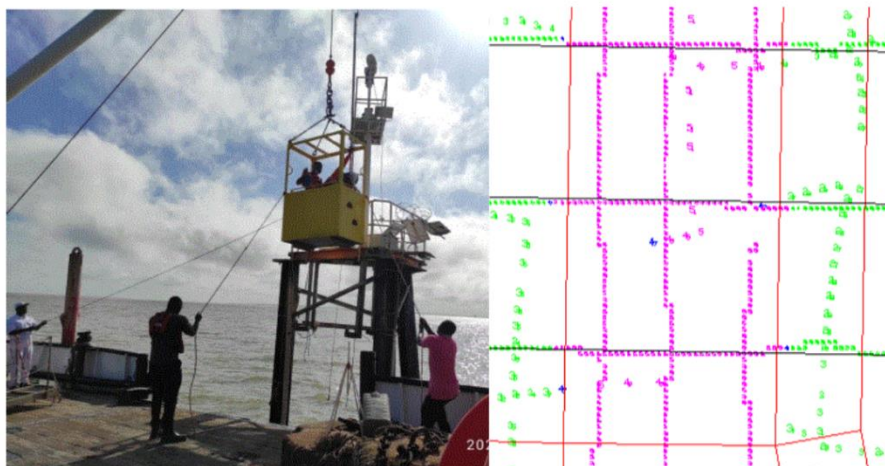


Maritieme Autoriteit Suriname



Jaarverslag 2021



JAARVERSLAG 2021

Maritieme Autoriteit Suriname

Toelichting kaft:

Foto boven:

*Baggerwerkzaamheden Suriname rivier
(Suriname River Dredging Project)*

Foto onder:

*Werkzaamheden aan het getijstation
voor SRDP, nautische kaart
dieptemeting*

I N H O U D

	Pagina
VOORWOORD	3
ALGEMEEN	
1. Financiële positie	4
2. Resultaat	5
3. Kengetallen	6
4. Fiscale positie	6
5. Decharge	6
DIRECTIEVERSLAG	7- 18
JAARREKENING	
- Balans per 31 december 2021	20
- Mutatie overzicht vermogen	21
- Winst- en verliesrekening over 2021	22
- Kasstroomoverzicht over 2021	23
- Algemene toelichting	24 - 27
- Toelichting op de balans per 31 december 2021	28 - 34
- Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2021	35 - 38
OVERIGE GEGEVENS	
- Controleverklaring van de onafhankelijke accountant	39 - 41
- Winstbestemming	42
BIJLAGE	
- Overzicht van de materiële vaste activa per 31 december 2021	

VOORWOORD

Geachte Minister,

Hierbij hebben wij het genoegen verslag te doen van de bedrijfsactiviteiten van de Maritieme Autoriteit Suriname over het boekjaar 2021 met inachtneming van de richtlijnen van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname. In lijn met artikel 13 lid 5 heeft de Raad van Commissarissen de jaarrekening laten onderzoeken door Tjong A Hung Accountants N.V. Conform artikel 13 lid 6 en 7 wordt dit jaarverslag met de balans, winst –en verliesrekening en toelichting aan u ter vaststelling aangeboden. De vaststelling leidt tot decharge van de directeur en de raad van commissarissen.

Paramaribo, 10 februari 2022

Hoogachtend,
Maritieme Autoriteit Suriname,

Mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN

De heer Mr. S. Betterson (President-commissaris)

Mevrouw R. Brunswijk

De heer B. Nandlal Bsc

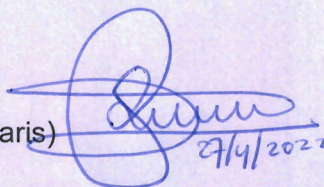
De heer R. Amirkhan Bsc

De heer R. Bhageloe

(*)Mevrouw W. Jap A Joe Bsc

De heer. G. Van Dijk

(*) uitstедig



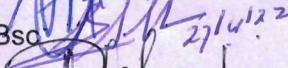
27/4/2022



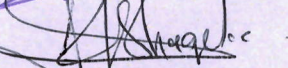
27/4/2022



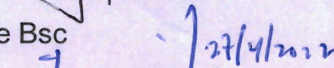
27/4/2022



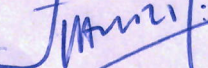
27/4/2022



27/4/2022



27/4/2022



27/4/2022

ALGEMEEN

1. FINANCIËLE POSITIE

Vermogensstructuur

De vermogensstructuur van de onderneming ziet er als volgt uit:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
<u>Beschikbaar op lange termijn</u>		
Eigen vermogen	1.337.921	1.901.000
Voorzieningen	6.087.775	5.067.827
Langlopende schulden	-	-
(a)	<u>7.425.696</u>	<u>6.968.828</u>
<u>Vastgelegd op lange termijn</u>		
Materiële vaste activa	3.480.492	3.762.297
Financiële vaste activa	-	-
(b)	<u>3.480.492</u>	<u>3.762.297</u>
Werkkapitaal	(a) -/ (b) <u>3.945.204</u>	<u>3.206.530</u>
<u>Specificatie werkkapitaal</u>		
Vorraden	151.751	185.620
Vorderingen	1.269.323	1.415.641
Liquide middelen	<u>2.877.113</u>	<u>1.913.606</u>
	4.298.096	3.514.867
Af: Kortlopende schulden	<u>352.892</u>	<u>308.337</u>
	<u>3.945.204</u>	<u>3.206.530</u>

Werkzaam vermogen

De omvang hiervan ziet er als volgt uit:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
Materiële vaste activa	3.480.492	3.762.297
Financiële vaste activa	-	-
Vlottende activa	<u>4.298.096</u>	<u>3.514.867</u>
	7.778.588	7.277.164
Af: Crediteuren en overige niet rentedragende schulden	<u>352.892</u>	<u>308.337</u>
Werkzaam vermogen	<u>7.425.696</u>	<u>6.968.827</u>
Dit vermogen wordt als volgt gefinancierd:		
Eigen vermogen	1.337.921	1.901.000
Voorzieningen	6.087.775	5.067.827
Langlopende schulden	-	-
	<u>7.425.696</u>	<u>6.968.827</u>

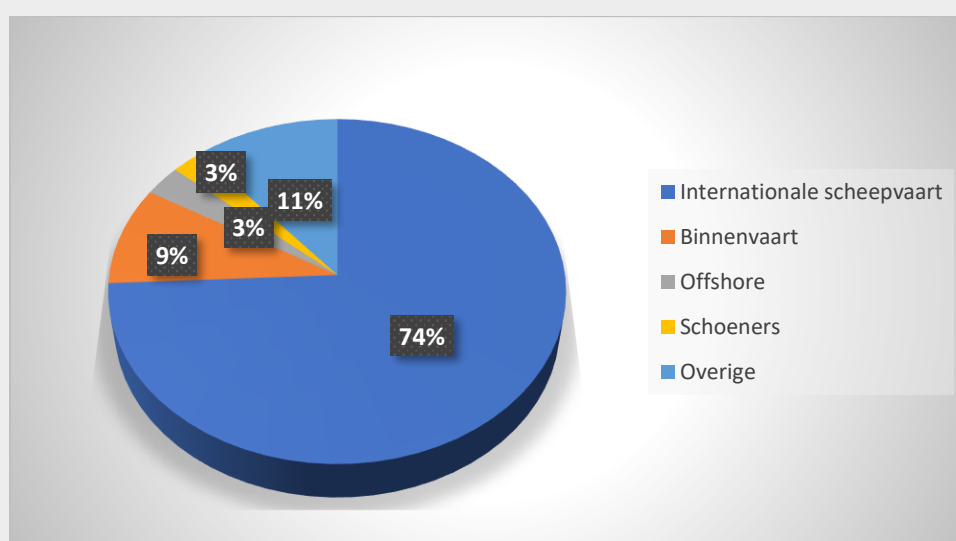
2. RESULTAAT

De gecomprimeerde winst- en verliesrekening vóór belastingen ziet er als volgt uit:

	2021		2020		Toe-/ (af)name t.o.v. 2020
	US\$	%	US\$	%	US\$
Opbrengsten	4.157.904	100.0	4.353.464	100.0	-195.560
Kosten	3.906.549	93.9	4.513.429	103.6	-606.880
Bedrijfsresultaat	251.355	6.1	-159.965	-3.6	411.320
Financiële baten en (lasten)	-47.969	-1.2	62.233	1.4	-110.202
Resultaat voor belasting	203.386	4.9	-97.732	-2.2	301.118

Het resultaat voor belastingen bedraagt US\$ 203.386,- (winst). De opbrengsten zijn ten opzichte van het vorig jaar afgenomen met 5%. Dit is gevolg van de afname van de intensiteit van de internationale scheepvaart en de invoer en uitvoer van lading. Anderzijds zijn de kosten afgenomen met 13% onder andere als gevolg van de impact van de aanpassing van de administratie koers. De financiële lasten hebben betrekking op het koersverschil bij de herwaardering van SRD activa.

Het totaal resultaat inclusief het niet gerealiseerd resultaat bedraagt US\$ - 563.079. Het niet gerealiseerd resultaat betreft de waardeveranderingen bij de berekening van de lange termijn verplichtingen voor de personeelsbeloningen.



Grafiek 1: Opbrengst segmenten

3. KENGETALLEN

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
A. Solvabiliteit (Eigen vermogen/Totale vermogen)	0,17	0,26
B. Liquiditeit (Vlottende activa/Vlottende schuld)	12,21	11,39

4. FISCALE POSITIE

Loonbelasting

In het jaar 2008 is door de Inspectie der Directe der Belastingen een loonbelastingonderzoek ingesteld. Het onderzoek omvat de periode 2003 tot en met 2006. Als gevolg van dit onderzoek is de Inspecteur der Directe Belastingen tot de conclusie gekomen dat over de boekjaren 2003 t/m 2006 additioneel aan Loonbelasting en AOV respectievelijk

SRD 555.162 en SRD 80.178 betaald moet worden. Hiertegen is bezwaar aangetekend. In het boekjaar 2016 heeft de belastingdienst de aanslag middels verminderingsbeschikking teruggebracht en vastgesteld op SRD 175.042. Hiervan is per 31 december 2016

SRD 62.806 betaald. Voor het resterend bedrag ad. SRD 112.236 is een voorziening op de balans opgenomen. Deze voorziening staat per 31 december 2021 nog op de balans.

