

JAARVERSLAG 2015



CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST

Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden

Datum: 26 - 07 - 2016

Kenmerk: MHE/mhe 10481/16

Paraaf accountant: RM

MARITIEME AUTORITEIT SURINAME

JAARVERSLAG 2015



INHOUD

	Pagina
VOORWOORD	3
ALGEMEEN	
1. Financiële positie	4
2. Resultaat	5
3. Kengetallen	5
4. Fiscale positie	5
5. Decharge	6
DIRECTIEVERSLAG	7 - 13
JAARREKENING	
- Balans per 31 december 2015	15
- Winst- en verliesrekening over 2015	16
- Kasstroomoverzicht over 2015	17
- Algemene toelichting	18- 19
- Toelichting op de afzonderlijke posten van de balans per 31 december 2015	20 - 23
- Toelichting van de afzonderlijke posten van de winst- en verliesrekening over 2015	24 - 26
OVERIGE GEGEVENS	
- De controleverklaring van de onafhankelijke accountant	27
- Winstbestemming	27
- Gebeurtenissen na balansdatum	27
BIJLAGE	
- Overzicht van de materiële vaste activa per 31 december 2015	



VOORWOORD

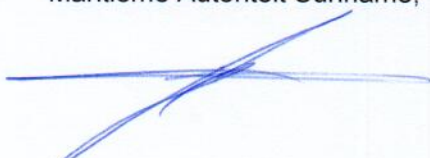
Geachte Minister,

Hierbij hebben wij het genoegen verslag te doen van de bedrijfsactiviteiten van de Maritieme Autoriteit Suriname over het boekjaar 2015 met inachtneming van de richtlijnen van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname. In lijn met artikel 13 lid 5 heeft de Raad van Commissarissen de jaarrekening laten onderzoeken door de Centrale Landsaccountantsdienst. Conform artikel 13 lid 6 en 7 wordt dit jaarverslag met de balans en winst –en verliesrekening en toelichting aan u ter vaststelling aangeboden. Dit leidt tot decharge van de directeur en Raad van Commissarissen.

Paramaribo, 26 juli 2016

Hoogachtend,

Maritieme Autoriteit Suriname,



mr. M. Amafo LL.M

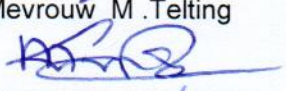
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

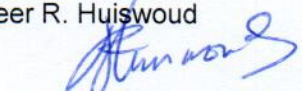
De heer T. Vishnudatt (President commissaris)



Mevrouw M. Telting



De heer R. Huiswoud



De heer B. Nandlal



Mevrouw M. Manohar

De heer M. van der Jagt



ALGEMEEN

1. FINANCIËLE POSITIE

Vermogensstructuur

De vermogensstructuur van de onderneming ziet er als volgt uit:

	31-12-2015 US\$	31-12-2014 US\$
<u>Beschikbaar op lange termijn</u>		
Eigen vermogen	8.981.855	8.960.179
Vorzieningen	214.447	367.578
(a)	9.196.302	9.327.757
<u>Vastgelegd op lange termijn</u>		
Materiële vaste activa	4.708.288	5.389.606
Financiële vaste activa	27.338	27.198
(b)	4.735.626	5.416.804
Werkkapitaal	(a) -/ (b) 4.460.676	3.910.953
<u>Specificatie werkkapitaal</u>		
Vorraden	262.514	169.659
Vorderingen	699.539	1.137.827
Liquide middelen	3.679.740	2.849.833
	4.641.793	4.157.319
Af: Kortlopende schulden	181.117	246.366
	4.460.676	3.910.953

Werkzaam vermogen

De omvang hiervan ziet er als volgt uit (bedragen x US\$ 1):

	31-12-2015 US\$	31-12-2014 US\$
Materiële vaste activa	4.708.288	5.389.606
Financiële vaste activa	27.338	27.198
Vlottende activa	4.641.793	4.157.319
	9.377.419	9.574.123
Af: Crediteuren en overige niet rentedragende schulden	181.117	246.366
Werkzaam vermogen	9.196.302	9.327.757
Dit vermogen wordt als volgt gefinancierd:		
Eigen vermogen	8.981.855	8.960.179
Vorzieningen	214.447	367.578
	9.196.302	9.327.757

CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST
Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden
Datum: 26-07-2016
Kenmerk: MHE/mhe/0401/16
Paraaf accountant: 

