

JAARVERSLAG 2019



Het multipurpose vaartuig KUMARU II aan de steiger van de MAS

MARITIEME AUTORITEIT SURINAME

JAARVERSLAG 2019

I N H O U D

	Pagina
VOORWOORD	3
ALGEMEEN	
1. Financiële positie	4
2. Resultaat	5
3. Kengetallen	5
4. Fiscale positie	5 - 6
5. Decharge	6
DIRECTIEVERSLAG	7 - 18
JAARREKENING	
- Balans per 31 december 2019	19
- Winst- en verliesrekening over 2019	20
- Kasstroomoverzicht over 2019	21
- Algemene toelichting	22 - 24
- Toelichting op de balans per 31 december 2019	25 - 29
- Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2019	30 - 32
OVERIGE GEGEVENS	
- Controleverklaring van de onafhankelijke accountant	33 - 35
- Winstbestemming	36
- Gebeurtenissen na balansdatum	36
BIJLAGE	
- Overzicht van de materiële vaste activa per 31 december 2019	

VOORWOORD

Geachte Minister,

Hierbij hebben wij het genoegen verslag te doen van de bedrijfsactiviteiten van de Maritieme Autoriteit Suriname over het boekjaar 2019 met inachtneming van de richtlijnen van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname. In lijn met artikel 13 lid 5 heeft de Raad van Commissarissen de jaarrekening laten onderzoeken door Tjong A Hung Accountants N.V. Conform artikel 13 lid 6 en 7 wordt dit jaarverslag met de balans, winst –en verliesrekening en toelichting aan u ter vaststelling aangeboden. De vaststelling leidt tot decharge van de directeur en de Raad van Commissarissen.

Paramaribo, 18 februari 2020

Hoogachtend,
Maritieme Autoriteit Suriname,


mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN

De heer R. Huiswoud (President-commissaris)

Mevrouw M. Telting

De heer B. Nandlal

Mevrouw M. Manohar

De heer M. van der Jagt

ALGEMEEN

1. FINANCIËLE POSITIE

Vermogensstructuur

De vermogensstructuur van de onderneming ziet er als volgt uit:

	31-12-2019 US\$	31-12-2018 US\$
<u>Beschikbaar op lange termijn</u>		
Eigen vermogen	6.646.301	7.023.074
Voorzieningen	86.485	86.080
Langlopende schulden	76.380	-
(a)	<u>6.809.166</u>	<u>7.109.154</u>
<u>Vastgelegd op lange termijn</u>		
Materiële vaste activa	4.123.431	3.557.913
Financiële vaste activa	-	561.791
(b)	<u>4.123.431</u>	<u>4.119.704</u>
Werkkapitaal	(a) -/-(b) <u>2.685.735</u>	<u>2.989.450</u>
<u>Specificatie werkkapitaal</u>		
Vorraden	183.110	95.110
Vorderingen	1.880.917	1.185.735
Liquide middelen	1.102.134	2.007.738
	<u>3.166.161</u>	<u>3.288.583</u>
Af: Kortlopende schulden	<u>480.426</u>	<u>299.133</u>
	<u>2.685.735</u>	<u>2.989.450</u>

Werkzaam vermogen

De omvang hiervan ziet er als volgt uit:

	31-12-2019 US\$	31-12-2018 US\$
Materiële vaste activa	4.123.431	3.557.913
Financiële vaste activa	-	561.791
Vlottende activa	3.166.161	3.288.583
	<u>7.289.592</u>	<u>7.408.287</u>
Af: Crediteuren en overige niet rentedragende schulden	<u>480.426</u>	<u>299.133</u>
Werkzaam vermogen	<u>6.809.166</u>	<u>7.109.154</u>
Dit vermogen wordt als volgt gefinancierd:		
Eigen vermogen	6.646.301	7.023.074
Voorzieningen	86.485	86.080
Langlopende schulden	76.380	-
	<u>6.809.166</u>	<u>7.109.154</u>

2. RESULTAAT

De gecompriëerde winst- en verliesrekening vóór belastingen ziet er als volgt uit:

	2019		2018		Toe-/
	US\$	%	US\$	%	(af)name t.o.v. 2018 US\$
Opbrengsten	4.378.322	100.0	4.395.895	100.0	-17.573
Kosten	4.593.617	104.9	4.374.199	99.5	219.418
Bedrijfsresultaat	-215.295	-4.9	21.696	0.5	-236.991
Financiële baten en (lasten)	140.680	3.3	121.875	2.7	18.805
Resultaat voor belasting	-74.615	-1.6	143.571	3.2	-218.186

Het resultaat voor belasting bedraagt US\$ 74.615 (verlies). Het positief resultaat van het vorig boekjaar is omgeslagen naar een verlies in het huidig jaar vanwege de hogere kosten van circa 5%. Anderzijds zijn de opbrengsten min of meer op het zelfde niveau gebleven. De financiële baten en lasten zijn toegenomen door toename van de opbrengsten uit koersverschillen bij het omwisselen van US\$ ten behoeve van SRD uitgaven in het jaar.

3. KENGETALLEN

	2019	2018
A. Solvabiliteit (Eigen vermogen/Totale vermogen)	0.91	0.95
B. Liquiditeit (Vlottende activa/Vlottende schuld)	6.59	10.9

4. FISCALE POSITIE

Loonbelasting

In het jaar 2008 is door de Inspectie der Directe Belastingen een loonbelastingonderzoek ingesteld. Het onderzoek omvat de periode 2003 tot en met 2006. Als gevolg van dit onderzoek is de Inspecteur der Directe Belastingen tot de conclusie gekomen dat over de boekjaren 2003 t/m 2006 additioneel aan Loonbelasting en AOV respectievelijk

SRD 555.162 en SRD 80.178 betaald moet worden. Hiertegen is bezwaar aangetekend. In het boekjaar 2016 heeft de belastingdienst de aanslag middels verminderingsbeschikking teruggebracht en vastgesteld op SRD 175.042. Hiervan is per 31 december 2016

SRD 62.806 betaald. Voor het resterend bedrag ad. SRD 112.236 is een voorziening opgenomen op de balans. Deze voorziening staat per 31 december 2019 nog op de balans. Met de belastingdienst is overeengekomen dat het openstaand bedrag betaald zal worden na de invordering op enkele gewezen RvC leden. De rechtszaak tegen de RvC leden inzake de vordering is in behandeling bij de rechter.

Inkomstenbelasting

Met betrekking tot de inkomstenbelasting heeft de Dienst der Belastingen in het jaar 2011 het volgende besloten:

1. de MAS is subjectief vrijgesteld voor de heffing van inkomstenbelasting voor de inkomsten verkregen uit "puur" overheidstaken waarbij eveneens sprake is van monopolie;
2. inkomsten die niets te maken hebben met de uitvoering van overheidstaken en waarvan in concurrentie wordt getreden met derden (commerciële activiteiten) zijn onderhevig aan de heffing van de inkomstenbelasting.

5. DECHARGE

De jaarrekening 2018 is reeds aangeboden aan de minister van Openbare Werken, Transport en Communicatie. De vaststelling van de balans en winst -en verliesrekening door de minister heeft plaatsgevonden middels schrijven d.d. 3 juli 2019.

DIRECTIEVERSLAG

Bedrijfsprofiel

Algemeen

Op 14 mei 1998 werd de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) bij de Wet MAS (SB 1998 no. 37) aangesteld als rechtspersoon sui generis. De ontwikkeling daarvoor ging als volgt:

Op 1 juli 1947 werd de dienst "Haven en Loodswezen" opgericht. Zij werd belast met het loodswezen, hydrografie, betonning en bebakening. In 1982 onderging de dienst een naamsverandering naar "Dienst voor de Scheepvaart". In 1998 vond de verzelfstandiging plaats en werd het bedrijf belast met het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen.

Binnen de maritieme sector in Suriname vervult de MAS een faciliterende rol. Het bedrijf is van groot belang voor de economie van Suriname omdat het zorg draagt voor het veilige transport van goederen op de territoriale wateren. Mondiale ontwikkelingen betreffende de scheepvaart stellen voortdurend hogere eisen aan veilige- en milieuvriendelijke waterwegen. De MAS is belast met het toezicht op de naleving van de internationale regels voor de scheepvaart in de Surinaamse wateren.

