

JAARREKENING 2015

VAN N.V. LUCHTHAVENBEHEER

N.V. Luchthavenbeheer

I N H O U D

	Pagina
1. Algemeen	3
2. Resultaat	3 - 6
3. Financiële positie	6 - 7
4. Vaststelling jaarrekeningen	7
5. Meerjarenoverzicht	8
6. Inkomstenbelasting positie	9

JAARREKENING

- Balans per 31 december 2015	10
- Winst- en verliesrekening over 2015	11
- Kasstroomoverzicht over 2015	12
- Algemene toelichting	13 - 15
- Toelichting op de balans per 31 december 2015	16 - 23
- Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2015	24 - 26

OVERIGE GEGEVENS

- Gebeurtenissen na balansdatum	27
- Controleverklaring van de onafhankelijke accountant	28 - 29

1. ALGEMEEN

Raad van Commissarissen

De Raad van Commissarissen was per 31 december 2015 als volgt samengesteld:

Mevrouw C. Chin Fo Sieeuw	: President-commissaris
De heer E. Heuvel	: Lid
De heer R. Schillevoort	: Lid
De heer R. Naarendorp	: Lid
De heer R. Smit	: Lid
Mevrouw N. Banel	: Lid
Mevrouw N. Haynes	: Lid

Directie

In het verslagjaar werd de directie gevoerd door de heren drs. L. Winter, drs. R. Poetisi, S.W. Vrieze Msc, mevrouw S. Julen-Utterberg en mevrouw Ch. Gravenstijn Bsc.

2. RESULTAAT

De winst- en verliesrekeningen over 2015 en 2014 kunnen als volgt worden samengevat:

	2015 US\$	2014 US\$	Toe-/afname US\$
OPBRENGSTEN			
Exploitatie-inkomsten	10.923.924	10.446.845	477.079
Overige baten	94.008	18.982	75.026
	<u>11.017.932</u>	<u>10.465.827</u>	<u>552.105</u>
KOSTEN			
Personeelskosten	7.041.259	6.662.329	378.930
Onderhoudskosten	1.058.392	1.559.831*)	-501.439
Afschrijvingen	4.754.408	4.876.999	-122.591
Overige bedrijfskosten	1.518.965	2.013.147*)	-494.182
	<u>14.373.024</u>	<u>15.112.306</u>	<u>-739.282</u>
Bedrijfsresultaat	<u>-3.355.092</u>	<u>-4.646.479</u>	<u>1.291.387</u>
FINANCIËLE BATEN EN LASTEN	<u>-368.873</u>	<u>-270.591</u>	<u>-98.282</u>
Netto-resultaat	<u><u>-3.723.965</u></u>	<u><u>-4.917.070</u></u>	<u><u>1.193.105</u></u>

*) Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

Bedrijfs- en netto-resultaat

Het bedrijfs- alsmede het netto-resultaat zijn in 2015 verbeterd ten opzichte van boekjaar 2014 mede vanwege het feit dat de totale kosten zijn afgenomen met US\$ 739K en de opbrengsten daartegenover zijn toegenomen met US\$ 552K.

Exploitatie-inkomsten

In het boekjaar 2015 zijn de exploitatie-inkomsten toegenomen met US\$ 477K (circa 5%) ten opzichte van het boekjaar 2014. De toename van aeronautical inkomsten ligt ten grondslag van voornoemde toename. Het aantal pax op de Mid-Atlantische route en op de vluchten van Inselair zijn namelijk gestegen in 2015 ten opzichte van 2014.

Ter illustratie treft u onderstaand aan een overzicht van de passagiersbeweging in 2015.

	K.L.M. 2015	K.L.M. 2014	S.L.M. (Mid Atl) 2015	S.L.M. (Mid Atl) 2014	S.L.M. (reg) 2015	S.L.M. (reg) 2014	Inselair 2015	Inselair 2014	Car-airl 2015	Car-airl 2014	Overige 2015	Overige 2014	Totaal 2015	Totaal 2014
Jan	7.236	6.047	5.838	6.502	3.997	4.062	2.137	1.946	1.306	1.317	7	48	20.521	19.922
Febr	5.674	4.715	3.170	3.678	3.541	3.596	2.210	1.838	965	1.174	21	7	15.581	15.008
Mrt	6.632	5.420	4.383	4.854	3.637	3.944	2.862	2.405	1.115	1.220	1	139	18.630	17.982
April	5.257	4.832	4.559	4.987	4.535	4.998	3.176	2.273	1.757	1.674	54	-	19.338	18.764
Mei	5.077	5.466	5.398	5.609	4.088	4.186	2.761	2.331	1.575	1.453	11	14	18.910	19.059
Juni	5.585	5.214	4.355	3.512	3.928	4.392	2.046	1.647	1.256	1.624	10	28	17.180	16.417
Juli	6.184	6.538	5.762	4.426	4.362	4.591	3.085	1.640	1.465	1.430	21	15	20.879	18.640
Aug	7.208	6.921	6.959	7.316	5.324	5.855	4.318	3.164	2.209	2.721	148	1	26.166	25.978
Sept	5.262	5.494	6.138	5.219	5.549	4.925	3.191	3.675	2.096	2.213	710	19	22.946	21.545
Oct	5.287	5.154	4.180	4.014	3.715	4.195	3.471	3.079	1.259	1.529	670	18	18.582	17.989
Nov	4.254	4.862	3.506	2.921	3.614	3.885	3.086	2.788	1.029	1.610	703	1	16.192	16.067
Dec	5.183	5.315	3.893	3.323	3.887	4.720	2.686	2.523	1.163	1.680	928	32	17.740	17.593
Tot.	68.839	65.978	58.141	56.361	50.177	53.349	35.029	29.309	17.195	19.645	3.284	322	232.665	224.964

Overige baten

De overige baten zijn in 2015 ten opzichte van 2014 toegenomen met US\$ 75K.

Deze toename is voornamelijk veroorzaakt door diverse afboekingen in 2015 voor een totaal bedrag van US\$ 73K.

Kosten

De totale kosten zijn in 2015 ten opzichte van 2014 afgenomen met US\$ 739K.

De afname is veroorzaakt door afname van de onderhoudskosten met US\$ 501K, afschrijvingen met US\$ 122K en overige bedrijfskosten met US\$ 494K. Daartegenover zijn de personeelskosten toegenomen met US\$ 378K.

Onderhoudskosten

De afname van de onderhoudskosten is voornamelijk veroorzaakt door de kosten in 2014 in verband met het verfraaien van het kantoorcomplex voor een totaal bedrag van US\$ 561K.

