



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BEKENDMAKING

Door de Directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken, zal er een aanbesteding, worden gehouden voor:

1. Project:

"HET RENOVEREN VAN DE VOETGANGERSBRUG TE LA VIGILANTIA IN HET DISTRICT PARA"

2. Bestek no.:

003/2024 LB/OW Bruggen : 01

3. Type aanbesteding:

Aanbesteding conform de geldende regels van het AWS 1996

4. Financiering:

Staatsbegroting

5. Bestek:

Het bestek is per heden online te vinden op de website van het Ministerie van Openbare Werken.

<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken/aanbestedingen/>

6. Aanwijzing ter plaatse:

De aanwijzing ter plaatse wordt gehouden op **vrijdag 19 januari 2024 om 10.00u v.m.**

Verzamelpaats zal zijn bij de Voetbrug te La Vigilantia in het district Para.

7. Inschrijvingsdatum en openingssessie:

De inschrijvingsbiljetten moeten op **vrijdag 2 februari 2024 vóór 10.00u v.m.** zijn gedeponneerd in de hiervoor geplaatste aanbestedingsbus op het hoofdkantoor van het Ministerie van Openbare Werken, afdeling Aanbestedingen. De openingssessie zal plaatsvinden op **vrijdag 2 februari 2024 om 10.00u v.m.** in de aanbestedingsruimte van het Ministerie van Openbare Werken.

8. Aanbesteder:

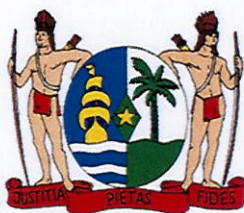
De aanbesteder is het Ministerie van Openbare Werken,
De Directeur van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken
Mr. J. Lachmonstraat no.167, Paramaribo - Suriname
E-mail: Website: <http://publicworks.gov.sr/>
Tel.: 493234

Paramaribo, **januari 2024**

De Wnd. Directeur van het Directoraat Civieltechnische Werken,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname
Tel. 493234 | Email : bruggen_owtc@outlook.com | Website: <http://publicworks.gov.sr/>

DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

BESTEK No. : - 003 / 2024 - LB/OW Bruggen & Steigers - 01

AFDELING : BRUGGEN & STEIGERS

BESTEK EN VOORWAARDEN VOOR:

“HET RENOVEREN VAN DE VOETGANGERSBRUG TE LA VIGILANTIA IN HET DISTRICT PARA”

AANBESTEDER : MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN

AANBESTEDING : IN HET OPENBAAR OP HET KANTOOR VAN HET
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN AAN DE
MR. J. LACHMONSTRAAT NO. 167 OM 10.00 UUR TE
PARAMARIBO (ZIE BEKENDMAKING)

AANWIJZING TER PLAATSE : Vrijdag 19 januari 2024 om 10.00 u. v.m.

Januari 2024

INHOUDSOPGAVE

AFDELING I

ALGEMEEN

1.	Opdrachtgever	5
2.	Directie	5
3.	Aanwijzing ter plaatse / Inlichtingen	5
4.	Inschrijving	5

BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

Par. 101	Algemene voorwaarden	6
Par. 102	Algemene voorschriften	6
Par. 103	Aanvang van het werk	6
Par. 104	Opleveringstermijn	6
Par. 105	Werktijden	6
Par. 106	Fasering / sluitingen voor het verkeer	7
Par. 107	Zekerheidsstelling	7
Par. 108	Eenheidsprijzen	7
Par. 109	Betalingen	7
Par. 110	Opleggen van boete en korting	8
Par. 111	Directievoorzieningen	8
Par. 112	Eerste hulp bij ongelukken	9
Par. 113	Verplichtingen van de aannemer	9
Par. 114	Inschrijving	10
Par. 115	Verzekeringen	10
Par. 116	Gunning	11

AFDELING II

BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN

Par. 201	Toelichting op het werk	12
Par. 202	Korte beschrijving van het werk	12
Par. 203	Plaatsbepaling en hoogteligging	12
Par. 204	Het werkterrein	13
Par. 205	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden	13
Par. 206	Beschrijving van de stalen overspanningen	14
Par. 207	Het maken van de Autocad tekeningen	14
Par. 208	Te verwijderen bestaande landhoofden	15
Par. 209	Te verwijderen pijlers	15
Par. 210	De nieuw te maken landhoofden	16
Par. 211	De nieuw te maken pijlers	16
Par. 212	Het renoveren van de stalen overspanningen	17
Par. 213	De te maken remmingwerken	18
Par. 214	Grondwerken en aansluitende voetpaden	19
Par. 215	Wapening van de betonwerken	19
Par. 216	Conservering / verfwerken	20
Par. 217	Het verrichten van bijbehorende werkzaamheden	20
Par. 218	Het afwerken van het geheel	20
Par. 219	Het verrichten van bijkomende werken	21

AFDELING III

NADERE VOORSCHRIFTEN

Par. 301	Algemene voorschriften	22
Par. 302	Werken in grond en zand	22

Par. 303	Betonwerken	22
Par. 304	Werken in staal	23
Par. 305	Laswerken	23
Par. 306	Conserveringswerken	23
Par. 307	Materieel en hulpmiddelen	23
Par. 308	Personeel	24

AFDELING IV

BIJLAGEN

I	Model inschrijvingsbiljet en Toelichting	25
II	Staat ontleding van de aannemingssom	28

III TEKENINGEN:

Zijaanzicht brug (na renovatie)

Lengteprofiel en situatie foto's

Boven- en zijaanzicht pijler

Bovenaanzicht damwand en landhoofd

Zijaanzicht damwand en landhoofd

Dwarsdoorsnede landhoofd

Remmingwerk

Principeschets stalen roosters

AFDELING I

1. OPDRACHTGEVER

- 1.1. De opdrachtgever voor dit werk is het Ministerie van Openbare Werken, Directoraat Civieltechnische Werken.

2. DIRECTIE

- 2.1. Het Hoofd van de afdeling Bruggen & Steigers en zij die door hem/haar worden aangewezen.

3. AANWIJZING TER PLAATSE / INLICHTINGEN

- 3.1. De aanwijzing ter plaatse wordt gehouden op **vrijdag 19 januari 2024 om 10.00 uur**.
Verzamelpaats: Voetbrug te La Vigilantia in het district Para.
- 3.2. De vragen gesteld op de aanwijzing ter plaatse worden met de antwoorden toegevoegd aan het proces-verbaal van de aanwijzing ter plaatse.
- 3.3. Het proces-verbaal kan drie werkdagen na de dag van aanwijzing worden afgehaald bij de Afdeling Bruggen & Steigers. Op verzoek kan toezending van het proces-verbaal plaatsvinden per email.

4. INSCHRIJVING

- 4.1. De inschrijving zal plaatsvinden op **vrijdag 2 februari 2024 om 10.00 uur v.m.** op het Ministerie van Openbare Werken, Afdeling Aanbestedingen, aan de Mr. J. Lachmonstraat nr. 167, Paramaribo.
- 4.2. Het bericht van aanbesteding wordt via de lokale nieuwsbladen en online via de website van het Ministerie van Openbare Werken
(<https://gov.sr/ministeries/ministerie-van-openbare-werken/aanbestedingen/>) gepubliceerd.

BEPALINGEN VAN ALGEMENE AARD

Par. 101. ALGEMENE VOORWAARDEN

Par. 102. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. Op dit werk is van toepassing het "Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996" en de "Uitvoeringsvoorwaarden voor werken in Suriname 1996" (afgekort AWS 1996 en UWS 1996), vastgesteld op oktober 2011;

Par. 103. AANVANG VAN HET WERK

1. De voorbereidende werkzaamheden dienen direct na ondertekening van de aannemingsovereenkomst te starten en uiterlijk 150 werkbare werkdagen na ondertekening te zijn afgerond.
2. De aannemer dient uiterlijk 3 (drie) weken na ondertekening van de aannemingsovereenkomst een aanvang te maken met de werkzaamheden.
3. De aannemer moet ononderbroken doorwerken.

Par. 104. OPLEVERINGSTERMIJN

1. De eerste oplevering van het werk moet plaatsvinden uiterlijk 150 (honderd en vijftig) werkbare werkdagen na de datum van aanvang.
2. De tweede oplevering vindt plaats 6 (zes) maanden na de eerste oplevering.
3. Indien de aannemer in gebreke blijft, waardoor ontoelaatbare vertraging ontstaat in de uitvoering van het werk, en na schriftelijke aanmaning door de directie om maatregelen te treffen of aan de eisen te voldoen, zullen er maatregelen getroffen worden tegen de aannemer ten nutte van het werk.

Par. 105. WERKTIJDEN

1. De aannemer dient er rekening mee te houden, dat de normale werktijden van het toezichthoudende personeel als volgt zijn:
maandag t/m donderdag van 7.00 uur tot 15.00 uur en vrijdag van 7.00 uur tot 14.30 uur.
2. Voor zover de aannemer buiten de bovengenoemde werktijden wenst te werken, moet hij schriftelijk drie dagen voor de aanvang van de werkzaamheden toestemming vragen aan de directie met vermelding van de werktijden en de reden.

Par. 106. FASERING / SLUITINGEN VOOR HET VERKEER

1. De aannemer dient zijn werkzaamheden zodanig te faseren dat gedurende de uitvoering van het werk de stremming voor het verkeer zich tot een minimum zal beperken.
2. De kosten voor de verkeersmaatregelen op te nemen in de aannemingssom.

Par. 107. ZEKERHEIDSSTELLING

1. De aannemer moet binnen 2 (twee) weken na ontvangst van het bericht dat hij voor gunning in aanmerking komt, een waarborgsom storten of een bankgarantie stellen ten bedrage van 5% van de aannemingssom.

Par. 108. EENHEIDSPRIJZEN EN HOEVEELHEDEN

1. De door de inschrijver op te geven eenheidsprijzen moeten naast alle directe kosten voor de uitvoering van de werkonderdelen volgens het bestek, ook alle andere kosten bevatten die voortvloeien uit de besteksvoorwaarden zoals: voorbereiding, meet- en uitzetwerk, onderhoud, enz. uitgezonderd de directiebehoeften en de verkeersvoorzieningen,. Tevens moeten in de eenheidsprijzen inbegrepen zijn alle indirecte kosten van de aannemer, zoals: vergoedingen, vervoers-en reiskosten, sociale lasten, renten, verletten, risico's, verzekeringen, belastingen enz.
2. De opgegeven hoeveelheden in de "staat ontleding van de aannemingssom" zijn slecht verrekenbaar voor zover dit in de staat is aangegeven (V). Hoeveelheden aangegeven als niet-verrekenbaar (NV) zijn slecht ter indicatie waaraan geen rechten ontleend kunnen worden. De aannemer dient voor deze posten zelf de hoeveelheden te bepalen c.q. te controleren.
3. De aannemer kan zich nimmer beroepen op misverstand of misleiding veroorzaakt door deze geraamde hoeveelheden. De directie heeft het recht de hoeveelheden te verhogen, verlagen of geheel weg te laten, zonder dat dit aanleiding geeft tot schadeloosstelling.
4. Verrekening van meer- en minderwerk zal geschieden conform de eenheidsprijzen, die door de aannemer bij zijn inschrijving conform de staat ontleding van de aannemingssom zijn opgegeven.

