie voorziening	5%	post		
14	Stelpost directievoering	9%	post		
15	Stelpost verkeersvoorzieningen	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: VERLENGDE SUMATRAWEG in het district Wanica (KAVEL II a)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	8400	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	11200	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	1400	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	9800	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	4200	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	1540	m		
8	Leveren en verwerken van primecoats	7700	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1048.32	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	7280	m ²		
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	672	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc	3	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directievoorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: SIDOREDJOWEG in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	13800	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	4600	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	2300	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	16100	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	6325	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	2300	m		
8	Leveren en verwerken van primecoats	11500	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1523.52	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	10580	m ²		
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	927.36	ton		
12	Het maken van overloop 12m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	5	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directievoorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: LIBANONWEG in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	18600	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	6200	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	3100	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	21700	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	8525	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	3100	m		
8	Leveren en verwerken van primecoats	15500	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	2053.44	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	14260	m ²		
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	1249.92	ton		
12	Het maken van overloop 12m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	5	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: VAN HATTEMWEG-LIBANONWEG (CONNECTIONROAD) in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	6000	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	2000	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	1000	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	7000	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	2750	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	1000	m		
8	Leveren en verwerken van primecoats	5000	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	662.4	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	4600	m ²		
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	403.2	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	2	st		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: VAN HATTEMWEG-JAWAWEG (CONNECTIONROAD) in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden				
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)				
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)				
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei				
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80				
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)				
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)				
8	Leveren en verwerken van primecoats				
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)				
10	Leveren en verwerken van tactcoat				
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)				
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.				
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: JAWAWEG-Dé Craneweg (CONNECTIONROAD) in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	10200	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	3400	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	1700	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	11900	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	4675	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	1700	m		
8	Leveren en verwerken van primecoats	8500	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1126.08	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	7820	m ²		
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	685.44	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	2	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: ZWARTBONDSTRAAT in het district Wanica (KAVEL II c)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afschuren van bermen (ca. 3m)	30000	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	10000	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	5000	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	35000	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	17500	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	6000	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	30000	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	3960	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	27500	m ²		
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	2400	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	5	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: GANGARAM PANDAYWEG (Wayamboweg-Staatsolie) in het district Saramacca

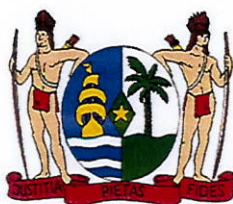
No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen van de bermen en goten en het afvoeren van het vrijgekomen wïed	12000	m		
3	Het uitzetten en profileren van de bestaande weg	14400	m ³		
4	Het leveren, verwerken en verdichten van base-course (10cm)	4200	m ³		
5	Het stabiliseren van bestaande weg (min 20cm) + basecourse fundering (10cm)	12600	m ³		
6	Het leveren, verwerken en verdichten van een PolySeal laag (2cm)	42000	m ²		
7	Het leveren en verwerken van een PolyFlex laag (1.5cm)	42000	m ²		
Sub Totaal (1-7)					
8	Stelpost onvoorzien	20%	post		
9	Stelpost directie voorziening	5%	post		
10	Stelpost directievoering	9%	post		
11	Stelpost verkeersvoorzieningen	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN VERREKENPRIJZEN VOOR MEERWERKEN

Raming t.b.v. STAAT VAN VERREKENPRIJZEN VOOR MEERWERKEN			
No	Omschrijving	Eenheid	Verrekenprijs USD
1	Toepassen van innovatieve methoden voor berm stabilisatie	m	
2	Het leveren en verwerken van crack-sealing	m ²	
3	Leveren en plaatsen van geotextiel (PP80)	m ²	
4	Het doorsteken en opschonen van bestaande riolering	uur	
5	Het leveren, plaatsen en stellen van bandgoten type L-band	m	
6	Het leveren, plaatsen en stellen van bandgoten type V- goot	m	
7	Het leveren, plaatsen, afwerken, stellen en conserveren van een betonnen straatkolk (afm. 70x70x70 cm)	m	
8	Het leveren, plaatsen, beveiligen en conserveren van kolk roosters type Platte goot	m	
9	Het leveren, plaatsen, beveiligen en conserveren van kolk roosters type V- goot	m	
10	Het leveren, plaatsen en stellen van band sparingen t.b.v. L-banden met rooster	m	
11	Het leveren, plaatsen en stellen van band sparingen t.b.v. V-goten met rooster	m	
12	Het leveren, conserveren en plaatsen van PVC buizen Ø 15cm incl. hulpstukken	m	
13	Het leveren, conserveren en plaatsen van PVC buizen Ø 20cm incl. hulpstukken	m	
14	Het leveren, conserveren en plaatsen van PVC buizen Ø 30 cm incl. hulpstukken	m	
15	Het leveren, conserveren en plaatsen van PVC buizen Ø40 cm incl. hulpstukken	m	
16	Het leveren, conserveren en plaatsen van PVC buizen Ø50 cm incl. hulpstukken	m	
17	Het leveren en aanbrengen van gietijzeren putdeksels type 5110, compleet met stalen rand/kraagstuk	St	
18	Aanbrengen van gemetselde putten	St	

