



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
(Directoraat Civieltechnische Werken)

BEKENDMAKING

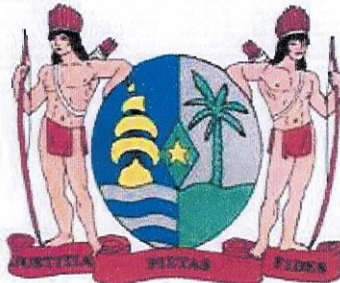
1. **Projectnummer**
004 / 2024 LB/ OW KRN: 01
2. **Type aanbesteding:**
Openbare aanbesteding
3. **Financiering**
De begroting van de Maritieme Autoriteit Suriname
4. **Project naam/onderdeel:**
Het verrichten van advies en beoordelingswerkzaamheden ten behoeve van het project :
Financieel-economische studie Baggeren vaargeul Surinamerivier vervolgfase:
**“Diepgaande Analyse van de Financiële-economische aspecten van het Suriname River
Dredging Project na het 5,5 M Chart Datum”**
5. **Terms of Reference**
De Terms of Reference is **per heden** online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken.
6. **Inschrijvingsdatum**
De inschrijvingsbiljetten moeten op **18 maart 2024 voor 10:00 uur v.m.** zijn gedeponneerd, in de hiervoor geplaatste aanbestedingbus, op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken, afdeling Aanbestedingen.
7. **Opdrachtgever**
De Opdrachtgever is het Ministerie van Openbare Werken,
De Directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken.
Mr.J.Lachmonstraat no. 167, Paramaribo-Suriname
8. **Informatie**
Afdeling Kust, Rivier en Natuurbeheer
Email : waterkeringsuriname@gmail.com
Telefoon: (+597) 493171
Het Afdelingshoofd, Dhr. S. Bhagwandin
Mobiel: (+597) 8770482

Paramaribo, 15 januari 2024

De Wnd. Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,

Dhr. S. Mohan MPM BSc





MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

Terms of Reference (ToR)

**Het verrichten van advies- en beoordelingswerkzaamheden
ten behoeve van het project:**

**Financieel-economische studie Baggeren vaargeul Surinamerivier
vervolgfase:**

**“Diepgaande Analyse van de Financiële-economische aspecten van het
Suriname River Dredging Project na het 5,5 M Chart Datum”**

Inhoudsopgave

1	Inleiding
2	Achtergrond
3	Verscheping
4	Belangrijkste belanghebbende
5	Dredging Compensation
6	Onderzoeksomvang
7	Rapportage
8	In te zetten personeel
9	Tijdslijn
10	Financiering
11	Indicatief referentiemateriaal
12	Eigendoms- en overige rechten
13	Toepasselijke recht
14	Betalingsvoorwaarden
15	Aanbieding
	Annex

1 Inleiding

De economische structuur van de Republiek Suriname is sterk afhankelijk van buitenlandse handel, waarbij een belangrijk deel van het vrachtvervoer middels scheepvaart plaatsvindt, wat een aanzienlijke rol speelt in de ontwikkeling van het land.

De Surinamerivier is de belangrijkste toegangspoort tot Suriname voor de internationale aanvoer van goederen en voor de export van de meeste lokaal geproduceerde goederen. De meeste havens van Suriname bevinden zich langs deze rivier. De toegang tot deze havens wordt beperkt door de relatief geringe diepgang op verschillende plaatsen in de rivier en door een modder- en zandbank nabij de monding. Vanwege beperkte dieptes in de vaargeul kunnen de meeste schepen niet optimaal beladen passeren en/of moeten ze hun vaartijden aanpassen aan het getij, opdat de uren rond laagwater wordt vermeden. Om een veilige navigatie van schepen met beter beladingscondities of gedurende alle fasen van het getij mogelijk te maken, moest de vaargeul worden verdiept en verbreed.

Verschillende pogingen om de vaargeul te verdiepen waren onsuccesvol, voornamelijk als gevolg van het gebrek aan financiële middelen. Om dit op te lossen, heeft de overheid besloten dit project gefaseerd uit te voeren. Het belang van de stapsgewijze strategie voor baggeren was ook om enorme financiële risico's te vermijden. Met de verzameling van gegevens na de eerste fase, zoals inzicht in onderhoudskosten als gevolg van aanslibbing en het gebruik van de vaargeul, kunnen betere beslissingen worden genomen voor verdere baggerwerken.