Met de belastingdienst is overeengekomen dat het openstaand bedrag betaald zal worden na de invordering op enkele gewezen RvC leden. Intussen heeft de rechter de vordering van de MAS toegewezen. Door de tegenpartij is er hoger beroep aangetekend.

Inkomstenbelasting

Met betrekking tot de inkomstenbelasting heeft de Dienst der Belastingen in het jaar 2011 het volgende besloten:

1. de MAS is subjectief vrijgesteld voor de heffing van inkomstenbelasting voor de inkomsten verkregen uit "puur" overheidstaken waarbij eveneens sprake is van monopolie; en
2. inkomsten die niets te maken hebben met de uitvoering van overheidstaken en waarvan in concurrentie wordt getreden met derden (commerciële activiteiten) zijn onderhevig aan de heffing van de inkomstenbelasting.

5. DECHARGE

De jaarrekeningen 2019 en 2020 zijn reeds aangeboden aan de minister van Transport, Communicatie en Toerisme. De vaststelling van de balans en winst -en verliesrekening met daaraan gekoppeld de dechargeverlening door de minister moet nog plaatsvinden.

DIRECTIEVERSLAG

Bedrijfsprofiel

Algemeen

Op 14 mei 1998 werd de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) bij de Wet MAS (SB 1998 no. 37) aangesteld als rechtspersoon sui generis. De ontwikkeling daarvoor ging als volgt:

Op 1 juli 1947 werd de dienst “Haven en Loodswezen” opgericht. Zij werd belast met het loodswezen, hydrografie, betonning en bebakening. In 1982 onderging de dienst een naamsverandering naar “Dienst voor de Scheepvaart”. In 1998 vond de verzelfstandiging plaats en werd het bedrijf belast met het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen.

Binnen de maritieme sector in Suriname vervult de MAS een faciliterende rol. Het bedrijf is van groot belang voor de economie van Suriname omdat het zorg draagt voor het veilig transport van goederen op de wateren. Mondiale ontwikkelingen betreffende de scheepvaart stellen voortdurend hogere eisen aan veilige- en milieuvriendelijke waterwegen. De MAS is belast met het toezicht op de naleving van de regels voor de scheepvaart in de Surinaamse wateren.

Doelstellingen

De MAS heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37) als doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart te garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen; en
- b. toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften betreffende de scheepvaart en het scheepvaartverkeer.

Juridische structuur

Het bedrijf is een rechtspersoon sui generis waarbij de wetgever aan het bedrijf bepaalde regels heeft gegeven die aangepast zijn aan de eigen aard van het bedrijf. Het bedrijf wordt bestuurd door een directeur. De raad van commissarissen (RvC) is belast met het toezicht op het bestuur en beheer door de directeur. De RvC wordt na goedkeuring van de Raad van Ministers benoemd door de minister belast met de zorg voor de scheepvaart in Suriname. De RvC informeert en adviseert de minister in aangelegenheden het bedrijf rakende.

Financiële verantwoording

Jaarlijks wordt uiterlijk in de maand oktober aan de RvC een begroting met toelichting voor het daarop volgend jaar aangeboden. De directeur brengt elk kwartaal verslag uit aan de RvC over de realisatie van de begroting en het financieringsoverzicht. Jaarlijks wordt, na afloop van het boekjaar een jaarrekening opgemaakt en aan de RvC ter beoordeling aangeboden. De RvC brengt pre- advies uit aan de minister. De vaststelling van de balans en winst -en verliesrekening door de minister strekt tot decharge van de directeur en de RvC.

Strategisch Businessplan

Het Strategisch Businessplan 2018-2023 beschrijft de te bevaren koers, met daarin de contouren voor de komende jaren. De concrete invulling en uitwerking van het strategisch beleid gebeurt door middel van de jaarplannen. De missie en visie van het bedrijf zijn als volgt geformuleerd:

Missie

“ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING”.

Visie

***TO BE A PROFESSIONAL, COMMERCIAL ORIENTED, INNOVATIVE AND LEADING ORGANIZATION.
“INITIATING AND FACILITATING MARITIME DEVELOPMENT”***

Speerpunten van het beleid

De onderstaande speerpunten zijn leidend bij de beleidsuitvoering:

1. professionele dienstverlenende organisatie;
2. facilitating maritime development;
3. monitoring van alle aspecten de maritieme sector rakende;
4. human resource development;
5. vernieuwing & innovatie en upgraden van de MAS infrastructuur en
6. transparantie en kwaliteitsbewaking.

Kritische succesfactoren

De kritische succesfactoren (KSF) zijn belangrijk voor onze organisatie. Deze KSF bieden het bedrijf de ruimte om met een kritische blik de beleidsuitvoering te evalueren en bij te sturen. De kritische succesfactoren van de MAS zijn:

- menselijk kapitaal;
- personeeltevredenheid;
- specialistische en bedrijfszeker equipment;
- communicatie, innovatiekracht;
- klanttevredenheid;
- commerciële basis- en kostenbeheersing; en
- kwaliteitsmanagement systeem.

Normen en kernwaarden

De normen en kernwaarden zijn in het kader van het maatschappelijk verantwoord ondernemen geformuleerd. Het beleid is gericht op een efficiënte en effectieve realisatie van de doelstellingen, evenals transparantie en het afleggen van verantwoording ten behoeve van stakeholders. De normen en kernwaarden zijn:

- maatschappelijk verantwoord: de MAS zal in haar belangrijkste doelstellingen, operaties en processen niet alleen wetten en regelgeving respecteren, maar ook bijdragen aan de groei en het welzijn van de samenleving;
- sociaal verantwoord: de MAS streeft ernaar om de positieve impact op de samenleving te maximaliseren en de mogelijke gevolgen van ons beleid op de samenleving te minimaliseren;
- milieubewust: de MAS streeft bij het uitvoeren van al haar operaties naar conservering van het milieu in lijn met de Sustainable Development Goals;
- integer: wij garanderen een betrouwbare, transparante dienstverlening waarbij wij ook de behoefte van alle klanten respecteren;
- excellence: als 9001:2015 gecertificeerd bedrijf wordt onze service op een kwalitatieve, flexibele, efficiënte en effectieve wijze uitgevoerd conform verdragen en standaarden;
- veiligheid: alle diensten van de MAS worden met inachtneming van alle toepasselijke veiligheidsnormen en voorwaarden uitgevoerd;
- innovatief: de MAS streeft ernaar om producten en diensten op een betere en effectievere manier aan te pakken.

Kwaliteitsbewaking

De bewaking van de procedures vindt plaats door het kwaliteitsmanagementsysteem. Hierdoor behouden wij continue de controle op de realisatie van de doelstellingen en de kwaliteit van de dienstverlening. De MAS is sinds het jaar 2008 een ISO 9001-2008 gecertificeerd bedrijf. Het bedrijf heeft in 2021 de virtuele audit van de toetsing van de nieuwe norm ISO 9001 – 2015 succesvol doorlopen. De sterke interne organisatie en de professionele dienstverlening zijn vastgelegd in het logo van de MAS middels de slagzin:

“Striving for Excellence”

HET JAAR 2021

Economische ontwikkelingen

Vanwege de ernst van de covid 19 pandemie, het mondiale karakter van de verspreiding, de zware maatregelen die overal getroffen zijn en de voortdurende onzekerheid, heeft de pandemie een sterk negatief effect op de economische ontwikkeling op mondiaal niveau gehad. De wereldhandel daalde in 2020 snel als gevolg van een combinatie van verstoringen in de toeleveringsketen, een zwakkere vraag en nieuwe uitvoerbeperkingen. In 2021 was er een economische heropleving met een toenemende vraag naar goederen en grondstoffen. Mede als gevolg hiervan zijn de vrachttarieven omhoog geschoten en had een doorwerking op de prijzen van goederen. De importinflatie heeft ook doorgewerkt op het prijzenfront in Suriname.

Suriname zit thans in de vijfde golf van besmettingen met diverse Covid-19 varianten mede als gevolg van de lage vaccinatiegraad. Naast de gevolgen van de pandemie heeft Suriname ook te kampen met een economische crisis voortvloeiende uit begrotingstekorten en monetaire onevenwichtigheden. De economische groei over 2021 voor Suriname is door het IMF geprojecteerd op 0.7% en de inflatie op 52.1%. Na twee jaren van inkrimping is de omslag gemaakt naar een kleine groei in de komende jaren. In april 2021 heeft Suriname een staflevel agreement bereikt voor een drie jaren durende ondersteuningsprogramma voor een totaal bedrag van US\$ 690 miljoen met het IMF. De Executieve Board van de IMF heeft dit in december 2021 goedgekeurd. Het programma heeft tot doel de basis te leggen voor een sterk, veerkrachtig economisch herstel door inflatie te verlagen, schuldherschikkingen en te investeren in de toekomst.

Als onderdeel van het monetair beleid is in juni 2021 de wisselkoers van de US\$ ten opzichte van de Surinaamse dollar losgelaten. De koers van de CBvS is min of meer gelijk aan de marktkoersen en sinds het vrijgeven gestabiliseerd op rond de SRD 21.30 voor 1 US\$. De 12 maandelijkse gemiddelde inflatie over 2021 bedraagt volgens het ABS 59.1%. De verhoogde prijspeil leidt tot minder importen van goederen. Ook de exporten stagneren om diverse redenen. Deze ontwikkelingen werken direct door op de intensiteit van de scheepvaart en vrachtafhandeling en heeft ook impact op de bedrijfsvoering van de MAS.