Afschrijvingen

De afname van de afschrijvingskosten in 2015 is het gevolg van het feit dat een bepaald deel van de materiële vaste activa volledig is afgeschreven.

Overige bedrijfskosten

De overige bedrijfskosten zijn afgenomen met US\$ 494K in 2015.

De afname is het gevolg van afname van de voorzieningskosten debiteuren met US\$ 275K vanwege een hogere dotatie in boekjaar 2014. Diverse bedrijfskosten binnen algemeen beheer en administratie zijn afgenomen met US\$ 93K en de consultantkosten zijn eveneens afgenomen met US\$ 59K. Verder is de post diverse lasten afgenomen met US\$ 102K vanwege het feit dat deze post in boekjaar 2015, is omgeslagen in baten vanwege diverse afboekingen in 2015.

Personeelskosten

De personeelskosten zijn toegenomen met US\$ 378K in 2015. Deze toename is voornamelijk veroorzaakt door een koersaanpassing van 3,25 naar 3,96, een salarisverhoging van 4% in boekjaar 2015 inclusief additionele individuele verhogingen en indienst- en uitdiensttredingen van personeel.

3. FINANCIËLE POSITIE

3.1 Vermogensstructuur

Samenvatting van de balans:

	31-12-2015 US\$	31-12-2014 US\$
Beschikbaar op lange termijn		
Eigen vermogen	33.236.007	36.963.133
Voorzieningen	1.814.148	1.904.383
Langlopende schulden	13.656.202	13.560.878
	48.706.357	52.428.394
Vastgelegd op lange termijn		
Materiële vaste activa	-52.276.154	-55.376.150
Werkkapitaal	<u>-3.569.797</u>	<u>-2.947.756</u>

Het werkkapitaal is als volgt opgebouwd:

	31-12-2015 US\$	31-12-2014 US\$
Vlottende activa		
Vorraden	81.274	95.612
Debiteuren	1.423.979	1.244.852
Overige vorderingen en transitoria	236.338	577.829
Liquide middelen	116.404	78.327
	<u>1.857.995</u>	<u>1.996.620</u>
Kortlopend deel langlopende schulden	-1.551.303	-1.338.958
Overige schulden en transitoria	-3.876.489	-3.605.418
Werkkapitaal	<u>-3.569.797</u>	<u>-2.947.756</u>

3.2 Werkzaam vermogen

De opstelling van het werkzaam vermogen heeft tot doel te komen tot een beoordeling van het resultaat in relatie tot het in de onderneming werkzaam eigen en rentedragend lang en kort vreemd vermogen. Dit vermogen wordt als volgt bepaald:

	31-12-2015 US\$	31-12-2014 US\$
Vaste activa	52.276.154	55.376.150
Vlottende activa	<u>1.857.995</u>	<u>1.996.620</u>
	<u>54.134.149</u>	<u>57.372.770</u>
Af: Overige schulden en transitoria	-3.876.489	-3.605.418
Werkzaam vermogen	<u>50.257.660</u>	<u>53.767.352</u>
Dit vermogen wordt als volgt gefinancierd:		
Eigen vermogen	33.236.007	36.963.133
Voorzieningen	1.814.148	1.904.383
Langlopende schulden	13.656.202	13.560.878
Kortlopend deel langlopende schulden	<u>1.551.303</u>	<u>1.338.958</u>
	<u>50.257.660</u>	<u>53.767.352</u>

4. VASTSTELLING JAARREKENINGEN

Volgens artikel 24 moet door de Raad van Commissarissen de jaarrekening aan de Algemene Vergadering van Aandeelhouders ter beoordeling en vaststelling worden aangeboden.

De jaarrekeningen over 2005 en 2006 zijn op de Algemene Vergadering van Aandeelhouders goedgekeurd en vastgesteld op 20 mei 2010. De jaarrekeningen na 2006 zijn nog niet vastgesteld.

5. MEERJARENOVERZICHT

BALANSEN

	31-12-2015	31-12-2014	31-12-2013
	US\$	US\$	US\$
Vaste activa	52.276.154	55.376.150	56.895.080
Vlottende activa	1.857.995	1.996.620	2.751.951
	<u>54.134.149</u>	<u>57.372.770</u>	<u>59.647.031</u>
Eigen vermogen	33.236.007	36.963.133	41.883.364
Voorzieningen	1.814.148	1.904.383	1.998.646
Langlopende schulden	13.656.202	13.560.878	12.292.154
Kortlopende schulden	5.427.792	4.944.376	3.472.867
	<u>54.134.149</u>	<u>57.372.770</u>	<u>59.647.031</u>

WINST- EN VERLIESREKENINGEN

	2015	2014	2013
	US\$	US\$	US\$
Opbrengsten	11.017.932	10.465.827	10.536.557
Kosten	-14.373.024	-15.112.306	3.894.674
Bedrijfsresultaat	-3.355.092	-4.646.479	14.431.231
Financiële baten en lasten	-368.873	-270.591	-268.075
Resultaat vóór belastingen	-3.723.965	-4.917.070	14.163.156
Inkomstenbelasting	-	-	-
Netto-resultaat	<u>-3.723.965</u>	<u>-4.917.070</u>	<u>14.163.156</u>

6. INKOMSTENBELASTING POSITIE

Er bestaan in de jaarrekening van N.V. Luchthavenbeheer geen verschillen tussen bedrijfs-economische en fiscale waardering.

Over het boekjaar 2015 is de vennootschap geen inkomstenbelasting verschuldigd, vanwege het geleden verlies. Wij merken op dat de aangifte inkomstenbelasting van N.V. Luchthavenbeheer vanaf 2004 plaatsvindt in Amerikaanse dollars (US\$).

Per 31 december 2015 had de vennootschap een vordering groot US\$ 2.041 aan inkomsten-belasting, welk bedrag als volgt is opgebouwd:

Jaar	Verschuldigde inkomsten- belasting	Betaald US\$	Te vorderen US\$
2000		1.350	1.350
2003		691	691
		<u>2.041</u>	<u>2.041</u>

De opbouw van de aanwezige compensabele verliezen van voorgaande jaren ziet er als volgt uit:

Jaar	Fiscaal verlies US\$	Gecompenseerd US\$	Saldo US\$	Verrekenbaar tot en met
2006	68.846	68.846	-	-
2007	1.141.419	1.141.419	-	-
2008	444.535	444.535	-	-
2009	4.079.208	4.079.208	-	-
2010	5.012.896	5.012.896	-	-
2011	348.204	348.204	-	-
2012	3.552.218	3.068.048	484.170	2019
2014	4.917.070		4.917.070	2021
	<u>19.564.396</u>	<u>14.163.156</u>	<u>5.401.240</u>	

Met eventuele verschillen (koersverschillen en overige verschillen) die kunnen ontstaan bij de afwikkeling van de belastingschuld (vordering), is geen rekening gehouden. Eventuele verschillen zullen verwerkt worden op het moment van afwikkeling van de belastingschuld (vordering).