Par. 109. BETALINGEN

De betalingen zullen geschieden conform het gestelde in par. 42 van de UWS 1996.

Par. 110. HET OPLEGGEN VAN BOETE EN KORTINGEN

1. De opdrachtgever kan wegens te late oplevering van het werk aan de aannemer boeten opleggen. Voor de toepassing wordt als dag van oplevering aangemerkt, de dag welke door de aannemer overeenkomstig het eerste of, ingeval van heropening na onthouding van goedkeuring, het achtste lid §48 van de UWS1996 is opgegeven, mits het werk vervolgens is of geacht wordt te zijn goedgekeurd.
2. De boete per dag is gelijk aan SRD. 500,- wegens te late oplevering van het werk en beloopt maximaal 5% van de aannemingsom, conform § 23 lid 2 van de UWS 1996.
3. De opdrachtgever kan bij het niet opvolgen van orders en aanwijzingen van de directie, aan de aannemer boete opleggen. De boete per dag bedraagt SRD 300,- voor elke dag dat de aannemer niet aan de desbetreffende order of aanwijzing voldoet, e.e.a. op grond van §23 lid 5 van de UWS 1996.

Par. 111. DIRECTIEVOORZIENINGEN

1. De inschrijver dient in de ontleding van zijn inschrijvingsom een bedrag van SRD.200.000,- (tweehonderd duizend Surinaamse Dollars) op te nemen voor de te leveren directie behoeften. Deze gelden zullen worden uitgegeven ten bate van de afdeling Bruggen en Steigers.
2. Tijdens de gehele duur van het werk moet de aannemer aan de directie alle nodige peil- en meetgereedschappen ter beschikking stellen, waaronder:
 - een goed werkend waterpasinstrument met randverdeling, statief en baak;
 - roestvrij stalen meetveer lang 30 m;
 - schietlood en timmerman waterpas (lang formaat);
 - aluminium ladders (twee) van voldoende lengte;
 - klein materiaal t.b.v. het verrichten van opmetingen.
 - elektronische verlaagdikte meter (moet dikte verlaag en dikte verzinklaag kunnen meten).

Het waterpas instrument moet van een modern type te zijn. De verlaagdikte meter dient betrouwbaar en gekalibreerd te zijn. Hiervan geldig certificaat overleggen.

3. Tijdens de gehele duur van de werkzaamheden dient de aannemer een gemeubileerde bouwkeet alsook een mobiele toiletunit t.b.v. de directie te plaatsen.
4. Tijdens de gehele duur van de werkzaamheden dient de aannemer een transportmiddel ter beschikking te stellen t.b.v. de directie. Het voertuig dient:
 - Gekeurd en verzekerd zijn,
 - in goed rijdende staat zijn,
 - niet ouder te zijn dan 8 jaar,
 - moet voorzien zijn van goede airconditioning,
 - ten allen tijde voorzien te zijn van een volle tank benzine,
 - bij voorkeur een voertuig met 4 wiel-aandrijving.

Tevens dient de aannemer arbeiders ter beschikking te stellen voor het verrichten van meet- en controlewerkzaamheden.

Par. 112. EERSTE HULP BIJ ONGELUKKEN

1. Tijdens de gehele duur van het werk moet door de aannemer een EHBO kist, inhoudende desinfectans, wondpleister en snelverband, driehoek doek, mondmasker voor beademen, splinterpincet, verbandschaar, wegwerp handschoenen en synthetische watten, ter beschikking worden gesteld en op een nader door de directie aan te wijzen plaats worden opgeslagen.
2. Indien de aannemer niet op eerste aanzegging binnen 3 (drie) dagen, in overleg met het door de directie bepaalde, zorgdraagt voor het aanbrengen, plaatsen of vervangen van de EHBO kist of het aanvullen van de inhoud van genoemde kist heeft de directie het recht zonder deswege ingebrekestelling op kosten van de aannemer een nieuwe EHBO kist met inhoud zoals omschreven in punt 1 van par. 111 aan te schaffen en te laten opslaan op een nader door de directie aan te wijzen plaats. De kosten hiertoe worden van de aanneemsom ingehouden.
3. De aannemer moet zorgdragen dat tijdens de uitvoering van het werk een reddingsvlot met reddingsmiddelen stand-by is (een kleine boot met buitenboord motor. e.e.a. geschikt en uitgerust om drenkelingen uit het water te halen). Verder dienen blusapparaten, zwemvesten, reddingsgordels met touw, netten enz. op het werk aanwezig te zijn.

Par. 113. VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER

1. De aannemer is verplicht het werk uit te voeren volgens de door de directie verstrekte details en de door haar goedgekeurde werktekening(en). Hij is verplicht de orders en aanwijzingen op te volgen, die hem door de directie worden gegeven.
2. De aannemer moet ervoor zorgdragen dat bij de uitvoering van het werk, tenzij hijzelf of zijn gemachtigde ter plaatse is, steeds een persoon aanwezig is die de opdrachten, orders en aanwijzingen van de directie desverlangd onverwijld aan de aannemer of zijn gemachtigde overbrengt. De aannemer is verantwoordelijk voor de daden van degene die hij te werk stelt en is verplicht alle onbekwame en ongeschikte personen, welke van zijner wege op het werk aanwezig zijn, op verlangen van de directie onverwijld daarvan te verwijderen. Personen door de aannemer tewerk gesteld, die door wangedrag of anderszins daartoe aanleiding geven, moeten door hem op eerste aanzegging van de directie worden verwijderd.
3. De aannemer is verplicht bij enige onduidelijkheid of verschil in de verstrekte gegevens, vóór aanvang van het werk, het oordeel en uitleg van de directie op te vragen.
4. De aannemer is verplicht om de werkomgeving schoon en opgeruimd te houden, vrij van afval, puin en onnodige restmaterialen. Afvalmaterialen, puin en afval dienen afgevoerd te worden naar een nog door de directie te bepalen locatie.
5. De aannemer is verplicht de locatie en faciliteiten te beveiligen en te beschermen tegen onbevoegde toegang, vandalisme of diefstal. De aannemer is volledig verantwoordelijk voor de vervanging van materialen en uitrusting van de opdrachtgever in geval van diefstal.
6. De directie is bevoegd vóór of tijdens de uitvoering van het werk eventuele wijzigingen en of aanvullingen in de uitvoering te brengen.

Par. 114. INSCHRIJVING

1. De inschrijving dient te geschieden conform bijgevoegd model inschrijvingsbiljet.
2. De inschrijver is verplicht zijn aanbieding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer in eerste instantie de toewijzing aan een ander heeft plaats gehad.
3. De inschrijver dient een bestek te hebben gekocht. Tevens moet hij ingeschreven zijn bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Paramaribo, ter zake van de uitoefening van het beroep of bedrijf waarvoor wordt ingeschreven en moet in het bezit zijn van een geldige vergunning voor de uitvoering van civieltechnische werken.
4. De inschrijving dient in 2-voud te geschieden.
5. Inschrijving in gesloten enveloppe moet worden gedeponneerd in een daartoe bestemde gesloten bus op het kantoor van het Ministerie van Openbare Werken, Mr. Jagernath Lachmonstraat no.167 vóór 10.00 uur op de betreffende datum.
6. Op betreffende enveloppe dient slechts het besteknummer te worden vermeld, zonder vermelding van de naam van de afzender.
7. De inschrijving waarvan de naam en voornamen der inschrijver onvolledig of onjuist blijkt te zijn gesteld, kunnen van onwaarde worden verklaard.
8. Het bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken (KKF) en een kopie van een geldige civieltechnische aannemingsvergunning moeten bij het inschrijvingsbiljet worden gevoegd.

Par. 115. VERZEKERINGEN

1. Onverminderd het bepaalde in de UWS 1996, dient de aannemer tenminste de volgende verzekeringen, voor de duur van het werk tot en met de datum van eerste oplevering, op zijn kosten bij en door de directie goed te keuren verzekeringmaatschappij af te sluiten en in stand te houden. Deze verzekeringen beperken in geen enkel opzicht de aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid van de aannemer voortvloeiende uit de wet of het contract.
 - a. Een W.A.-verzekering, ten name van de aannemer, met een verzekerde som van SRD. 150.000,00 als maximum per ongeval bij materiële schade en SRD 300.000,00 als maximum per ongeval, bij lichamelijk letsel of dood, terwijl het maximum uit te keren bedrag per persoon per ongeval SRD. 150.000,00 bedraagt; onder deze verzekering dient ook directie en toezichhoudend personeel verzekerd te zijn (2 personen). Schade aan direct bij het werk betrokken eigendommen van de opdrachtgever dient meeverzekerd te zijn.

De polisvoorwaarden moeten akkoord worden bevonden door de directie en bewijs van deze verzekeringen moet overlegd worden binnen 14 dagen na datum van de opdrachtbrief. Indien de aannemer in gebreke blijft de vereiste verzekeringen ten laste van

de aannemer af te sluiten of te doen continueren, heeft de directie de vrijheid zelf de verzekeringen ten laste van de aannemer af te sluiten. Voor zover noodzakelijk wordt overeengekomen dat zowel ieder eigen risico als ieder niet gedekt onheil voor rekening van de aannemer blijven. In geval van schade moet het gehele verschuldigde bedrag der vergoeding door assuradeuren voor verdere regeling in handen van de opdrachtgever worden gesteld.

Par. 116. GUNNING

1. De toewijzing van het werk zal plaatsvinden aan de geldige inschrijver, die de laagste prijs heeft aangeboden (art. 12 lid 4 sub a van het AWS 1996).

AFDELING II

BESCHRIJVING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN

Par. 201 TOELICHTING OP HET WERK

1. Het werk betreft een complete renovatie van de bestaande voetbrug te Vigilantie. Daartoe dienen alle drie overspanningen te worden gerenoveerd tot de oorspronkelijke conditie. Schade, zowel mechanische schade als schade door corrosie, dienen hersteld te worden. De midden overspanning dient naar de oorspronkelijke 24 m terug gebracht te worden. De pijlers en de landhoofden worden vernieuwd. De brug wordt voorzien van een stalen rooster dek. De bestaande stalen pijler palen worden opgenomen in een te formeren remmingwerk.