Om het tij te keren, wordt door de regering een herstelplan uitgevoerd. Het doel van het herstelplan is om de economie van Suriname door middel van een pakket van maatregelen en projecten weer op het goede spoor te krijgen. Dit resulteerde enerzijds tot een zekere mate van begrotingsevenwicht en monetaire stabiliteit en anderzijds tot sociale erupties als gevolg van de daling van de koopkracht en aanpassing van tarieven van diverse goederen en diensten.

Een meevaller voor het herstelprogramma op middellange termijn is de ontdekking van de olie- en gasvoorkomens voor de kust van Suriname. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat de exploitatie hiervan een enorme verandering voor het land gaat betekenen. De discussie in 2021 was vooral gericht op de maximalisatie van local content en het opzetten van shore bases. De local content betreft de mate waarin Surinaamse bedrijven en burgers zullen meedelen in de

economische activiteiten die de offshore exploitaties met zich meebrengen. De shore bases betreft het opzetten van havenfaciliteiten voor de logistieke ondersteuning van de exploitatie. De MAS heeft in deze een faciliterende rol middels het beschikbaar stellen van nautische- en maritieme data en adviezen en als Havenmeester van Suriname.

De MAS in 2021

De maritieme sector is een essentieel onderdeel voor duurzame ontwikkeling, omdat de wereld rekent op een veilige, beveiligde en efficiënte internationale scheepvaartindustrie. De maritieme sector speelt ook een belangrijke rol in de economische ontwikkeling van Suriname. Deze sector houdt zich bezig met het vervoer van goederen en personen over de rivieren en zee met behulp van schepen. Tot de maritieme cluster behoren ook scheepsbouw, dokfaciliteiten, offshore, binnenvaart, havens, visserij, maritieme diensten, watersport en maritieme toeleveranciers. De toekomstige ontwikkelingen in o.a. de offshore olie en gas, bauxiet industrie en export van hout en silica (zand) maken het noodzakelijk dat de maritieme infrastructuur en dienstverlening hierop worden afgestemd.

De MAS vervult een belangrijke rol in de maritieme transport supply chain. Conform haar doelstellingen is de MAS verantwoordelijk voor het bewaken van de veiligheid van de scheepvaart conform de wettelijke regelingen en internationale richtlijnen en verdragen. Met name met het toepassen van de richtlijnen van de Internationale Maritieme Organisatie wordt de veilige- en milieuvriendelijke scheepvaart gegarandeerd.

Naast de voorzetting van de reguliere dienstverlening was in 2021 de nadruk voornamelijk gelegd op de voorbereiding en uitvoering van het Suriname River Dredging Project (SRDP). Het ministerie van Openbare Werken (OW) heeft in 2021 een aanbesteding gehouden voor de herstart van dit project en op basis van de resultaten is de uitvoering toegewezen aan de Joint Venture Baggerbedrijf De Boer en Boskalis (JV). De baggerwerkzaamheden zijn in september 2021 van start gegaan. Tot en met december 2021 was de vaargeul tot en met Suhoza reeds op een diepte van 4.5 meter bij laag water gebracht. In het eerste kwartaal van 2022 wordt het gebied Dijkveld afgerond. De rol van de MAS in dit project is het verlenen van nautische adviezen en monitoring van de baggerwerkzaamheden middels het uitvoeren van dieptemetingen. Daarnaast adviseert de MAS ook het ministerie van OW op de beleidsaspecten en financieringsmogelijkheden in het kader van dit project. Het SRDP wordt uitgevoerd volgens het principe van de gebruiker betaalt. Het project wordt gefinancierd door de JV en de Hakrinbank N.V. De lening wordt terugbetaald met inkomsten die voortvloeien uit de inning van de Vergoeding voor gebruik (VVG). Het onderhoud baggeren wordt uit de projectinkomsten betaald. De MAS is belast met de inning van de VVG via een escrow rekening.

Op het operationele vlak werden de werkzaamheden binnen de vastgestelde protocollen vlot uitgevoerd. Het beloodsen van vaartuigen gedurende de pandemie was een grote uitdaging. Naast de uitdagingen van de pandemie heeft het beloodsen nog steeds te kampen

met de beperkingen van de vaargeul. Als gevolg van de eerder genoemde baggerwerkzaamheden was er een duidelijke verbetering merkbaar tegen het eind van het vierde kwartaal. De beloodsingen op de Nickerie- en Cotticarivier zijn ook vlot verlopen.

Op nautisch vlak zijn voor het garanderen van de veiligheid van zeeschepen van en naar alle havenfaciliteiten de periodieke metingen uitgevoerd. Op basis van de resultaten zijn de shipping notices aangepast welke de toegankelijkheid en voorwaarden voor zeeschepen beschrijft. De data is ook verwerkt op de elektronische- en papieren kaarten.

	2021	2020	2019	2018	2017
Verkochte papieren kaarten (UKHO en MAS)	573	175	347	232	679
Verkochte ENC (IC-ENC)	11.359	9.177	7.905	6.135	4.840
Digitale kaarten (UKHO)	502	392	437	377	427

Er is een duidelijke toename van de verkopen van de ENC's (Electronic Navigational Chart) via de internationale distributeurs IC-ENC en UKHO aan de internationale markt. Deze ENC worden door de MAS vervaardigd en in samenwerking met UKHO op de markt gebracht. Voor elke verkoop krijgt de MAS een fee van de distributeur.

Vanwege de Covid- 19 pandemie zijn de werkzaamheden van de afdeling Maritieme Administration vanaf het jaar 2021 enigszins gestagneerd. De onderstaand tabel geeft de impact op de performance aan. De afdeling heeft diverse voorzieningen getroffen om de werkzaamheden met de nodige protocollen voort te zetten.

	2021	2020	2019	2018	2017
Keuring vaartuigen	762	721	1.138	1.253	1.507
ISPS keuringen	12	17	17	15	16
Port state control	9	11	36	28	27
Incidenten op het water	7	23	26	17	13

Na goedkeuring door het ministerie van Openbare werken, Transport en Communicatie fungeert de directeur van de MAS per 1 april 2021 als Havenmeester voor geheel Suriname. In het transformatie proces zijn de DC's per schrijven en middels informatiesessies geïnformeerd. Als onderdeel hiervan is MAS begonnen met een inventarisatie van alle waterwerken in Suriname. Hieraan is ook gekoppeld de inning van recognitiegelden zoals vastgelegd in de uitgegeven vergunningen. De aanvraag en verstrekking van vergunningen van waterwerken in de districten zullen nu via de MAS geschieden in plaats van de DC's. Het proces van het landelijk beheer en monitoring van het maritieme infrastructuur wordt ook op gang gebracht.

Scheepvaart in 2021

Hoewel de scheepvaart ook werd getroffen door de Covid 19 pandemie was dit minder ernstig dan initieel werd verwacht. Naast de logistieke beperkingen lagen de uitdagingen in de scheepvaart ook op het gebied van crewchanges die niet uitgevoerd konden worden vanwege de reisrestricties en de gezondheidsrisico's samenhangend met de pandemie. Na de daling van de maritieme handel met 3.8% in 2020 is er in 2021 samen met het herstel van de

goederenhandel en de wereldproductie naar schatting een stijging van 4,3 procent gerealiseerd. Ook de vooruitzichten voor de middellange termijn blijven positief, zij het onder voorbehoud van toenemende risico's en onzekerheden en de verwachte lagere groei van de wereldeconomie. In de afgelopen twee decennia bedroeg de jaarlijkse groei van de maritieme handel 2,9 procent, maar UNCTAD verwacht dat dit percentage zal vertragen tot 2,4 procent.

Sinds de tweede helft van 2020 is er sprake van een sterke stijging van de vrachttarieven. Enerzijds door de verhoogde vraag naar gecontaineriseerde goederen en anderszijds door beperkingen in de logistieke keten en tekorten aan containers. Onbetrouwbare dienstregelingen en havencongestie hebben ook geleid tot een stijging van de toeslagen en vergoedingen. Volgens de schattingen van Unctad zullen als gevolg van de verhoogde vrachttarieven wereldwijd de kosten van goederen met gemiddeld 11% toenemen.

De bovengenoemde ontwikkelingen hebben ook hun weerslag gehad op de scheepvaartsector in Suriname. De vrachttarieven van voornamelijk lading uit China zijn aanzienlijk gestegen. Daarnaast heeft ook de economische crisis doorgewerkt op de bedrijvigheid in het land. In het huidige boekjaar zijn in totaal 776 cargo schepen de Surinaamse wateren binnengevaren. Ten opzichte van 2020 is dit een afname van $\pm 12\%$. In 2021 is 1.205.836 MT cargo ingevoerd en 1.111.821 MT uitgevoerd. Dit is in totaal 12% minder dan 2020.

MEERJAREN STATISTIEKEN					
	2021	2020	2019	2018	2017
Aantal schepen	789	884	903	847	884
Aantal bewegingen	1.916	2.199	2.333	2.263	2.345
Netto register Ton (NRT)	2.698.360	3.083.305	3.317.762	3.278.217	3.136.817
Geloste lading (MT)	1.210.926	1.300.332	1.297.486	1.264.369	1.178.769
Ingenomen lading (MT)	1.141.824	1.341.779	1.418.356	1.530.111	1.237.912

Zowel de importen als de exporten zijn in 2021 afgenomen ten opzichte van 2020. De afname bij de importen (-7%) heeft betrekking op de containerladingen en brandstof. Bij de exporten betrof het (-15%) rijst, hout en brandstof. Zesennegentig procent van de invoer (geloste lading) van lading hadden betrekking op olieproducten (25%), cement (14%) en importen in containers (57%). Vijfennegentig procent van de uitvoer (ingenomen lading) van lading betroffen olieproducten (24%), hout (26%), exporten in containers (29%) en crushed stone (16%).