N.V. Luchthavenbeheer

JAARREKENING

BALANS PER 31 DECEMBER 2015 (vóór resultaatbestemming)

	Note	31-12-2015		31-12-2014	
		US\$	US\$	US\$	US\$
<u>A C T I V A</u>					
VASTE ACTIVA					
Materiële vaste activa	5		52.276.154		55.376.150
VLOTTENDE ACTIVA					
Vorraden	6	81.274		95.612	
Debiteuren	7	1.423.979		1.244.852	
Overige vorderingen en transitoria	8	236.338		577.829	
Liquide middelen	9	116.404		78.327	
			1.857.995		1.996.620
			54.134.149		57.372.770
<u>P A S S I V A</u>					
EIGEN VERMOGEN					
Geplaatst en gestort kapitaal	10.1	184.346		184.346	
Agioreserve	10.2	6.718.319		6.718.319	
Schenking koelcellen	10.3	21.034		24.195	
Schenking reh. Johan Adolf					
Pengel Luchthaven	10.4	36.658.462		36.658.462	
Resultaat voorgaande jaren	10.5	-6.622.189		-1.705.119	
Resultaat lopend jaar		-3.723.965		-4.917.070	
			33.236.007		36.963.133
VOORZIENINGEN	11		1.814.148		1.904.383
LANGLOPENDE SCHULDEN	12		13.656.202		13.560.878
KORTLOPENDE SCHULDEN	13				
Kortlopend deel langlopende schulden	13.1	1.551.303		1.338.958	
Overige schulden en transitoria	13.2	3.876.489		3.605.418	
			5.427.792		4.944.376
			54.134.149		57.372.770

N.V. Luchthavenbeheer

WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2015

	Note	2015		2014	
		US\$	US\$	US\$	US\$
OPBRENGSTEN	14				
Exploitatie-inkomsten	14.1	10.923.924		10.446.845	
Overige baten		<u>94.008</u>		<u>18.982</u>	
			11.017.932		10.465.827
KOSTEN					
Personeelskosten	15	7.041.259		6.662.329	
Onderhoudskosten	16	1.058.392		1.559.831*)	
Afschrijvingen	17	4.754.408		4.876.999	
Overige bedrijfskosten	18	<u>1.518.965</u>		<u>2.013.147*)</u>	
			14.373.024		15.112.306
Bedrijfsresultaat			-3.355.092		-4.646.479
FINANCIËLE BATEN EN LASTEN	19				
Interestbaten en -lasten	19.1	-369.300		-238.907	
Koersverschillen	19.2	<u>427</u>		<u>-31.684</u>	
			-368.873		-270.591
Resultaat vóór belastingen			-3.723.965		-4.917.070
Inkomstenbelasting			<u>-</u>		<u>-</u>
Netto-resultaat			<u>-3.723.965</u>		<u>-4.917.070</u>

*) Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden

N.V. Luchthavenbeheer

KASSTROOMOVERZICHT OVER 2015

	2015		2014	
	US\$	US\$	US\$	US\$
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Bedrijfsresultaat		-3.355.092		-4.646.479
Aanpassingen voor:				
- Afschrijvingen	4.754.408		4.876.999	
- Voorzieningen	-90.235		-94.263	
		4.664.173		4.782.736
Verandering in werkkapitaal:				
-Vorraden	14.338		25.359	
-Debiteuren	-179.127		587.332	
-Overige vorderingen en transitoria	341.491		120.057	
-Overige schulden en transitoria	271.071		1.560.313	
		447.773		2.293.061
Kasstroom uit bedrijfsoperaties		1.756.854		2.429.318
Interestbaten en -lasten		-369.300		-238.907
		1.387.554		2.190.411
Kasstroom uit investeringsactiviteiten				
Investerings in materiële vaste activa		-1.654.412		-3.358.069
Kasstroom uit financieringsactiviteiten				
Langlopende schulden	95.324		1.268.724	
Kortlopend deel langlopende schulden	212.345		-88.804	
Verandering in het eigen vermogen	-3.161		-3.161	
		304.508		1.176.759
Netto kasstroom		37.650		9.101
Koersverschillen		427		-31.684
Mutatie liquide middelen		38.077		-22.583
Liquide middelen begin boekjaar		78.327		100.910
Liquide middelen einde boekjaar		116.404		78.327

N.V. Luchthavenbeheer

ALGEMENE TOELICHTING

1. ALGEMEEN

Oprichting en bedrijfsactiviteiten

Door de Raad van Ministers is op 7 maart 1995 (missive no. 143 RvM.) de verzelfstandiging van de J.A. Pengel Internationale Luchthaven te Zanderij goedgekeurd. Publicatie van de "Wet verzelfstandiging Johan Adolf Pengel Internationale Luchthaven" in het staatsblad van de Republiek Suriname vond plaats op 22 maart 1997, na te zijn goedgekeurd door de Nationale Assemblée d.d. 12 maart 1997. De formele overdracht van de eigendommen van de Staat Suriname op de J.A. Pengel Internationale Luchthaven aan de N.V. Luchthaven Zanderij vond plaats na de inwerkingtreding van deze wet. N.V. Luchthaven Zanderij is op 9 maart 1994 opgericht. Haar activiteiten omvatten hoofdzakelijk:

- Het exploiteren en beheren van luchthavens, het aanleggen, het onderhouden; het ontwikkelen en het exploiteren van luchthaventerreinen en de daarbij behorende faciliteiten ten behoeve van het luchtverkeer;
- Het verrichten van alle andere handelingen van commerciële of financiële aard, welke verband houden met het luchthavenbedrijf, waaronder begrepen het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een aanverwant doel;
- Het ontplooiën van alle activiteiten, die met het voorgaande verband houden of daaraan bevorderlijk kunnen zijn.

Per 1 januari 1998 is de naam van de vennootschap gewijzigd in N.V. Luchthavenbeheer.

2. GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Algemeen

Grondslag voor opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaand jaar.

