



Ministerie van Openbare Werken

Mr. Jaggernath Lachmonstraat 167, Paramaribo
Telefoon: (+597) 492860
E-mail: voorlichting.openbarewerken@gmail.com



DIGITALE NIEUWSBRIEF – EDITIE 12 – Juli 2023

COLOFON

Coördinatie & Eindredactie:

Voorlichting OW

Grafische Vormgeving:

Karan Saktoe

Foto's: Voorlichting OW

REDACTIE:

Shannon Dulder-Owen BSc.

Sunita Khoenkhoen

Nafisha Billar-Ramdjan BBA.

PRODUCTIE:

AFDELING VOORLICHTING

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

INHOUDSOPGAVE

- Inhoudsvergunningbeleid zakenpanden wordt aan banden gelegd
- Openbare Werken neemt wegen verkavelingsprojecten over
- Openbare Werken zet duurzame ontwateringswerkzaamheden landelijk voort
- Het ministerie van OW dient nota van wijziging in voor het aanvragen van extra middelen over het dienstjaar 2023
- OW start pilot project "Het handmatig ophalen van kanalen"



Voorwoord

In de afgelopen 3 maanden kunnen we aangeven dat aandacht voor personeel hervormingen vordert. Dit wordt gedaan in samenwerking met het Ministerie van Binnenlandse Zaken. De organisatie wordt weer aangepast en de beschrijvingen zijn gefinaliseerd.

Vorderingen worden geboekt bij duurzame aanpak van wegen en ontwatering. In de komende maanden zullen we grotere veranderingen zien op het gebied van infrastructuur. Bij de interne organisatie worden er nog steeds investeringen gepleegd ten behoeve van het personeel, zoals het aankopen van diverse kantoor benodigheden, meubels, laptops, printers, etc.

Verder wordt er ook een inhaalslag gemaakt voor het aankopen van personal protective equipment (PPE) ten behoeve van het personeel, die dit jaar afgerond moet zijn. Het Ministerie van Openbare Werken zal zich in het begrotingsjaar 2023-2024 gaan richten op specifieke problemen in woonwijken, zoals ontwatering, verlaten gronden en percelen, begroeide bermen, vuilophaal en wegonderhoud.

Vergunningsbeleid zakenpanden wordt aan banden gelegd

Tezamen met het Ministerie van EZOTI en de districtscommissarissen zal een strakker beleid worden gevoerd met betrekking tot zakenpanden in woongebieden. Ook de controle op naleving van vergunningsvoorwaarden zal intensiever worden uitgevoerd. Het Ministerie van Openbare Werken (OW) is thans doende de bouwwet- en overige relevante regelgeving aan te passen naar hedendaagse maatstaven en standaarden. Indien er geen of niet volledig gehoor wordt gegeven aan de naleving van de gestelde vergunningsvoorwaarden, zullen de hiervoor geldende procedures in acht genomen worden. De Directeur van Openbare Werken is conform artikel 5 van de Bouwwet 1956 in deze bevoegd om zonder vergunning of buiten de vergunningsvoorwaarden om opgezette bouwsels op kosten van de overtreder te slopen. Mogelijke intrekking van een bouwvergunning kan op basis van artikel 20 van het Bouwbesluit: indien blijkt dat de bouwvergunning ten gevolge van het verstrekken van onjuiste of misleidende opgaven ten onrechte is verleend. Met de strengere maatregelen voor zakenpanden is hinder (geluid, stof, hitte, geur, etc.) een van de grootste factoren die wordt aangepakt. Een zakenpand temidden van een woonwijk kan tal van nadelige gevolgen voor de bewoners hebben. Verstoring van woongenot, hinder, gevaar, drukte en vergroting van de kans op calamiteiten zijn er enkele hiervan. Bij zakenpanden worden er specifieke eisen gesteld en dienen bouwplannen hieraan te voldoen.