Par. 202 KORTE BESCHRIJVING VAN HET WERK

1. De werkzaamheden omvatten het volgende:
 - Het inmeten van de huidige brug en brugonderdelen, voor zover noodzakelijk;
 - Het maken van AUTOCAD-werktekeningen op basis van alle gegevens zoals vervat in deze beschrijving en bijbehorende tekeningen en eventuele nadere aanwijzingen van de directie;
 - Het verwijderen en opslaan van alle houten delen van de drie overspanningen, t.w. de langsliggers, de dekplanken en de leuning; locatie zal nader aangegeven worden;
 - Het verwijderen van de drie stalen overspanningen en afvoeren naar een werklocatie;
 - Het verwijderen van de bestaande landhoofden;
 - Het verwijderen van de houten delen en houten palen van de bestaande pijlers;
 - Het herstellen van de stalen overspanningen;
 - Het gritstralen van de stalen overspanningen;
 - Het coaten van de stalen overspanningen;
 - Het leveren en maken van 2 nieuwe rivierpijlers;
 - Het leveren en maken van 2 nieuwe landhoofden;
 - Het terugplaatsen van de gerenoveerde stalen overspanningen;
 - Het maken van remmingwerken uitgaande van de bestaande stalen pijlerpalen
 - Het detailleren, leveren en plaatsen van een nieuw dek bestaande uit stalen langsliggers met verzinkt stalen roosters.

Par. 203 PLAATSBEPALING EN HOOGTELIKKING

1. De voetbrug is gelegen over de Paradoornede in het district Para ten oosten van de Highway en in het verlengde van de Churchillweg (weg naar Domburg).
2. Op het werk zal door de directie een NSP hoogte worden aangegeven binnen een straal van 100 m van de brug. De aannemer zal dit verifiëren met de NSP-spijker op de brug. Verder deze NSP-hoogte nauwkeurig over te brengen naar de uitwateringssluits naast de brug (noordkant). Dit punt duurzaam te markeren middels inlijmen hoogtebout.

3. Dek hoogte midden overspanning is voorlopig vastgesteld op 5.00m + NSP.
Bovenkantfrontmuren landhoofden 4.50m + NSP.
Na opmetingen aannemer (Par. 205) kunnen hoogten worden aangepast.

Par. 204 HET WERKTERREIN

1. Het werkterrein omvat de locatie van de brug inclusief de locatie van de te maken nieuwe bestrating zoals in dit bestek opgenomen. Voor het overige wordt geen specifiek terrein aangewezen. Tegen gebruik van openbaar terrein ten noorden en ten zuiden van de bedoelde werklocatie bestaat dezerzijds geen bezwaar doch dient met de plaatselijke autoriteiten te worden afgestemd.
2. De aannemer wordt geacht op de hoogte te zijn van de staat, de situering, de hoogteligging van, alsmede de toegangsmogelijkheden tot het werk op de dag van de aanbesteding.

Par. 205 HET VERRICHTEN VAN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

1. Tot de voorbereidende werkzaamheden behoren het verrichten van een gehele opmeting van de brug en het vaststellen van de schade.
2. De gehele maatvoering van het werk dient na deze opmetingen en in overleg met de directie te worden vastgesteld en op tekening te worden vastgelegd. Een juiste maatvoering en passing is de verantwoordelijkheid van de aannemer. De bestekstekeningen kunnen afwijken van de werkelijkheid. Dit zal nimmer aanleiding zijn tot een extra vergoeding.
3. Vervolgens dienen de genoemde werktekeningen te worden gemaakt en aan de directie ter goedkeuring worden aangeboden.
4. Tevens maakt de aannemer 2 diep-sonderingen van 20 ton tot maximale diepte.
5. Het plaatsen van de nodige bestelling behoort bij de voorbereidende werkzaamheden. Alvorens een aanvang met de daadwerkelijke werkzaamheden te maken dient de aannemer ervoor te zorgen, dat alle materiaal en materieel aanwezig en beschikbaar is.

Par. 206

BESCHRIJVING VAN DE STALEN OVERSPANNINGEN

- Deze beschrijving is niet bindend. Afwijkingen kunnen voorkomen en geven geen recht op verrekening. De aannemer overtuigt zichzelf van de feitelijke situatie.
- Iedere overspanning bestaat uit tien velden met een stramienmaat van 2400mm.
- In dwarsrichting is de hart op hart afstand tussen de hoofdspanten 2400 mm.
- In hoogterichting is de hart op hart afstand van onder- en bovenrand ca. 2670mm.
- Onderrand bestaande uit INP 160 (beide zijden) over gehele lengte. Bovenrand over 2 x drie eindvelden HEA 160, over 4 middenvelden HEA 140 (uiteeraard eveneens aan beide zijden).
- Alle drukdiagonalen zijn uitgevoerd met hoekstalen 80 x 80 x 12 mm, tweestuks gekoppeld per diagonaal.
- Alle trekdiagonalen zijn uitgevoerd met hoekstalen 50 x 50 x 6 mm, twee stuks gekoppeld per diagonaal.
- Alle vertikalen zijn uitgevoerd met hoekstaal 50 x 75 x 6 mm.
- Eindportalen zijn uitgevoerd met INP 160, rondom.
- Windverband boven uitgevoerd met hoekstalen 45 x 45 x 5 mm, zowel de diagonalen als de vertikalen van dit windverband.
- Onderwindverband niet gemeten, vermoedelijk gelijk aan boven windverband.
- De beide eindoverspanningen hebben corrosieschade en tijdelijke herstellingen.
- De midden overspanning heeft twee forse schaden van aanvaringen en is daardoor grotendeels ontzet (sterk verbogen).
- In principe is de brug haaks, er is geen sprake van enige "skew" ten opzichte van pijlers en landhoofden.
- Het totale gewicht van één overspanning inclusief houten dek en leuning wordt geschat op ca. 100 kN (10.0 ton). Exclusief alle houtwerken wordt het totale gewicht van één overspanning geschat op ca. 56 kN (5.6 ton).

Par. 207

HET MAKEN VAN DE AUTOCAD TEKENINGEN

1. De aannemer vervaardigt alle werktekeningen van het te maken werk op basis van zijn opmetingen tezamen met de in deze werkschrijving met bijbehorende tekeningen verstrekte gegevens. Eventuele nadere aanwijzingen, al of niet op vragen van de aannemer, kunnen volgen. De tekeningen dienen ter goedkeuring bij het Ministerie van Openbare Werken, afdeling Bruggen & Steigers te worden ingediend.
2. De werktekeningen zullen minimaal omvatten:
 - o Een schematisch zijaanzicht van de te maken brug waarin duidelijk is vast gelegd waar landhoofden en pijlers precies zullen komen e.e.a. ten opzichte van bestaande of te maken vaste punten, rekening houdend met de bestaande stalen palen welke deel van een remmingwerk worden. Inclusief alle relevante hoogten, t.w. van pijlers, landhoofden, onderkant dek en bovenkant dek. Hart brug dient geprojecteerd te worden midden tussen de te maken remmingwerken. Deze tekening te maken na de genoemde metingen.
 - o Alle wapeningstekeningen van de betonwerken.
 - o Het te maken roosterdek.

3. De tekeningen dienen volledig te zijn en naast een duidelijk overzicht ook alle details te bevatten
4. De tekeningen dienen op schaal te zijn, details niet kleiner dan 1:5, overzichtstekeningen niet kleiner dan 1:100
5. De tekeningen aanleveren zowel digitaal als in A3 formaat (2 exemplaren). Na goedkeuring de definitieve tekeningen te leveren zowel digitaal als in A3 formaat (3 exemplaren).
6. Tenslotte dienen na afloop van de werkzaamheden "as-build" tekeningen geleverd te worden.
7. Voor iedere check door het Ministerie van Openbare Werken te rekenen op 1 kalenderweek.

Par. 208 TE VERWIJDEN BESTAANDE LANDHOOFDEN

1. Het is onbekend hoe de huidige landhoofden zijn gefundeerd. Gelet op de huidige hoogten wordt aangenomen dat deze landhoofden niet zijn gefundeerd op palen en zwaar zijn verzakt.
2. Deze landhoofden te verwijderen. Eventueel aan te treffen palen te verwijderen tot onder het nieuw te maken werk. (Noot: het nieuwe landhoofd zal worden gefundeerd op palen. Mochten de bestaande landhoofden op palen zijn gefundeerd (hetgeen niet wordt verwacht) dan de locatie en eventuele scheefstand van de oude palen te observeren en vast te leggen. Op grond hiervan de nieuwe paallocatie bepalen in samenspraak met de directie.)

Par. 209 DE TE VERWIJDEREN PIJLERS

1. De oorspronkelijke pijlers waren uitgevoerd in hout en zijn verrot en vergaan. De resten hiervan te verwijderen.
2. De palen te verwijderen tot onder kanaaldiepte (kanaaldiepte ca. 4.00 – NSP). (Noot: de nieuw te heien palen kunnen niet op dezelfde locatie als de bestaande palen komen. Derhalve de locatie en eventuele scheefstand van de oude pijlerpalen in te meten en vast te leggen. Op grond hiervan de nieuwe paallocaties te bepalen in samenspraak met de directie).
3. De bestaande stalen palen dienen niet verwijderd te worden. Deze worden deel van de te maken remmingwerken.

Par. 210 DE NIEUW TE MAKEN LANDHOOFDEN

1. Beide nieuw te maken landhoofden te funderen op 3 voorgespannen betonpalen vierkant 350 x 350 mm², twee palen schoor 4:1 en 1 paal te lood. Palen te leveren en te heien.
2. Minimale blijvende voorspanning in de palen zal bedragen 6 N/mm². Betonkwaliteit C 55/67. Extra betonstaal wapening minimaal 12 Ø12 met beugels Ø8 – 150 over de bovenste 3 m van de paal. De aannemer dient de paaltekeningen en berekeningen ter goedkeuring in minimaal 2 weken voor geplande productie datum.
3. Als damwandscherm worden toegepast AZ 12-770, lengte van de planken 8 m. Damplanken incl. hoekprofielen te leveren en te plaatsen.
4. Per enkele plank 2 ankers Ø16 mm aan te lassen. Laslengte 200 mm, a = 6 mm. Totale ankerlengte 500 mm, inclusief 90°haak lang 150 mm. In de hoeken dienen bijpassende hoekprofielen te worden toegepast.
5. De damwanden te stralen en te coaten over de bovenste 5 m (buitenzijde, waterzijde) respectievelijk 2 m binnenzijde.
6. Voor de afmetingen van het landhoofd wordt verwezen naar de tekeningen.
7. De betonpalen dienen over 450 mm in de betonsloof te worden opgenomen. Eventuele overlengte af te zagen met betonzag. De betonpalen over het deel dat in de sloof wordt opgenomen te boucharderen (mechanisch op te ruwen). De palen worden dus niet gesloopt tot onderkant landhoofd.
8. Wapening welke wordt onderbroken door de inkomende paalkoppen te voorzien van een opwaartse haak van minimaal 200 mm. Vervolgens voor iedere onderbroken staaf (langs wapening of beugels) een extra staaf van gelijke diameter bijleggen over een lengte van minimaal de onderbreking plus 2 x laslengte.
9. De landhoofden te voorzien van stootplaten lang 3 m, dikte 150 mm, totale breedte ca. 3 m (sluitend tussen de damwanden). Te fixeren aan landhoofd middels in te storten pennen Ø25 mm, 2 per stootplaat.