Doelstellingen

De MAS heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37) als doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart te garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen; en
- b. toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften betreffende de scheepvaart en het scheepvaartverkeer.

Juridische structuur

Het bedrijf is een rechtspersoon sui generis waarbij de wetgever aan het bedrijf bepaalde regels heeft gegeven die aangepast zijn aan de eigen aard van het bedrijf. Het bedrijf wordt bestuurd door een directeur. De raad van commissarissen (RvC) is belast met het toezicht op het bestuur en beheer door de directeur. De RvC wordt na goedkeuring van de Raad van Ministers benoemd door de minister belast met de zorg voor de scheepvaart in Suriname. De RvC informeert en adviseert de minister in aangelegenheden het bedrijf rakende.

Financiële verantwoording

Jaarlijks wordt uiterlijk in de maand oktober aan de RvC een begroting met toelichting voor het daarop volgend jaar aangeboden. De directeur brengt elk kwartaal verslag uit aan de RvC over de realisatie van de begroting en het financieringsoverzicht. Jaarlijks wordt, na afloop van het boekjaar een jaarrekening opgemaakt en aan de RvC ter beoordeling aangeboden. De RvC brengt pre- advies uit aan de minister. De vaststelling van de balans en winst -en verliesrekening door de minister strekt tot decharge van de directeur en de RvC.

Strategisch Businessplan

Het Strategische Businessplan 2018-2023 beschrijft de te bevaren koers, met daarin de contouren voor de komende jaren. De concrete invulling en uitwerking van het strategisch beleid gebeurt door middel van de jaarplannen. De missie en visie van het bedrijf zijn als volgt geformuleerd:

Missie

"ASSURING SAFE, SECURE, ENVIRONMENTALLY SOUND, EFFICIENT AND SUSTAINABLE SHIPPING".

Visie

TO BE A PROFESSIONAL, COMMERCIAL ORIENTED, INNOVATIVE AND LEADING ORGANIZATION.

"INITIATING AND FACILITATING MARITIME DEVELOPMENT"

Speerpunten van het beleid

De onderstaande speerpunten zijn leidend bij de beleidsuitvoering:

1. professionele dienstverlenende organisatie;
2. facilitating maritime development;
3. monitoring van alle aspecten de maritieme sector rakende;
4. human resource development;
5. vernieuwing & innovatie en upgraden van de MAS infrastructuur en
6. transparantie en kwaliteitsbewaking.

Kritische succesfactoren

De kritische succesfactoren (KSF) zijn belangrijk voor onze organisatie. Deze KSF bieden het bedrijf de ruimte om met een kritische blik de beleidsuitvoering te evalueren en bij te sturen.

De kritische succesfactoren van de MAS zijn:

- menselijk kapitaal;
- personeelstevredenheid;
- specialistische en bedrijfszeker equipment;
- communicatie, innovatiekracht;
- klanttevredenheid;
- commerciële basis- en kostenbeheersing; en
- kwaliteitsmanagement system.

Normen en kernwaarden

De normen en kernwaarden zijn in het kader van het maatschappelijk verantwoord ondernemen geformuleerd. Het beleid is gericht op een efficiënte en effectieve realisatie van de doelstellingen, evenals transparantie en het afleggen van verantwoording ten behoeve van stakeholders. De normen en kernwaarden zijn:

- maatschappelijk verantwoord: de MAS zal in haar belangrijkste doelstellingen, operaties en processen niet alleen wetten en regelgeving respecteren, maar ook bijdragen aan de groei en het welzijn van de samenleving;
- sociaal verantwoord: de MAS streeft ernaar om de positieve impact op de samenleving te maximaliseren en de mogelijke gevolgen van ons beleid op de samenleving te minimaliseren;
- milieubewust: de MAS streeft bij het uitvoeren van al haar operaties naar conservering van het milieu;
- integer: wij garanderen een betrouwbare, transparante dienstverlening waarbij wij ook de behoefte van alle klanten respecteren;
- excellence: als 9001:2015 gecertificeerd bedrijf wordt onze service op een kwalitatieve, flexibele, efficiënte en effectieve wijze uitgevoerd conform verdragen en standaarden;
- veiligheid: alle diensten van de MAS worden met inachtneming van alle toepasselijke veiligheidsnormen en voorwaarden uitgevoerd;
- innovatief: de MAS streeft ernaar om producten en diensten op een betere en effectievere manier aan te pakken.

Kwaliteitsbewaking

De bewaking van de procedures vindt plaats door het kwaliteitsmanagementsysteem. Hierdoor behouden wij continue de controle op de realisatie van de doelstellingen en de kwaliteit van de dienstverlening. De MAS is sinds het jaar 2008 een ISO 9001-2008 gecertificeerd bedrijf. Het bedrijf heeft in 2019 de audit van de toetsing van de nieuwe norm ISO 9001 – 2015 succesvol doorlopen. De sterke interne organisatie en de professionele dienstverlening zijn vastgelegd in het logo van de MAS middels de slagzin:

“Striving for Excellence”

HET JAAR 2019

Economische ontwikkelingen

De schatting van de groei van de Surinaamse economie voor 2018 is door het Planbureau in april 2019 naar boven aangepast van 1,9 tot 2,4 procent, terwijl de projectie voor 2019 op 2,1 procent gesteld is. De economie zal in 2020-2024 met gemiddeld 1,9 procent op jaarbasis groeien. Het herstel van de Surinaamse economie en de verwachte economische groei in de komende jaren zullen tot grotere vraag naar onder andere consumptie goederen leiden. Daarnaast komt de industriële ontwikkeling ook op gang bij een stabiele economie. Deze ontwikkelingen hebben een positief effect op de scheepvaartsector. De groei in de scheepvaart werkt gunstig door op de inkomsten van de MAS. Alhoewel de economie van Suriname in de eerste helft van 2019 redelijk stabiel was vertoonde de wisselkoers van de SRD t.o.v. de US\$ sterke fluctuaties op de vrije markt. De koers van de Centrale bank van Suriname bleef ongewijzigd.

De gemiddelde inflatie over 2019 bedraagt 4,4 % (bron: Stichting Algemeen Bureau voor de Statistiek).

De MAS in 2019

In 2019 is op instructie van het ministerie van Openbare Werken Transport en Communicatie (MOWT&C) intensief gewerkt aan de voorbereiding voor het baggeren van de Surinamerivier. De MAS had in 2014 gewezen op de noodzaak van het baggeren van de rivier vanwege dichtslibbing van de monding. De MAS was de counterpart van de consultants voor het updaten van de ESIA studie, het aanpassen van de technische design en de voorbereidingen voor de aanbesteding. In dit kader is ook de Surinamerivier opnieuw gemeten. De aanbesteding en toewijzing is door het MOWT&C afgerond.

In 2019 is de MAS op aanvraag van actoren binnen de rijstsector nagegaan wat de mogelijkheden waren om wederom grotere schepen in Nickerie te faciliteren. Toen Wageningen (SML) nog in bloei was, gingen zeeschepen van 120 meter regelmatig richting de haven van Nickerie. Na vooronderzoek en uitwerking van enkele nautische scenario's is een zwaaiplaats geïdentificeerd te Waterloo waar de rivier breed genoeg is voor een schip van 120 meter om veilig rond te zwaaien.

In het jaar is ook gewerkt aan de verdere modernisering van de vaarwegmarkeringen. De aangeschafte partij polyethyleen boeien worden geleidelijk aan op het water geplaatst. Daarnaast zijn een deel van de boeien voorzien van lampen met een boeitracking. Zodra deze boeien onder andere uit positie raken wordt automatisch een bericht gestuurd naar de onshore base.

Op nautisch vlak zijn 5 getijstations vernieuwd en voorzien van nieuw apparatuur. Het ArcGIS software is ook aangeschaft en in gebruik genomen. Dit is een datamanagement tool waarmee informatie in kaart kan worden gebracht van bijvoorbeeld wrakken, steigers en de locatie van vistellingen.