Vooruitblik

De maritieme sector staat voor grote uitdagingen. De verwachte ontwikkelingen in de offshore olie en gas industrie zullen een spin-off hebben op de maritieme sector. De impact van de offshore-industrie op de maritieme sector betreft onder andere dat er een supply industrie in Suriname wordt opgezet om de boorschepen en de Floating Production Storage Offloading facilities te voorzien van consumables, equipment, pijpen en boormaterialen. Daarnaast moet er een basis zijn voor het verwisselen van bemanningen, het aan boord brengen van experts en management ter plaatse. Fysiek de grootste impact voor de maritieme sector zal zijn de

goederenstroom van en naar de schepen. Deze zal worden uitgevoerd vanuit shore bases aan land met offshore ondersteunende vaartuigen. Momenteel zijn er tal van particuliere initiatieven voor het opzetten van shore bases. Ook de overheid heeft een studie via Staatsolie laten uitvoeren van de haalbaarheid en geschikte modellen met daarbij de maximalisatie van local content. Daarnaast is er ook een openbare uitnodiging gepubliceerd om bedrijven in de gelegenheid te stellen om een expression of Interest in te dienen. Naast de offshore blokken heeft Staatsolie ook 2 Shallow Shore blokken toegewezen aan 2 internationale oil companies waar in de komende tijd exploratie activiteiten zullen plaatsvinden.

De rol van de MAS is het beoordelen van vergunningsaanvragen voor waterwerken, het faciliteren van de sector met nautische data en voorbereiden op de mogelijke verhoogde vraag naar de diverse diensten en het scheepvaartverkeer. Daarnaast worden ook commerciële diensten zoals dieptemetingen en charters op aanvraag aangeboden.

Naast het inspelen op de toekomstige ontwikkelingen in de oil en gas industrie is het ook van belang om het bedrijf weerbaar te maken tegen de effecten van externe economische ontwikkelingen. Suriname is nog steeds in een financieel-economische crisis vanwege budgettaire en monetaire issues terwijl sinds april 2020 de effecten van de COVID-19 pandemie de economie en samenleving zwaar hebben getroffen. De economische crisis werkt door op andere sectoren waardoor importen en exporten afnemen door onder andere koopkracht verlies en hoge vrachttarieven. Hierdoor neemt ook de intensiteit van de scheepvaart af.

De ontwikkeling van de scheepvaart wordt voor een belangrijk deel bepaald door de economische ontwikkeling en industriële bedrijvigheid. Volgens het financieel jaarplan 2022 van het ministerie van Financiën gaat de economie in 2022 met 1.6% groeien. De economische groei zal verder gestimuleerd worden door diepte-investeringen en facilitering hiervan in verschillende productie en dienstverlenende sectoren. Tevens zal, met het oog op een bloeiende olie- en gasindustrie in Suriname, diepgaander invulling gegeven worden aan economische activiteiten, inzake de groei van 'local content' en of Surinaamse toeleveranciers c.q. goederen en diensten van Surinaamse leveranciers.

De transportsector zal tot één van de belangrijkste economische drivers ontwikkeld worden, omdat het alle sectoren faciliteert. Er zijn reeds met de Haven van Antwerpen en Luchthaven Schiphol overeenkomsten getekend voor het ontwikkelen van infrastructuur, human capital en local content. In het kader van de uitvoering van het maritiem beleid wordt de Surinamerivier verder gebaggerd. Tal van infrastructurele projecten die vanwege financiële issues waren stopgezet worden opnieuw opgestart. Naar verwachting zal de scheepvaart als gevolg van de bovengenoemde ontwikkelingen weer aantrekken.

Maritieme sector

De maritieme sector is een essentieel onderdeel voor duurzame ontwikkeling, omdat de wereld rekent op een veilige, beveiligde en efficiënte internationale scheepvaartindustrie. De maritieme sector speelt ook een belangrijke rol in de economische ontwikkeling van Suriname.

Enkele strategische actiepunten voor de verdere ontwikkeling van de sector zijn:

- baggeren van de Suriname, Commewijne, Corantijn en Nickerie rivier voor de verhoging van de nautische toegankelijkheid. De diepgang wordt afgestemd op de industriële ontwikkeling en verlaging van de transportkosten;
- ontwikkelen en implementeren van een Port Community System
De ontwikkeling van een port community systeem waarmee stakeholders elektronisch kunnen communiceren op een gemeenschappelijk platform;
- afstemmen van de maritieme wetgeving op de internationale verdragen en richtlijnen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Als onderdeel hiervan heeft Suriname de IMO-IMSAS audit in de periode van 19 tot en met 26 maart 2018 ondergaan. Deze audit is een verplichte audit van de IMO om de consistentie en effectiviteit van de implementatie van IMO-instrumenten te toetsen en om de lidstaten bij te staan om hun capaciteit bij het uitvoeren van taken conform de internationale verdragen te verbeteren. In 2019 heeft de MAS als focal point van IMSAS bij de IMO de bevindingen geaccepteerd en wordt samen met de overige stakeholders gewerkt aan de aanbevelingen;
- voor de vastlegging van de maritieme visie en hierop gebaseerde ontwikkelingsplan is het noodzakelijk dat er een 50 jaren maritiem ontwikkelingsplan (National Maritime Development Plan) wordt samengesteld die gedragen wordt door alle stakeholders. In 2020 is op initiatief van de MAS de Suriname National Maritime Association (SNMA) met vertegenwoordigers van de publieke en private sector opgericht die moet bijdragen aan de ontwikkeling van dit plan. Vanuit de IMO is er ook ondersteuning toegezegd;
- marketing van de diensten op nautisch en hydrografisch gebied op regionaal niveau via diplomatieke kanalen;
- versterking en afstemming van het maritieme onderwijs op de toekomstige behoefte. Hiertoe is er al een aanzet gegeven door het Surinaams Maritiem Instituut als onderdeel van de Stichting Logistiek Onderwijs;
- implementatie van de regeling binnenvaart en kustvaart.
Deze regeling is belangrijk voor de ordening, regulering en verhoging van de veiligheid voor het scheepvaartverkeer op de binnen- en kustwateren van Suriname; en
- het stimuleren van het watertransport in gebieden die potentie bevatten voor transport van onder andere hout, zand en agrarische producten. Onderdeel hiervan is het vergaren van nautische data en uitgeven van rivierkaarten.

MEERJARENOVERZICHT

Om een beter inzicht te geven in de ontwikkeling van de bedrijfsresultaten, staan in onderstaande tabel enkele belangrijke cijferreeksen van de jaarcijfers.

Bedragen X US\$1	2021	2020	2019	2018	2017
Balanstotaal	\$ 7,778,588	\$ 7,277,164	\$ 7,215,743	\$ 7,408,287	\$7,333,220
Opbrengsten	\$ 4,157,904	\$ 4,353,464	\$ 4,378,322	\$ 4,395,895	\$3,954,964
Kosten	\$ 3,906,549	\$ 4,513,429	\$ 4,956,427	\$ 4,374,199	\$3,771,347
Bedrijfsresultaat	\$ 251,355	\$ (159,965)	\$ (578,105)	\$ 21,696	\$ 183,617
Netto resultaat	\$ 201,921	\$ (101,451)	\$ (439,584)	\$ 136,740	\$ 287,946
Aantal medewerkers	105	103	105	99	94
Omzet per medewerker	\$ 39,599	\$ 42,267	\$ 41,698	\$ 44,403	\$ 42,074
Kosten per medewerker	\$ 37,205	\$ 43,820	\$ 47,204	\$ 44,184	\$ 40,121

RISICOMANAGEMENT

Binnen onze management -en interne controle systeem hebben wij de volgende risico's geïdentificeerd die van invloed kunnen zijn op de bedrijfsvoering:

Strategisch risico:

De MAS is een kennisintensieve organisatie waarbij een professionele dienstverlening heel belangrijk is. Vaktechnische medewerkers op nautisch en maritieme vlak zijn essentieel voor de continuïteit van de organisatie. Met de voortdurende opleiding van vaktechnische medewerkers is de continuïteit van de bedrijfsactiviteiten gegarandeerd.

Binnen de bedrijfsoperaties dient de MAS toe te zien op de internationale regelgeving met betrekking tot de maritieme sector. Middels participatie in regionale- en internationale organisaties kan de MAS de internationale ontwikkelingen bijhouden. In dit kader is de IMO Member State Audit Scheme uitgevoerd door de IMO. Er is een plan van aanpak opgemaakt om de aanbevelingen door te voeren.

Risico's die voortvloeien uit het gebruik van bedrijfsmiddelen worden extern verzekerd.

Operationeel risico:

De operationele risico's vloeien voort uit de beperkingen van de vaargeul en de beschikbaarheid van bedrijfszeker equipment. De monitoring van de vaargeul vindt plaats door voortdurende metingen. Op basis hiervan worden de nodige maatregelen getroffen om de scheepvaart te garanderen. Hierbij wordt ook gebruik gemaakt van de rapportages en waarnemingen van de loodsen. Waar nodig worden de vaarwegmarkeringen aangepast en wordt additioneel apparatuur en software aangeschaft.

Middels de meldplicht en port state control wordt erop toegezien dat de schepen die niet voldoen aan de standaarden de Surinaamse wateren niet binnenvaren.

De regulering van de binnenvaart vindt plaats door registratie en keuringen van vaartuigen en toezicht op het water.

Financieel risico:

De economische teruggang heeft geleid tot een daling van de inkomsten van het bedrijf. Voor de continuïteit van het bedrijf is het noodzakelijk dat de kosten in lijn zijn met de opbrengsten. De voortdurende monitoring van de opbrengsten en de kosten stelt het bedrijf in staat om in te spelen op veranderingen in de scheepvaart en de juiste keuzes te maken voor de lange en korte termijn.

Prijsrisico:

De tarieven van de belangrijkste diensten worden door de overheid vastgesteld. Het bedrijf loopt het risico dat bij veranderde omstandigheden de tarieven niet tijdig aangepast worden. Het bedrijf houdt rekening met dit aspect en evalueert de tarieven geregeld om zodoende in een vroeg stadium voorstellen te kunnen doen aan de overheid.