Grondslagen van waardering

Algemeen

Voor zover in het onderstaande niet anders is vermeld, worden activa en passiva tegen de nominale waarde gewaardeerd. Hierbij wordt op vorderingen indien dit noodzakelijk is, een voorziening in mindering gebracht.

Materiële vaste activa

Het terrein, de gebouwen en opstallen zijn gewaardeerd op basis van de verkrijgingsprijs in 1992. De overige materiële vaste activa zijn gewaardeerd tegen de historische aanschafwaarde.

De afschrijvingen zijn gerelateerd aan de desbetreffende materiële vaste activa.

Op gebouwen wordt afgeschreven op basis van de verkrijgingsprijs gebaseerd op een taxatie in Surinaamse guldens, uitgevoerd in 1992 door de Commissie Aankoop Gebouwen en Terreinen van het Ministerie van Handel en Industrie. Op de overige materiële vaste activa wordt afgeschreven op basis van de verkrijgingprijs. De afschrijvingen worden berekend volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur van de betreffende activa.

Vorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen gemiddelde inkooprijzen. Voor incourantheid wordt een voorziening getroffen.

Voorzieningen

De voorziening medische kosten en onderstandsregeling gepensioneerden is gevormd ter dekking van de kosten uit hoofde van de aanvullende ziektekostenverzekering en de kosten als gevolg van de regeling onderstandsuitkeringen ten behoeve van gepensioneerden. De hoogte van de voorziening wordt vastgesteld door de actuaire, als de contante waarde van de jaarlijks verwachte premiekosten en onderstandsuitkeringen, met inachtneming van de actuariële grondslagen en veronderstellingen. De in de jaarrekening op te nemen voorziening is vastgesteld door de in de bovenstaande zin bedoelde verplichting te egaliseren over de toekomstige diensttijd van de nog actieve werknemers.

Grondslagen van resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de exploitatie-inkomsten en de kosten en andere lasten over het jaar. De resultaten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; verliezen worden verantwoord zodra zij voorzienbaar zijn.

De afschrijvingen worden gebaseerd op de historische aanschafwaarde c.q. verkrijgingsprijs.

De afschrijvingen vinden plaats volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur.

Exploitatie-inkomsten

Onder exploitatie-inkomsten worden verstaan de aan derden in rekening gebrachte bedragen voor in het verslagjaar geleverde diensten onder aftrek van eventuele kortingen.

Kosten

De kosten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Belastingen

De belasting over het resultaat wordt berekend door toepassing van het geldende tarief op het resultaat over het boekjaar. De aangifte inkomstenbelasting vindt plaats in US\$.

3. TRANSACTIES IN VREEMDE VALUTA

Presentatie, rapportage en functionele valuta

De posten in de jaarrekening worden gewaardeerd tegen de valuta van de economische omgeving waarin de vennootschap haar activiteiten voornamelijk uitoefent. De jaarrekening is opgesteld in US\$; dit is zowel de functionele als de presentatie- en rapportagevaluta van de vennootschap.

Monetaire activa en passiva in vreemde valuta

Monetaire activa en monetaire passiva luidende in valuta anders dan de US\$ worden omgerekend tegen de jaareinde koers zoals genoteerd door de Centrale Bank van Suriname. De uit de omrekening voortvloeiende koersverschillen worden opgenomen in de winst- en verliesrekening.

De gehanteerde koersen per 31 december zijn als volgt:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	US\$	US\$
SRD	0,25	0,30
Euro	1,10	1,32

Transacties in vreemde valuta gedurende de verslagperiode zijn in de jaarrekening verwerkt tegen de geldende koers op het moment van afwikkeling.

4. GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN HET KASSTROOMOVERZICHT

Het kasstroomoverzicht wordt opgesteld volgens de directe methode.

De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit banktegoeden en kasmiddelen.

Belastingen, rentebaten en soortgelijke opbrengsten, alsmede de rentelasten en soortgelijke kosten worden opgenomen onder de kasstroom uit operationele activiteiten.

N.V. Luchthavenbeheer

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2015

ACTIVA

VASTE ACTIVA

5. Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa zijn in onderstaand schema als volgt samengevat:

	Terreinen	Terrein- verbetering	Landings- baan	Gebouwen en opstallen	Machines en installaties	Transport- middelen	Inventaris	Totaal
	US\$	US\$	US\$	US\$	US\$	US\$	US\$	US\$
1 januari 2015								
Aanschafwaarde	181.458	9.858.958	24.791.485	25.879.535	13.222.867	2.034.843	928.104	76.897.250
Cum. Afschr.	-	-778.494	-8.336.495	-2.264.278	-7.499.291	-1.895.325	-747.217	-21.521.100
	181.458	9.080.464	16.454.990	23.615.257	5.723.576	139.518	180.887	55.376.150
Mutaties								
Investerings	-	170.799	-	1.377.380	30.636	-	75.597	1.654.412
Desinvesteringen	-	-	-	-	-65.471	-	-95.000	-160.471
Afschrijvingen	-	-218.276	-1.658.989	-425.604	-2.298.794	-72.050	-80.695	-4.754.408
Afschrijving op desinvesteringen	-	-	-	-	65.471	-	95.000	160.471
	-	-47.477	-1.658.989	951.776	-2.268.158	-72.050	-5.098	-3.099.996
31 december 2015								
Aanschafwaarde	181.458	10.029.757	24.791.485	27.256.915	13.188.032	2.034.843	908.701	78.391.191
Cum. Afschr.	-	-996.770	-9.995.484	-2.689.882	-9.732.614	-1.967.375	-732.912	-26.115.037
	181.458	9.032.987	14.796.001	24.567.033	3.455.418	67.468	175.789	52.276.154
Afschrijvingspercentage	-	5%	6 2/3%	2-6%	20%	25%	20-25%	

Transportmiddelen en inventaris dienen als zekerheid voor de kredietfaciliteiten ten behoeve van FinaBank N.V. en DSB N.V.

Terreinen

Door de Overheid is aan N.V. Luchthaven Zanderij op 27 maart 1997 concessie verleend op het terrein groot 836.4 ha., voor het exploiteren van de Johan Adolf Pengel Internationale Luchthaven. De duur van de concessie is 25 jaar.

Gebouwen en opstallen

Onder de gebouwen en opstallen zijn opgenomen bestedingen betreffende: het project "Bouw nieuwe aankomsthal J.A. Pengel Internationale Luchthaven", personeelsgym, koelcellen, nieuwe verkeerstoren en de gebouwen en opstallen. Het totaal bedrag van de bestedingen bedraagt ultimo 2015 US\$ 27.256.915 waarvan US\$ 19.809.409, betrekking heeft op de aankomsthal en US\$ 793.583 op de nieuwe verkeerstoren.