In het kader van het onderhoud van de vaartuigen is de Marwina dit jaar in dok geweest voor een grote onderhoudsbeurt. Bij de loodsboten Kutai en Waraku welke respectievelijk in 2009 en 2010 zijn aangeschaft is de hull geconditioneerd en zijn nieuwe fenders geplaatst. Op het vaartuig Waraku zijn ook nieuwe Jets geplaatst.

Op het gebied van de externe verslaggeving is de controlerende accountant aangetrokken voor een Gap analyse, die inzicht moet geven in de belangrijke verschillen in de huidige verslaggeving van de MAS op basis van algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving en de verplichte verslaggevingsstandaarden op basis van IFRS.

In het jaar 2018 is door het bedrijf KES een diagnose gemaakt van de huidige organisatie cultuur. Onder meer is vastgesteld dat het bedrijf op een effectieve wijze volgens een strakke planning & control cycle wordt geleid om de gestelde doelen te realiseren. Er is over het algemeen sprake van een resultaatgerichte organisatie. De transformatie naar een nieuwe mensgerichte cultuur zal hogere eisen stellen aan het personeel en aan het leiderschap binnen MAS. In 2019 is in dit kader ook een evaluatie uitgevoerd door het kantoor BDO van de organisatiestructuur van de MAS.

In 2019 is gestart met de gezamenlijke controlewerkzaamheden van de MAS met bestuursambtenaren bij de oversteekplaatsen te Leonsberg en de Plattebrug. In dit kader zijn drieëntwintig bestuursambtenaren van het districtscommissariaat Paramaribo Noord- Oost en Wanica Noord- West getraind door de MAS.

Op het gebied van wetgeving heeft de commissie Maritieme Wetgeving de concepten, Wet ter voorkoming van verontreiniging door schepen en Wet ter voorkoming van verontreiniging door olie, voorbereid. Verder heeft de commissie Maritieme Wetgeving zich gefocust op de voorbereiding van de implementatie van de Regeling binnenvaart en kustvaart.

Er is verder gewerkt aan de voorbereiding en formalisatie van de Suriname Nationale Maritieme Associatie (SNMA).

De Aids to Navigation training is in samenwerking met IALA in oktober 2019 verzorgd door de Suriname Aton Academy (SAA). Het bijzondere van deze training is dat dit keer de meeste sessie door medewerkers van de MAS verzorgd zijn. Acht (8) regionale en internationale participanten namen deel aan deze training.

In 2019 heeft de fabricatie en levering plaatsgevonden van het multipurpose vaartuig. Dit vaartuig wordt ingezet voor controle op de binnenvaart en loodsdiensten. Daarnaast beschikt het vaartuig over voorzieningen voor installatie van nautisch apparatuur voor het uitvoeren van hydrografische metingen. Met de aanschaf van dit vaartuig zal de MAS haar taken en bevoegdheden effectiever kunnen uitvoeren.

In samenwerking met het ministerie van Onderwijs Wetenschap & Cultuur zijn de boten in kaart gebracht die de schoolkinderen dagelijks vervoeren. Er is een aanvang gemaakt met het keuren van de schoolboten in het Boven Suriname gebied en Marowijne.

De afdeling Marketing en Communication (M&C) heeft tevens op de diverse scholen voorlichting gegeven over het belang van het reddingsvest. Nadat alle schoolboten gekeurd zijn zullen zij eenmalig voorzien worden van reddingsvesten. Dit reddingsvestenproject zal door Staatsolie gefinancierd worden.

Suriname heeft de IMO-audit in de periode van 19 tot en met 26 maart 2018 gehad. In 2019 heeft de MAS als focal point van IMSAS bij de IMO de bevindingen geaccepteerd. Het Nationaal Coördinatieteam is thans met de directeur van het Nationaal Archief Suriname bezig om een goed documentatiesysteem binnen de maritieme sector op te zetten. De Maritieme Autoriteit Suriname is in september 2019 door het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie aangewezen als Designated National Competent Authority for IMDG and IMSBC. Zij treedt in dit kader met de diverse entiteiten in contact om een goed monitoringsysteem op te zetten. Op aanvraag van het ministerie heeft de MAS ook drie medewerkers voorgedragen om zitting te nemen in het te wijzigen Nationaal Coördinatieteam. De MAS zal ook een voordracht doen voor het Nationaal Maritiem trainingscommissie.

De regionale participatie van de MAS manifesteert zich onder andere in het bekleden van het voorzitterschap van de Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU) en de MACHC International Charting Coordination (MICC) werkgroep door respectievelijk de directeur van de MAS en de manager van Nautisch beheer. Het doel van de CMOU is het weren van sub standaard schepen (schepen die niet aan de internationale eisen voldoen) in de regio door middel van een geharmoniseerd systeem van havenstaat controle. De MACHC is een regionale commissie van de Internationale Hydrografische Organisatie waarvan MICC een werkgroep is. Een van de taken van de MICC is het bestuderen en evalueren van zaken gerelateerd aan de productie van nautische kaarten van de regio, met name coördinatie van de productieverantwoordelijkheden voor papieren en elektronische kaarten (INT-kaarten en ENC's), ter ondersteuning van de internationale scheepvaart.

De MAS heeft ook op uitnodiging van de maritieme autoriteit van Guyana geparticipeerd in één van de panels van een conferentie (Guyana's New Maritime Landscape. Preparing for the future: International Conference) inzake de ontwikkeling maritieme sector in Guyana.

Het continue verbeteren van de bedrijfsprocessen is nodig om de effectiviteit en efficiency op te voeren. Bovendien moeten de processen en procedures aansluiten op de veranderende interne- en externe omgeving. Het ISO 9001:2015 kwaliteits- managementsysteem norm richt zich ook op de procesmatige benadering van managementsystemen en risicobeheersing.

Het jaar 2019 is afgesloten met de huldiging van jubilarissen.

Scheepvaart in 2019

In het huidige boekjaar zijn in totaal 903 schepen de Surinaamse wateren binnengevaren. Ten opzichte van 2018 is dit een toename van $\pm 7\%$. De toename betreft voornamelijk kleine schepen die gebruikt worden voor hout exporten naar o.a. Guyana. De in- en uitvoer van cargo in 2019 is ten opzichte van 2018 afgenomen. In 2019 is 1.295.986 MT cargo ingevoerd en 1.418.301 MT uitgevoerd. Dit is in totaal 3 % minder dan 2018.

MEERJAREN STATISTIEKEN					
	2019	2018	2017	2016	2015
Aantal schepen	903	847	884	939	1.021
Aantal bewegingen	2.333	2.263	2.345	2.400	2.552
Netto register Ton (NRT)	3.317.762	3.278.217	3.136.817	3.519.926	4.000.319
Geloste lading (MT)	1.297.486	1.264.369	1.178.769	1.270.123	1.801.657
Ingenomen lading (MT)	1.418.356	1.530.111	1.237.912	1.195.522	1.803.464

Bij de importen is er sprake van een toename van 3% betreffende containers en olieproducten. Zevenennegentig procent van de invoer (geloste lading) van lading hebben betrekking op olieproducten (25%), cement (14%) en importen in containers (58%).

Bij de export is er sprake van een afname van 7% betreffende exporten van crushed stone en bananen. Vierentachtig procent van de uitvoer (ingenomen lading) van lading betreffen olieproducten (22%), hout (38%) en exporten in containers (24%).

Kerncijfers

OPBRENGSTEN				
Bedragen X US\$ 1	2019	2018	Toe -/afname	%
Vergoeding gel. en ingen. lading	1,738,139	1,788,467	(50,328)	-3%
Loodsgeld	1,425,621	1,375,127	50,494	4%
Bakengeld	796,263	786,772	9,491	1%
Overige	418,299	445,529	(27,230)	-6%
Totaal	4,378,322	4,395,895	(17,573)	0%

De opbrengsten zijn op totaal niveau met US\$ 17.573,- (0.4%) afgenomen. Deze afname heeft betrekking op de afname bij de posten vergoeding geloste en of ingenomen ladingen en overige opbrengsten. De opbrengsten vergoeding geloste en of ingenomen ladingen is gerelateerd aan de importen en exporten. Binnen de categorie overige opbrengsten is er een afname bij opbrengsten survey's en opbrengst verhuur van vaartuigen.