Openbare Werken neemt wegen verkavelingsprojecten over

Het Ministerie van Openbare Werken (OW) is verantwoordelijk voor de openbare infrastructuur van Suriname. Verkavelingsprojecten zijn vaak particuliere projecten, waarbij de verkavelaar verantwoordelijk is voor het onderhouden van de wegen en het ophalen van trenten. Er zijn helaas gevallen voorgekomen waarbij burgers werden gedupeerd bij het aankopen van een kavel door verkavelaars die zich niet houden aan afspraken. In dit kader heeft OW het besluit genomen te starten met het proces om verkavelingen, die voldoen aan bepaalde criteria, over te nemen. Op dinsdag 26 april 2023 vond de officiële overhandiging plaats van twee wegen van verkavelingsprojecten aan het Ministerie van Openbare Werken (OW). De Rosa Rioweg (zijstraat van de Mijnzorgweg) gelegen in het district Wanica en de Hardoarweg (zijstraat van de Nieuw Charlesburgweg) gelegen in het district Paramaribo, zijn de wegen van verkavelingsprojecten die zijn overgenomen door OW.

“Het ministerie is momenteel bezig de data te verzamelen met alle verkavelingsprojecten. In deze fase wordt er alleen nog gekeken naar commerciële verkavelingen en overheidsverkavelingen. Er is ook een lijst met illegale verkavelingen. Deze lijst van projecten, de zogenaamde ‘blacklist projecten’, zal binnenkort gepubliceerd worden. Het is belangrijk dat de samenleving weet waar ze aan toe zijn en waarom deze projecten niet overgenomen kunnen worden in deze fase”, zegt onderdirecteur Planologie en Verkavelingen, Rewita Soekhoe. Alle projecten zullen bekeken worden en er zal worden nagegaan in hoeverre OW het kan overnemen. De lijst met geregistreerde verkavelingsprojecten zal binnenkort ook online geplaatst worden, alsook de lijst met overheidsverkavelingen.

Het Ministerie van Openbare Werken (OW) heeft op donderdag 27 april 2023 een persconferentie gehouden over de ontwateringswerkzaamheden, die zowel in de afgelopen periode gevoerd zijn en in de komende periode vervolgd zullen worden. In de presentaties gehouden door de onderdirecteur van Natte Civieltechnische Werken, de Coördinator van het Crisisteam en de Meteorologische Dienst Suriname (MDS) zijn de recente ontwikkelingen belicht. Minister Riad Nurmohamed van Openbare Werken is ingegaan op het gevoerde beleid en de voornemens van het ministerie. De bewindsman beklemtoont dat er landelijk duurzame investeringen worden gepleegd. Geleidelijk aan worden gebieden die last ondervinden structureel aangepakt. De directie van het ministerie is ingegaan op vragen van de media. In Paramaribo is de Boomskreek voor 2.2 km opgehaald, de Sluiskreek 7.2 km en de Morgenstond-Kanaal is voor 2.9 km opgehaald. In Wanica is er opgehaald te Leiding 7a (3 km) en Leiding 7b (3 km). Recentelijk zijn de straatputten op de hoek van de Keizer- en van Idsingastraat opgeschoond en de lozing voor de Jules Wijdenboschbrug is opgehaald. Rond het Academische Ziekenhuis Paramaribo (AZP) wordt het rioleringsstelsel aangepakt en de kolkafvoerbuisc langs de Mathoerlaan is vervangen. Paramaribo en Wanica tellen in totaal 21 gemalen, waarvan 9 zijn hersteld en 24 sluizen, waarvan 6 zijn hersteld. Dit zijn slechts enkele projecten die genoemd zijn tijdens de presentatie van de onderdirecteur Natte Civieltechnische Werken. Tot slot geeft hij aan dat er alles aan wordt gedaan, ondanks de weinige middelen die het ministerie heeft, het werk voort te zetten.