In 2015 is er totaal US\$ 1.377.380 besteed, waarvan US\$ 1.246.307 betrekking heeft op de aankomsthal en US\$ 131.073 op de verkeerstoren. De werken in uitvoering bedragen voor de aankomsthal US\$ 6.664.165 en voor de verkeerstoren US\$ 376.728.

Koelcellen

In 2002 hebben de Republiek China en de Republiek Suriname een overeenkomst getekend betreffende een schenking voor de bouw van koelcellen op de J.A. Pengel Internationale Luchthaven, met uitzondering van het gebouw en aanverwante werken. Per eind 2006 zijn deze bouwkosten geactiveerd onder gebouwen en opstallen voor een totaal bedrag groot US\$ 532.084, waarvan US\$ 52.668 een schenking betreft.

De cumulatieve afschrijvingen betreffende de koelcellen (dat gedeelte dat de schenking betreft) bedragen ultimo 2015 US\$ 31.602. De afschrijvingskosten over 2015 bedragen US\$ 3.161.

Landingsbaan

Per 31 maart 2012 zijn de infrastructurele werken, welke in het kader van de rehabilitatie van de Johan Adolf Pengel Internationale Luchthaven zijn uitgevoerd, opgeleverd. Met de oplevering is een totale aanneemsom van Euro 27.692.858 (omgerekend US\$ 36.658.462) gemoeid. De materiële vaste activa zijn voor het totaal bedrag van US\$ 36.658.462 geactiveerd in 2012, waarvan de activapost "Landingsbaan" voor het bedrag van US\$ 18.671.040, deel uitmaakt. Voornoemd project is uitgevoerd door M.N.O. Vervat B.V. en vloeit voort uit het verdrag tussen Suriname en Brazilië, waarbij een bedrag van Euro 28.000.000, door tussenkomst van het Ministerie van Financiën aan de landsbegroting is toegevoegd en gealloceerd voor onze internationale luchthaven. Het hoofddoel was noodzakelijke infrastructurele werken uit te voeren op onze internationale airport.

VLOTTENDE ACTIVA

6. Voorraden

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
Voorraden technische dienst	22.072	35.164
Voorraden brandweer	29.648	30.512
Voorraad brandstof	3.400	5.055
Overige voorraden	26.154	24.881
	<u>81.274</u>	<u>95.612</u>

7. Debiteuren

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
Debiteuren	1.872.973	1.632.863
Voorziening voor oninbaarheid	-448.994	-388.011
	<u>1.423.979</u>	<u>1.244.852</u>

8. Overige vorderingen en transitoria

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
Rekening-courant Luchtvaartdienst	131.699	-
Vooruitbetaalde Airport liability insurance	25.631	16.335
Vooruitbetaalde uniform- en werkkleding	23.358	16.577
Deposito's	13.030	25.640
Personeelsvoorschotten	9.943	17.603
Vooruitbetaalde SZF premie gepensioneerden	6.859	8.328
Vooruitbetaalde premie brandverzekering	4.861	5.317
Vooruitbetaalde onderhoudsabonnement Account View	2.847	-
VSB lidmaatschap	2.800	-
Vooruitbetaalde verzekering voertuigen	2.293	2.288
Inkomstenbelasting	2.041	2.041
Rekening-courant SOL	1.474	227
Verstreckte lening aan derden	-	420.969
Aanbetaling borstportret J.A. Pengel Internationale Luchthaven	-	47.331
Overige	<u>9.502</u>	<u>15.173</u>
	<u>236.338</u>	<u>577.829</u>

De vorderingen op derden zijn bezwaard met een krediethypotheek ten behoeve van DSB Bank N.V. en FinaBank N.V.

9. Liquide middelen

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
DSB Bank N.V.	94.340	47.355
Hakrinbank N.V.	-	33
Kas	<u>22.064</u>	<u>30.939</u>
	<u>116.404</u>	<u>78.327</u>

PASSIVA

10. EIGEN VERMOGEN

10.1 Geplaatst en gestort kapitaal

Het maatschappelijke kapitaal van de vennootschap bedraagt SRD 140.000 en is verdeeld in 10 prioriteitsaandelen van elk nominaal SRD 10 en 139.900 gewone aandelen van elk nominaal SRD 1.

Door de Staat wordt in het maatschappelijk kapitaal deelgenomen voor een bedrag van SRD 73.000 en dienovereenkomstig zijn bij haar geplaatst 10 (tien) prioriteitsaandelen, elk met een nominale waarde van SRD 10 en 72900 gewone aandelen, elk met een nominale waarde van SRD 1. De storting heeft plaatsgevonden door de inbreng van materiële vaste activa ter waarde van SRD 73.282.

Door de Nationale Ontwikkelingsbank Suriname N.V. wordt in het maatschappelijk kapitaal deelgenomen voor een bedrag van SRD 1 en dienovereenkomstig is bij haar geplaatst 1 (één) gewoon aandeel met een nominale waarde van SRD 1.

Aan elk prioriteitsaandeel zijn 10 (tien) stemmen verbonden, terwijl voor elk gewoon aandeel slechts 1 (één) stem kan worden uitgebracht.

Per 31 december 2015 is SRD 73.001 geplaatst en volgestort. Het oorspronkelijk geplaatst- en gestort aandelenkapitaal bedroeg Sf 73.001.000. Omgezet tegen de toen geldende koers (historische koers) van Sf 396 voor US\$ 1, komt dit neer op US\$ 184.346.

10.2 Agioreserve

Hieronder is opgenomen het totaal besteed bedrag groot US\$ 6.717.610 van het project Rehabilitatie Internationale Luchthaven Johan Adolf Pengel dat per 31 december 2002 is opgeleverd. De financiering van het project heeft plaatsgevonden lastens de Nederlandse verdragsmiddelen voor Suriname. Het resterend deel betreft het bedrag dat boven pari is gestort bij de uitgifte van aandelen bij de oprichting van de vennootschap.

10.3 Schenking koelcellen

Hieronder is opgenomen de donatie van de Republiek China aan de Republiek Suriname betreffende de bouw van koelcellen. De totale bouwkosten bedroegen US\$ 532.084, waarvan US\$ 52.668 (6.270.000 Yuan) een schenking betreft.