Vooruitblik

De inkomsten van de MAS zijn voor het overgrote deel (90%) gerelateerd aan de scheepvaart. De groei van de vraag naar goederen en toename van de export is gunstig voor het bedrijf. De geringe diversificatie van de economie heeft als gevolg dat de scheepvaart sterk afhankelijk is van enkele sectoren. In de bedrijfsvoering moet rekening gehouden worden met dit risico. In dit kader vindt de monitoring van de opbrengsten maandelijks plaats. Verder bouwen aan de veerkracht van de organisatie voor het opvangen van schokken die voortvloeien uit de externe omgeving blijft een belangrijke voorwaarde voor een gezonde bedrijfsvoering.

Het Strategisch Business Plan indiceert de strategische richting waaraan in de periode 2018 - 2023 bijzondere aandacht zal worden besteed. Het beleid is gericht op het waarborgen van een evenwicht tussen de gezonde financiële bedrijfsvoering, het faciliteren van de industriële ontwikkeling, veiligheid, beveiliging en milieubescherming. De garantie van een veilige en efficiënte doorvaart van schepen vloeit voort uit een aantal activiteiten van de MAS. Naast de reguliere taken van de MAS zal de concentratie van het beleid in het jaar 2020 liggen op het gebied van het baggeren van de vaargeul van de Surinamerivier, de samenstelling van een nationaal maritiem plan in samenwerking met de andere stakeholders, de aanpassing van de maritieme wetgeving, implementatie van een nieuwe organisatiestructuur en de toepassing van IFRS.

De vaargeul van de Surinamerivier is op bepaalde plaatsen aan het dichtslibben, waardoor schepen hun laadvermogen beperkt kunnen benutten voor de in -en uitvoer van containers en breakbulk lading. Om de positie van de havens aan de Surinamerivier te verbeteren, is het van belang dat de maximale benutting van laadvermogen wordt verbeterd. Door de ontwikkelingen binnen de off- en nearshore olieindustrie in Suriname en Guyana en daarmee ook de groeipotentie van beide economieën, moet de transportsector mee groeien voor wat betreft ladingscapaciteit, infrastructurele faciliteiten en nautische toegankelijkheid. Vanwege

de aanslibbing is de chartdatum in de monding van de Surinamerivier nu 4 m bij laagwater. De baggerwerkzaamheden starten in het eerste kwartaal van 2020. Binnen dit project wordt ook het onderhoud in de komende vijf jaar meegenomen. In de nieuwe situatie wordt de chartdatum 5.5 m bij laagwater. De gemiddelde diepgang wordt 8.35 m bij springtij en 7.65 m bij doottij. De MAS zal de technische assistentie verlenen tijdens de uitvoering in samenwerking met de directievoerder. Daarnaast zal MAS belast worden met de inning van de vergoeding voor gebruik die besteed zal worden aan o.a. de aflossingsverplichtingen en onderhoud van de vaargeul.

De Maritieme sector kan een belangrijke rol spelen in de economische ontwikkeling van Suriname. Hiervoor is een lang termijn maritiem plan nodig. Als initiatiefnemer van Suriname National Maritime Association (SNMA) heeft de MAS al aanzet gegeven voor het opstellen van een plan voor de komende 50 jaren. Hierbij is via het ministerie van OWT&C ook de assistentie gevraagd en gekregen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Als de havenmeester handhaaft internationale, nationale en lokale wet- en regelgeving in de haven. De internationale verdragen SOLAS en MARPOL worden gezien als de belangrijkste verdragen voor de veiligheid van zeeschepen en marine milieu. Daarnaast zijn in de haven nationale regels van kracht. De Republiek Suriname is in maart 2018 ge-audit door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) op haar kust-, haven- en vlaggenstaat verplichtingen ingevolge de door Suriname geratificeerde IMO verdragen, die vallen onder de scope van de IMO Member State Audit Scheme (IMSAS). Gelet op de uitkomst van de IMO audit is het van belang dat Suriname de nodige wet- en regelgevingsproducten uitvaardigt opdat er voldaan wordt aan de, minimale vereisten van de relevante, IMO Instrumenten. Het nationale coördinatie team zal samen met andere stakeholders verder hieraan in 2020 werken.

Ook is noodzakelijk regels vast te stellen in het belang van de veiligheid en de doelmatigheid van de binnenvaart en de kustvaart in Suriname. Met name voor de vaststelling van regels betreffende registratie en meting van vaartuigen, alsmede betreffende de bekwaamheid van gezagvoerders en schippers, werd de Regeling Binnenvaart en Kustvaart (S.B. 1981 no. 16) in 1981 afgekondigd. De implementatie hiervan vindt in 2020 plaats.

Op regionaal niveau ligt het voorzitterschap van de CMOU en de MICC in 2020 nog bij de MAS en zullen de vertegenwoordigers de daaruit voortvloeiende taken uitvoeren.

De evaluatie van de organisatiestructuur van het bedrijf met het doel deze af te stemmen op de huidige bedrijfsactiviteiten wordt voorgezet in 2020. Op basis van de resultaten hiervan zal er een nieuwe organisatiestructuur worden geïmplementeerd.

In het kader van de goedkeuring van de Wet op de jaarrekening moet de MAS vanaf het boekjaar 2020 conform IFRS rapporteren. Het traject voor implementatie is reeds ingezet.

MEERJARENOVERZICHT

Om een beter inzicht te geven in de ontwikkeling van de bedrijfsresultaten, staan in onderstaande tabel enkele belangrijke cijferreeksen van de jaarcijfers.

Bedragen X US\$1	2019	2018	2017	2016	2015
Balanstotaal	\$ 7,289,592	\$ 7,408,287	\$ 7,333,220	\$ 9,672,679	\$ 9,377,419
Opbrengsten	\$ 4,378,322	\$ 4,395,895	\$ 3,954,964	\$ 4,183,900	\$ 5,357,533
Kosten	\$ 4,593,617	\$ 4,374,199	\$ 3,771,347	\$ 3,785,095	\$ 5,521,103
Bedrijfsresultaat	\$ (215,295)	\$ 21,696	\$ 183,617	\$ 398,805	\$ (163,570)
Netto resultaat	\$ (76,773)	\$ 136,740	\$ 287,946	\$ 450,832	\$ 21,676
Aantal medewerkers	105	99	94	97	102
Omzet per medewerker	\$ 41,698	\$ 44,403	\$ 42,074	\$ 43,133	\$ 52,525
Kosten per medewerker	\$ 43,749	\$ 44,184	\$ 40,121	\$ 39,022	\$ 54,128

OVERIGE

Suriname River Dredging Project (SRDP)

Vanwege de aanslibbing en vernauwing van de vaargeul heeft het MOWT&C in samenspraak met de MAS besloten om de Surinamerivier te baggeren om zodoende de toegankelijkheid te verhogen en de veiligheid van de scheepvaart te garanderen.

De update van de ESIA heeft plaatsgevonden door het bedrijf SRK Consulting die de studie reeds in 2006 had uitgevoerd. Met de voorbereiding van de aanbestedingsdocumenten, proces van aanbesteding en evaluatie van de inschrijving was het Ingenieursbureau Lievense B.V. belast. De uitgaven van in totaal US\$ 263.166,- over 2019 zijn voorgefinancierd door de MAS en zullen uit de projectinkomsten terugbetaald worden. Op basis van het resultaat van de aanbesteding en evaluatie is de overeenkomst eind december 2019 gesloten tussen China Harbour Engineering Company Ltd (CHEC) en het MOWT&C. De baggerwerkzaamheden zijn gestart in maart 2020 en duren 10 maanden waarna CHEC ook voor 5 jaren het onderhoud gaat doen. De totale projectkosten voor het initieel baggeren zijn geraamd op US\$ 45 miljoen en voor het onderhoudsbaggeren ± US\$ 5.6 miljoen per jaar.