OW VERWIJDERD VERLATEN KRAAMPJES LANGS DE MARTIN LUTHER KINGWEG

Het Ministerie van Openbare Werken heeft onlangs besloten dat verlaten percelen en gebouwen aangepakt zullen worden. In dit kader zijn de verlaten en bouwvallige kraampjes langs de Martin Luther Kingweg op woensdag 3 mei 2023 verwijderd door Openbare Werken. De verlaten en bouwvallige kraampjes zorgden voor een afschuwelijk overzicht en vormden een stagnatie voor het Directoraat Openbaar Groen en Afvalbeheer (OGA) om maaiwerkzaamheden uit te kunnen voeren. Voordat OW over is gegaan tot verwijdering, werd er vooraf een melding gedaan via de media dat de kraampjes verwijderd zouden worden, maar niemand heeft zich aangemeld als eigenaar van deze kraampjes. Aan de overige mensen die langs de weg verkopen wordt een oproep gedaan contact te maken met hun districtscommissaris, waarna zij via de afdeling Bouw- en Woning Toezicht richtlijnen zullen krijgen hoe hun kraampjes netjes te onderhouden.



HET MINISTERIE VAN OW DIENT NOTA VAN WIJZIGING IN VOOR HET AANVRAGEN VAN EXTRA MIDDELEN OVER HET DIENSTJAAR 2023

In verband met de verhoogde kosten van goederen en diensten als gevolg van de verhoging van de wisselkoersen en de brandstofprijzen heeft het Ministerie van Openbare Werken (OW) onlangs een nota van wijziging ingediend voor het aanvragen van extra middelen. Het verzoek is gedaan voor extra middelen om de watercrisis schulden over de werkzaamheden verricht in het dienstjaar 2021 uit te betalen. Het gaat hierbij om een bedrag van SRD 75.000.000. De ontwateringsprojecten, zoals Zusterproject en Maretraiteproject, op te lossen. Hiervoor is SRD 60.000.000 extra opgevraagd. Om de vuil verwerking te garanderen is SRD 145.000.000 en voor het afronden van urgente gebouwen van de staat is SRD 30.000.000 extra aangevraagd. Deze extra middelen worden opgevraagd voor het dienstjaar 2023.

OW START PILOT PROJECT “HET HANDMATIG OPHALEN VAN KANALEN”

Het Ministerie van Openbare Werken (OW) had vanaf 2021 aangekondigd over te zullen gaan tot het handmatig onderhouden van kanalen en lozingen. Vanwege de toename in kosten, duurzaam beleid en besparing op de begroting is dit besluit genomen. Momenteel wordt de lozing langs de Lalla Rookhweg, vanaf de Franchepanestraat tot de Jaggernath Lachmonstraat, handmatig onderhouden voor een tijdsduur van 1 jaar. Om een lozing te onderhouden met een lange giek machine kost SRD 150,- per meter. Handmatig onderhoud kost SRD 35,- per meter. Door het handmatig onderhouden van lozingen wordt er dus SRD 115,- per meter bespaard. Onlangs is er een aanbesteding gehouden voor het handmatig onderhouden van de Boomskreek en Sluiskreek voor een tijdsduur van 1 jaar. Aan de gemeenschap wordt gevraagd de goot voor hun huis zelf te onderhouden. Op deze manier kan er samen worden gewerkt aan het verbeteren van de ontwatering in woongebieden.

DISTRICTEN

OW VERVANGT SLUISDEUR OP PLANTAGE LUST EN RUST

Bij Plantage Lust en Rust in het district Commewijne is er een sluisdeur, die valt onder het beheer van het Ministerie van Regionale Ontwikkeling en Sport (ROS), vervangen door het Ministerie van Openbare Werken (OW). Deze sluis ontwaterd een gebied van ongeveer 30 tot 40 hectare en is ongeveer twee maanden niet opengemaakt, gezien de sluisdeur niet in goede conditie was. Nu het vervangen is kan de bediening door ROS normaal plaatsvinden.

In Commewijne worden de sluizen beheerd door OW, ROS en LVV. 80% van de sluisdeuren die onder OW vallen en niet in goede staat waren, zijn reeds vervangen. De overige sluisdeuren, die onder het beheer van OW vallen, functioneren nog goed. Als er een beroep wordt gedaan op OW, komt het ministerie in waar het kan.