2. RESULTAAT

De gecompriëerde winst- en verliesrekening vóór belastingen ziet er als volgt uit:
(bedragen x US\$ 1):

	2015		2014		Toename t.o.v. 2014
	US\$	%	US\$	%	US\$
Opbrengsten	5.357.533	100,0	5.340.276	100,0	17.257
Kosten	5.521.103	103,1	5.184.701	97,1	336.402
Bedrijfsresultaat	-163.570	-3,1	155.575	2,9	-319.145
Financiële baten en (lasten)	57.578	1,1	146.113	2,7	-88.535
Resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening	-105.992	-0,2	301.688	5,6	-407.680
Vrijval voorziening belastingen	127.668	2,4	-	-	127.668
Nettoresultaat	21.676	0,4	301.688	5,6	-280.012

In 2015 zijn de scheepvaart gerelateerde opbrengsten afgenomen ($\pm 4\%$). Daartegenover was er een toename van de overige opbrengsten. Anderzijds zijn de kosten afgenomen. Het resultaat uit gewone bedrijfsactiviteiten bedraagt $\pm$ US\$ 105.992,- (verlies). Het netto resultaat over 2015 bedraagt US\$ 21.676,- (winst).

3. KENGETALLEN

	2015	2014
A. Solvabiliteit (Eigen vermogen/ Totale vermogen)	0,96	0,94
B. Liquiditeit (Vlottende activa/ Vlottende schuld)	25,63	16,87

4. FISCALE POSITIE

Omzetbelasting

In het jaar 2008 is door de belastingdienst een naheffingsaanslag opgelegd voor te betalen omzetbelasting over de periode januari en februari 2002 voor een totaal bedrag van Srd 194.903,- (US\$69.858). Hiertegen was bezwaar aangetekend. Het bezwaar is toegewezen in het jaar 2015 waardoor het bedrag dat hiervoor was voorzien is vrijgevallen.

Loonbelasting

In het jaar 2008 is door de Inspectie der Directe Belastingen een loonbelastingonderzoek ingesteld. Het onderzoek omvat de periode 2003 tot en met 2006. Als gevolg van dit onderzoek is de Inspecteur der Directe Belastingen tot de conclusie gekomen dat over de boekjaren 2003 t/m 2006 additioneel aan Loonbelasting en AOV respectievelijk Srd 555.162 (US\$ 198.983) en Srd 80.178 (US\$ 28.737) betaald moet worden. Hiertegen is bezwaar



aangetekend. Het deel waarmee de MAS akkoord is gegaan is in 2015 betaald. Per 31 december 2015 is er nog geen reactie ontvangen van de Ontvanger der Directe Belastingen voor het resterend deel.

Voor de bovengenoemde belasting aanslagen is een voorziening opgenomen op de balans voor een totaal bedrag van US\$ 144.447,-.

5. DECHARGE

In artikel 13 sub 7 van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname staat vermeld: " de vaststelling van de balans en de winst- en verliesrekening door de minister strekt, tenzij uitdrukkelijk anders wordt bepaald, tot decharge van de directeur en de raad".

Over de boekjaren 1998 tot en met 2001 en 2004 tot en met 2014 is er per heden nog geen decharge verleend.

De jaarrekeningen met de balans en de winst- en verliesrekening zijn reeds ter vaststelling aangeboden aan de minister van Transport, Communicatie en Toerisme.



DIRECTIEVERSLAG

Bedrijfsprofiel

Algemeen

Op 14 mei 1998 werd de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) bij de Wet MAS (SB 1998 no. 37) aangesteld als rechtspersoon sui generis. De ontwikkeling daarvoor ging als volgt:

Op 1 juli 1947 werd de dienst "Haven en Loodswezen" opgericht. Zij werd belast met het loodswezen, hydrografie, betonning en bebakening. In 1982 onderging de dienst een naamsverandering naar "Dienst voor de Scheepvaart". In 1998 vond de verzelfstandiging plaats en werd het bedrijf belast met het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen.

De MAS speelt op nationaal en internationaal vlak een steeds grotere rol. Mondiale ontwikkelingen betreffende de scheepvaartsector stellen voortdurend hogere eisen aan veilige en milieuvriendelijke waterwegen. Tevens is het bedrijf van groot belang voor de economie van Suriname.

Doelstellingen

De MAS heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37) als doelstelling:

- a. Een veilige en efficiënte doorvaart te garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen.
- b. Toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften betreffende de scheepvaart en het scheepvaartverkeer.