De financiering vindt plaats middels een eigen bijdrage van de Overheid van US\$ 20 miljoen en een lening van US\$ 25 miljoen die door de MAS gesloten zal worden met een lokale bank. De terugbetaling van de lening en het onderhoudsbaggeren zal plaatsvinden middels de inning van een door de Overheid vastgestelde vergoeding voor gebruik van US\$ 6.25 per MT. De vergoeding is al ingesteld en zal door de MAS per 1 juni 2020 geïnd worden.

Per 24 april 2020 is er nog geen overeenkomst getekend voor de lening. De verplichtingen die voortvloeien uit het project worden voor alsnog door het MOWT&C afgewikkeld. In de eerste maand (maart 2020) is reeds ± 400.000 M³ gebaggerd van de totale hoeveelheid van ± 5.7 miljoen M³.

RISICOMANAGEMENT

Binnen onze management- en interne controle systeem hebben wij de volgende risico's geïdentificeerd die van invloed kunnen zijn op de bedrijfsvoering:

Strategisch risico:

De MAS is een kennisintensieve organisatie waarbij een professionele dienstverlening heel belangrijk is. Vaktechnische medewerkers op nautisch en maritieme vlak zijn essentieel voor de continuïteit van de organisatie. Met de voortdurende opleiding van vaktechnische medewerkers is de continuïteit van de bedrijfsactiviteiten gegarandeerd.

Binnen de bedrijfsoperaties dient de MAS toe te zien op de internationale regelgeving met betrekking tot de maritieme sector. Middels participatie in regionale- en internationale organisaties kan de MAS de internationale ontwikkelingen bijhouden. In dit kader is de IMO Member State Audit Scheme uitgevoerd door de IMO. Er is een plan van aanpak opgesteld om de aanbevelingen door te voeren.

Risico's die voortvloeien uit het gebruik van bedrijfsmiddelen worden extern verzekerd.

Operationeel risico:

De operationele risico's vloeien voort uit de beperkingen van de vaargeul en de beschikbaarheid van bedrijfszeker equipment. De monitoring van de vaargeul vindt plaats door voortdurende metingen. Op basis hiervan worden de nodige maatregelen getroffen om de scheepvaart te garanderen. Hierbij wordt ook gebruik gemaakt van de rapportages en waarnemingen van de loodsen. Waar nodig worden de vaarwegmarkeringen aangepast en wordt additioneel apparatuur en software aangeschaft. In 2020 wordt de Surinamerivier gebaggerd.

Middels de meldplicht en port state control wordt erop toegezien dat de schepen die niet voldoen aan de standaarden de Surinaamse wateren niet binnenvaren.

De regulering van de binnenvaart vindt plaats door registratie en keuringen van vaartuigen en toezicht op het water.

Financieel risico:

De economische teruggang heeft geleid tot een sterke daling van de inkomsten van het bedrijf. Voor de continuïteit van het bedrijf is het noodzakelijk dat de kosten in lijn zijn met de opbrengsten. De voortdurende monitoring van de opbrengsten en de kosten stelt het bedrijf in staat om in te spelen op veranderingen in de scheepvaart en de juiste keuzes te maken voor de lange en korte termijn.

Prijrisico:

De tarieven van de belangrijkste diensten worden door de overheid vastgesteld. Het bedrijf loopt het risico dat bij veranderde omstandigheden de tarieven niet tijdig aangepast worden. Het bedrijf houdt rekening met dit aspect en evalueert de tarieven geregeld om zodoende in een vroeg stadium voorstellen te kunnen doen aan de overheid.

Liquiditeitsrisico:

Dit is het risico dat het bedrijf niet in staat zal zijn om aan haar verplichtingen te voldoen wanneer deze opeisbaar zijn. Dit risico wordt geminimaliseerd door voldoende middelen beschikbaar te houden voor betalingen op korte termijn.

Koersrisico:

Het bedrijf kan verliezen lijden als gevolg van koerswijzigingen van de Surinaamse dollar ten opzichte van de buitenlandse valuta. De ontvangsten van de MAS zijn grotendeels in Amerikaanse dollars. Om de operationele kosten te dekken wordt op basis van de liquiditeitsplanning op maandbasis bepaald wat de behoefte is aan Surinaamse dollars. De beleggingen in Surinaamse dollars hebben een looptijd van maximaal 1 jaar om zodoende tijdig te kunnen inspelen op koersfluctuaties.

Juridisch risico:

Het bedrijf is verwickeld in enkele rechtszaken die ingeval de uitspraak in het nadeel uitvalt, zullen leiden tot betalingen. De bedragen zijn niet van dienaard dat het effect zal hebben op de financiële positie van het bedrijf. Waar nodig is een voorziening getroffen.

JAARREKENING 2019

JAARREKENING

BALANS PER 31 DECEMBER 2019

	Note	31-12-2019		31-12-2018	
		US\$	US\$	US\$	US\$
<u>ACTIVA</u>					
MATERIËLE VASTE ACTIVA	5				
Terreinen en gebouwen		1.591.217		1.544.172	
Vaartuigen		1.181.656		539.761	
Steigers		724.727		801.813	
Hydrografie		49.189		71.354	
Inventaris		352.954		301.475	
Transportmiddelen		184.156		173.113	
Materiele vaste bedrijfsactiva in uitvoering en vooruitbetaling op MVA		<u>39.532</u>		<u>126.225</u>	
			4.123.431		3.557.913
FINANCIËLE VASTE ACTIVA			-		561.791
VLOTTENDE ACTIVA					
Voorraden	6	183.110		95.110	
Vorderingen	7	1.880.917		1.185.735	
Liquide middelen	8	<u>1.102.134</u>		<u>2.007.738</u>	
			3.166.161		3.288.583
			<u>7.289.592</u>		<u>7.408.287</u>
<u>PASSIVA</u>					
EIGEN VERMOGEN	9				
Algemene reserve		6.723.074		6.886.334	
Resultaat lopend jaar		<u>-76.773</u>		<u>136.740</u>	
			6.646.301		7.023.074
VOORZIENINGEN	10		86.485		86.080
LANGLOPENDE SCHULDEN	11		76.380		-
KORTLOPENDE SCHULDEN	12		<u>480.426</u>		<u>299.133</u>
			<u>7.289.592</u>		<u>7.408.287</u>

Paramaribo, 18 februari 2020

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

De heer R. Huiswoud (President commissaris)

Mevrouw M. Telting

De heer B. Nandlal

Mevrouw M. Manohar

De heer M. van der Jagt

TONG A HUNG Certified member of
Accountants N.V. SFAI

WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2019

	Note	2019		2018	
		US\$	US\$	US\$	US\$
OPBRENGSTEN	13		4.378.322		4.395.895
KOSTEN					
Personeelskosten	14	2.665.094		2.474.460	
Huisvestingskosten	15	128.367		133.132	
Kantoorkosten	16	83.131		79.855	
Exploitatiekosten	17	833.926		604.565	
Voorzieningskosten	18	7.698		143.944	
Overige bedrijfskosten	19	247.355		280.117	
Afschrijvingskosten	20	628.046		658.126	
			4.593.617		4.374.199
BEDRIJFSRESULTAAT			-215.295		21.696
FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)	21				
Interest baten (en lasten)	21.1	1.701		5.880	
Opbrengst schatkistpapier	21.2	84.269		84.283	
Koersverschillen	21.3	54.710		31.712	
			140.680		121.875
Resultaat voor belasting			-74.615		143.571
Inkomstenbelasting			-2.158		-6.831
Netto resultaat			-76.773		136.740

Paramaribo, 18 februari 2020

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

Mr. M. Amafo LL.M
Directeur

De heer R. Huiswoud (President commissaris)