MINISTER VAN OPENBARE WERKEN (OW) ORIËNTEERT BOUWPROJECT TE REEBERG IN HET DISTRICT WANICA.

Minister Riad Nurmohamed heeft op zondag 9 april een bezoek gebracht aan het bouwproject Reeberg. Volgens de minister gaat het om het 350-houses bouwproject Reeberg van 2019, die vanwege omstandigheden jarenlang was neergelegd. Door een schenking afkomstig uit China worden de werkzaamheden van dit project weer voortgezet. Het doel van dit project is om 350 woningen te bouwen op een perceel oppervlakte van 25 hectare, die bestemd zijn voor gezinnen in nood. Een delegatie uit China is gearriveerd om de voorbereidingen te treffen voor de werkzaamheden aan de Zwartbondstraat in het district Wanica. De woningen worden in 6 verschillende modellen gebouwd voor één tot en met 3 personen. Het uitgeven van deze woningen zal niet gratis zijn. Er staat een betaling en registratie tegenover. Het registreren zal door het ministerie van Openbare Werken gecoördineerd worden. De woningen worden in 6 verschillende modellen gebouwd voor één tot en met 3 personen. Het uitgeven van deze woningen zal niet gratis zijn. Er staat een betaling en registratie tegenover. Het registreren zal door het ministerie van Openbare Werken gecoördineerd worden. Minister Riad Nurmohamed en er zal daarom altijd hierin geïnvesteerd worden.



OGA START PILOTPROJECT 'OPHALEN GROFVUIL IN WANICA'

Het directoraat Openbaar Groen en Afvalbeheer (OGA) van het ministerie van Openbare Werken (OW), start binnenkort met een pilotproject waarbij grofvuil opgehaald zal worden in het district Wanica. Dit project is geïnitieerd, omdat burgers met grofvuil zitten en die niet adequaat kwijt kunnen, met als gevolg dat er op den duur een onhygiënische en gevaarlijke situatie ontstaat. OGA heeft in dit kader de voorzitters van de ressortraadsleden (RR-leden) van Wanica op donderdag 13 april 2023 uitgenodigd om een gezamenlijke operatie aan te gaan. Deze samenwerking is nodig omdat de RR-leden de ressorten het best kennen. Er is afgesproken dat er middels een goede planning het grofvuil voornamelijk in het weekend (zaterdag en zondag) en op de nationale vrije dagen opgehaald zal worden. In deze fase is de focus gelegd op grofvuil van huishoudens alleen. Bedrijven moeten zelf hun vuil opruimen, dat is ook opgenomen in hun vergunningsvoorwaarden. Via de RR-leden zullen de mensen per wijk gemeld worden wanneer zij hun grofvuil langs de weg kunnen plaatsen om opgehaald te worden. Bij deze gaat het om grofvuil bestaande uit elektronische apparatuur, zoals ijskasten, radio's, tv's, gasfornuizen enz., dat niet meer te gebruiken valt. Er worden geen autowrakken opgehaald. "Pas wanneer een oproep is gelanceerd, dan pas moet men hun grofvuil plaatsen langs de weg. We willen geen onnodig ongerief veroorzaken. Met dit project willen we op een gestructureerde wijze een helpende hand bieden," zegt OGA-directeur Indersing Gangabisoensingh. Met medewerking van de gemeenschap kan er samengewerkt worden aan een schoon en leefbaar milieu.