Par. 211 DE NIEUW TE MAKEN PIJLERS

1. De nieuw te maken pijlers zullen bestaan uit twee verticale stalen palen (te lood) rond 355 mm, dikte 11.1 mm. Palen te voorzien voetplaat Ø 340 mm dikte 20 mm met uitwendig kruis van strip 20 x 100 x 340 mm. Alle lassen a = 6 mm. Palen te leveren en te heien. Te heien met gesloten paalpunt, inheidiepte nader te bepalen (na sonderen).
2. Palen dienen voor het heien gecoat te worden over een lengte van 12 m. Stralen tot Sa 2 ½. Coaten met Sigmashield 880 in drie lagen met verschillende kleuren, totale dikte 300 µm.
3. De palen te vullen met scherp rivierzand tot maximaal 1.5 m beneden kanaalbodem, met stampen te verdichten.

4. Vervolgens de buizen hierboven te vullen met beton C 30/37 gewapend met 8 Ø16, beugels Ø8 – 300, dekking op binnenkant buis 50 mm rondom. De wapening over 700 mm als stekken met haak in de betonnen pijlerkesp op te nemen.
5. Alvorens de buisvullingen te storten deze leeg te pompen.
6. De betonkesp zal bestaan uit een betonnen kesp afmetingen 3600 x 1100 x 600 mm, met opstaande randen aan de kopse kanten 1100 x 600 x 150 mm.
7. De locatie van de palen symmetrisch onder de kesp met hart op hart afstand palen 2400 mm. Indien door bestaande palen de nieuwe palen een andere locatie moeten krijgen dient deze nieuwe positionering in alle opzichten symmetrisch te zijn (per pijler).
8. De pijlers te voorzien van schoren, t.w. per pijler een horizontaal UNP 200 tussen de palen op niveau 0.5 m + NSP en twee diagonalen UNP 100 onder 45 ° eveneens tussen de palen. Hiertoe de palen te voorzien van verticale lasplaten waaraan vervolgens de UNP balken gelast worden. Deze lasplaten minimaal 300 x 400 x 12 mm en te lassen aan de palen middels stompe lassen. De schoren te coaten conform de palen.

Par. 212 HET RENOVEREN VAN DE STALEN OVERSPANNINGEN

1. De stalen overspanningen dienen met zorg te worden verwijderd en getransporteerd naar een door de directie akkoord bevonden werkterrein c.q. werkplaats waar renovatie en conservering mogelijk is. Ter plaatse moet gritstralen en conserveren mogelijk zijn zonder hinder van of door derden.
2. Tijdens alle hijswerkzaamheden dient van de bestaande hijsogen gebruik te worden gemaakt. Daarbij voor extra veiligheid extra stropen toepassen. Om samenknijpen van het bovenwindverband van de bruggdelen te voorkomen mogen de hijskabels geen horizontale krachten op de stalen overspanningen uitoefenen. Er dient gebruik gemaakt te worden van horizontale afstandhouders tussen de hijskabels.
3. Voor alle overspanningen geldt dat deze volledig gerenoveerd moeten worden met vervanging van onderdelen waar nodig en richten van onderdelen welke verbogen zijn en richten mogelijk is.
4. De aannemer moet beschikken over apparatuur voor het richten van stalen balken van deze afmetingen.
5. Delen die zwaar door corrosie zijn aangetast te vervangen door identiek werk. Delen die niet gericht kunnen worden te vervangen door identiek werk. Delen welke door laswerken zijn verminkt in oorspronkelijke staat terug te brengen. Zowel de noordelijke als de zuidelijke overspanning heeft in de onderrand en nabij de opleggingen forse corrosieschade.
6. Met name de midden overspanning van de brug is zwaar verbogen en voor een half veld verkort. Deze overspanning zal, in ieder geval voor een deel, gedemonteerd moeten worden. Hierna zal beoordeeld worden welke delen van deze overspanning

gericht dan wel vervangen zullen moeten worden. Te rekenen op demontage van ca. $\frac{1}{2}$ deel van de overspanning, vervanging van het volledige onderwindverband en ca. $\frac{1}{3}$ van de totale onderrand. De overige delen te richten na demontage.

7. De midden overspanning heeft aan de noordzijde een afwijkend (ingekort) eindveld. Dit volledig terug te brengen in originele staal conform de beide eindvelden. Daartoe de beide onder- en bovenrandliggers te verlengen middels aanlassen van identieke profielen. Deze lassen uit te voeren als stompe lassen rondom versterkt met extra lijf- en flensplaten. E.e.a. strak en net uit te voeren.
8. De beide eindoverspanningen te checken op alle vormen van schade en deze te herstellen tot de originele staat.
9. Na volledig herstel van de overspanningen deze te conserveren volgens elders in dit bestek aangegeven procedure (Par.2.16).
10. De overspanningen te voorzien van een stalen roosterdek bestaande uit 2 langsliggers IPE 120 met stalen roosters merk Dejo of gelijkwaardig, afmetingen ca. 2200 x 1000 in zware uitvoering. Deze roosters dienen volledig volbad verzinkt te zijn. Draagstaven 25x 4 mm. Vulstaven 15 x 5 mm. Maaswijdte niet groter dan 34 x 34 mm. Gewicht ca.45.15 kg/m². Bevestigingsmiddelen te blokkeren tegen los rammelen d.m.v. Locktite of gelijkwaardig. Te detailleren door aannemer (werktekening).
11. Tenslotte de gerenoveerde overspanningen terug te plaatsen en te voorzien van nieuwe houten leuningen van geschaafd Basralocus, afmetingen conform bestaand werk. E.e.a. strak en glad uit te voeren. Alle verbindingen uit te voeren met houtdraadbouten of slotbouten M8 in voorgeboorde gaten en van voldoende lengte en aantal.

Par. 213 DE TE MAKEN REMMINGWERKEN

1. In de huidige situatie fungeren 4 stalen palen met enige stalen dwarsbalken als pijlerfundering van de brug. In de nieuwe situatie wordt de brug op nieuwe pijlers gefundeerd en zullen de bestaande stalen palen worden gebruikt als deel van een nieuw te maken remmingwerk.
2. Daartoe de bestaande palen af te korten tot 3.00 m + NSP. Vervolgens middels een stalen plaat dikte 10 mm deze palen af te dekken. Rondom vast en dicht lassen
3. De paal aan de noordwestzijde, zijde vaargeul, is uitgevoerd al niet doorgaande paal doch middels een horizontale stalen balk versprongen. Deze constructie versterken door aanvullend laswerk, deels ook verbetering van het laswerk gecombineerd met het plaatsen van stalen driehoeken 150/150/12 op 6 locaties. Te rekenen deze paal op de bestaande balk te verplaatsen.
4. Rondom twee kransen van UNP 200 te lassen aan de palen middels horizontale hulpplaten dikte 12 mm inclusief diagonalen UNP 100 e.e.a. conform tekening.

5. Zowel de bestaande palen als de aanvullende staalwerken te reinigen, stralen tot Sa 2½ en te coaten in 3 lagen tot een maximale dikte van 300 µm. Palen te coaten tot laagwater springtij.

Par. 214 GRONDWERKEN EN AANSLUITENDE VOETPADEN

1. Alle noodzakelijke grondwerken behoren tot het werk van de aannemer.
2. Aan de noordzijde dient de aannemer over ca. 12 m van de bestaande weg te verwijderen inclusief de fundering van deze weg. Overgang van de bestaande weg naar het nieuwwerk dient strak te worden uitgevoerd. Het bestaande asfalt hiertoe met een diamantzaag doorzagen.
3. Na voltooiing van het landhoofd de nodige aanvullingen aan te brengen in klinkzand. Deze aanvulling machinaal te verdichten in lagen van maximaal 300 mm met behulp van een zware trilplaat.
4. Waar geen voetpad is geprojecteerd het klinkzand voor het landgedeelte afdekken met minimaal 400 mm grond, de grondkegels die deel uitmaken van het talud naar het kanaal minimaal 1000 mm grond.
5. Deze grond maximaal mogelijk te verdichten middels mechanisch aandrukken en door versporen van rijdend grondverzet materieel waar mogelijk.
6. Het nieuw te maken voetpad dient een totale breedte van 3 m te krijgen, verhard met klaverstenen grijs dikte 75 mm met aan weerszijde opsluitbanden 60 x 200 mm, gestraat in een zandbed met dikte 400 mm, mechanisch te verdichten middels een zware trilplaat.
7. Nabij het landhoofd het dient het voetpad aan te sluiten aan de te maken zijvleugels.
8. Aan de zuidzijde dient de bestaande weg over ca. 10 m te worden verwijderd. Daarna dienen aanvullingen gemaakt te worden voor zover noodzakelijk.
9. Het nieuwe voetpad dient te worden gemaakt conform beschreven voor noordzijde.
10. Op het staatwerk dient garantie tegen verzakkingen gegeven te worden tot aan de tweede oplevering. Bij zakkingen meer dan 30 mm dient men opnieuw te bestraten.

Par. 215 WAPENING VAN DE BETONWERKEN

1. Alle wapening door aannemer in werktekeningen te detailleren.
2. Wapening voor de pijlers:
 - i. In lengte richting van de sloof onder en boven wapening: Ø 16 – 100
 - ii. In lengte richting van de sloof wapening zijkanten: Ø12 -150
 - iii. Alle beugels en overige wapening: Ø12 – 150

3. Wapening voor de landhoofden:
 - i. In lengte richting van de sloof onder en boven wapening: Ø 16 – 100
 - ii. In lengte richting van de sloof wapening zijanten: Ø12 -150
 - iii. Verticale wapening frontwand: Ø16 -100
 - iv. Alle beugels en overige wapening: Ø12 – 150

Par. 216 CONSERVERING / VERFWERKEN

1. Alle staalonderdelen dienen gestraald te worden tot Sa 2.5, Roughness Rugotest # 3 N10Ba – N11Aa en te worden voorzien van PPG Sigmashield 880 totale laagdikte 300 micron, aan te brengen in 3 lagen van verschillende kleuren. Kleuren zullen nader worden opgegeven.
2. Enkel gritstralen zijn toegestaan. Geen nat stralen. Grid moet zijn van inert materiaalzoals Vasilgrid.
3. De eerste conservering (coating) moet geschieden binnen een dagdeel na het stralen.
4. Alle bouten, randen en moeilijk te bereiken plaatsen na het stralen met de kwast voor te zetten.