Liquiditeitsrisico:

Dit is het risico dat het bedrijf niet in staat zal zijn aan om haar verplichtingen te voldoen wanneer deze opeisbaar zijn. Dit risico wordt geminimaliseerd door voldoende middelen beschikbaar te houden voor betalingen op korte termijn.

Koersrisico:

Het bedrijf kan verliezen lijden als gevolg van koerswijzigingen van de Surinaamse dollar ten opzichte van de buitenlandse valuta. De ontvangsten van de MAS zijn grotendeels in Amerikaanse dollars. Om de operationele kosten te dekken wordt op basis van de liquiditeitsplanning op maandbasis bepaald wat de behoefte is aan Surinaamse dollars. De beleggingen in Surinaamse dollars hebben een looptijd van maximaal 1 jaar om zodoende tijdig te kunnen inspelen op koersfluctuaties.

Juridisch risico:

Het bedrijf is verwikkeld in enkele rechtszaken die ingeval de uitspraak in het nadeel uitvalt, zullen leiden tot betalingen. De bedragen zijn niet van dien aard dat het effect zal hebben op de financiële positie van het bedrijf. Waar nodig is een voorziening getroffen.

JAARREKENING 2021

JAARREKENING

BALANS PER 31 DECEMBER 2021

	Note	31-12-2021		31-12-2020	
		US\$	US\$	US\$	US\$
<u>A C T I V A</u>					
MATERIËLE VASTE ACTIVA	5				
Terreinen en gebouwen		1.517.446		1.545.485	
Vaartuigen		824.759		965.549	
Steigers		570.555		647.641	
Hydrografie		107.207		76.776	
Inventaris		212.692		287.160	
Transportmiddelen		148.757		213.579	
Materiele vaste bedrijfsactiva in uitvoering en vooruitbetaling op MVA		99.076		26.107	
			3.480.492		3.762.297
FINANCIËLE VASTE ACTIVA					
VLOTTENDE ACTIVA					
Vorraden	6	151.751		185.620	
Vorderingen	7	1.269.232		1.415.641	
Liquide middelen	8	2.877.113		1.913.606	
			4.298.096		3.514.867
			7.778.588		7.277.164
<u>P A S S I V A</u>					
EIGEN VERMOGEN	9				
Algemene reserve		-751.000		-649.549	
Overige reserve		1.887.000		2.652.000	
Resultaat lopend jaar		201.921		-101.451	
			1.337.921		1.901.000
VOORZIENINGEN	10		6.087.775		5.067.827
KORTLOPENDE SCHULDEN	11		352.892		308.337
			7.778.588		7.277.164

Paramaribo, 10 februari 2022

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

Mr. M. Amafo LL.M

De heer Mr. S. Betterson (President-commissaris)

Directeur

Mevrouw R. Brunswijk

De heer B. Nandlal Bsc

De heer R. Amirkhan Bsc

De heer R. Bhageloe

Mevrouw W. Jap A Joe Bsc

De heer G. Van Dijk

MUTATIE OVERZICHT EIGEN VERMOGEN 2021

	Totaal	Algemene reserve	Overige reserve	Resultaat Lopend boekjaar
Stand per 1 januari 2019 (IFRS)	1.893.034	1.756.294		136.740
Overheveling resultaat boekjaar	-	136.740		-136.740
Winstuitkering	-300.000	-300.000		-
Resultaat boekjaar	-76.772	-		-76.772
Stand per 31 december 2019	1.516.262	1.593.035		-76.772
Impact toepassing IFRS				
Personeelsvoorzieningen	-2.142.000	-1.803.000		-339.000
Voorziening debiteuren	-19.350			-19.350
Afschrijving activa	-4.461			-4.461
Impact toepassing IFRS	-2.165.811	-1.803.000		-362.811
Stand per 31 december 2019 (IFRS)	-649.549	-209.965		-439.584
Overheveling resultaat boekjaar	-	-439.584		439.548
Winstuitkering	-	-		-
Other comprehensive income	2.652.000		2.652.000	-
Resultaat boekjaar	-101.451	-	-	-101.451
Stand per 31 december 2020	1.901.000	-649.549	2.652.000	-101.451
Overheveling resultaat boekjaar	-	-101.451		101.451
Winstuitkering	-	-		-
Other comprehensive income	-765.000	-	-765.000	-
Resultaat boekjaar	201.921	-		201.921
Stand per 31 december 2021	1.337.921	-751.000	1.887.000	201.921

WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2021

	Note	2021		2020	
		US\$	US\$	US\$	US\$
OPBRENGSTEN	12		4.157.904		4.353.464
KOSTEN					
Personeelskosten	13	2.375.189		2.837.297	
Huisvestingskosten	14	74.210		115.800	
Kantoorkosten	15	72.616		66.466	
Exploitatiekosten	16	548.812		595.659	
Voorzieningskosten	17	-5.228		23.220	
Overige bedrijfskosten	18	272.823		296.911	
Afschrijvingskosten	19	568.127		578.076	
			3.906.549		4.513.429
BEDRIJFSRESULTAAT			251.355		-159.965
FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)	20				
Interest baten (en lasten)	20.1	-		-11.496	
Opbrengst schatkistpapier	20.2	16.487		47.435	
Koersverschillen	20.3	-64.456		26.294	
			-47.969		62.233
Resultaat voor belasting			203.386		-97.732
Inkomstenbelasting			-1.465		-3.719
Netto resultaat			201.921		-101.451
Niet gerealiseerd resultaat			-765.000		2.652.000
Totaal resultaat			-563.079		2.550.549

Paramaribo, 10 februari 2022

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

Mr. M. Amafo LL.M

Directeur

De heer Mr. S. Betterson (President-commissaris)

Mevrouw R. Brunswijk

De heer B. Nandlal Bsc

De heer R. Amirkhan Bsc

De heer R. Bhageloe

Mevrouw W. Jap A Joe Bsc

De heer G. Van Dijk

KASSTROOMOVERZICHT OVER 2021

	2021		2020	
	US\$	US\$	US\$	US\$
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Resultaat		203.386		-97.732
Aanpassing voor:				
Vorraden	33.869		-39.103	
Vorderingen	146.360		409.261	
Kortlopende schulden	<u>120.987</u>		<u>11.248</u>	
		301.216		381.406
Non Cash item:				
Afschrijvingen	568.127		578.076	
Voorzieningen	254.948		434.562	
Resultaat uit desinvestering	<u>-828</u>		<u>5.491</u>	
		<u>822.247</u>		<u>1.018.129</u>
		1.326.849		1.301.803
Betaalde inkomsten belasting		<u>-1.465</u>		<u>-3.719</u>
Netto cashflow operationele activiteiten		1.325.384		1.298.084
Kasstroom uit investeringsactiviteiten				
Investeringen materiële vaste activa	-296.408		-231.957	
Opbrengst verkoop materiële vaste activa	10.913		5.063	
Financiële vaste activa	<u>-</u>		<u>-</u>	
Netto cashflow investeringsactiviteiten		<u>-285.495</u>		<u>-226.894</u>
		1.039.889		1.071.190
Kasstroom uit financieringsactiviteiten				
Bankschuld	-74.676		-244.504	
Interest	-1.706		-15.214	
Winstuitkering	<u>-</u>		<u>-</u>	
Netto cashflow financieringsactiviteiten		<u>-76.382</u>		<u>-259.718</u>
Netto kasstroom		963.507		811.472
Liquide middelen begin boekjaar		<u>1.913.606</u>		<u>1.102.134</u>
Liquide middelen eind boekjaar		<u>2.877.113</u>		<u>1.913.606</u>
Operationele cashflow uit intrest				
Ontvangen intrest		18.186		35.939
Betaald interest		1.076		15.214

ALGEMENE TOELICHTING

1. ALGEMEEN

Oprichting, doelstelling en bedrijfsactiviteiten

Middels de Wet Maritieme Autoriteit Suriname (SB 1998 no. 37) is het bedrijf Maritieme Autoriteit Suriname (MAS), opgericht. Het bedrijf heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37), als doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen; en
- b. toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer betreffende.

Het bedrijf is belast met:

- a. het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woords, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen;
- b. het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a en b genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren; en
- d. het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en voorts alle andere daden die voor dit doel bevorderlijk zijn.

2. GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Algemeen

Going Concern

Deze jaarrekening is opgesteld op basis van continuïteit. Ongeveer 80% van de goederen transport vindt via waterwegen plaats. Vanwege haar publiekrechtelijke taken, de financiële positie, technische infrastructuur en de knowhow is de dienstverlening van de MAS ook voor de komende jaren gegarandeerd. De Covid-19 pandemie en de economische crisis werken door op de intensiteit van de scheepvaart en daarmee ook de opbrengsten van de MAS. Met de gezonde financiële positie is het bedrijf weerbaar tegen deze externe invloeden. De verwachte economische groei en de ontwikkelingen in de offshore sector bieden ook goede perspectieven voor de toekomst.

Grondslag voor opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening over het boekjaar 2021 is opgesteld in overstemming met de verslaggevingsrichtlijnen van de International Financial Reporting Standard (IFRS) zoals gepubliceerd door de International Accounting Standard Board (IASB).

De aanpassingen in de standaarden, IAS 1, IAS 8, IAS 12, IAS 16, IAS 37 en IFRS 17 die effectief zijn in 2022 en de periode erna zullen geen significante impact hebben op de jaarrekening.

Significante schattingen en veronderstellingen

Het samenstellen van de jaarrekening vereist dat de leiding van het bedrijf oordelen vormt en schattingen en veronderstellingen doet die invloed hebben op de posten van de balans, de winst- en verliesrekening en de toelichting.