Juridisch structuur

Het bedrijf is een rechtspersoon sui generis waarbij de wetgever aan het bedrijf bepaalde regels heeft gegeven die aangepast zijn aan de eigen aard van het bedrijf. Het bedrijf wordt bestuurd door een directeur. De raad van commissarissen (rvc) is belast met het toezicht op het bestuur en beheer van de directeur. De rvc wordt na goedkeuring van de Raad van Ministers benoemd door de Minister van Transport, Communicatie en Toerisme (TCT). De rvc informeert en adviseert de minister in aangelegenheden het bedrijf rakende.

Financiële verantwoording

Jaarlijks wordt uiterlijk in de maand oktober aan de rvc een begroting met toelichting voor het daarop volgend jaar aangeboden. De directeur brengt elk kwartaal verslag uit aan de rvc over de realisatie van de begroting en het financieringsoverzicht. Jaarlijks wordt, na afloop van het boekjaar een jaarrekening opgemaakt en aan de rvc ter beoordeling aangeboden.



De rvc brengt pre- advies uit aan de minister. De vaststelling van de balans en winst-en verliesrekening door de minister strekt tot decharge van de directeur en de rvc.

Strategisch Businessplan

Het Strategisch Businessplan 2013-2017 beschrijft de te bevaren koers, met daarin de contouren voor de komende vijf jaren. De concrete invulling en uitwerking van het strategisch beleid gebeurt door middel van de jaarplannen. De missie en visie van het bedrijf zijn als volgt geformuleerd:

Missie

ASSURING SAFE, SECURE AND EFFICIENT SHIPPING ON CLEAN WATERWAYS IN A CUSTOMER ORIENTED WAY".

Visie

TO BE A PROFESSIONAL, COMMERCIAL ORIENTED, INNOVATIVE AND LEADING ORGANIZATION.

"INITIATING AND FACILITATING MARITIME DEVELOPMENT"

Speerpunten van het beleid

De onderstaande speerpunten zullen leidend zijn bij de uit te voeren activiteiten in de komende periode:

- Professionele dienstverlenende organisatie
- Faciliteren van de maritieme ontwikkeling
- Monitoring van alle aspecten de maritieme sector rakende
- Human Resource Development
- Vernieuwing & Innovatie en Upgraden van de MAS infrastructuur
- Transparantie en kwaliteitsbewaking

Kritische succesfactoren

De kritische succesfactoren (KSF) zijn enorm belangrijk voor onze organisatie. Deze KSF bieden ons de ruimte om steeds met een kritische blik te kijken naar zaken die bepalend zijn voor het succes van de MAS. De kritische succesfactoren van de MAS zijn:

- Menselijk kapitaal
- Personeelstevredenheid
- Specialistische en bedrijfszeker equipment
- Communicatie, Innovatiekracht
- Een sterke interne organisatie
- Commerciële basis- en kostenbeheersing



Normen en kernwaarden

De normen en kernwaarden zijn geformuleerd in het kader van het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het beleid is gericht op een efficiënte en effectieve realisatie van de doelstellingen, evenals transparantie en het afleggen van verantwoording ten behoeve van stakeholders:

- Ethisch verantwoord: alle diensten van de MAS worden op een integere, maatschappelijke verantwoord wijze uitgevoerd waarbij de klant altijd centraal staat.
- Kwaliteitsbewust: als ISO 9001:2008 gecertificeerd bedrijf dienen wij onze service op een kwalitatieve, flexibele efficiënt en effectief uit te voeren conform internationale verdragen en standaarden.
- Betrouwbaar: betrouwbare en klantgerichte dienstverlening is van belang voor alle activiteiten en processen.
- Pro actief: het personeel binnen de MAS heeft te alle tijde een creatieve, proactieve houding en is vooral verantwoordelijkheidsgezin.
- Respectvol: wij respecteren de behoefte van de interne- en externe klanten.
- Transparant: wij zijn een transparante organisatie.
- Excellence: wij streven altijd naar excellentie bij alle diensten.