Par. 217 HET VERRICHTEN VAN BIJBEHORENDE WERKZAAMHEDEN

1. Op de brug bevindt zich registratie apparatuur van de Waterloopkundige Dienst, een Afdeling van het Ministerie van Openbare Werken. Deze is bevestigd op de zuidelijke pijler, oostzijde. Deze apparatuur moet in principe tijdens de bouwwerkzaamheden blijven functioneren. Na afloop van de werkzaamheden dient de apparatuur een goede en duurzame plaatsing en bevestiging (instaal) aan het te formeren remmingwerk krijgen. De aannemer overlegt met de Waterloopkundige Afdeling en volgt hun wensen. De kosten in de aanneemsom op te nemen.
2. Aan de brug bevindt zich een dunne plastic buis, type afvoerbuisc (circa Ø 50 mm diameter), inhoud en functie niet bekend. Onderzocht zal worden wat de herkomst en functie van de buis is. In principe tijdens de werkzaamheden de buis te handhaven, b.v. middels ophanging aan een draagkabel gecombineerd met een ondersteunend houtdeel. De kosten in de aanneemsom op te nemen.
3. Alle overige niet met name genoemde werkzaamheden en leveringen, welke volgens de bepalingen van dit bestek en naar het oordeel van de directie vereist zijn voor het maken van goed en degelijk werk, moet de aannemer, voor zover niet uitdrukkelijk anders is bepaald, op zijn kosten uitvoeren zonder verrekening.
4. Hiertoe onder meer te rekenen alle nodige verkeersvoorzieningen welke naar het oordeel van het bevoegde gezag (Politie, District Commissaris en Ministerie van Openbare Werken afdeling Verkeer) noodzakelijk zijn.
5. Met betrekking tot de verkeersvoorzieningen dient de aannemer zich vooraf op de hoogte te stellen welke voorzieningen vereist zullen worden.

Par. 218. HET AFWERKEN VAN HET GEHEEL

1. Alle houtdelen en ongerechtigeden in de sloot en in de nabijheid van de brug, ook ter plaatse van de gesloopte brug, dienen te worden opgeruimd en afgevoerd.
2. Het gehele terrein, waarop de aannemer gewerkt heeft, moet schoon en egaal worden opgeleverd, met verwijdering van alle tijdelijke- en overtollige voorzieningen.
3. De aannemer moet watersleuven graven t.b.v. de afwatering.
4. De begroeiing van bermen, 10.00 m aan weersijden van de brug moeten worden verwijderd en plat gemaaid en dienen maandelijks gedaan te worden tot en met de tweede oplevering.
5. Het doen plaatsen van verlichting aan de brug alsook bij de oprit van de brug.

Par. 219 HET VERRICHTEN VAN BIJKOMENDE WERKEN

1. Bijkomende werken zullen worden verrekend overeenkomstig de bij inschrijving op te geven eenheidsprijzen. Voor onderdelen waarvoor geen eenheidsprijzen zijn omschreven zal de aannemer vooraf offertes moeten indienen.
2. Voor het verrichten van onvoorziene werken wordt een stelpost "Onvoorzien" opgenomen groot SRD 1.000.000, -.

AFDELING III

NADERE VOORSCHRIFTEN

Par. 301. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. De aannemer dient de te verwerken bouwstoffen tijdig te bestellen om zodoende stagnaties te voorkomen.
2. Indien stagnaties voorkomen ten gevolge van het niet verkrijgbaar zijn van benodigde bouwstoffen, kan de aannemer geen schadevergoeding hoegenaamd ook vorderen van het Land. Het geven van uitsteldagen wordt in voorkomend geval in overweging genomen.
3. Bij het afladen op het werkterrein of daarbuiten mogen de aangevoerde bouwmaterialen niet worden gestort of gegooid en moeten ze zodanig worden opgestapeld dat afrollen, afglijden en omvallen niet mogelijk is.
4. Indien de aannemer met de werkzaamheden eenmaal is aangevangen dienen deze ononderbroken te worden voortgezet en te worden afgemaakt.
5. Alle vrijgekomen materialen dienen ordelijk te worden afgevoerd van het werkterrein. Voor zover deze materialen nog waarde hebben voor de opdrachtgever deze af te voeren en af te leveren op locatie Auto Werkplaats in de Duisburglaan.
6. Alle maten zoals op tekening vermeld in het werk te controleren.

Par. 302. WERKEN IN GROND EN ZAND

1. Alle te verwerken grond dient vrij van vuil en stenen te zijn. Ongerijpte klei is niet toegestaan.
2. Alle straatzand dient vrij van alle vuil en stenen te zijn.
3. Alle klinkzand dient vrij van vuil en stenen te zijn.

Par. 303. BETONWERKEN

1. Voor de landhoofden en de pijlers gelden de volgende bepalingen m.b.t. de betonwerken.
 - Alle betonkwaliteit minimaal C30/37.
 - Alle betondekking rondom 35 mm, tenzij anders aangegeven.
 - Alle staal kwaliteit minimaal FeB 500 A/B lasbaar.
 - Alle in het zicht komende betonwerken uit te voeren als schone beton betonplex bekisting) met vellingranden 25 x 25 mm
2. Eventuele betonreparaties dienen te worden uitgevoerd met een door de directie goedgekeurd reparatiemiddel.

Par. 304. WERKEN IN STAAL

1. Alle nieuwe staal onderdelen te maken uit staal S235JR conform EN 10025 (Europese Norm). Alvorens het werk uit te voeren moet de aannemer aantonen dat hij aan deze eisen kan en zal voldoen.
2. Alle bouten conform huidige diameters doch metrisch, minimum kwaliteit 8.8, volbad verzinkt.

Par. 305. LASWERKEN

1. Alle laswerken dienen te voldoen aan alle constructieve eisen die in de productnorm NEN-EN 1090 gesteld worden. Alvorens het werk uit te voeren moet de aannemer aantonen dat hij aan deze eisen kan en zal voldoen. Lassers dienen gediplomeerd te zijn.
2. Alle laswerken, tenzij uitdrukkelijk anders toegestaan, uit te voeren in beschutte omgeving.

Par. 306. CONSERVERINGSWERKEN

1. Alle conserveringswerken uit te voeren conform applicatievoorschriften van de fabrikant.
2. Eerste conservering laag binnen 4 uur na straalwerk.
3. Geen conserveringswerken uitvoeren bij relatieve vochtigheid hoger dan 85%
4. Geen conserveringswerken uitvoeren indien de staaltemperatuur lager is dan dauwpunt temperatuur plus 2 graden Celsius.
5. Transportschade dient vermeden te worden. Hiertoe de nodige maatregelen te treffen. Bij transportschade kan de directie verlangen dat het gehele werkstuk opnieuw wordt gestraald en geconserveerd.

Par. 307. MATERIEEL EN HULPMIDDELEN

1. De aannemer dient te zorgen voor het benodigde materieel en hulpmiddelen voor een goede en vlotte uitvoering van de werkzaamheden.
2. Het materieel, hulpmiddelen, harnasgordels, verankeringsmiddelen, zwemvesten, etc. moeten voldoende en van goede kwaliteit zijn om het werk te kunnen uitvoeren e.e.a. ter beoordeling van de directie.
3. Afgekeurd materieel, hulpmiddelen, harnasgordels, verankeringsmiddelen, zwemvesten, etc. dienen direct te worden vervangen.
3. Zonder toestemming van de directie worden aan of in de bestaande constructie, geen bevestigingsmiddelen aangebracht, sparingen ingehakt en wapening doorgesneden of verwijderd.

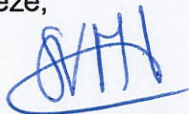
Par. 308. PERSONEEL

1. **Veilig werken moet voorop staan!** Personeel moet hierop getraind worden conform de geldende voorschriften. De aannemer communiceert uitgebreid met de opdrachtgever hoe en wanneer deze training en voorlichting geschiedt.
2. Voor alle werkzaamheden op hoogte dient personeel een harnasgordel te dragen en te gebruiken.
3. Het aantal werklieden moet voldoende en van voldoende vakmanschap zijn om het werk te kunnen uitvoeren. Ongeschikt personeel dient direct te worden vervangen.
3. Onveilig werkend personeel moet na een eerste aanmaning van de directie de werkzaamheden stoppen en de bouwplaats te verlaten.

Paramaribo, 15 januari 2024

.....

De wnd. Directeur van het
Directoraat Civieltechnische Werken,
Namens deze,



Dhr. S. Mohan MPM, BSc.

AFDELING IV

BIJLAGEN

MODEL INSCHRIJVINGSBILJET (a) (in duplo)

1. De hierna te noemen inschrijver(s)

a.

..... (b)

wonende te..... (c)

b.

..... (b)

wonende te (c)

ten deze rechtens vertegenwoordigende:

a.

..... (d)

gevestigd te (e)

b.

..... (d)

gevestigd te (e)

verklaart (verklaren) de in artikel 8 van de AWS 1996 genoemde stukken hierbij in te leveren en verbindt (verbinden) zich als hoofdelijk schuldenaar (schuldenaren) door ondertekening dezes tot aanneming van en het uitvoeren van het werk:

“HET RENOVEREN VAN DE VOETBRUG TE LA VIGILANTIA”

overeenkomstig de voorwaarden vervat in het bestek Nr.
003 / 2024 – LB / OW Bruggen & Steigers - 01

voor de som van SRD

..... (h)

(..... Surinaamse Dollars) (i)

in welke som is inbegrepen het bedrag overeenkomstig de in het bestek vermelde stelpost
onvoorzien, groot SRD.1.000.000,- en directie voorziening SRD 200.000,-.