Ondanks het feit dat deze schattingen gebaseerd zijn op de meest actuele kennis van lopende zaken en acties, kan de werkelijkheid uiteindelijk afwijken van de gemaakte schattingen. De schattingen en onderliggende veronderstellingen worden voortdurend beoordeeld. Herzieningen van schattingen worden opgenomen in de periode waarin de schatting wordt herzien indien de herziening alleen voor die periode gevolgen heeft, of in de periode van herziening en toekomstige perioden indien de herziening gevolgen heeft voor zowel de verslagperiode als toekomstige perioden. De belangrijkste schattingen en taxaties hebben betrekking op de voorziening op debiteuren, personeelsvoorzieningen, afschrijvingen en uitkomsten van lopende juridische procedures.

Grondslag van waardering

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Vaste activa waarvan belangrijke bestanddelen van elkaar te onderscheiden zijn met verschillen in gebruiksduur zijn afzonderlijk afgeschreven. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Op terreinen wordt niet afgeschreven.

Voorraden

De voorraad wordt gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. Hierbij wordt op de voorraden indien dit noodzakelijk is, een voorziening voor incourantheid in mindering gebracht.

Vorderingen

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op collectief statische wijze.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit geldmiddelen op bankrekeningen en in kas. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde.

Voorzieningen

De personeelsvoorziening zijn gewaardeerd op basis van de contante waarde van de toekomstige uitkeringen.

De overige voorzieningen zijn opgenomen tegen de nominale waarde.

Overige passiva

De overige passiva zijn opgenomen tegen de nominale waarde die gelijk wordt verondersteld aan de reële waarde.

Grondslagen van resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De winsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; verliezen reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Opbrengsten

Onder opbrengsten wordt verstaan de aan derden in rekening gebrachte bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten.

Kosten

De kosten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Afschrijvingen

Op materiële vaste activa wordt afgeschreven op basis van de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Afschrijvingen vinden plaats volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur.

Belastingen

De inkomstenbelasting wordt berekend op inkomsten die niets te maken hebben met de uitvoering van overheidstaken en waarvan in concurrentie wordt getreden met derden (commerciële activiteiten). De aangifte inkomstenbelasting vindt plaats in SRD.

3. TRANSACTIES IN VREEMDE VALUTA

Presentatie, rapportage- en functionele valuta

De posten in de jaarrekening worden gewaardeerd tegen de valuta van de economische omgeving waarin het bedrijf haar activiteiten voornamelijk uitoefent. De jaarrekening is opgesteld in US dollar; dit is zowel de functionele als de presentatie valuta van het bedrijf.

Monetaire activa en passiva in valuta

Monetaire activa en passiva luidende in een valuta anders dan de US dollar worden omgerekend tegen de op de balansdatum geldende wisselkoers zoals deze wordt vastgesteld en gepubliceerd door de Centrale Bank van Suriname. De uit de omrekening voortvloeiende koersverschillen worden opgenomen in de winst- en verliesrekening onder de financiële baten en lasten.

De gehanteerde koersen per 31 december zijn als volgt:

	2021	2020
	SRD	SRD
US\$ 1	20,893	14,018
Euro 1	23,723	17,038

Transacties in vreemde valuta gedurende de verslagperiode zijn in de jaarrekening verwerkt tegen de geldende koers op het moment van afwikkeling.

4. GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN HET KASSTROOMOVERZICHT

Het kasstroomoverzicht wordt opgesteld volgens de indirecte methode.

De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit banktegoeden en kasmiddelen.

Belastingen, rentebaten en soortgelijke opbrengsten, alsmede de rentelasten en soortgelijke kosten worden opgenomen onder de kasstroom uit operationele activiteiten.

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2021

ACTIVA

5. MATERIËLE VASTE ACTIVA

De mutaties in de materiële vaste activa zijn in het volgende schema samengevat:

Het verloop van de materiële vaste activa is als volgt:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
Balans per 1 januari	3.762.297	4.118.970
Investerings	296.408	249.653
Herrubriceringen	-	-17.696
Desinvesteringen	-266.693	-94.003
Terugboeking afschrijving desinvestering	256.608	83.449
Afschrijving	<u>-568.127</u>	<u>-578.076</u>
Balans per 31 december	<u>3.480.492</u>	<u>3.762.297</u>

Voor een gedetailleerd overzicht van de materiële vaste activa wordt verwezen naar bijlage 1.

VLOTTENDE ACTIVA

6. VOORRADEN

De opbouw van deze post is als volgt:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
Magazijnvoorraden	188.771	222.324
Voorraad kantoorbenodigdheden	<u>13.569</u>	<u>13.885</u>
	202.340	236.209
Af: Voorziening incourante voorraden	<u>-50.589</u>	<u>-50.589</u>
	<u>151.751</u>	<u>185.620</u>

7. VORDERINGEN

De opbouw van de vorderingen is als volgt:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
Debiteuren	816.297	643.314
Overige vorderingen en transitoria	<u>452.935</u>	<u>772.327</u>
	<u>1.269.232</u>	<u>1.415.641</u>

7.1. Debiteuren

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
Debiteuren	1.184.506	1.016.751
Af: Voorziening	<u>-368.209</u>	<u>-373.437</u>
	<u>816.297</u>	<u>643.314</u>

7.2. Overige vorderingen en transitoria

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
Schatkistpapier	-	370.498
Voorschotten SRDP (*)	299.912	299.912
Vooruitbetaalde posten	138.441	83.613
Inkomstenbelasting	9.129	4.221
Rekening courant CMIC	-	1.245
Waarborgsommen	1.651	1.651
Kasvoorschotten	1.333	457
Loonvoorschotten	781	9.476
Overige	<u>1.688</u>	<u>1.254</u>
	<u>452.935</u>	<u>772.327</u>

(*) Voorschotten SRDP

Betreft betalingen verricht in het kader van het SRDP voor het updaten van de ESIA studie, het aanpassen van de technische studie en aanbesteding. Deze vorderingen zullen ten laste van het project gebracht worden in de uitvoeringsfase. De inkomsten van het project vloeien voort uit de inning van de vergoeding voor gebruik. De vergoeding voor gebruik is door de overheid per beschikking vastgesteld op US\$ 6.25 per MT geloste -en ingenomen lading en de MAS is belast met de inning. De jaarlijkse inkomsten zijn geraamd op circa US\$ 14 miljoen. De facturering vindt per 1 januari 2022 plaats. De betalingen vinden plaats op de escrow rekening waarbij maandelijks 90% gaat naar aflossingen van de baggeraar en 10% naar een specifieke rekening van de MAS (MAS SRDP) die wordt aangehouden ten behoeve van de opdrachtgever voor de overige kosten. Volgens afspraken met de overheid zal de MAS betaald worden zodra er voldoende middelen beschikbaar zijn op de MAS SRDP rekening. Zie ook toelichting op pagina 11.

8. LIQUIDE MIDDELEN

Dit betreft kasgelden en tegoeden bij kredietinstellingen met een looptijd van korter dan één jaar. De opbouw van deze post is als volgt:

	31-12-2021	31-12-2020
	US\$	US\$
De Surinaamsche Bank N.V. US\$	1.637.026	637.621
Spaarrekening Hakrinbank N.V. US\$	550.596	549.258
Hakrinbank N.V. US\$	540.236	618.528
De Surinaamsche Bank N.V. SRD	62.139	48.773
Hakrinbank N.V. Euro	38.456	3.485
Hakrinbank N.V. SRD	35.143	38.037
Krediet Coöperatie Godo	11.005	16.138
Surinaamse Post Spaar Bank SRD	1.244	262
Spaarrekening De Surinaamsche Bank N.V. SRD	210	311
Finabank US\$	-	100
Finabank SRD	-	14
Kassen	1.058	1.079
	<u>2.877.113</u>	<u>1.913.606</u>

Het saldo van de liquide middelen staan ter vrije beschikking.

Risicoanalyse financiële instrumenten

Kredietrisico is het risico van financieel verlies voor de MAS indien een afnemer of tegenpartij van een financieel instrument de aangegane contractuele verplichtingen niet nakomt. De blootstelling aan kredietrisico van de MAS wordt hoofdzakelijk bepaald door de individuele kenmerken van de afzonderlijke debiteuren en afnemers. Op basis van historische data geclassificeerd naar type debiteur is voor kredietverliezen een voorziening opgenomen.

De overige activa-items onder vorderingen zijn verantwoord tegen geamortiseerde kostprijs die, gezien de korte looptijd, nagenoeg gelijk zijn aan de nominale waarde.

De liquide middelen zijn ondergebracht bij lokale kredietinstellingen die onder toezicht staan van de Centrale Bank van Suriname. Het maximale kredietrisico bestaat uit de nominale waarde van alle rekeningen per verslagdatum met in achtneming van de kasreserve regeling van de CBvS.

Het marktrisico is het risico dat de hele financiële markt of een categorie van activa daalt, waardoor de prijs en de waarde van de activa in portefeuille kunnen worden beïnvloed. Dit risico beperkt zich tot de belegging van het schatkistpapier. Als gevolg van de aanpassingen van de wisselkoers door de Centrale Bank van Suriname is er een risico voor verlies op deze belegging.

PASSIVA

9. EIGEN VERMOGEN

Volgens artikel 5 van de Wet van 30 maart 1998 houdende instelling van de Maritieme Autoriteit Suriname bedraagt het beginkapitaal van het bedrijf bij oprichting SRG 500.000.000 (SRD 500.000).

Bij de oprichting is op de beginbalans de nettowaarde van de overgedragen activa van de Dienst der Scheepvaart opgenomen als eigen vermogen. Het beginkapitaal is niet afgezonderd uit de waarde van de overgedragen activa.

Van de winst van het bedrijf zoals die blijkt uit de door de Minister vastgestelde jaarlijkse winst- en verliesrekening, wordt een deel bestemd ter versterking van de reserves; het resterende gedeelte van de winst wordt ter beschikking gesteld van de Staat. Indien blijkens de vastgestelde winst- en verliesrekening over enig jaar verlies is geleden dat niet uit een reserve kan worden bestreden of op andere wijze kan worden gedelgd, wordt uit de winst in het volgende jaar of in de volgende jaren zodanig verlies aangezuiverd, met inachtneming van de ter zake geldende wettelijke bepalingen.