De jaarlijks terugkerende Caribbean Court of Justice (CCJ) International Law Moot Court Competition wordt elk jaar georganiseerd op het hoofdkantoor van de CCJ in Trinidad & Tobago voor studenten van de Caricom landen. Dit jaar werd de Moot gehouden op 16 en 17 maart 2023 in Port of Spain, Trinidad & Tobago bij het hof zelf. Het team van de Anton de Kom Universiteit van Suriname (AdeKUS) ging voor op 16 maart 2023 tegenover de Universiteit van Guyana en won de derde prijs. Abygail Mohammedamin LLB, jurist op het Ministerie van Openbare Werken (OW) was één van de deelnemers uit de groep van AdeKUS. De CCJ Moot is een Internationale juridische battle tussen een aantal universiteiten en law schools van de CARICOM lidstaten. Deze Moot is om studenten een breder inzicht te geven in de rechtspraak van de CCJ, die de bewaker is van het Herziene Verdrag van Chaguaramas. In totaal hebben 7 instituten deelgenomen, waarvan 4 universiteiten en 3 law schools. Het onderwerp van de Moot Court is altijd gebaseerd geweest op kwesties (altijd fictieve zaken) die voortkomen uit mogelijke schendingen van het herziene Verdrag van Chaguaramas. Dit is weer een mooie mijlpaal voor de AdeKUS en Suriname vooral hoe Suriname een niet-Engels sprekend land is binnen de Caricom. De AdeKUS ontvangt als winnend team voor elke student een certificaat en een Bronzen medaille van de CCJ. De deelnemers hebben een rijke dosis aan ervaring meegekregen, extra studiepunten en zo'n deelname staat heel goed op hun CV.

OW GEEFT UPDATE SURINAME RIVER DREDGING PROJECT

De uitvoering van het Suriname River Dredging Project 2022 (SRDP 2022) verloopt gestadig. De nieuwe diepgang van 5.5 meter bij laagwater, met een gemiddelde hoogwaterstand van 8.65 meter bij doortij en 8.3 meter bij springtij, zal per ultimo september 2023 beschikbaar zijn. Een delegatie van de ministeries Openbare Werken (OW) en Transport, Communicatie en Toerisme (TCT), hebben onlangs een rondleiding gekregen van het baggerschip De Boer/ Boskalis. Er is een rondleiding gegeven over hoe er wordt gebaggerd, waar het baggermateriaal gedumpt wordt en hoe het monitoringsproces plaatsvindt. Met het bereiken van deze diepgang is de laadcapaciteit van schepen substantieel toegenomen en is een veilige en efficiënte doorvaart van zeeschepen op de Surinamerivier verder gegarandeerd. Vermeldenswaard is dat na afronding van de eerste fase van het SRDP er geen schepen meer aan de grond zijn gelopen. Bedrijven worden opgeroepen om de reeds beschikbare diepgang van 4.5 meter bij laagwater, met een gemiddelde hoogwaterstand van 6.65 meter bij doortij en 7.3 meter bij springtij, optimaal te benutten. De tweede fase van het baggeren van de Surinamerivier startte eind oktober 2022 en zal in juli 2023 worden afgerond. Hiermee zal de Surinamerivier een diepte van 5.5 meter hebben. Wanneer de tweede fase is afgerond zullen er onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden om de diepte op 5.5 meter te behouden. Het baggerproject wordt in Public Private Partnership (PPP) verband uitgevoerd tussen de Hankrinbank, Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) en de ministeries van Openbare Werken en Transport, Communicatie en Toerisme.



MINISTER OW GEEFT KEY NOTE SPEECH TIJDENS CUF 2023

Het Caribbean Urban Forum 2023 (CUF 2023) werd dit jaar in Suriname gehouden, bij de Royal Ballroom van hotel Torarica. Het hoofdthema van CUF 2023 is "Improving Resilience and Sustainability through Innovation". Het forum wilt nieuwe oplossingen verkennen en vooral natuur gebaseerde oplossingen bekijken, waarbij nieuwe technologieën worden geïntroduceerd en lokale gemeenschappen erbij worden betrokken. Bij de opening van CUF 2023 op woensdag 31 mei 2023 gaf minister Riad Numohamed van het ministerie van Openbare Werken (OW) de key note speech.