	2015	2014
	US\$	US\$
Stand per 1 januari	24.195	27.356
Af: vrijval als gevolg van afschrijvingen	-3.161	-3.161
Stand per 31 december	21.034	24.195

10.4. Schenking rehabilitatie Johan Adolf Pengel Luchthaven

Deze post heeft betrekking op de infrastructurele werken, welke in het kader van de rehabilitatie van de Johan Adolf Pengel Internationale Luchthaven zijn uitgevoerd.

Vanwege het ontbreken van een definitief besluit van het ministerie van Financiën over het project in het bijzonder over de voorwaarden is de totale aanneemsom van Euro 27.692.858 (Omerekend US\$ 36.658.462) geparkeerd onder de post "Eigen Vermogen" onder de noemer "Schenking rehabilitatie Johan Adolf Pengel Luchthaven".

Per verslagdatum was er nog geen formeel overdrachtsdocument beschikbaar. Vanuit het ministerie van Financiën is eerder genoemd document toegezegd. Vooruitlopend daarop heeft de verwerking zoals hierboven omschreven plaatsgevonden.

10.5 Resultaat voorgaande jaren

Het verloop hiervan is in onderstaand schema weergegeven:

	2015	2014
	US\$	US\$
Stand per 1 januari	-1.705.119	-15.868.275
Bij: resultaat voorgaand jaar	-4.917.070	14.163.156
Stand per 31 december	<u>-6.622.189</u>	<u>-1.705.119</u>

11. VOORZIENINGEN

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
Voorziening medische kosten en onderstandsregeling gepensioneerden	<u>1.814.148</u>	<u>1.904.383</u>

Voorziening medische kosten en onderstandsregeling gepensioneerden

Onder deze post is opgenomen een voorziening voor dekking van de kosten uit hoofde van de aanvullende ziektekostenverzekering en de kosten als gevolg van de regeling onderstands-uitkeringen ten behoeve van de gepensioneerden. Eveneens is hierin opgenomen een aanvullende dekking voor eventuele medische kosten van gepensioneerden verzekerd bij SZF.

Ten aanzien van het dienstjaar 2015 is, met betrekking tot de voorziening medische kosten en onderstandsregeling gepensioneerden, wederom geen toevoeging (dotatie) geweest. Kosten ten behoeve van gepensioneerden, zijn evenals voorgaande jaren, wel ten laste gebracht van (c.q. onttrokken aan) de voorzieningspost.

Het verloop hiervan is als volgt:

	2015	2014
	US\$	US\$
Stand per 1 januari	1.904.383	1.998.646
Dotatie / vrijval	-	-
	<u>1.904.383</u>	<u>1.998.646</u>
Bestedingen	-90.235	-94.263
Stand per 31 december	<u>1.814.148</u>	<u>1.904.383</u>

12. LANGLOPENDE SCHULDEN

De specificatie van deze post is als volgt:

		31-12-2015	31-12-2014
		US\$	US\$
Schuld N.V. Nationaal Uitvoeringsbedrijf (N.V. NUB)	12.1	11.754.998	11.554.906
Lening DSB Bank N.V.	12.2	780.000	996.000
Schuld Civiel Bouw Technisch Bedrijf Suriname N.V. (Cibotes N.V.)	12.3	1.121.204	974.251
Lening FinaBank N.V.	12.4	-	35.721
		<u>13.656.202</u>	<u>13.560.878</u>

12.1 Schuld N.V. Nationaal Uitvoeringsbedrijf (N.V. NUB)

Hieronder is opgenomen het langlopend gedeelte van de financiering verstrekt door N.V. Nationaal Uitvoeringsbedrijf (N.V. NUB). In 2002 is met N.V. NUB in samenwerking met D.A.S. / A.A.C. een overeenkomst gesloten voor het uitvoeren van het project Zanderij namelijk: renovatie en uitbreiding van het bestaande stationsgebouw alsmede het bouwen van een nieuwe, met staal en beton op te trekken verdiepingsgebouw ten behoeve van de aankomst- en vertrekfaciliteiten. Tot en met september 2004 was dit project onderverdeeld in een zestal (6) deelprojecten met een totale waarde van ca US\$ 8,7 miljoen, waarvan ca US\$ 2,5 miljoen betrekking heeft op meerwerk opdrachten.

Vanaf de periode na september 2004 is afstand gedaan van de onderverdeling en is in nauw overleg met de financierder (N.V. NUB) besloten alle deelprojecten tot 1 (één) groot project samen te smelten, waarbij maandelijks een vast bedrag van US\$ 100.000 (inclusief rente) wordt betaald. De interest bedraagt 6,5% per jaar berekend over het saldo van het krediet.

Per februari 2016 heeft er een herschikking van de schuld bij N.V. NUB plaatsgevonden. De schuld per 31 december 2015 was totaal US\$ 12.465.654, welk bedrag een samenvoeging is van de saldoschuld, volgens financieringsovereenkomst d.d. 31 januari 2011 zijnde US\$ 7.619.280 en de saldoschuld, volgens financieringsovereenkomst d.d. 5 september 2013, zijnde US\$ 4.696.374. Een (boete)rente van US\$ 150.000 maakt eveneens deel uit van de herschikking. Het kredietrentepercentage per jaar is ongewijzigd (6,5% berekend over het niet afgeloste deel van het krediet), terwijl de maandelijkse aflossing gewijzigd is van US\$ 100.000 naar US\$ 125.000, met een clause dat dit bedrag na gemeen overleg wordt opgetrokken, waardoor de looptijd van het krediet ingekort wordt.

Indien de aflossing uitblijft (niet binnen 14 dagen na de laatste dag van elke maand) heeft N.V. NUB recht op een extra rente van 1,5% per maand over de niet uitbetaalde termijn(en). Indien N.V. LHB 3 achtereenvolgende maanden in gebreke is, wordt het uitstaande krediet ineens opeisbaar.

LHB verbindt zich om geen hypotheek te vestigen op de terreinen waarop zij zakelijke rechten heeft, zolang de volledige schuld inclusief rente door haar niet voldaan is. Indien het sluiten van een hypotheek door LHB toch noodzakelijk blijkt, dient zorg gedragen te worden dat het saldo van de schuld, op het moment dat de hypotheek wordt gevestigd, volledig aan N.V. NUB wordt uitbetaald.

12.2 Lening DSB Bank N.V.

Hieronder is opgenomen het langlopend gedeelte van de financiering verstrekt door DSB Bank N.V. ter financiering van de kosten van de afbouw van de luchthavenfaciliteiten en het effectueren van de overeengekomen CAO.

Voornoemde kredietfaciliteit is per 13 september 2013 omgezet in een investeringskrediet van US\$ 1,5 miljoen, met een maandelijkse aflossing van US\$ 18.000, exclusief de verschuldigde rente. De rente bedraagt 9% per jaar met een achterstandsrente van 1/2%.