2. Hij verklaart (zij verklaren) deze aanbidding gedurende 60 dagen na de dag waarop de aanbesteding heeft plaatsgehad gestand te zullen doen, en bereid te zijn een bankgarantie van 5% van de aanneemsom te stellen c.q. de waarborgsom van gelijke omvang te storten.
3. Bij dit inschrijvingsbiljet zijn de volgende bijlagen in duplo gevoegd:
 1. Staat ontleding van de aannemingssom volgens opgegeven model
 2. De staten van verrekenprijzen en tarieven voor bijbehorende werken volgens opgegeven Model (AWS 1996 art. 8 lid 12b)
 3. Kopie aannemersvergunning (AWS 1996 artikel 7, lid 2)
 4. Het uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel (AWS1996 Artikel 7, lid 2), niet ouder dan 3 (drie) maanden.
 5. Het globale tijdschema volgens opgegeven model (AWS 1996 artikel 8, lid 12.c)
 6. De opgave van eventuele onderaannemers (AWS 1996 artikel 8, lid 12.f)
4. De inschrijvers wijzen als gemachtigde aan om hen voor alle zaken het werk betreffende te vertegenwoordigen, de hierboven onder a. genoemde inschrijver
5. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze aanbidding te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname 1996 (AWS 1996) en met inachtneming van de gegevens zoals deze zijn omschreven in bestek, de nota van inlichtingen, de nota van wijzigingen en het proces-verbaal van de aanwijzing ter plaatse.
6. Een kopie van de aankoop kwitantie van het bestek moet bij de inschrijving worden bijgevoegd.
7. De inschrijver dient er terdege rekening mee te houden dat de kosten voor bediening, onderhoud, brandstoffen, smeermiddelen, vetten, verzekeringen e.d. voor rekening zijn voor de inschrijver.
8. Een staat van verrichte diensten van het bedrijf. Het bedrijf dat in aanmerking wordt gebracht voor gunning dient voldoende aan te tonen dat het bedrijf ervaring heeft met de uitvoering van soort gelijke werken.
9. Een passende bankverklaring waarmee de solvabiliteit van de inschrijver wordt aangetoond.

Inschrijvers zijn verplicht hun aanbidding gedurende 60 (zestig) dagen na de dag van aanbesteding gestand te doen, ook wanneer de toewijzing in eerste instantie aan een ander heeft plaats gevonden.

Gedaan te
de

De inschrijver(s)

a. (j)

b. (j)

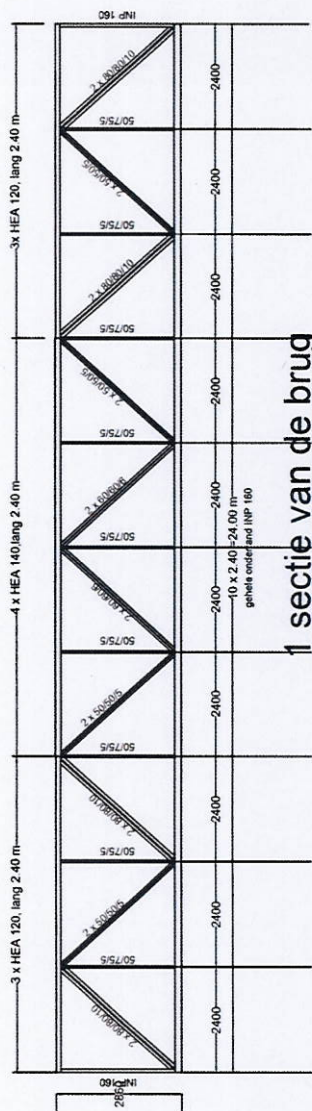
TOELICHTING OP HET INSCHRIJVINGSBILJET

- a) Duidelijk leesbaar invullen! In te vullen met de schrijfmachine of met duidelijke inkt geschreven letters.
Onvolledige, onduidelijke of onjuiste invulling van het biljet maakt de inschrijving ongeldig, tenzij naar het oordeel van de opdrachtgever het inschrijvingsbiljet volkomen zekerheid verschaft omtrent de persoon en de bedoeling van de inschrijver.
- b) Naam (namen) en voornaam van degene(n) die het biljet ondertekent (ondertekenen).
- c) Woonplaats en adres van de ondertekenaar(s).
- d) Alleen in te vullen indien de ondertekenaar niet is een eenmanszaak. In dit geval vermelden: volledige naam en rechtsvorm (N.V., vennootschap onder firma, enz.) van de inschrijvende onderneming.
- e) Vestigingsplaats en adres van de onderneming, zoals vermeld in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Paramaribo of in overeenkomstig Register elders.
- f) Omschrijving van het werk overeenkomstig het hoofd van het bestek.
- g) Vermelding van nummer of andere bijzondere aanduiding van het bestek.
- h) Inschrijfsom in cijfers
- i) Inschrijfsom in letters.
- j) Naast de handtekening tevens de kwaliteit (Directeur, Commissaris, Vennoot, enz.) van de ondertekenaar vermelden.

MODEL : STAAT ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM**PROJECT: HET RENOVEREN VAN DE VOETBRUG TE LA VIGILANTIA**

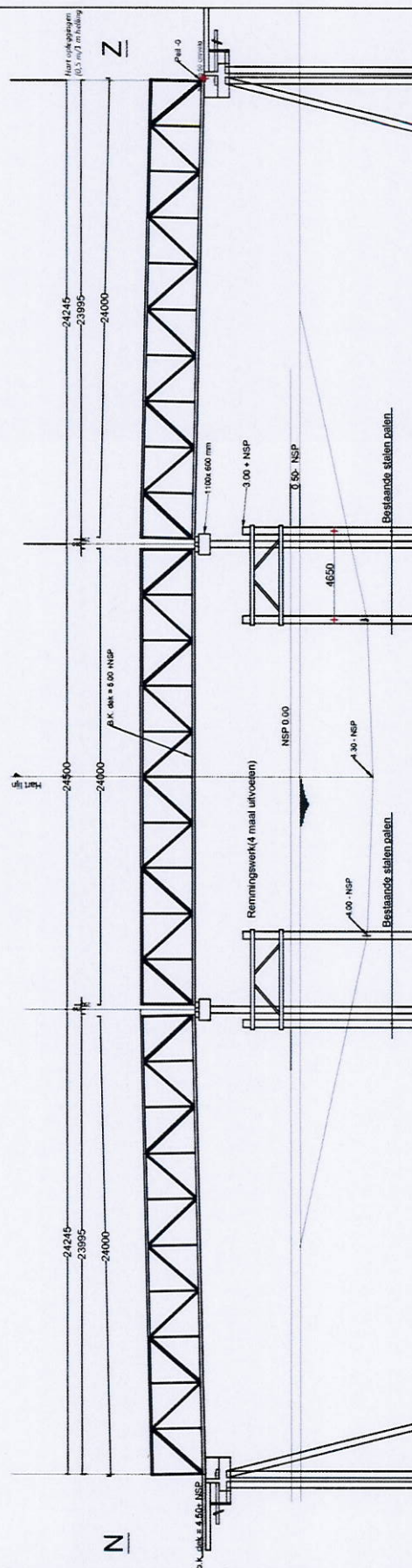
Nr	Par.Best.	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheidsprijs	Totaal bedrag in SRD
01	115 / 205	Het verrichten van voorbereidende werkzaamheden, incl verzekering, sonderingen en veldmetingen	100 %		
02	207	Het maken van de autocad tekeningen	100 %		
03	208	Verwijderen bestaande landhoofden	100 %		
04	209	Verwijderen restanten oude pijlers (houten palen)	100 %		
05	210.1/2	Het leveren van een zestal voorgespannen betonpalen, 350 x 350 mm	200 m1		
06	210.1/2	Het heien van een zestal voorgespannen betonpalen, 350 x 350 mm	6 stuks		
07	210.3/4	Het leveren en plaatsen van damwanden AZ 12-770	14.000 kg		
08	210.5	Het stralen en coaten van damwanden	160 m ²		
09	210.6/7/8	Het maken van alle betonwerk voor de landhoofden en stootplaten incl. wapening en bekisting	27 m ³		
10	211.1	Het leveren van een viertal stalen buispalen Ø 355 mm wanddikte 11.1 mm met gesloten paalpunt	140 m		
11	211.1/7	Het heien van een viertal stalen buispalen Ø 355 mm wanddikte 11.1 mm	4 stuks		
12	211.8	Het aanbrengen van schoren tussen de pijlerpalen	280 kg		
13	211.2/8	Stralen en coaten van de stalen buispalen en schoren met Sigmashield	57 m ²		
14	211.3/5	Het vullen van de geheide palen met zand tot 1.50 m minus kanaalbodem	4 m ³		
15	211.4/5	Het vullen van de geheide palen met beton, incl. stekken	5 m ³		
16	211.6	Het maken van de betonnen kespen incl. wapening, bekisting en opstortingen voor opleggingen	5 m ³		
17	212.1/2/11	Transport alle overspanningen naar werklocatie v.v.	100%		
18	212.3/4/5/6/7/8	Renovatie alle overspanningen middels richten inclusief demontage en montage	1.100 kg		
19	212.3/4/5/6/7/8	Renovatie alle overspanningen middels vervanging, inclusief demontage en montage	2.300 kg		
20	212.9	Stralen en coaten van alle staalwerken van de overspanningen met Sigmashield	100 %		
21	212.10	Het leveren en installeren van langsliggers IPE 100	147 m		
22	212.10	Het leveren en installeren van een stalen roosterdek incl. bevestigingsmiddelen (dubbel)	169 m ²		

Nr .	Par. Best.	Omschrijving	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs	Totaal bedrag in SRD
23	213.1/2	Inkorten bestaande stalen palen incl. leveren en aanbrengen kopplaten	100 %		
24	213.3	Herstelwerk aan palen remmingwerk noordzijde	100%		
25	213.4	Leveren en aanbrengen UNP 200 en diagonalen UNP 100	2.750 kg		
26	213.5	Stralen en coaten van remmingwerken	140 m ²		
27	214.1/2/8	Verwijderen van het bestaande voetpad noord en zuid	84 m ²		
28	214.3/8	Aanvullingen in klinkzand	20 m ³		
29	214.4/5/8	Aanvullingen in grond	25 m ³		
30	214.6/8	Zandbed voor voetpad	45 m ³		
31	214.6/8	Opsluitbanden voetpad	48 m		
32	214.6/8	Bestrating voetpad	72 m ²		
33	217	Het verrichten van bijbehorende werken, w.o. de verkeersvoorzieningen, opvang aanwezige buis, tijdelijke voorzieningen m.b.t. aanwezige registratie apparatuur	100 %		
34	111	Het ter beschikking stellen van een transport middel t.b.v. de directie voor de gehele duur v/h project	150 dgn		
35	218	Het maandelijks schoonmaken van de bermen en taluds aan weerszijden van de brug over een lengte van 10 m tot en met de tweede oplevering.	100 %		
36	218	Het plaatsen van verlichting aan de brug, alsook de beide opritten.	100%		
37	111	Het leveren van directie voorzieningen	100 %		200.000, -
38	219	Het verrichten van bijkomende werken (stelpost)			1.000.000, -
				Totaal	