De reserves staan ter beschikking van de directie en RvC voor de uitvoering van het vastgesteld investering- en financieringsplan.

10. VOORZIENINGEN

De opbouw van de voorziening is als volgt:

	31-12- 2021 US\$	31-12- 2020 US\$
Voorziening personeelsbeloningen	6.000.000	4.981.000
Naheffingsaanslag Loonbelasting en AOV	17.775	16.827
Rechtsgedingen	70.000	70.000
	<u>6.087.775</u>	<u>5.067.827</u>

	Naheffings aanslag	Rechts gedingen	Personeel beloningen	Totaal
Stand per 31 december 2020 (IFRS)	16.827	70.000	4.981.000	5.067.827
Interest	-	-	155.000	155.000
Kosten boekjaar	-	-	280.000	280.000
Uitkeringen	-	-	-181.000	-181.000
Actuarieel resultaat	-	-	765.000	765.000
Toevoeging	948	-		948
Stand per 31 december 2021	17.775	70.000	6.000.000	6.087.775

10.1 Naheffingsaanslag loonbelasting en AOV

Door de Inspecteur der Directe Belastingen zijn er naheffingsaanslagen opgelegd met betrekking tot loonbelasting (zie Fiscale positie op pagina 4 en 5 voor verdere toelichting).

Daarnaast is er een voorziening opgenomen voor rechtsgedingen. De voorziening is tegen de nominale waarde opgenomen op basis van het maximaal bedrag welke met de afwikkeling gepaard zal gaan.

10.2 Rechtsgedingen

In het boekjaar 2013 is een voorziening getroffen inzake een opgelegde claim van US\$ 70.000 vanwege een bodemprocedure (en kortgeding) welke loopt tussen de MAS en N.V. Surmac. In kortgeding was de vordering van Surmac al afgewezen. In bodemgeschil gaat de zaak 14 juni 2022 voor.

10.3 Personeelsbeloningen

	US\$
Medische voorzieningen	3.503.000
Jubileum uitkeringen	1.990.000
Overlijdens uitkering	121.000
Pensioen uitkeringen	386.000
Totaal	6.000.000

Medische voorzieningen

De medische voorziening is bepaald op basis van de projected united methode. Na pensionering van een medewerker worden de premies voor de ziektekostenverzekering gedekt door MAS. Dit is voor gepensioneerden, hun partners en kinderen (tot 27 jaar), behalve CAO-leden met minder dan 10 dienstjaren bij pensioneringsleeftijd. Bij overlijden van een huidige werknemer betaalt MAS de premie zorgverzekering voor zijn / haar partner en kinderen voor 1,5 jaar.

Jubileum uitkeringen

De medewerkers van MAS ontvangen op verschillende momenten in hun loopbaan bij MAS een jubileumuitkering. De jubileumuitkering is afhankelijk van het (bij bereiken jubileum) maandsalaris en het aantal dienstjaren van de werknemer en varieert van 1 tot 4 maandsalarissen.

Overlijdens uitkering

Hieronder zijn opgenomen de aanspraken van uitkering bij overlijden van personeelsleden en gezinsleden.

Pensioenuitkering

De MAS heeft een defined benefit pensioenplan. Alle gepensioneerden en langstlevende echtgenoten ontvangen een pensioenuitkering van SRD 412,50 per maand. Dit is een aanvulling vanuit het bedrijf, ongeacht de pensioenuitkering die gepensioneerden van het pensioenfonds ontvangen. De contante waarde van de pensioenverplichting is voor het laatst berekend per 31 december 2021 op basis van de projected unit methode. Wijzigingen in de pensioenverplichting worden verantwoord in "Other comprehensive income".

Assumptie voorziening personeelsbeloningen

	Medisch	Jubileum	Overlijden	Pensioen
Discount rate	2020: 3%; 2021: 3,25%			
Mortality	Suriname 2010-2013			
Correction on age	-1 year for male participants, -2 year for female participants			
Turnover rates per year	0.00%			
Disability rates	0.00%			
SRD-USD exchange rate	2020: 1 USD = 14,02 SRD; 2021: 1 USD= 20,893 SRD			
Annual salary inflation	5%	18%		

11. KORTLOPENDE SCHULDEN

De opbouw hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2021</u> US\$	<u>31-12-2020</u> US\$
Crediteuren	150.424	48.022
Overige schulden en transitoria	202.468	183.933
Kortlopend deel bankschuld	-	76.382
	<u>352.892</u>	<u>308.337</u>

11.1. Crediteuren

Hieronder zijn opgenomen de verplichtingen aan leveranciers van goederen en diensten.

11.2. Overige schulden en transitoria

De specificatie hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
	US\$	US\$
Af te dragen loonbelasting en premie A.O.V.	76.382	14.638
Vooruit ontvangen bedragen	64.107	19.106
Af te dragen Pensioenpremie	11.174	9.161
Te betalen lonen	9.061	85.481
Te betalen loods premie	3.614	3.243
Rekening courant HKB	3.609	-
Rekening courant CMIC	1.562	-
Af te dragen omzetbelasting	793	350
Te betalen inkomstenbelastingen	-	-
Overige	<u>32.168</u>	<u>51.952</u>
	<u>202.468</u>	<u>183.932</u>

TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2021

12. OPBRENGSTEN

Van de opbrengst geven wij het volgend overzicht:

	2021	2020
	US\$	US\$
Vergoeding voor geloste en of ingenomen lading	1.505.760	1.690.951
Loodsgeld	1.540.037	1.529.046
Bakengeld	647.609	739.993
Certificaat van deugdelijkheid	92.884	92.862
Nautische Survey	65.151	83.396
Verhuur vaartuigen	16.275	72.490
Recognitie gelden	64.703	51.380
Getijtafel en kaarten	42.181	37.340
Huur faciliteiten	21.352	30.306
Overige	161.953	25.700
	<u>4.157.904</u>	<u>4.353.464</u>

De opbrengsten worden verantwoord wanneer de diensten aan derden zijn verleend. De prijzen van vergoeding voor geloste en of ingenomen lading, loodsgelden, bakengeld en recognitie worden door de overheid vastgelegd in ministeriele beschikkingen. De evaluatie van de tarieven vindt periodiek plaats door MAS waarbij het rendement van het bedrijf als leidraad wordt gebruikt voor voorstellen voor tariefsaanpassing. De tarieven van de overige diensten worden door de MAS zelf bepaald op basis van de in de wet MAS opgenomen commerciële basis van de dienstverlening.

13. KOSTEN

Personeelskosten

	2021	2020
	US\$	US\$
Salarissen	1.142.835	1.294.215
Jubileum gratificatie	269.940	443.892
Toelagen	174.120	187.188
Medische kosten	170.013	208.255
Loodsenpremie	136.263	156.706
Bonus	105.057	95.014
Pensioenen	96.765	105.872
Vakantiegeld	89.106	136.169
Overwerk	80.447	100.582
Reis- en verblijfkosten	40.650	10.009
Personeelsactiviteiten	22.337	29.340
Educatie	12.875	6.294
Kinderbijslag	9.727	17.179
Overige	24.366	46.582
	<u>2.375.189</u>	<u>2.837.297</u>

Alle personeelsbeloningen voor directie, rvc en medewerkers van het bedrijf zijn opgenomen in het bovenstaand overzicht en de desbetreffend categorie. Er zijn geen andere beloningen die afwijken van deze structuur.

14. Huisvestingskosten

	2021	2020
	US\$	US\$
Beveiligingskosten	39.354	69.303
Onderhoud gebouwen	21.849	26.504
Electra	8.739	12.962
Brandverzekering	3.566	5.518
Water	702	1.513
	<u>74.210</u>	<u>115.800</u>

15. Kantoorkosten

Communicatie	32.493	34.268
Kantoorbenodigdheden	17.506	15.234
Automatisering	14.485	11.433
Onderhoudskosten installaties	6.043	3.698
Onderhoudskosten inventaris	2.089	1.833
	<u>72.616</u>	<u>66.466</u>

16. Exploitatiekosten

Onderhoudskosten vaartuigen	193.828	206.184
Brandstof	193.078	214.330
Verzekering vaartuigen	55.450	63.566
Transportkosten	49.053	52.201
Dienstverlening door derden	26.158	35.496
Onderhoud terreinen	12.579	8.088
Onderhoudskosten vaarwegmarkeringen	7.224	6.620
Verzekering voertuigen	7.140	5.266
Onderhoud steiger	-	-
Overige	4.302	3.908
	<u>548.812</u>	<u>595.659</u>

17. Voorzieningskosten

	2021	2020
	US\$	US\$
Voorziening incurante voorraden	-	36.593
Voorziening dubieuze debiteuren	<u>-5.228</u>	<u>-13.373</u>
	<u>-5.228</u>	<u>23.220</u>

De vrijval van de voorziening dubieuze debiteuren heeft voornamelijk betrekking op de vorderingen op de overheid. Deze vorderingen zijn in Surinaamse guldens en is minder geworden door herwaardering als gevolg van de aanpassing van de koers van de US\$ door de Centrale bank van Suriname.