Voor de eerste fase (vanaf 4,0 M tot 4,5 M Chart-datum level) werd in maart 2021 een aanbesteding voor baggerwerken gehouden door het Ministerie van Openbare Werken, en als resultaat daarvan werd de uitvoering gegund aan de Joint Venture (JV) Baggerbedrijf De Boer-Boskalis. Deze fase is in april 2022 opgeleverd. Op basis van een andere aanbesteding is de tweede fase gegund aan dezelfde Joint Venture (JV). Dit SRDP 2022 (vanaf 4,5 M tot 5,5 M Chart-datum level) startte in oktober 2022 en is in augustus 2023 opgeleverd. Dit niveau wordt beschouwd als voldoende voor de behoeften van gebruikers op basis van het bestaande economische bedrijvigheid. Verdere baggerwerken zullen nodig zijn om de komende ontwikkelingen, zoals in de offshore olie- en gassector, de export van steenslag en silica, en eventuele bauxietproductie te faciliteren.

De eerste twee fasen zijn gebaseerd op het in 2008 uitgevoerde financieel-economisch onderzoek en de addenda met de actuele aanpassingen. Diverse studies, waaronder de financieel-economische studies, moeten worden uitgevoerd om te beslissen over het baggeren naar een hoger chart-datum. De studies zullen worden beperkt tot het niveau van 6,5 M tot 8,5 M Chart-datum.

Het Ministerie van Openbare Werken nodigt de geselecteerde kandidaten uit om voorstellen in te dienen voor het uitvoeren van de financieel-economische studie voor verdere baggerwerken, met als belangrijkste doel het stimuleren van economische en industriële ontwikkeling in Suriname.

2 Achtergrond

De Republiek Suriname ligt in Zuid-Amerika en wordt begrensd door de Atlantische Oceaan in het noorden, Frans-Guyana in het oosten, Guyana in het westen en Brazilië in het zuiden. Met een oppervlakte van ± 165.000 vierkante kilometer is het kleinste land in Zuid-Amerika. Het heeft een bevolking van ongeveer 600.000. Suriname is lid van de Caribbean Community (CARICOM).

De economie wordt gedreven door overvloedige natuurlijke hulpbronnen, waarbij mijnbouw meer dan de helft van de inkomsten van de publieke sector representeert en goud in waarde meer dan 80 procent van de totale export uitmaakt. Dit maakt Suriname uiterst kwetsbaar voor externe schokken.

Vanaf medio 2020 heeft de overheid doortastende beleidsmaatregelen geïmplementeerd om macro-economische onevenwichtigheden aan te pakken, waaronder maatregelen op het gebied van fiscale en schuldhoudbaarheid, monetair en wisselkoersbeleid. Na twee jaar van scherpe krimp in economische activiteit wordt tussen 2022-2024 een geleidelijke hervatting van economische groei verwacht van bijkans 3 procent per jaar. Dit hangt af van het succesvol implementeren van het macro-economische stabilisatieprogramma. Het langetermijnperspectief kan positiever zijn na de ontdekking van verschillende offshore-oliedeposito's sinds 2020.

Met de aankomende ontwikkelingen wordt verwacht dat het verder baggeren van de vaargeul noodzakelijk is om de concurrentiepositie van de havens in Suriname te vergroten en dienstverlening vanuit de regio naar Suriname te verplaatsen. De navigatie vaargeulen zijn de toegangswegen voor diepzeeschepen in het kustgebied en ondiepere vaartuigen in binnenwateren. In Suriname vindt 90 procent van de import/export plaats via scheepvaart. De 68 kilometer navigatie vaargeul in de Surinamerivier van Outerbank tot Paramaribo bedient verschillende havens en terminals.

Het ontwerp van de vaargeul is belangrijk. Het balanceert veiligheids-, economische en duurzaamheidseisen. Vaargeulen moeten breed en diep genoeg zijn om veilig scheepsverkeer mogelijk te maken en om de concurrentiepositie van havens te handhaven of te vergroten.