Het thema van dit jaar onderkent de bedreigingen en wilt ons allen laten weten dat we niet bij de pakken neer moeten gaan zitten, maar dat we onze manier van denken en handelen moeten vernieuwen. We moeten vernieuwen door kennis te creëren en kennis te delen. Deze kennis is niet alleen belangrijk voor de mensen die de uiteindelijke beslissingen nemen, maar voor iedereen in het land, zei minister Nurmohamed tijdens zijn speech.

"Als we om ons heen kijken, worden we geconfronteerd met steeds meer ruimtelijke, stedelijke en ecologische problemen en bedreigingen. Er zijn veel bedreigingen, van aardbevingen tot tornado's, en van een stijgende zeespiegel tot zware regenval en intense droogte. In de afgelopen 5 jaar, misschien wel 10 jaar, hebben wij in het Caribisch gebied de ernstige gevolgen gevoeld van zeespiegelstijging en zware regenval met overstromingen. Overheden hebben 10, 20, 50 jaar geleden niet genoeg geld uitgegeven om dit probleem aan te pakken", haalde de OW minister aan.

De Anton de Kom Universiteit heeft bij Weg naar Zee sand trapping units gebouwd om mangroven te beschermen en daarmee het kustgebied te beschermen. Jaren geleden werd het CELOS Management Systeem geïntroduceerd, gericht op het selectief kappen van bomen om het bos gezond en productief te houden. Tegelijkertijd hebben we onze burgers in Paramaribo toegestaan bomen te kappen, onze lozingen te dempen en ons groen te verwijderen om plaats te maken voor gebouwen en parkeerplaatsen. We lieten onze ondernemers in de binnenstad werken aan het verfraaien van de straten rond hun winkels, maar gaven de verkeersdienst geen rol in dit project. Je zou kunnen zeggen dat we nog een lange weg te gaan hebben richting de definitieve oplossingen, gaf de bewindsman te kennen. "We kunnen niet wachten, want gevaren wachten niet op ons. We moeten voorbereid zijn en daarom onze kennis delen, binnen en buiten elk Caribbean Urban Forum, zodat we onszelf en onze economische activiteiten kunnen beschermen", aldus minister Riad Nurmohamed.





In deze editie van "I am..." belichten wij onze zeer gewaardeerde en hardwerkende medewerker **Narendredath Soekhai**. De bedoeling hiervan is om onze medewerker op deze manier de waardering te geven voor hun inzet en ook dat u kennis kunt maken met onze medewerkers.

Narendredath Soekhai is geboren op 19 mei 1967. Hij komt uit een gezin van drie zussen, twee zusjes en één broertje. Hij is een gelukkig getrouwde man en heeft zelfs drie prachtige dochters. Als geloofsovertuiging heeft hij het Hindoeïsme. Zijn hobby's zijn voetballen en hengelen. Narendredath heeft het Natuurtechnisch Instituut (NATIN), studierichting Werktuigbouwkunde bezocht. In zijn vrije tijd doet hij aan landbouw. Bij deze gaf hij aan: "ik heb een perceel waarop ik aan landbouw doe om wat extra centjes te verdienen. Verder vind ik het gezellig om tijd door te brengen met mijn gezin, door gezamenlijk op stap te gaan."

Voordat hij in dienst trad bij het Ministerie van Openbare Werken, was hij werkzaam bij FATUM Schadeverzekeringen N.V. als auto schade expert. Inmiddels werkt hij al 31 jaren bij het Ministerie op de afdeling Sluizen en Gemalen, als coördinator Sluizen en Gemalen. Zijn baan bij Sluizen en Gemalen vindt hij prettig. Hij gaf het volgende aan: "mijn dagelijkse werkzaamheden bestaan uit administratieve taken, verder ben ik belast met veld werkzaamheden. Ik ben samen met de technische dienst op het veld om storingen te verhelpen."