Het krediet is gedekt door:

- a. Fiduciaire eigendomsoverdracht aan DSB van alle huidige en toekomstige inventarisgoederen bestaande uit kantoorinventaris, bedrijfsinventaris en transportmiddelen zich bevindende in het pand te Zanderij of waar dan ook in Suriname;
- b. Cessie aan DSB van alle huidige en toekomstige vorderingen op derden.

12.3 Schuld Civiel Bouw Technisch Bedrijf Suriname N.V. (Cibotes N.V.)

Hieronder is opgenomen het langlopend gedeelte van de financiering verstrekt door Cibotes N.V., inzake onderhoudswerkzaamheden in- en rondom het luchthavencomplex en overige infrastructurele werken, alsmede renovatie van de brandweerkazerne en de bouw van een trafohuis voor de koelcellen.

Per 9 februari 2011 is een kredietovereenkomst ondertekend, ten bedrage van US\$ 6 miljoen, met een maandelijks aflossing van US\$ 50.000 (met een clause dat dit bedrag na gemeen overleg wordt opgetrokken), looptijd van 120 termijnen en een rentevoet van 6,5% per jaar (berekend over het niet afgeloste deel van het uitstaande krediet).

Indien de aflossing uitblijft (niet binnen 14 dagen na ontvangst van de declaratie) heeft Cibotes N.V. recht op een extra rente van 2% per jaar over de niet uitbetaalde termijn(en).

Op basis van de uit deze overeenkomst geleverde prestaties, rekeninghoudende met de reeds verrichte betalingen, is het saldo van het verschuldigd bedrag aan Cibotes N.V. ultimo 2015, US\$ 1.721.204, waarvan US\$ 600.000 het kortlopend deel is.

12.4 Lening FinaBank N.V.

Hieronder is opgenomen het langlopend gedeelte van de financiering verstrekt door FinaBank N.V. inzake gedeeltelijke financiering van de aankoop van 6 (zes) tal voertuigen, ten behoeve van het bedrijf.

Het krediet loopt vanaf 15 februari 2013 met een leensom van US\$ 250.000. De rente bedraagt 12% per jaar. De looptijd van het krediet is 36 maanden met een aflossingsbedrag van US\$ 8.304 inclusief rente en kosten. Er geldt een achterstandsrente van 2% per maand.

Zekerheden c.q. dekkingen:

Het krediet zal steeds gedekt zijn door:

- Fiduciaire eigendomsoverdracht van de 6 gefinancierde voertuigen;
- Cessie van alle huidige en toekomstige boekvorderingen van Luchthavenbeheer aan de Finabank;
- Bijzondere cessie van de boekvorderingen van debiteur op KLM luchtvaartmaatschappij;
- Bijzondere cessie van de boekvorderingen van debiteur op Caribbean Airlines.

13. KORTLOPENDE SCHULDEN

13.1 Kortlopend deel langlopende schulden

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
Schuld N.V. Nationaal Uitvoeringsbedrijf (N.V. NUB)	710.656	433.517
Schuld Civiel Bouw Technisch Bedrijf Suriname (Cibotes N.V.)	600.000	600.000
Lening FinaBank N.V.	24.647	89.441
Lening DSB N.V.	216.000	216.000
	<u>1.551.303</u>	<u>1.338.958</u>

Onder deze noemer zijn opgenomen de binnen een jaar vervallende termijnen van de langlopende schulden.

13.2 Overige schulden en transitoria

Van deze post geven wij de volgende specificatie:

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
Af te dragen loonbelasting en AOV premie	649.092	328.439
Te betalen aan Consulting Partners	272.087	250.946
Af te dragen pensioenpremie	246.687	96.492
Af te dragen spaarpremie	34.778	25.950
Rekening-courant Luchtvaartdienst		346.595
Girorekening DSB		260.405
Overige schulden*)	2.673.845	2.296.591
	<u>3.876.489</u>	<u>3.605.418</u>

*) Overige schulden

Hiervan geven wij het volgende overzicht:

	31-12-2015	31-12-2014
	US\$	US\$
Consulting kosten	1.013.269	979.326
Verzekering pensioenen directie	353.040	208.123
Kosten grondhuur	352.950	249.504
Af te dragen omzetbelasting	308.353	259.704
Kosten voor onderhoud gebouwen en terreinen	239.142	164.171
Schoonmaakkosten	68.029	5.539
Af te dragen PZS-premie	56.605	255
Electra en water	51.359	14.644
Professional fees	43.470	54.270
Huur voertuig ten behoeve van personeelsleden	35.260	7.661
Diverse bedrijfskosten	23.913	59.718
Vervoerskosten	23.057	33.385
Te betalen aan derden	15.457	15.457
Personeelskosten	11.236	52.560
Kosten brandstof	7.778	11.856
Te betalen salarissen	4.810	1.630
Telefoonkosten	4.614	33.427
Huur portofoons	2.627	24.476
Advertentiekosten	2.364	2.364
Uniform en schoeisel	379	2.553
Af te dragen overige inhoudingen	-1.825	44.867
Bouwkosten hoofdgebouw	-	7.349
Kosten CIP-room	-	1.997
Personeelskantine	-	1.841
Overige (o.a. waarborgsom, huurwaarde belasting kantoor, onderhoud, representatiekosten, crediteuren tussen-rekeningen en kosten oudejaarsviering)	57.958	59.914
	<u>2.673.845</u>	<u>2.296.591</u>

N.V. Luchthavenbeheer

TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2015

14. OPBRENGSTEN

14.1 Exploitatie-inkomsten

Hiervan geven wij het volgend overzicht:

	2015		2014	
	US\$	%	US\$	%
Luchthavenheffing	8.143.275	75	7.881.580	75
Landingsgelden	1.391.110	13	1.301.960	13
Parkeergelden/tolgelden	334.693	3	305.385	3
Huur lokaliteiten	264.101	2	242.276	2
Concessie op brandstof	256.779	2	246.955	2
CIP-room	73.579	1	60.137	1
Overige inkomsten *)	460.387	4	408.552	4
	<u>10.923.924</u>	<u>100</u>	<u>10.446.845</u>	<u>100</u>

*) Overige inkomsten

Een nadere specificatie hiervan is als volgt:

	2015	2014
	US\$	US\$
Reclame	237.298	214.925
Parkeergelden	91.077	83.765
Koel en vries	35.989	44.102
Bagage wagens	19.800	19.800
Security toeslag	18.000	18.000
Clipbadge	13.672	20.055
Overige	44.551	7.905
	<u>460.387</u>	<u>408.552</u>