Kwaliteitsbewaking

De bewaking van de procedures vindt plaats door het kwaliteitsmanagementsysteem. Hierdoor behouden wij continue de controle op de realisatie van de doelstellingen en de kwaliteit van de dienstverlening. De MAS is sinds het jaar 2008 een ISO 9001-2008 gecertificeerd bedrijf. De sterke interne organisatie en de professionele dienstverlening zijn vastgelegd in het logo van de MAS middels de slagzin:

“Striving for Excellence”

HET JAAR 2015

Economische ontwikkelingen

Op macro niveau is de economische groei in 2015 aanzienlijk beïnvloed door een grondstoffenprijschok. Goud- en olieprijsen zijn op de internationale markt sterk gedaald, wat heeft geleid tot een aanzienlijke vermindering van de inkomsten voor de overheid. In het laatste kwartaal van 2015 heeft de overheid enkele monetaire en budgettaire maatregelen getroffen om de economie weer op spoor te krijgen.

De lage prijs voor grondstoffen heeft ook zijn invloed gehad op de mijnbouw sector in



Suriname. Per 30 november 2015 heeft de Alcoa de productieactiviteiten op de Suralco plant volledig stopgezet. Naast de macro economische gevolgen hiervan zijn de directe gevolgen voor de scheepvaart enorm. Het aandeel van de aluinaarde industrie in de scheepvaart in Suriname is tussen de 50 -60% gebaseerd op de invoer en uitvoer van cargo. De direct aan deze sector gerelateerde opbrengsten van de MAS bedraagt circa US\$ 1.500.000,- per jaar.

De MAS in 2015

Het beleid van de MAS in 2015 was voornamelijk gericht op de continuïteit van de dienstverlening, bewaking van de kwaliteit en opvoeren van de efficiëntie. Diverse processen zijn geëvalueerd en waar nodig is het traject van automatisering ook ingezet. Met betrekking tot de externe ontwikkelingen die op het bedrijf afkomen zijn de effecten in kaart gebracht en zijn reeds enkele maatregelen getroffen om hiertegen weerstand te bieden. Het gaat in deze voornamelijk om de verwachte inkomstenvermindering in 2016 als gevolg van de ontwikkelingen in de mijnbouwsector.

De MAS hecht veel waarde aan het beheersen van de bedrijfsprocessen. Dit resulteerde onder andere in een succesvolle audit van de processen en de verlenging van het ISO 9001:2008 certificaat.

Scheepvaart in 2015

In het huidige boekjaar zijn in totaal 1.021 schepen de Surinaamse wateren binnengevaren. Ten opzichte van 2014 is dit een stijging van $\pm 4\%$. Ondanks de toename van het aantal schepen is de totale in en uitvoer van cargo in 2015 ten opzichte van 2014 afgenomen. In 2015 is 1.801.657 MT Cargo ingevoerd en 1.803.464 MT uitgevoerd. Dit is in totaal ruim 14% minder dan 2014.

MEERJAREN STATISTIEKEN					
	2011	2012	2013	2014	2015
Aantal schepen	1,309	994	1,043	983	1.021
Aantal bewegingen	2.968	2.424	2.870	2.464	2.552
Netto register Ton (NRT)	4.001.545	3.662.195	3.746.425	3.911.285	4.000.319
Geloste ladingen (MT)	2.131.423	2.043.805	1.998.027	1.953.310	1.801.657
Ingenomen ladingen (MT)	2.144.489	2.059.791	2.012.688	2.240.300	1.803.464



Kerncijfers

Bedragen X US\$ 1	2015	2014	Toe -/afname	%
Heffing ingenomen en geloste lading	\$2.322.119	\$2.694.604	(372.485)	-14%
Loodsgeld	\$1.548.736	\$1.364.886	183.850	13%
Bakengeld	\$ 960.172	\$ 939.126	21.046	2%
Overige	\$ 526.506	\$ 341.660	184.846	54%
Totaal	\$5.357.533	\$5.340.276	17.257	0%

In 2015 zijn er meer schepen binnengevaren dan het jaar 2014. De teruggang in opbrengsten Heffing ingenomen en geloste lading is in dit jaar gecompenseerd door de loodsgelden en overige opbrengsten (verhuur vaartuigen) gerelateerd aan de offshore activiteiten.

Vooruitblik

De vooruitzichten voor de Surinaamse economie zijn niet rooskleurig. De komende jaren zijn de verwachtingen dat de wereldmarktprijzen voor grondstoffen niet noemenswaardig zullen verbeteren. De economie van Suriname zal in 2016 waarschijnlijk verder krimpen. Aan de andere kant zullen de start van de goudproductie door Newmount en de productie van diesel en gasoline door Staatsolie een positief effect hebben op de economie.