Vanwege de veldwerkzaamheden is dhr. Soekhai dagelijks in contact met buurtbewoners, indien er storingen op een plek zijn, wordt dit aan hem doorgegeven. "Ik probeer de problemen altijd zo snel als mogelijk op te lossen bij kalamiteiten. Als het probleem direct opgelost kan worden, doen we dat gelijk. Indien er materiaal gekocht moet worden, doe ik dat uit mezelf en declareer ik de gemaakte kosten later. Het neemt wel even tijd, maar het geeft mij een goed gevoel als het probleem verholpen is. Ik hou me bezig met het repareren en renoveren van sluizen, gemalen en pompen. Verder is het mijn taak om dagelijks te rapporteren naar het afdelingshoofd."

Naast de werkzaamheden die hij voor OW verricht, is hij ook in contact met de DC's van verschillende districten. Indien er problemen optreden, wordt er in deze ook contact gemaakt met dhr. Soekhai. "Ik wil wel aangeven dat ik geen reclame maak, maar in de laatste jaren is er veel gedaan aan het ontwateringsprobleem in diverse gebieden. Er zijn een aantal pompen en sluizen gerenoveerd, een aantal zijn momenteel in de uitvoering en er zijn ook een aantal die in voorbereidingen zijn."

Dhr. Soekhai is van mening dat samenwerken heel belangrijk is. "Ik vind dat de samenwerking met mijn collega's heel vlot is, er is een leuke sfeer en ik vind het fijn dat we goed met elkaar kunnen omgaan. Ook maakt het mij blij als ik mensen kan helpen." Hij geeft aan "Als je goed werkt met mensen, krijg je daarvoor ook een beloning." Mijn boodschap naar mijn collega's luidt als volgt:

Respecteer elkaar.

Samenwerking is heel erg belangrijk.



In deze editie van "I am..." zullen wij een aardige, dappere en ijverige medewerker **Phylicia Zaalman** belichten. De bedoeling hiervan is om onze medewerkers op deze manier de waardering te geven voor hun inzet en ook dat u kennis kunt maken met onze medewerkers.

Phylicia Zaalman is 21 jaar jong en heeft sinds kleinsaf een auditieve beperking, ondermeer doofheid. Zij bezocht de Kennedy School, die bestemd is voor dove en slechthorende kinderen en koos voor de "Administratieve richting". Op 19 jarige leeftijd behaalde zij haar diploma. Verder heeft zij ook computer trainingen gevolgd en haar rijbewijs behaald.

Phylicia beschrijft haarzelf als iemand met doorzettingsvermogen en is een gemotiveerde persoon, die nooit opgeeft. "Ik ben gemotiveerd om elke dag aan het werk te komen, omdat ik mijn kennis die ik heb opgedaan van mijn scholing wil toepassen. Ook ben ik nieuwsgierig en bereid om meer te leren binnen het Ministerie wat betreft administratieve taken. Ik ben momenteel op de afdeling Bibliotheek, waar ik met de administratie meehelp. Ik ben ongeveer één jaar werkzaam bij het Ministerie van Openbare

Werken en ik vind het leuk om hier te werken, maar ik zou het fijn vinden als collega's ook bereid zullen zijn om gebarentaal te leren. Voor mij is het een uitdaging en kans om mezelf te bewijzen. Ik hoop dat andere ministeries of bedrijven mensen als mij ook gelijke kansen geven om te werken."

Phylicia houdt van zwemmen, fietsen, wandelen en lezen. Haar verwachtingen binnen het Ministerie zijn, dat zij in de gelegenheid wordt gesteld om meer te leren en de kans krijgt om te groeien. "Ik hoop dat ik de kans krijg om te groeien en mezelf verder te ontwikkelen." Aan haar collega's heeft zij als advies: "ik vind dat teamspirit erg belangrijk is. Eenieder heeft zijn kwaliteiten. We moeten collegiaal, eerlijk en positief blijven. Ongeacht de beperkingen of tekortkomingen die wij hebben, moeten wij met elkaar samenwerken en elkaar aanvullen, om zodoende te streven naar een betere kwaliteit binnen ons ministerie."



OW Tip: Stop gras- en vuilverbrandingen

Vuilverbranden kan leiden tot keel-, long-, hart- en vaatziekten, hoest, astma, en kanker.