18. Overige bedrijfskosten

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	US\$	US\$
Contributies en abonnementen	101.006	91.779
Advies en consultancy kosten	84.669	116.754
Accountantskosten	19.368	19.962
Advertentie en reclame	7.856	8.330
Inklaringskosten en invoerheffingen	5.239	1.903
Bankkosten	5.328	5.556
Drukwerken	5.187	4.836
Representatie	4.207	3.580
Donatie	1.545	892
Congres kosten	1.050	550
Diverse kosten	37.368	42.769
	<u>272.823</u>	<u>296.911</u>

19. Afschrijvingskosten

Afschrijvingskosten gebouwen	28.039	45.731
Afschrijvingskosten vaartuigen	198.293	211.646
Afschrijvingskosten steigers	77.086	77.086
Afschrijvingskosten hydrografie	31.361	28.389
Afschrijvingskosten inventaris	168.526	164.996
Afschrijvingskosten transportmiddelen	64.822	50.228
	<u>568.127</u>	<u>578.076</u>

20. FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)

20.1. Intrestbaten (en lasten)

Onder intrestbaten is opgenomen de baten ontvangen uit de saldi van de liquide middelen bij de bank.

20.3. Opbrengst schatkistpapier

Hieronder zijn opgenomen de opbrengsten uit de belegging in schatkistpapier met een looptijd van 12 maanden en disconto van 15% enkelvoudig.

20.3. Koersverschillen

Hieronder zijn opgenomen de koersverschillen, die zijn ontstaan ten gevolge van de koersfluctuaties bij de afwikkeling van transacties in de loop van het jaar en de waardering per balansdatum van in andere, dan de rapporteringsvaluta luidende monetaire activa en passiva.

21. Actuarieel Winst en Verliezen

	US\$
Medische voorzieningen	713.000
Jubileum uitkeringen	68.000
Overlijdens uitkering	19.000
Pensioen uitkeringen	-35.000
Totaal	765.000

Dit bedrag is in de winst en verlies rekening opgenomen onder Niet gerealiseerd resultaat. Het betreft de actuariële winsten en verliezen voortvloeiende uit de berekening van de lange termijn personeelsbeloningen. De door de actuaris gehanteerde veronderstellingen zijn opgenomen op pagina 32.

Transactie met verbonden partijen

Tot de verbonden partijen van de MAS kunnen gerekend worden de directeur en de raad van commissarissen. De transacties van de directeur zijn gebaseerd op de contract met het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme en van de RvC conform het gebruik binnen het bedrijf. De kosten zijn opgenomen op pagina 36 onder personeelskosten en pagina 38 overige kosten.

Gebeurtenissen na balansdatum

Voor de financiering van een deel van de kosten van het Suriname River Dredging Project heeft de MAS in januari 2022 een krediet overeenkomst getekend met de Nationale Trust -& Financieringsmaatschappij N.V. ten bedrage van US\$ 3.5 miljoen. Het rente percentage bedraagt 8% per jaar en de looptijd 18 maanden met een aflossingsperiode van 12 maanden. Ter zekerheid van de terugbetaling is aan de bank een cessie gegeven op de MAS SRDP rekening. Deze rekening betreft een specifieke waarop de middelen uit de inning van de vergoeding voor gebruik door de MAS wordt gestort na aftrek van de betalingsverplichtingen aan de baggeraar. De inning is per 1 januari 2022 ingegaan.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

OVERIGE GEGEVENS

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: de Raad van Commissarissen en directie van
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

ONS OORDEEL

Wij hebben de jaarrekening 2021 van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) te Paramaribo, zoals opgenomen op de pagina's 20 tot en met 38, gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) per 31 december 2021 en van het resultaat over 2021 in overeenstemming met International Financial Reporting Standards (IFRS).

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2021;
2. de winst- en verliesrekening en het kasstroomoverzicht over 2021; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens Internationale controle standaarden. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie "Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening".

Wij zijn onafhankelijk van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) zoals vereist voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels van onze beroepsorganisatie. Verder hebben wij voldaan aan de relevante gedrags- en beroepsregels voor accountants.

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis van ons oordeel.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, waaronder het directieverslag.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat. Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekening-controle of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

De directie is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het directieverslag.

BESCHRIJVING VAN VERANTWOORDELIJKHEDEN MET BETREKKING TOT DE JAARREKENING

Verantwoordelijkheden van de Directie en de Raad van Commissarissen voor de jaarrekening

De directie is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met IFRS. In dit kader is de directie verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die de directie noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet de directie afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet de directie de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij de directie het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is.

De directie moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

De Raad van Commissarissen is verantwoordelijk voor het uitoefenen van toezicht op het proces van financiële verslaggeving van de organisatie.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controle-opdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de door onze beroepsorganisatie uitgevaardigde controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten en fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de entiteit;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door de directie en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;

- het vaststellen dat de door de directie gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met de Raad van Commissarissen onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen en de interne beheersing.

Paramaribo, 21 april 2022

Tjong A Hung Accountants N.V.



drs. J.D. Kortram CA RA
Partner

Winstbestemming

Statutaire bepalingen winstbestemming

In artikel 14 van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname staat het volgende opgenomen betreffende de resultaatbestemming:

Van de winst van het bedrijf zoals die blijkt uit de door de minister vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening, wordt een deel bestemd ter versterking van de reserves; het resterende gedeelte van de winst wordt ter beschikking gesteld van de Staat.

Indien blijkens de vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening over enig jaar verlies is geleden dat niet uit een reserve kan worden bestreden of op ander wijze kan worden gedelgd, wordt uit de winst in het volgende jaar of in de volgende jaren zodanig verlies aangezuiverd, met inachtneming van de terzake geldende wettelijke bepalingen.

Bestemming van het resultaat over het boekjaar 2019 / 2020

In artikel 13 lid 7 staat dat de vaststelling van de balans en winst –en verliesrekening geschiedt door de minister. De vaststelling moet nog plaatsvinden.

Bestemming van het resultaat over het boekjaar 2021

De resultaatbestemming zal conform de statuten plaatsvinden na vaststelling van de jaarlijkse winst –en verliesrekening door de minister.

Paramaribo, 10 februari 2022

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

Mr. M. Amafo LL.M

Directeur

De heer Mr. S. Betterson (President commissaris)

Mevrouw R. Brunswijk

De heer B. Nandlal Bsc

De heer R. Amirkhan Bsc

De heer R. Bhageloe

Mevrouw W. Jap A Joe Bsc

De heer G. Van Dijk

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

OVERZICHT VAN DE MATERIËLE VASTE ACTIVA PER 31 DECEMBER 2021

	Totaal	Terreinen en	Vaartuigen	Steigers	Hydrografie	Inventaris	Transport-	Materiele
	US\$	gebouwen	US\$		US\$	US\$	middelen	vaste
		US\$					US\$	bedrijfs-
			US\$					activa in
								uitvoering
								US\$
Stand per 31 december 2019								
Aanschafwaarde	16.833.340	2.978.062	6.544.609	1.495.368	548.667	4.869.682	357.420	39.532
Afschrijvingen	-12.714.370	-1.386.845	-5.367.414	-770.641	-499.478	-4.516.728	-173.264	-
Boekwaarde	4.118.970	1.591.217	1.177.195	724.727	49.189	352.954	184.156	39.532
Mutaties in de boekwaarde 2020								
Investerings	249.653	-	-	-	52.571	98.256	88.200	10.626
Afschrijvingen	-578.076	-45.731	-211.646	-77.086	-28.389	-164.996	-50.228	-
Herrubriceringen	-17.696	-	-	-	3.405	2.950	-	-24.051
Desinvestering aanschafwaarde	-94.003	-	-	-	-	-8.503	-85.500	-
Afschrijving desinvestering	83.449	-	-	-	-	6.498	76.951	-
Totaal mutaties	-356.673	-45.731	-211.646	-77.086	27.587	-65.794	29.423	-13.425
Stand per 31 december 2020								
Aanschafwaarde	16.971.294	2.978.062	6.544.609	1.495.368	604.643	4.962.386	360.120	26.107
Gecumuleerde afschrijvingen	-13.208.997	-1.432.577	-5.579.060	-847.727	-527.867	-4.675.226	-146.541	-
Boekwaarde	3.762.297	1.545.485	965.549	647.641	76.776	287.160	213.579	26.107

	Totaal	Terreinen en gebouwen	Vaartuigen	Steigers	Hydrografie	Inventaris	Transport-middelen	Materiele vaste bedrijfs-activa in uitvoering
Boekwaarde (Transport)	3.762.297	1.545.485	965.549	647.641	76.776	287.160	213.579	26.107
Mutaties in 2021								
Investerings	296.408	-	57.503	-	60.513	94.797	-	83.595
Afschrijvingen	-568.127	-28.039	-198.293	-77.086	-31.361	-168.526	-64.822	-
Herrubriceringen	-	-	-	-	10.626	-	-	-10.626
Desinvestering aanschafwaarde	-266.693	-	-	-	-182.814	-83.879	-	-
Afschrijving desinvestering	256.608	-	-	-	173.468	83.140	-	-
Totaal mutaties	<u>-281.804</u>	<u>-28.039</u>	<u>-140.790</u>	<u>-77.086</u>	<u>30.432</u>	<u>-74.469</u>	<u>-64.822</u>	<u>72.969</u>
Stand per 31 december 2021								
Aanschafwaarde	17.001.009	2.978.062	6.602.112	1.495.368	492.968	4.973.304	360.120	99.076
Gecumuleerde afschrijvingen	<u>-13.520.517</u>	<u>-1.460.616</u>	<u>-5.777.353</u>	<u>-924.813</u>	<u>-385.760</u>	<u>-4.760.612</u>	<u>-211.363</u>	<u>-</u>
Boekwaarde	<u>3.480.492</u>	<u>1.517.446</u>	<u>824.759</u>	<u>570.555</u>	<u>107.207</u>	<u>212.691</u>	<u>148.757</u>	<u>99.076</u>
Afschrijvingspercentage		<u>0 – 5%</u>	<u>5%</u>	<u>4%</u>	<u>25%</u>	<u>20 -33 1/3%</u>	<u>20%</u>	

Terreinen

Onder de terreinen en gebouwen zijn onder andere opgenomen een zestal terreinen. Vermeldenswaard is dat MAS niet over de rechtstitel van een viertal terreinen beschikt waar haar bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd. Voor tweetal terreinen zijn de beschikkingen ontvangen gedateerd 15 maart 2021.