3 Verscheping

De haven van Paramaribo wordt aangedaan door circa 10 verschillende lijndiensten, voornamelijk afkomstig van de belangrijkste overslaghubs Miami, Kingston, Colón en Port of Spain en ook uit Europa en USA. De belangrijkste haven, de Dr. Jules Sedney Port of Paramaribo (voorheen Nieuwe Haven), bevindt zich aan de linkeroever van de Surinamerivier, op 21 mijl (39 km) van de lichtboei bij de monding. Volgens de Suriname Ports Handbook 2018-2019 beslaat de haven ongeveer 600 hectare en heeft ongeveer 600 meter kade aan de rivier, waardoor ongeveer vier schepen tegelijk kunnen afmeren. De haven handelt qua volume ongeveer 50 procent van de overzeese handel van Suriname af. Bediend door zo'n 15 internationale rederijen, handelde de haven iets minder dan 100.000 TEU in 2016 en verwacht een min of meer vergelijkbare doorvoer in de komende jaren. Daarnaast handelt de haven ongeveer 200.000 ton breakbulk en 160.000 ton liquid bulk.

Verschillende andere havens bevinden zich langs de Surinamerivier, voornamelijk voor de verwerking van bulkgoederen.

Het totale vrachtvolume dat in 2022 via de Surinamerivier is vervoerd (import/export), bedraagt ongeveer 2,2 miljoen metrische ton.

4 Belangrijkste stakeholders

- **Ministerie van Openbare Werken (MOW)**

Het Ministerie van Openbare Werken (MOW) is de opdrachtgever namens de overheid voor baggerwerken en daaraan gerelateerde opdrachten.

- **Maritieme Autoriteit van Suriname (MAS)**

De MAS is verantwoordelijk voor veilige efficiënte scheepvaart in Suriname. Enkele diensten die door het bedrijf worden geleverd, zijn loodsdiensten, vaarwegmarkering, navigatierichtlijnen en nautisch onderzoek. Het monitoren van de vaargeul maakt deel uit van de verantwoordelijkheden. De navigatierichtlijnen voor de scheepvaart worden gegeven middels v scheepvaartberichten, zeekaarten en getijtafels. Binnen het lopende baggerproject levert de MAS technische/financiële assistentie aan het MOW. De MAS is bij wet opgericht en is een financieel onafhankelijk staatsbedrijf.

- **Gebruikers**

Rederijen/scheepvaartagenten, havens en steigers, importeurs en exporteurs, olie- en gas gerelateerde bedrijven en fabrikanten.

5 Dredging Compensation

Voor de terugbetaling van het voorgefinancierde bedrag, het onderhoudsbaggeren en andere kosten, wordt vanaf 1 januari 2022 een vergoeding voor gebruik (VVG) van USD 6,25 (zes en 25/100 Amerikaanse dollars) per metrieke ton inkomende en uitgaande lading geïnd, op basis van het Ministerieel Besluit van 11 maart 2020, referentienummer 556/20. Het Ministerieel Besluit is gebaseerd op de veronderstelling alle ingevoerde huidige laagwater-toeslagen niet meer in rekening gebracht zullen worden.

Er is overeengekomen dat de VVG zal dienen als de enige beschikbare methode van terugbetaling aan de aannemer voor alle werkzaamheden die onder dit project worden uitgevoerd. De Maritieme Autoriteit van Suriname (MAS) is door de Overheid aangewezen voor de inning van de VVG, nadat de diepte van -4,5 M Chart Datum is bereikt. Het geïnde bedrag wordt gestort op een Escrow rekening bij de Hakrinbank N.V. en is bestemd voor de betaling van de aannemer, de overige kosten en de aflossing van de lening

6 Onderzoeksvoorstel

Om de efficiëntie van de haven te vergroten en de concurrentiepositie als zeehaven te versterken, is het baggerontwerp, evenals de kosten- en batenbalans, een cruciaal aspect voor de financiële levensvatbaarheid. De kosten van het baggeren kunnen de concurrentiepositie van de haven verzwakken ten opzichte van naburige havens, resulterend in verminderde vrachtbeweging. Het is belangrijk om in gedachten te houden dat het alleen verdiepen van de vaargeul door baggeren geen garantie is voor een toename van de productiviteit. Het baggerniveau moet gebaseerd zijn op het economische/industriële activiteitsniveau en de financiële levensvatbaarheid.