KOSTEN

	2015 US\$	2014 US\$
15. Personeelskosten		
Salarissen	3.525.128	3.436.591
Overige toelagen	877.950	837.417
Gratificatie	422.308	406.551
Pensioen- en spaarpremie	334.151	351.562
Vakantiegeld	322.243	306.793
Transportkosten	319.275	331.131
Sociale lasten	309.070	175.445
Eenmalige uitkering	299.646	215.013
Representatietoelage	163.428	151.353
Kinderbijslag	133.831	129.074
Kosten uniform	82.436	72.856
Voedingsgeld	42.940	43.407
Opleiding personeel	38.912	13.561
Overige	169.941	191.575
	<u>7.041.259</u>	<u>6.662.329</u>
16. Onderhoudskosten		
Onderhoud terreinen	280.396	245.326
Onderhoud transportmiddelen	217.108	263.547*)
Onderhoud machines en installaties	13.714	8.366
Onderhoud inventaris	5.907	2.804
Onderhoud overige	541.267	1.039.788
	<u>1.058.392</u>	<u>1.559.831</u>
17. Afschrijvingen		
Terreinverbetering	218.276	218.276
Landingsbaan	1.658.989	1.658.989
Gebouwen en opstallen	425.604	423.315
Machines en installaties	2.298.794	2.383.789
Transportmiddelen	72.050	81.307
Inventaris	80.695	111.323
	<u>4.754.408</u>	<u>4.876.999</u>

*) Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden.

18. Overige bedrijfskosten

	2015 US\$	2014 US\$
Algemeen beheer en administratie	379.234	451.605
Electriciteit en water	188.484	170.844
Vergoeding Raad van Commissarissen	171.273	182.794
Telefoon, telex, porto	129.264	143.317
Kosten grondhuur	103.445	124.752
Consultantskosten	110.353	169.993
Kosten huur voertuigen	86.776	47.980
Kosten voorziening dubieuze debiteuren	60.983	336.597
Reis- en verblijfkosten	37.778	13.048
Assurantiekosten	30.937	32.813
Voorraadcorrecties	30.256	20.466
Beleidssteuning Ministerie van TCT	29.864	31.366
Juridische bijstand	25.559	38.803
Huur kantoorgebouw	25.565	30.509
Kosten CIP-room	21.198	15.581
Kantoorbehoeften en drukwerk	20.988	31.522
Professional fees	20.223	18.090
Advertentie en voorlichting	15.962	3.784
Automatiseringskosten	9.144	10.818
Abonnementen en contributies	4.830	4.800
Giften en donaties	4.693	18.575
Representatiekosten	3.892	3.127
Materiaalkosten	1.319	1.613
Kosten vergaderingen en bijeenkomsten	689	677
Kosten huishoud	475	952
Diverse lasten	-	102.683
Overige kosten	5.781	6.038
	<u>1.518.965</u>	<u>2.013.147*)</u>

19. FINANCIËLE BATEN EN LASTEN

	2015 US\$	2014 US\$
Interestbaten en -lasten	-369.300	-238.907
Koersverschillen	427	-31.684
	<u>-368.873</u>	<u>-270.591</u>
19.1 Interestbaten en -lasten		
Interestbaten	1.765	1.872
Interestlasten	-371.065	-240.779
	<u>-369.300</u>	<u>-238.907</u>

19.2 Koersverschillen

Onder koersverschillen zijn opgenomen de koersverschillen, die zijn ontstaan ten gevolge van koersfluctuaties bij de afwikkeling van transacties in de loop van het jaar en de waardering per balansdatum van in andere valuta, dan de rapporteringsvaluta luidende activa en passiva.

*) Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden.

N.V. Luchthavenbeheer

OVERIGE GEGEVENS

GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM

De omvang van de schulden aan de bedrijven N.V. Nationaal Uitvoeringsbedrijf, Civiel Bouw Technisch Bedrijf Suriname N.V., Consulting Partners en ACE Consultancy, zoals opgenomen onder de langlopende- en kortlopende schulden wordt door de huidige leiding betwist. Momenteel is de huidige leiding in onderhandeling met eerdergenoemde bedrijven om tot een vergelijk te komen.

N.V. Luchthavenbeheer

Aan: de Raad van Commissarissen en directie
van N.V. Luchthavenbeheer

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Verklaring betreffende de jaarrekening

Wij hebben de in dit rapport opgenomen jaarrekening 2015 van N.V. Luchthavenbeheer te Paramaribo, zoals opgenomen op de pagina's 10 tot en met 26, gecontroleerd. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2015, de winst- en verliesrekening en het kasstroomoverzicht over 2015 met de toelichting, waarin zijn opgenomen een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

Verantwoordelijkheid van het bestuur

De directie van de vennootschap is verantwoordelijk voor het opmaken van de jaarrekening die het vermogen en het resultaat getrouw dient weer te geven, in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. De directie is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing als zij noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel over de jaarrekening op basis van onze controle. Wij hebben onze controle verricht in overeenstemming met internationaal aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controle-opdrachten. Dit vereist dat wij voldoen aan de voor ons geldende ethische voorschriften en dat wij onze controle zodanig plannen en uitvoeren dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat.

Een controle omvat het uitvoeren van werkzaamheden ter verkrijging van controle-informatie over de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. De geselecteerde werkzaamheden zijn afhankelijk van de door de accountant toegepaste oordeelsvorming, met inbegrip van het inschatten van de risico's dat de jaarrekening geen afwijking van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten. Bij het maken van deze risico-inschattingen neemt de accountant de interne beheersing in aanmerking die relevant is voor het opmaken van de jaarrekening en voor het getrouwe beeld daarvan, gericht op het opzetten van controlewerkzaamheden die passend zijn in de omstandigheden. Deze risico-inschattingen hebben echter niet tot doel een oordeel tot uitdrukking te brengen over de effectiviteit van de interne beheersing van de vennootschap. Een controle omvat tevens het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en van de redelijkheid van de door de directie van de vennootschap gemaakte schattingen, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is om een onderbouwing voor ons oordeel te bieden.

Oordeel betreffende de jaarrekening

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening 2015 een getrouw beeld van de grootte en samenstelling van het vermogen van N.V. Luchthavenbeheer per 31 december 2015 en van het resultaat over 2015 in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

Paramaribo, 24 april 2017

Tjong A Hung Accountants N.V.



drs. R.A. Tjong A Hung RA