1 sectie van de brug

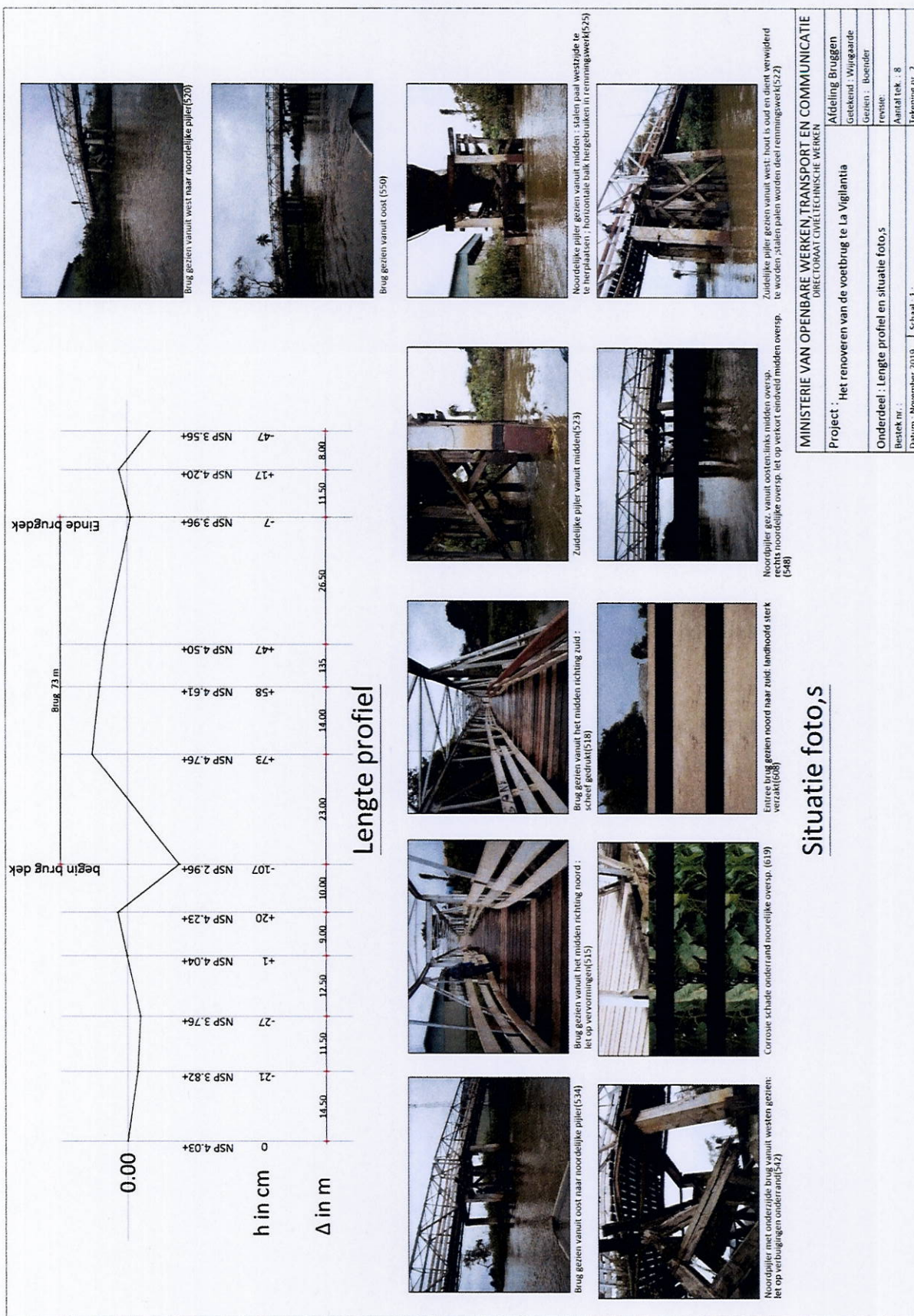
Schaal 1: 100

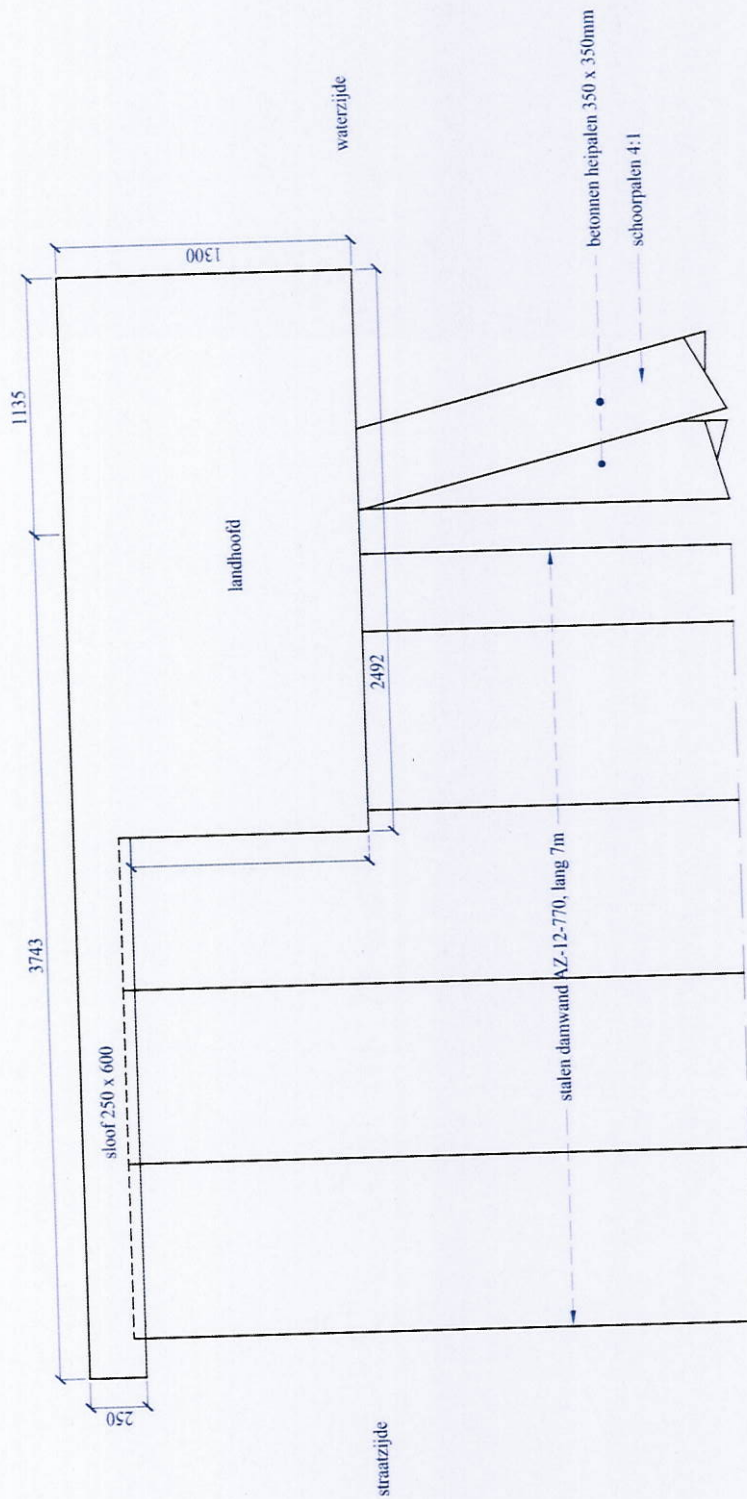


Zij aanzicht brug na renovatie

Schaal 1: 200

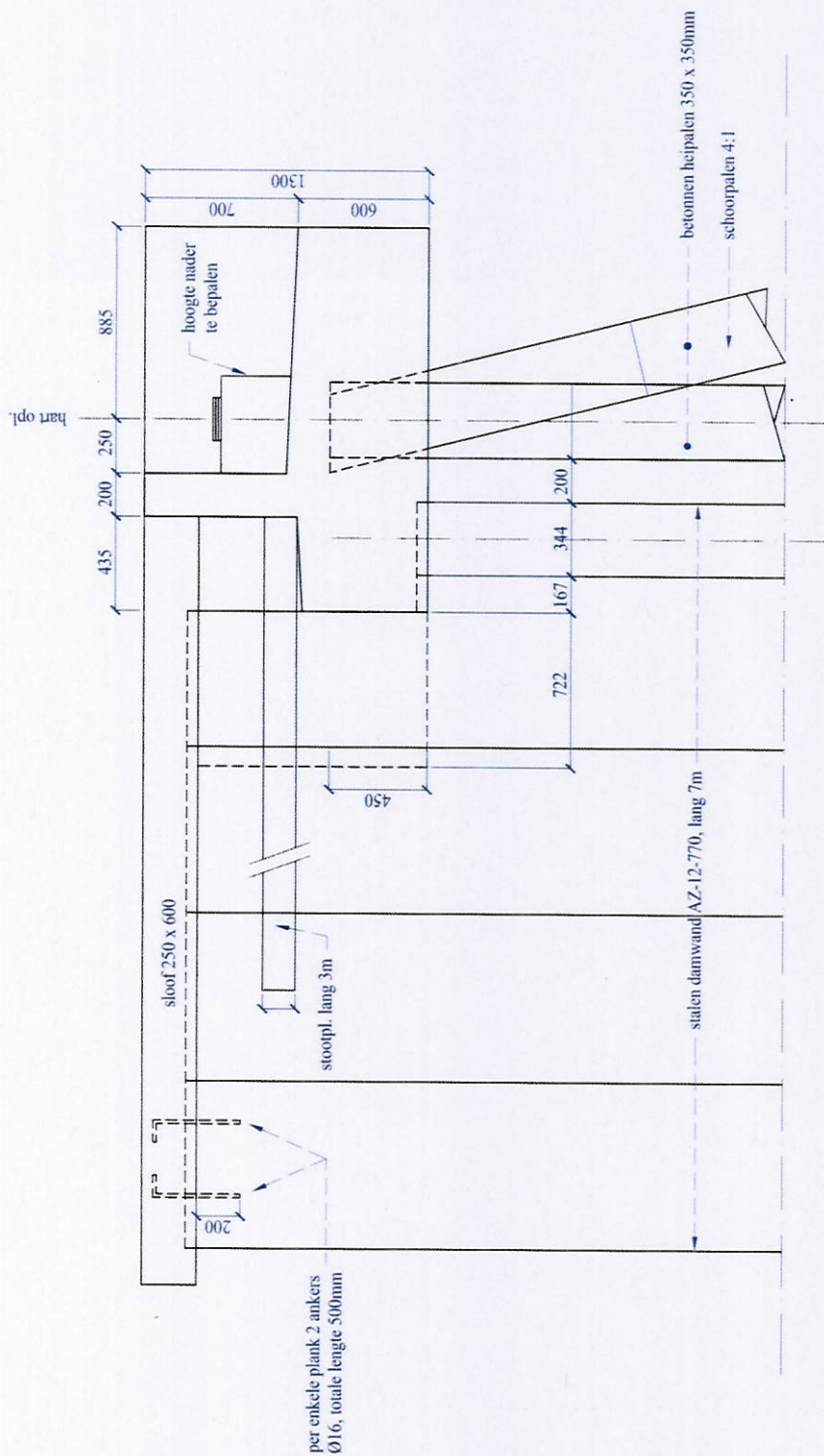
MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN	
Project :	Afdeling Bruggen
	Getekend : Wingaarde
	Gezien : Boender
Onderdeel : Zij aanzicht brug na renovatie	revisie
Bestek nr :	Aantal tek. : 8
Datum : November 2019	Tekening nr. : 1