OVERZICHT IN TE ZETTEN MATERIEEL/EQUIPMENT

No.	Omschrijving	Aantal	Eigendom/ aanhuur	Conditie/staat



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname

Tel. 490777 | Email: sec.minister@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

Project:

**“REHABILITATIE VAN VERHARDE EN ONVERHARDE
WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN
SARAMACCA”**

NOTA VAN WIJZIGING

Bestek no: 048/2024 LB/OW

Nota van wijziging bestek 048/2024 LB/OW

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Project : REHABILITATIE VAN VERHARDE EN ONVERHARDE
WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN
SARAMACCA

Type project : Wegen infrastructuur

Opdrachtgever : Ministerie van Openbare Werken

Naam document : Nota van Wijziging

Bijlage : Diverse

Datum : 22 april 2024

De Wnd. Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc

NOTA VAN WIJZIGING c.q. aanvullingen

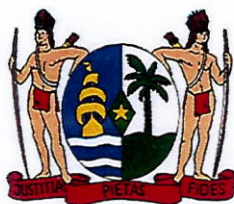
- Pagina no. 31: Artikel 1.4B Andere Inschrijvingseisen
 - Punt 7: de uitvoeringsperiode is gesteld op 3 maanden; dit geldt voor de uitvoeringsperiode op de Gangaram Pandayweg in het district Saramacca. Voor alle andere wegen geldt een uitvoeringsduur van 12 maanden (artikel 1.10 Uitvoeringstermijn).
 - Punt 8: Design Rapport met alle uitgangspunten, toe te passen materialen en hun eigenschappen (E-waarde); indiening van 1 (één) concept design/ontwerp voor kavel I (Leysweg), Kavel II (nieuw te bouwen wegen) en Kavel III (Gangaram Pandayweg).
- Pagina no. 52: Staat van Ontleding Gangaram Pandayweg in het district Saramacca; post 4=> hoeveelheid van 14400 met eenheid m³; aangepast naar=> 48000 met eenheid m².
- Aanbestedingsdatum: 24 april 2024=> gewijzigd naar 10 mei 2024.

DIRECTIE BEGROTING

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: GANGARAM PANDAYWEG (Wayamboweg-Staatsolie) in het district Saramacca

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen van de bermen en goten en het afvoeren van het vrijgekomen wied	12000	m		
3	Het uitzetten en profileren van de bestaande weg	48000	m ²		
4	Het leveren, verwerken en verdichten van base-course (10cm)	4200	m ³		
5	Het stabiliseren van bestaande weg (min 20cm) + basecourse fundering (10cm)	12600	m ³		
6	Het leveren, verwerken en verdichten van een PolySeal laag (2cm)	42000	m ²		
7	Het leveren en verwerken van een PolyFlex laag (1.5cm)	42000	m ²		
Sub Totaal (1-7)					
8	Stelpost onvoorzien	20%	post		
9	Stelpost directie voorziening	5%	post		
10	Stelpost directievoering	9%	post		
11	Stelpost verkeersvoorzieningen	5%	post		
Totaal					



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname

Tel. 490777 | Email: sec.minister@publicworks.gov.sr | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

Project:

**“REHABILITATIE VAN VERHARDE EN ONVERHARDE
WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN
SARAMACCA”**

NOTA VAN WIJZIGING

Bestek no: 048/2024 LB/OW

Nota van wijziging bestek 048/2024 LB/OW

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Project : REHABILITATIE VAN VERHARDE EN ONVERHARDE WEGEN IN DE
DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA

Type project : Wegen infrastructuur

Opdrachtgever : Ministerie van Openbare Werken

Naam document : Nota van Wijziging

Bijlage : Diverse

Datum : 11 april 2024

De Wnd. Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,

Dhr. S. Mohan MPM, BSc



Nota van wijziging bestek 048/2024 LB/OW

NOTA VAN WIJZIGING c.q. aanvullingen

- Pagina no. 40: post #6 Leveren en aanbrengen van tack- coat (eenheid: m); aangepast naar m²
- Pagina no. 43: post #7 Leveren en verwerken van basecourse (20cm) (eenheid: m); aangepast naar m³
- Pagina no. 44: post nummering aangepast (#1-#12) en post #7 Leveren en verwerken van basecourse (20cm) (eenheid: m); aangepast naar m³
- Pagina no. 45: post #7 Leveren en verwerken van basecourse (20cm) (eenheid: m); aangepast naar m³
- Pagina no. 46: post #7 Leveren en verwerken van basecourse (20cm) (eenheid: m); aangepast naar m³
- Pagina no. 47: post #7 Leveren en verwerken van basecourse (20cm) (eenheid: m); aangepast naar m³
- Pagina no. 48: post #7 Leveren en verwerken van basecourse (20cm) (eenheid: m); aangepast naar m³
- Pagina no. 49: hoeveelheden betreffende staat van ontleding is bijgewerkt.
- Pagina no. 50: post #7 Leveren en verwerken van basecourse (20cm) (eenheid: m); aangepast naar m³