Mevrouw M. Telting

De heer B. Nandlal

Mevrouw M. Manohar

De heer M. van der Jagt

KASSTROOMOVERZICHT OVER 2019

	2019		2018	
	US\$	US\$	US\$	US\$
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Netto-resultaat		-76.773		136.740
Aanpassing voor:				
Afschrijvingen	628.046		658.126	
Ontvangen interest	-85.970		-90.163	
		542.076		567.963
Mutaties in werkkapitaal:				
Vorraden	-88.000		119.662	
Vorderingen	-695.182		331.262	
Voorzieningen	405		405	
Kortlopende schulden	141.010		-205.131	
		-641.767		246.198
		-176.464		950.901
Kasstroom uit investeringsactiviteiten				
Investerings materiële vaste activa	-1.242.529		-408.122	
Des-investeringen materiële vaste activa	48.965		9.241	
Ontvangen interest	85.970		90.163	
Financiële vaste activa	561.791		-	
		-545.803		-308.718
Kasstroom uit financieringsactiviteiten				
Bankschuld		116.663		143.053
Winstuitkering		-300.000		-
Netto kasstroom		-905.604		785.236
Liquide middelen begin boekjaar		2.007.738		1.222.502
Liquide middelen eind boekjaar		1.102.134		2.007.738

ALGEMENE TOELICHTING

1. ALGEMEEN

Oprichting, doelstelling en bedrijfsactiviteiten

Middels de Wet Maritieme Autoriteit Suriname (SB 1998 no. 37) is het bedrijf Maritieme Autoriteit Suriname (MAS), opgericht. Het bedrijf heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37), als doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen; en
- b. toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer betreffende.

Het bedrijf is belast met:

- a. het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woords, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen;
- b. het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a en b genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren; en
- d. het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en voorts alle andere daden die voor dit doel bevorderlijk zijn.

2. GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Algemeen

Grondslag voor opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar.

Grondslag van waardering

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde.

Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Op terreinen wordt niet afgeschreven.

Vorraden

De voorraad wordt gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. Hierbij wordt op de voorraden indien dit noodzakelijk is, een voorziening voor incourantheid in mindering gebracht.

Overige activa en passiva

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op collectief statische wijze.

Grondslagen van resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De winsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; verliezen reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Opbrengsten

Onder opbrengsten wordt verstaan de aan derden in rekening gebrachte bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten.

Kosten

De kosten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Afschrijvingen

Op materiële vaste activa wordt afgeschreven op basis van de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Afschrijvingen vinden plaats volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur.

Belastingen

De inkomstenbelasting wordt berekend op inkomsten die niets te maken hebben met de uitvoering van overheidstaken en waarvan in concurrentie wordt getreden met derden (commerciële activiteiten). De aangifte inkomstenbelasting vindt plaats in SRD.

3. TRANSACTIES IN VREEMDE VALUTA

Presentatie, rapportage- en functionele valuta

De posten in de jaarrekening worden gewaardeerd tegen de valuta van de economische omgeving waarin het bedrijf haar activiteiten voornamelijk uitoefent. De jaarrekening is opgesteld in US dollar; dit is zowel de functionele als de presentatie valuta van het bedrijf.

Monetaire activa en passiva in valuta

Monetaire activa en passiva luidende in een valuta anders dan de US dollar worden omgerekend tegen de op de balansdatum geldende wisselkoers zoals deze wordt vastgesteld en gepubliceerd door de Centrale Bank van Suriname. De uit de omrekening voortvloeiende koersverschillen worden opgenomen in de winst- en verliesrekening onder de financiële baten en lasten.

De gehanteerde koersen per 31 december zijn als volgt:

	2019	2018
	SRD	SRD
US\$ 1	7,40	7,40
Euro 1	8,28	8,44

Transacties in vreemde valuta gedurende de verslagperiode zijn in de jaarrekening verwerkt tegen de geldende koers op het moment van afwikkeling.

4. GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN HET KASSTROOMOVERZICHT

Het kasstroomoverzicht wordt opgesteld volgens de indirecte methode.

De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit banktegoeden en kasmiddelen.

Belastingen, rentebaten en soortgelijke opbrengsten, alsmede de rentelasten en soortgelijke kosten worden opgenomen onder de kasstroom uit operationele activiteiten.

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2019

ACTIVA

5. MATERIËLE VASTE ACTIVA

De mutaties in de materiële vaste activa zijn in het volgende schema samengevat:

Het verloop van de materiële vaste activa is als volgt:

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
	US\$	US\$
Balans per 1 januari	3.557.913	3.817.158
Investerings	1.202.997	281.897
Desinvesteringen	-488.476	-323.908
Terugboeking afschrijving desinvestering	439.511	314.667
Afschrijving	-628.046	-658.126
Materiële vaste bedrijfsactiva in uitvoering	<u>39.532</u>	<u>126.225</u>
Balans per 31 december	<u>4.123.431</u>	<u>3.557.913</u>

Voor een gedetailleerd overzicht van de materiële vaste activa wordt verwezen naar bijlage 1.

VLOTTENDE ACTIVA

6. VOORRADEN

De opbouw van deze post is als volgt:

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
	US\$	US\$
Magazijnvoorraden	184.135	97.276
Voorraad kantoorbenodigdheden	<u>12.971</u>	<u>11.830</u>
	197.106	109.106
Af: Voorziening incurante voorraden	<u>-13.996</u>	<u>-13.996</u>
	<u>183.110</u>	<u>95.110</u>

7. VORDERINGEN

De opbouw van de vorderingen is als volgt:

	31-12-2019	31-12-2018
	US\$	US\$
Debiteuren	871.405	720.348
Overige vorderingen en transitoria	1.009.512	465.387
	<u>1.880.917</u>	<u>1.185.735</u>

Alle huidige en toekomstige vorderingen zijn gecedeerd aan De Surinaamsche Bank N.V.
(zie note 11)

7.1. Debiteuren

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	31-12-2019	31-12-2018
	US\$	US\$
Debiteuren	1.188.825	1.030.070
Af: Voorziening	-317.420	-309.722
	<u>871.405</u>	<u>720.348</u>

7.2. Overige vorderingen en transitoria

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	31-12-2019	31-12-2018
	US\$	US\$
Vordering uit hoofde van schatkistpapier (*)	646.059	-
Voorschotten overheid	-	300.000
Voorschotten SRDP (*1)	263.166	-
Vooruitbetaalde posten	86.117	149.728
Inkomstenbelasting	4.678	-
Loonvoorschotten	2.986	6.232
Rekening courant CMIC	1.894	1.764
Waarborgsommen	1.651	1.651
Kasvoorschotten	1.633	1.869
Overige	1.328	4.143
	<u>1.009.512</u>	<u>465.387</u>

(*) Vordering uit hoofde van schatkistpapier

Hieronder is opgenomen het vrijgevalen schatkistpapier bij het Ministerie van Financiën van SRD 4.780.836,- per 29 december 2019. De intentie is om het vrijgevalen bedrag opnieuw te beleggen. Het contract hiervoor is per rapportagedatum nog niet getekend.

(*1) Voorschotten SRDP

Betreft betalingen verricht in het kader van het SRDP voor het updaten van de Esia studie, het aanpassen van de technische studie en aanbesteding. Deze vorderingen zullen ten laste van het project gebracht worden in de uitvoeringsfase. De uitvoering vindt in 2020 plaats. Zie ook toelichting op pagina 16.

8. LIQUIDE MIDDELEN

Dit betreft kasgelden en tegoeden bij kredietinstellingen met een looptijd van korter dan één jaar. De opbouw van deze post is als volgt:

	31-12-2019	31-12-2018
	US\$	US\$
Spaarrekening Hakrinbank N.V. US\$	548.121	546.753
De Surinaamsche Bank N.V. US\$	220.123	992.790
Hakrinbank N.V. US\$	155.286	171.669
Hakrinbank N.V. SRD	57.770	51.406
De Surinaamsche Bank N.V. SRD	45.134	91.563
Spaarrekening De Surinaamsche Bank N.V. SRD	43.136	41.037
Krediet Coöperatie Godo	27.601	23.963
Hakrinbank N.V. Euro	3.190	3.133
Surinaamse Post Spaar Bank SRD	497	84.283
Kassen	1.276	1.141
	<u>1.102.134</u>	<u>2.007.738</u>

PASSIVA

9. EIGEN VERMOGEN

Mutatie overzicht eigen vermogen 2019

	Totaal	Algemene reserve	Resultaat Lopend boekjaar
Stand per 01 januari 2018	6.886.334	6.598.388	287.946
Overheveling resultaat boekjaar	-	287.946	-287.946
Winstuitkering	-	-	-
Resultaat boekjaar	136.740	-	136.740
Stand per 31 december 2018	7.023.074	6.886.334	136.740
Overheveling resultaat boekjaar	-	136.740	-136.740
Winstuitkering	-300.000	-300.000	-
Resultaat boekjaar	-76.773	-	-76.773
Stand per 31 december 2019	6.646.301	6.723.074	-76.773

Volgens artikel 5 van de Wet van 30 maart 1998 houdende instelling van de Maritieme Autoriteit Suriname bedraagt het beginkapitaal van het bedrijf bij oprichting SRG 500.000.000 (SRD 500.000).