Het belangrijkste doel van deze studie het bepalen van de optimale diepgang voor de Surinamerivier uitgaande van het huidige en toekomstige scheepvaartverkeer met een financieel en economisch haalbaarheidsanalyse voor het gebied van Outerbank tot de haven van Paranam.

De studie moet worden uitgevoerd op basis van het vaststellen van de methode van onderzoek en uitvoering hiervan, waarbij onder andere de volgende onderwerpen worden behandeld:

- Economische voordelen van het baggerproject van 4.0 M CD tot 5.5 M CD, inclusief een scenario zonder baggeren. Dit moet ook de impact van de invoering van de VVG op import en export omvatten.
- Marktonderzoek naar de behoefte aan diepten hoger dan 5.5 M, met een vooruitblik op toekomstige ontwikkelingen, zoals offshore olie- en gasontwikkelingen (local content en Shorebases), export van steenslag en silica en overleg met belanghebbenden.
- Schatting van de kosten van het baggeren (kapitaal- en onderhoudskosten) op basis van de beoogde (scenario's) navigatiedieptes.
- Beoordeling van de concurrentiepositie van de haven van Paramaribo bij verschillende baggerniveaus.
- Onderzoek naar de financiële en economische impact wanneer de waterweg is verbeterd.
- Macro-economisch effect voor Suriname en op microniveau de effecten voor verschillende belangrijke gebruikers.
- Aantonen van de economische haalbaarheid.
- Uitwerken van de financiering van het project.
- Evaluatie van het financieringsmechanisme via de VVG (vergoeding voor gebruik).

7 Rapportage

Alle rapporten, deelstudies, projectdocumenten en correspondenties zullen geschieden in de Nederlandse en Engels taal.

In de rapportages moeten tenminste de volgende onderdelen zijn opgenomen:

- a. Een korte omschrijving van de uitgevoerde onderzoeken en berekeningen;
- b. Het vastleggen/ notuleren van besprekingen met de belanghebbenden;
- c. De resultaten van uitgevoerde onderzoeken;
- d. Bevindingen en overwegingen die hebben geleid tot de conclusies.
- e. Alle andere resultaten die zijn verkregen bij het onderzoek/studie.

8 In te zetten personeel

Op basis van de vereisten voor het uitvoeren van de financieel-economische studie voor verdere baggerwerken in de Surinamerivier, dienen diverse deskundigen worden ingezet. Het consultantteam zal moeten bestaan uit:

- Algemene Projectleider
- Bedrijfskundige Economisch Analist
- Logistiek en Supply Chain Expert
- Projectadministrateur

De beschreven functies moeten voldoen aan:

Algemene Projectleider (MPM of Msc.):

- Academische achtergrond als bedrijfseconoom met aanvullende kennis over scheepvaartindustrie
- Minimaal 10 jaar ervaring in projectmanagement of een gerelateerd vakgebied, bij voorkeur met een specialisatie in bedrijfseconomie.
- Bewezen track record in het succesvol leiden van complexe projecten.
- Leiderschapsvaardigheden, communicatievaardigheden en ervaring met het coördineren van multidisciplinaire teams.

Bedrijfskundige Economisch Analist (BSc. of HBO):

- Minimaal 5 jaar ervaring in economische analyse, bij voorkeur in de scheepvaartindustrie.
- Ervaring met marktonderzoek en economische modellering. Kennis van de Surinaamse markt is pre.
- Begrip van handelstrends en impactbeoordelingen op economisch niveau.
- Assisteert de Algemene Projectleider bij het uitvoeren van het onderzoek en draagt bij aan het geheel van het project.

Logistiek en Supply Chain Expert(BSc. of HBO) :

- Minimaal 3 jaar ervaring in logistiek en supply chain management.
- Ervaring met scheepvaartlogistiek en kennis van internationale handelsprocessen.
- Begrip van douanevoorschriften en documentatie voor scheepvaart.