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: ROSSIGNOLLAAN in het district Paramaribo (KAVEL I)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het verwijderen van de bestaande wegverharding	1250	m ²		
3	Het fatsoeneren van de wegfundering in base course	125	m ³		
4	Leveren en aanbrengen van prime coat	1250	m ²		
5	Leveren, verwerken en verdichten van binderlaag (6cm)	180	ton		
6	Leveren en aanbrengen van tack-coat	1250	m ²		
7	Leveren, verwerken en verdichten van top laag (4cm)	120	ton		
8	Het doorsteken van de bestaande putten middels hogedruk	100	uur		
Sub Totaal (1-8)					
9	Stelpost onvoorzien	40%	post		
10	Stelpost directievoorziening	5%	post		
11	Stelpost verkeervoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: MALANGWEG in het district Wanica (KAVEL II a)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	13800	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed= 4m)	4600	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	2300	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	16100	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	6900	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	2530	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	12650	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1722.24	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	11960	m ²		
11	Leveren en verwerken van toplaag (4cm)	1104	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	5	st		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directievoorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: SCHOTELWEG in het district Wanica (KAVEL II a)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen van bermen (ca. 3m)	22200	m ²		
3	Het opschonen van goten (ca. 4m)	7400	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	3700	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	25900	m ²		
6	Het leveren, verwerken en verdichten van klinkzand (50cm)	11100	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	4070	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	20350	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	2770.56	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	19240	m ²		
11	Leveren en verwerken van top laag (4cm)	1776	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	4	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorzieningen	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: VERLENGDE SUMATRAWEG in het district Wanica (KAVEL II a)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	8400	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	11200	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	1400	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	9800	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	4200	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	1540	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	7700	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1048.32	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	7280	m ²		
11	Leveren en verwerken van top laag (4cm)	672	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc	3	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directievoorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: SIDOREDJOWEG in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van berm (ca. 3m)	13800	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	4600	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van berm aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	2300	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	16100	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	6325	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	2300	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	11500	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1523.52	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	10580	m ²		
11	Leveren en verwerken van topplaat (4cm)	927.36	ton		
12	Het maken van overloop 12m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	5	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directievoorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: LIBANONWEG in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	18600	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	6200	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	3100	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	21700	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	8525	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	3100	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	15500	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	2053.44	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	14260	m ²		
11	Leveren en verwerken van top laag (4cm)	1249.92	ton		
12	Het maken van overloop 12m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	5	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: VAN HATTEMWEG-LIBANONWEG (CONNECTIONROAD) in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van berm (ca. 3m)	6000	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	2000	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van berm aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	1000	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	7000	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	2750	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	1000	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	5000	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	662.4	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	4600	m ²		
11	Leveren en verwerken van topklaag (4cm)	403.2	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	2	st		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: VAN HATTEMWEG-JAWAWEG (CONNECTIONROAD) in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	6600	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	2200	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarnodig aanbrengen van klei	1100	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	7700	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	3025	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	1100	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	5500	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	728.64	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	5060	m ²		
11	Leveren en verwerken van top laag (4cm)	443.52	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	2	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					

MODEL STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEEMSOM

Project: "REHABILITATIE EN AANPAK VAN WEGEN IN DE DISTRICTEN PARAMARIBO, WANICA EN SARAMACCA"

WEGNAAM: JAWAWEG-Dé Craneweg (CONNECTIONROAD) in het district Wanica (KAVEL II b)

No	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Bedrag USD
1	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	100	%		
2	Het opschonen/afscheren van bermen (ca. 3m)	10200	m ²		
3	Het opschonen van wegsloten (ca. breed=4m)	3400	m		
4	Het maken van cunet c.q. opwerpen van bermen aan weerszijden, waarmedig aanbrengen van klei	1700	m		
5	Leveren en leggen van wegendoek PP80	11900	m ²		
6	Leveren en verwerken van klinkzand (50cm)	4675	m ³		
7	Leveren en verwerken van base course (20cm)	1700	m ³		
8	Leveren en verwerken van primecoats	8500	m ²		
9	Leveren en verwerken van binderlaag (AC25) (6cm)	1126.08	ton		
10	Leveren en verwerken van tactcoat	7820	m ²		
11	Leveren en verwerken van top laag (4cm)	685.44	ton		
12	Het maken van overloop 15m1 Ø 80, inclusief grondwerk, grondverzet opvulzand, betonnen keermuren etc.	2	st.		
Sub Totaal (1-12)					
13	Stelpost onvoorzien	20%	post		
14	Stelpost directie voorziening	5%	post		
15	Stelpost directievoering	9%	post		
16	Stelpost verkeersvoorziening	5%	post		
Totaal					