Bij de oprichting is op de beginbalans de nettowaarde van de overgedragen activa van de Dienst der Scheepvaart opgenomen als eigen vermogen. Het begin kapitaal is niet afgezonderd uit de waarde van de overgedragen activa.

De winstuitkering betreft verrekening van de voorschotten opgenomen door de overheid.

10. VOORZIENINGEN

De opbouw van de voorziening is als volgt:

	31-12-2019	31-12-2018
	US\$	US\$
Naheffingsaanslag Loonbelasting en AOV	16.485	16.080
Rechtsgedingen	70.000	70.000
	<u>86.485</u>	<u>86.080</u>

10.1 Naheffingsaanslag loonbelasting en AOV

Door de Inspecteur der Directe Belastingen zijn er naheffingsaanslagen opgelegd met betrekking tot loonbelasting (zie Fiscale positie op pagina 5 en 6 voor verdere toelichting). Daarnaast is er een voorziening opgenomen voor rechtsgedingen.

10.2 Rechtsgedingen

In het boekjaar 2013 is een voorziening getroffen inzake een opgelegde claim van US\$ 70.000 vanwege een bodemprocedure (en kortgeding) welke loopt tussen de MAS en N.V. Surmac. Volgens de brief van het advocatenkantoor Kraag d.d. 17 januari 2020 heeft de Rechter het te wijzen vonnis ambtshalve aangehouden tot dinsdag 13 oktober 2020.

11. LANGLOPENDE SCHULDEN

De opbouw hiervan is als volgt:

	31-12-2019	31-12-2018
	US\$	US\$
Bankschuld	76.380	-
	<u>76.380</u>	<u>-</u>

Hieronder is opgenomen het langlopend deel van de door De Surinaamsche Bank per 25 mei 2018 verstrekte investeringskrediet welke is vastgelegd tot een maximum bedrag van US\$ 550.000. Over de dagelijkse uitstaande onder de limiet opgenomen bedragen wordt er een rente van 8.5% per jaar in rekening gebracht. De looptijd is vastgesteld op 3 jaar. Aflossing bedraagt US\$ 15.278 per maand exclusief verschuldigde rente. In 2019 zijn 12 maanden afgelost. Per december 2019 bedraagt de schuld US\$ 259.716.

Voormeld investeringskrediet is ter gedeeltelijke financiering van de aanschaf van het multi purpose vaartuig.

Het krediet is gedekt door:

- Het Surinaams vaartuig genaamd Kutai.
- Cessie aan DSB N.V. van alle huidige en toekomstige vorderingen op derden.

12. KORTLOPENDE SCHULDEN

De opbouw hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
	US\$	US\$
Crediteuren	70.071	54.870
Overige schulden en transitoria	227.019	101.210
Kort lopend deel bankschuld	<u>183.336</u>	<u>143.053</u>
	<u>480.426</u>	<u>299.133</u>

12.1. Crediteuren

Hieronder zijn opgenomen de verplichtingen aan leveranciers van goederen en diensten.

12.2. Overige schulden en transitoria

De specificatie hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2019</u>	<u>31-12-2018</u>
	US\$	US\$
Te betalen lonen	86.770	-
Af te dragen loonbelasting en premie A.O.V.	76.798	48.099
Vooruit ontvangen bedragen	22.507	19.107
Af te dragen Pensioenpremie	15.481	14.810
Te betalen loods premie	4.900	5.389
Af te dragen omzetbelasting	19	746
Te betalen inkomstenbelastingen	-	1.386
Overige	<u>20.544</u>	<u>11.673</u>
	<u>227.019</u>	<u>101.210</u>

TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2019

13. OPBRENGSTEN

Van de opbrengst geven wij het volgend overzicht:

	2019	2018
	US\$	US\$
Vergoeding voor geloste en of ingenomen lading	1.738.139	1.788.467
Loodsgeld	1.425.621	1.375.127
Bakengeld	796.263	786.772
Certificaat van deugdelijkheid	160.575	160.419
Recognitie gelden	52.589	53.481
Nautische Survey	39.537	68.721
Huur faciliteiten	30.306	30.230
Getijtafel en kaarten	28.463	17.469
Verhuur vaartuigen	23.975	75.668
Overige	82.854	39.541
	<u>4.378.322</u>	<u>4.395.895</u>

14. KOSTEN

Personeelskosten

	2019	2018
	US\$	US\$
Salarissen	1.340.383	1.222.485
Pensioenen	152.023	132.849
Toelagen	196.576	181.292
Loodsenpremie	158.535	158.254
Medische kosten	201.786	147.051
Bonus	135.770	136.330
Overwerk	120.636	80.010
Vakantiegeld	123.884	112.278
Reis- en verblijfkosten	95.766	52.555
Jubileum gratificatie	35.107	70.260
Personeelsactiviteiten	36.112	36.817
Educatie	35.298	20.639
Kinderbijslag	16.433	15.588
Overige	16.785	108.052
	<u>2.665.094</u>	<u>2.474.460</u>

15. Huisvestingskosten

	2019	2018
	US\$	US\$
Beveiligingskosten	69.096	69.096
Onderhoud gebouwen	33.933	38.224
Electra	18.138	18.406
Brandverzekering	5.516	5.516
Water	1.684	1.810
Overige	-	80
	<u>128.367</u>	<u>133.132</u>

16. Kantoorkosten

Communicatie	38.707	36.518
Kantoorbenodigdheden	16.543	20.229
Automatisering	16.897	12.632
Onderhoudskosten installaties	9.286	8.715
Onderhoudskosten inventaris	1.698	1.761
	<u>83.131</u>	<u>79.855</u>

17. Exploitatiekosten

Onderhoudskosten vaartuigen	347.081	192.360
Brandstof	252.527	242.364
Verzekering vaartuigen	54.880	52.647
Dienstverlening door derden	36.213	34.112
Transportkosten	45.867	38.757
Onderhoud steiger	11.904	-
Onderhoudskosten vaarwegmarkeringen	47.282	27.701
Onderhoud terreinen	25.190	11.130
Verzekering voertuigen	4.676	5.330
Overige	8.306	164
	<u>833.926</u>	<u>604.565</u>

18. Voorzieningskosten

	2019	2018
	US\$	US\$
Voorziening dubieuze debiteuren	7.698	141.449
Voorziening incurante voorraden	-	2.495
	<u>7.698</u>	<u>143.944</u>

De dotatie van de voorziening dubieuze debiteuren heeft voornamelijk betrekking op facturen voor loodsgelden en bakengeld op de binnenvaart. De debiteur geeft aan dat zij uit financieel - economische overwegingen niet in staat is de facturen te betalen. De incasso procedure is ingezet tegen deze debiteur.