ZIJAAANZICHT DAMWAND EN LANDHOOFD

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN TRANSPORT EN COMMUNICATIE			
DIRECTORAAT CIVIEL TECHNISCHE WERKEN			
Herstellen van de loopbrug te La Vigilantia		Getekend: S. Kuldipsingh	
Afdeling bruggen		Gezien: C.A. Boender	
Onderdeel: Zijaanzicht damwand en landhoofd		Tek. nr.: 5	
Bestek nr.:		Aantal tek.: 8	
Datum:		Schaal: 1:20	
		Maten: mm	



DWARSDOORSNEDE LANDHOOFD

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN TRANSPORT EN COMMUNICATIE			
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN			
Herstellen van de loopbrug te La Vigilantia		Getekend: S. Kuldipsingh	
Afdeling bruggen		Gezien: C.A. Boender	
Onderdeel: Dwarsdoorsnede landhoofd		Tek. nr.: 6	
Bestek nr.:		Aantal tek.: 8	
Datum:		Schaal: 1:20	
		Maten: mm	

Bereft : Remmingswerken:

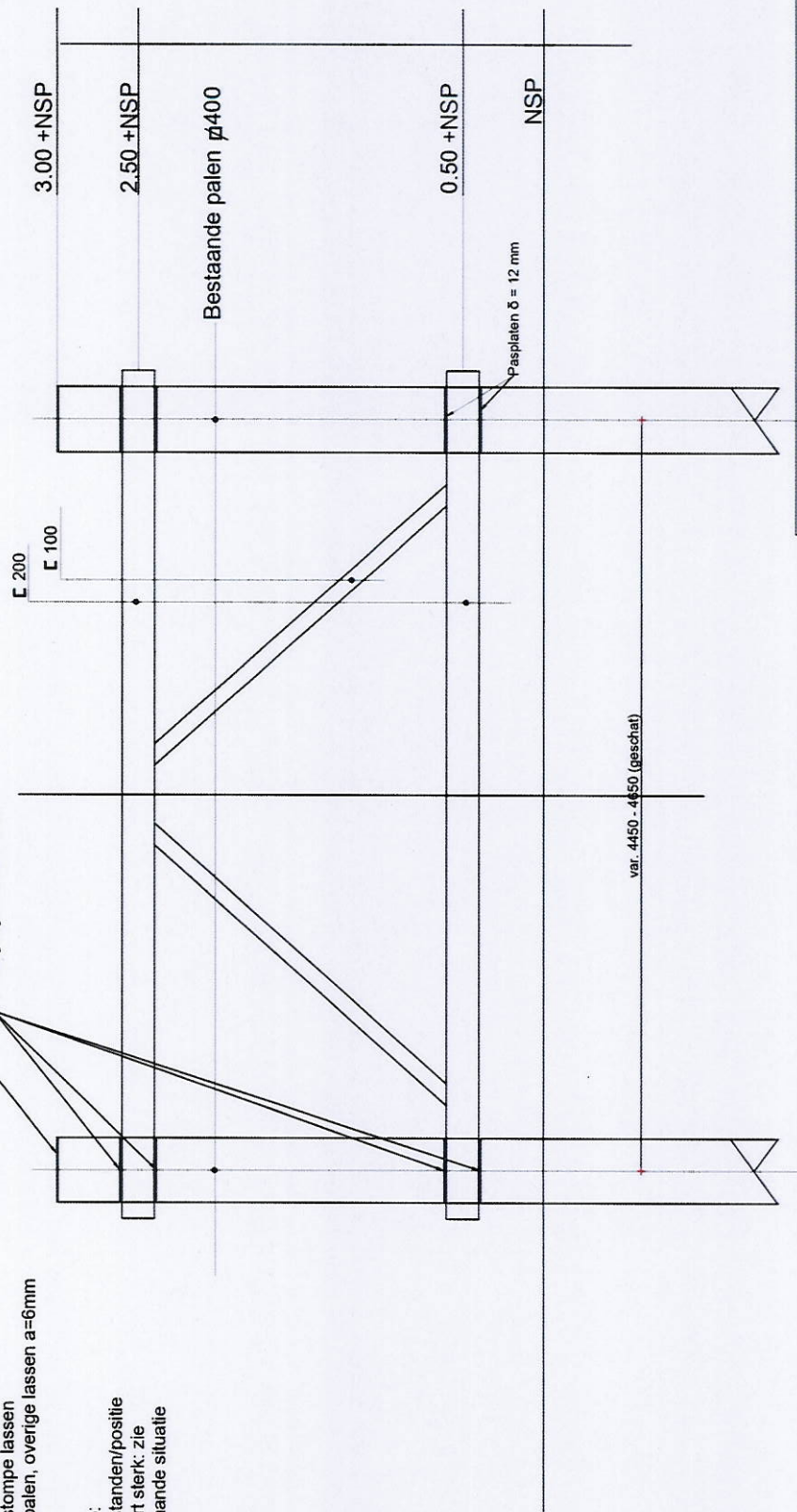
- Alle staalwerken
boven L.L.W. stralen
en coaten (zie bestek)

- Alle bevestigingen
C 200 met palen
middels horizontale
pasplaten $\delta = 12$ mm
met stomppe lassen
aan palen, overige lassen $a=6$ mm

- let op:

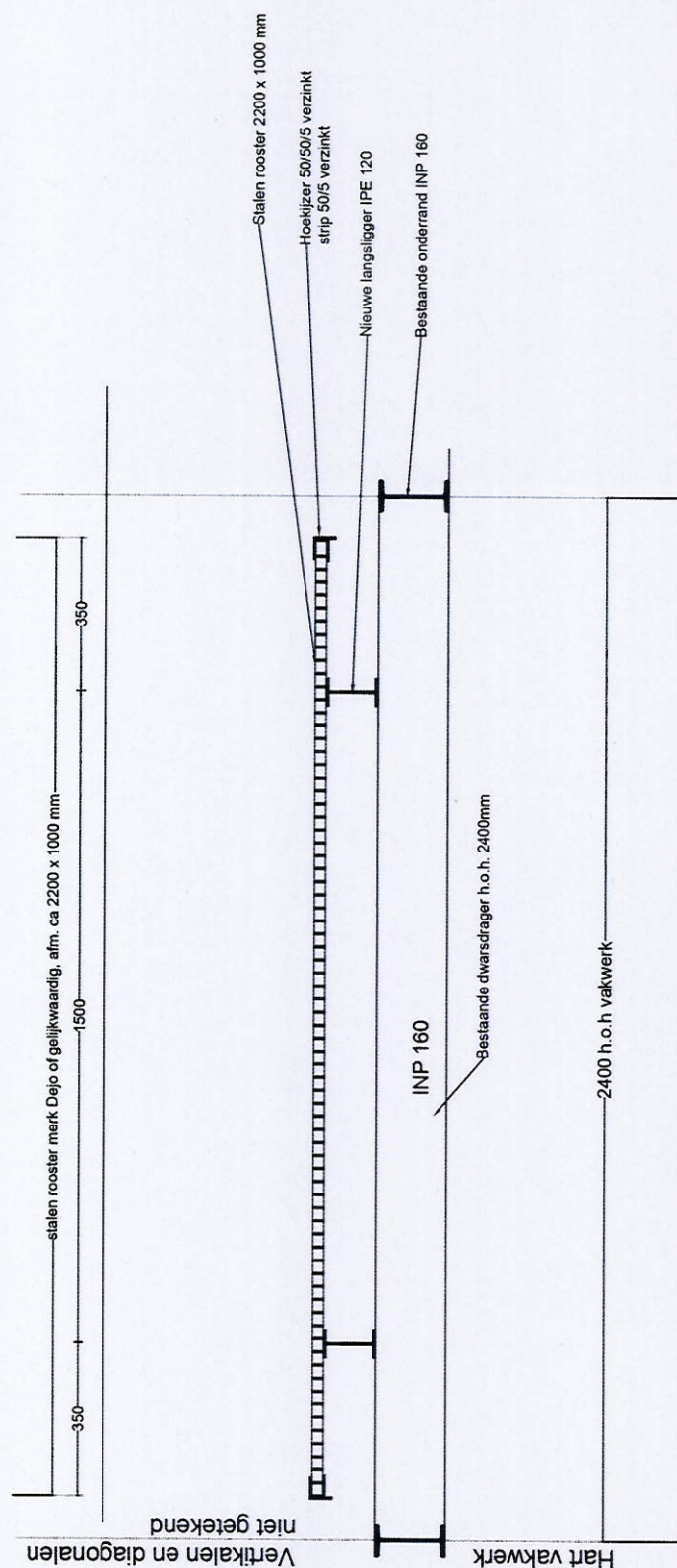
- Paalstanden/positie
varieert sterk: zie
bestaande situatie

Remmingswerk
Hart
Afsluitplaat $\delta = 8$ mm
verbindingen geheel dicht lassen



Remmingswerk
Schaal 1: 25

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN	
Project : Het renoveren van de voetbrug te La Vigilantia	Afdeling Bruggen
Onderdeel : Remmingswerk	Getekend : Wingaerde
Bestek nr. :	Gozen : Boender
Datum : November 2019	revisie
Schaal : 1 : 25	Aantal tek. : 8
	Tekening nr. : 7



Principe stalenrooster
Schaal 1: 10

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN	
DIRECTORAAT CIVIELTECHNISCHE WERKEN	
Project : Het renoveren van de voetbrug te La Vigilantia	Afdeling Bruggen
Onderdeel : Principeschets stalen rooster	Getekend : Wijnanda
	Gezien : Boender
Bestek nr. :	revisie :
Datum : November 2019	Aantal tek. : 8
Schaal : 1 : 10	Tekening nr. 8