Projectadministrateur (BSc. of HBO):

- Minimaal 3 jaar ervaring in stakeholderbetrokkenheid, projectrapportage- en administratie.
- Ervaring met het verwerken van veldgegevens, rapportage, correspondentie en algemene projectadministratie.
- Sterke schriftelijke en communicatieve vaardigheden en het vermogen om effectief te communiceren met diverse belanghebbenden voor het opstellen van rapporten, notulen en documentatie.

9 Tijdlijn

Het onderzoek moet worden uitgevoerd binnen 6 maanden na ondertekening van het contract.

10 Financiering

De financiering van de studie geschiedt t.l.v. de vergoeding voor gebruik geïnd door de Maritieme Autoriteit van Suriname

11 Indicatief referentiemateriaal

- a. Financial and Economic Study Suriname River Channel Dredging Project (*Proplan 2008*)
- b. Modernisering van de vaargeul van de Surinamerivier (*Ceswo 2006*)

12 Eigendoms- en overige rechten

- Alle door de dienstverlener, in het kader van de af te sluiten dienstverlenings overeenkomst, verzamelde informatiedragers zullen bij de eerste oplevering door de dienstverlener op geordende en overzichtelijke wijze worden overgedragen aan de opdrachtgever.
- De dienstverlener draagt alle rechten op de voortbrengselen uit deze overeenkomst over aan de opdrachtgever, welke overdracht terstond na ontstaan van die rechten door de opdrachtgever wordt aanvaard.
- De dienstverlener vrijwaart de opdrachtgever tegen eventuele aanspraken welke derden uit hoofde van enig recht van intellectueel eigendom en /of onrechtmatige daad met betrekking tot die voortbrengselen uit deze overeenkomst menen geldend te kunnen maken.
- Niets uit producties en overige voortbrengselen ten gevolge van deze opdracht mogen worden verveelvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en /of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, het zijn mechanisch, elektronisch, door fotocopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

13 Toepasselijke recht

Bij eventuele gunning van deze opdracht zal van toepassing zijn de R.V01(S) 2001, welke als leidraad dienen van de onderlinge recht verkonding tussen de opdrachtgever en dienstverlener.

14 Betalingsvoorwaarden

De betalingen zullen geschieden via maandelijkse termijnbetalingen, waarbij ervan uitgegaan wordt dat de consultant in de TOR genoemde werkzaamheden, heeft begroot en in rekening heeft gebracht, terug berekent naar een maandeenhedsprijs.

In de maandeenhedsprijs wordt geacht dat de inschrijver alle overige kosten voor de vlotte uitvoering van de te verlenen diensten meerekent, incl. de vervoers- en transportkosten, externe deskundigen etc.

De aanbidding dient in de Amerikaanse Dollars (USD) plaats te vinden, waarbij termijn betalingen ook in de Amerikaanse Dollars zal geschieden.

15 Aanbieding

De consultant dient een gespecificeerde aanbieding in te dienen op basis van bovengenoemde onderdelen. In de aanbieding dient opgenomen te worden de volgende onderdelen:

- Een specificatie van de kosten van de hoofdonderdelen, conform het model Inschrijving bijjet (Annex A)
- Een stelpost van USD 47.500,- ten behoeve van de opdrachtgever.
- De CV's van alle in te zetten personeel t.b.v. dit project, waaruit blijkt dat zij voldoen aan het gestelde in het model ontledingsstaat (annex A)

Paramaribo, 8 januari 2024

De Wd. Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.

Annex A

MODEL INSCRUIVINGSBIJLET

FINANCIELE AANBIEDING – Economische Consultant							
PROJECT : “Financieel-economische studie Baggeren vaargeul Surinamerivier vervolgfase: Diepgaande Analyse van de Financiële- economische Aspecten van het Suriname River Dredging Project na het 5,5 M Chart Datum”							
Onderdeel*	Aant pers	opleiding/ niveau	ervaring	BMS/ eenheidsprijs	Tijdperiode (maanden)	Bedrag in USD	
Algemene Projectleider							
Bedrijfskundige Economisch Analist							
Logistiek en Supply Chain Expert							
Projectadministrateur							
Kantoorkosten							
Vervoerskosten							
overige kosten*							
* (NADER SPECIFICEREN)							

(Zegge :Amerikaanse dollars)

Gedaan te Paramaribo,.....2024