19. Overige bedrijfskosten

	2019 US\$	2018 US\$
Advies en consultancy kosten	75.438	83.012
Contributies en abonnementen	74.215	65.592
Accountantskosten	12.000	12.000
Advertentie en reclame	11.832	13.508
Congres kosten	-	4.025
Inklaringskosten en invoerheffingen	3.068	15.674
Representatie	8.359	4.579
Bankkosten	3.757	5.043
Drukwerken	5.221	6.680
Stagevergoeding	2.585	2.233
Donatie	20.681	38.290
Resultaat afstoting materiele vaste activa	705	-26.948
Afschrijving vordering v/j	-	18.366
Diverse kosten	29.494	38.063
	<u>247.355</u>	<u>280.117</u>

20. Afschrijvingskosten

Afschrijvingskosten gebouwen	30.332	56.583
Afschrijvingskosten vaartuigen	278.096	282.871
Afschrijvingskosten steigers	77.086	73.168
Afschrijvingskosten hydrografie	35.399	50.155
Afschrijvingskosten inventaris	142.797	132.498
Afschrijvingskosten transportmiddelen	64.336	62.851
	<u>628.046</u>	<u>658.126</u>

21. FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)

21.1. Intrestbaten (en lasten)

Onder intrestbaten is opgenomen de baten ontvangen uit de saldi van de liquide middelen bij de bank.

21.2. Opbrengst schatkistpapier

Hieronder is opgenomen de opbrengsten uit de belegging in schatkistpapier.

21.3. Koersverschillen

Hieronder zijn opgenomen de koersverschillen, die zijn ontstaan ten gevolge van de koersfluctuaties bij de afwikkeling van transacties in de loop van het jaar en de waardering per balansdatum van in andere, dan de rapporteringsvaluta luidende monetaire activa en passiva.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

OVERIGE GEGEVENS

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: de Raad van Commissarissen en directie van
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

ONS OORDEEL

Wij hebben de jaarrekening 2019 van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) te Paramaribo, zoals opgenomen op de pagina's 19 tot en met 32, gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) per 31 december 2019 en van het resultaat over 2019 in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2019;
2. de winst- en verliesrekening en het kasstroomoverzicht over 2019; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens Internationale controle standaarden. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie "Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening".

Wij zijn onafhankelijk van Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) zoals vereist voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels van onze beroepsorganisatie. Verder hebben wij voldaan aan de relevante gedrags- en beroepsregels voor accountants.

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis van ons oordeel.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit het directieverslag.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat. Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekening-controle of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

De directie is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het directieverslag.

BESCHRIJVING VAN VERANTWOORDELIJKHEDEN MET BETREKKING TOT DE JAARREKENING

Verantwoordelijkheden van de Directie en de Raad van Commissarissen voor de jaarrekening

De directie is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. In dit kader is de directie verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die de directie noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet de directie afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet de directie de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij de directie het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is.

De directie moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

De Raad van Commissarissen is verantwoordelijk voor het uitoefenen van toezicht op het proces van financiële verslaggeving van de organisatie.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controle-opdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de door onze beroepsorganisatie uitgevaardigde controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten en fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de entiteit;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door de directie en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;

- het vaststellen dat de door de directie gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met de Raad van Commissarissen onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen en de interne beheersing.

Paramaribo, 27 april 2020

Tjong A Hung Accountants N.V.



drs. J.D. Kortram CA
Partner

OVERIGE GEGEVENS

Winstbestemming

Statutaire bepalingen winstbestemming

In artikel 14 van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname staat het volgende opgenomen betreffende de resultaatbestemming:

Van de winst van het bedrijf zoals die blijkt uit de door de minister vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening, wordt een deel bestemd ter versterking van de reserves; het resterende gedeelte van de winst wordt ter beschikking gesteld van de Staat.

Indien blijkens de vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening over enig jaar verlies is geleden dat niet uit een reserve kan worden bestreden of op ander wijze kan worden gedelgd, wordt uit de winst in het volgende jaar of in de volgende jaren zodanig verlies aangezuiverd, met inachtneming van de terzake geldende wettelijke bepalingen.

Bestemming van het resultaat over het boekjaar 2018

In artikel 13 lid 7 staat dat de vaststelling van de balans en winst –en verliesrekening geschiedt door de minister. De vaststelling heeft reeds plaatsgevonden.

Bestemming van het resultaat over het boekjaar 2019

De resultaatbestemming zal conform de statuten plaatsvinden na vaststelling van de jaarlijkse winst –en verliesrekening door de minister.

Gebeurtenissen na balansdatum

Na balansdatum hebben geen gebeurtenissen plaats gevonden die toegelicht moeten worden in de jaarrekening.

Paramaribo, 18 februari 2020

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

De heer R. Huiswoud (President commissaris)

Mevrouw M. Telting

De heer B. Nandlal

Mevrouw M. Manohar

De heer M. van der Jagt

OVERZICHT VAN DE MATERIËLE VASTE ACTIVA PER 31 DECEMBER 2019

	Terreinen en gebouwen		Vaartuigen		Steigers	Hydrografie	Inventaris	Transport- middelen	Materiele vaste bedrijfs-activa in uitvoering
	Totaal	US\$	US\$	US\$		US\$	US\$	US\$	US\$
Stand per 31 december 2017									
Aanschafwaarde	15.995.070	2.900.685	5.807.514	1.495.368	504.119	4.909.250	358.501	19.635	
Afschrijvingen	-12.177.913	-1.299.930	-5058.584	-620.387	-413.924	-4.612.887	-172.201	-	
Boekwaarde	3.817.158	1.600.755	748.929	874.981	90.195	296.364	186.299	19.635	
Mutaties in de boekwaarde 2018									
Investeringen	408.122	-	73.703	-	31.314	120.660	56.220	126.225	
Afschrijvingen	-658.126	-56.583	-282.871	-73.168	-50.155	-132.498	-62.851	-	
Herrubriceringen	-	-	-	-	-	19.635	-	-19.635	
Desinvestering aanschafwaarde	-323.908	-	-199.183	-	-	-59.175	-65.550	-	
Afschrijving desinvestering	314.667	-	199.183	-	-	56.489	58.995	-	
Totaal mutaties	-259.245	-56.583	-209.168	-73.168	-18.841	5.111	-13.186	106.590	
Stand per 31 december 2018									
Aanschafwaarde	16.079.285	2.900.686	5.682.034	1.495.368	535.433	4.990.370	349.170	126.225	
Gecumuleerde afschrijvingen	-12.521.372	-1.356.513	-5.142.273	-693.555	-464.079	-4.688.896	-176.057	-	
Boekwaarde (Transport)	3.557.913	1.544.172	539.761	801.813	71.354	301.475	173.113	126.225	

	Totaal	Terreinen en gebouwen	Vaartuigen	Steigers	Hydrografie	Inventaris	Transport- middelen	Materiele vaste bedrijfs- activa in uitvoering
Boekwaarde (Transport)	3.557.913	1.544.172	539.761	801.813	71.354	301.475	173.113	126.225
Mutaties in 2019								
Investerings	1.242.529	77.376	834.631	-	13.234	197.237	96.000	24.051
Afschrijvingen	-628.046	-30.332	-278.096	-77.086	-35.399	-142.797	-64.336	-
Herrubriceringen	-	-	110.744	-	-	-	-	-110.744
Desinvestering aanschafwaarde	-488.474	-	-82.800	-	-	-317.924	-87.750	-
Afschrijving desinvestering	439.509	-	57.416	-	-	314.965	67.129	-
Totaal mutaties	565.518	47.044	640.237	-77.086	-22.166	51.480	11.043	-86.693
Stand per 31 december 2019								
Aanschafwaarde	16.833.340	2.978.062	6.544.609	1.495.368	548.667	4.869.682	357.420	39.532
Gecumuleerde afschrijvingen	-12.709.909	-1.386.845	-5.362.953	-770.641	-499.478	-4.516.728	-173.264	-
Boekwaarde	4.123.431	1.591.217	1.181.656	724.727	49.189	352.954	184.156	39.532
Afschrijvingspercentage		0 – 5%	5%	4%	25%	20 -33 1/3%	20%	

Terreinen

Onder de terreinen en gebouwen zijn onder andere opgenomen een zestal terreinen. Vermeldenswaard is dat MAS niet over de rechtstijtel van een viertal terreinen beschikt waar haar bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd. Voor tweetal terreinen zijn bereidverklaringen ontvangen gedateerd d.d. 17 april 2019. Activering vindt plaats op basis van het economisch eigendom.

Vaartuigen

Het Surinaams vaartuig genaamd Kutai dient als dekking voor de kredietfaciliteit ten behoeve van De Surinaamsche Bank N.V.