De intensiteit van de scheepvaart is grotendeels afhankelijk van de economische activiteiten in het land. Als gevolg van de bovengenoemde ontwikkelingen zullen de scheepsbewegingen en de invoer en uitvoer van cargo afnemen. De verwachting is dat hierdoor de inkomsten sterk zullen teruglopen. De focus zal gelegd worden op het terugdringen van de kosten om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen en de consolidatie van de gezonde financiële positie van het bedrijf.

Aan het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme is een shortlist aangeboden van projecten met een opbrengst genererende karakter en projecten voor het creëren van de randvoorwaarden. De volgende projecten worden in 2016 nader uitgewerkt:

- formulering en vaststelling van een Nationaal Maritiem Beleid 2018 – 2068;
- ratificatie van relevante verdragen;
- implementatie maritieme wetgeving;
- voorbereidingen voor de IMO Member State Audit Scheme (IMSAS);
- opzetten van een openscheepsregister;
- IALA AtoN Accredited Training Organisation voor het aanbieden van IALA trainingen in de regio;
- opzetten van een "Regional Hydrographic Centre" en
- oprichting van "Suriname National Maritime Association" (SNMA).



MEERJARENOVERZICHT

Om een beter inzicht te geven in de ontwikkeling van de bedrijfsresultaten, staan in onderstaande tabel enkele belangrijke cijferreeksen van de jaarcijfers.

Bedragen X US\$1	2015	2014	2013	2012	2011
Balanstotaal	\$9.377.419	\$9.574.123	9.229.433	9.204.016	9.272.126
Omzet	\$5.357.533	\$5.340.276	5.227.412	4.780.110	4.916.953
Kosten	\$5.521.103	\$5.184.701	5.293.847	4.892.855	5.347.586
Bedrijfsresultaat	\$ (163.570)	\$ 155.575	(66.435)	(112.745)	(430.633)
Netto - Resultaat	\$ 21.676	\$ 301.688	375.465	5.925	(348.744)
Aantal medewerkers	102	104	102	111	128
Omzet per medewerker	\$ 52.525	\$ 51.349	51.249	43.064	38.414

RISICOBEBEERSING

Binnen onze management en interne controle systeem hebben wij de volgende risico's geïdentificeerd die van invloed kunnen zijn op de bedrijfsvoering:

Strategisch risico: Het relatief grote aandeel van de bauxietsector in de opbrengsten van het bedrijf en de recente ontwikkelingen hebben invloed op de bedrijfsactiviteiten. De voortdurende monitoring van de opbrengsten en de kosten stelt het bedrijf in staat om in te spelen op veranderingen in de scheepvaart en de juiste keuzes te maken voor de lange en korte termijn.

Operationeel risico: De MAS is een kennisintensieve organisatie waarbij een professionele dienstverlening heel belangrijk is. Vaktechnische medewerkers op nautisch en maritieme vlak zijn essentieel voor de continuïteit van de organisatie. Met de voortdurende opleiding van vaktechnische medewerkers is de continuïteit van de bedrijfsactiviteiten gegarandeerd. Risico's die voortvloeien uit het gebruik van bedrijfsmiddelen worden extern verzekerd.

Financieel risico: Het bedrijf heeft nog geen eigendomstitel op de bedrijfsterreinen. Hierdoor zijn de mogelijkheden voor het aantrekken van kapitaal beperkt. Op de reguliere bedrijfsactiviteiten zal dit geen impact hebben omdat de vaartuigen als hypotheekdekking gebruikt kunnen worden.

Prijrisico: De tarieven van de belangrijkste diensten worden door de overheid vastgesteld. Het bedrijf loopt het risico dat bij veranderde omstandigheden de tarieven niet tijdig aangepast worden. Het bedrijf houdt rekening met dit aspect en evalueert de tarieven geregeld om zodoende in een vroeg stadium voorstellen te kunnen doen aan de overheid.

Liquiditeitsrisico: Dit is het risico dat het bedrijf niet in staat zal zijn om haar verplichtingen te voldoen wanneer deze opeisbaar zijn. Dit risico wordt geminimaliseerd door voldoende middelen beschikbaar te houden voor betalingen op korte termijn.



Koersrisico: Het bedrijf kan verliezen lijden als gevolg van koerswijzigingen van Surinaamse dollar ten opzichte van de buitenlandse valuta. De ontvangsten van de MAS zijn grotendeels in Amerikaanse dollars. Om de operationele kosten te dekken wordt op basis van de liquiditeitsplanning op maandbasis bepaald wat de behoefte is aan Surinaamse dollars. De beleggingen (termijndeposito) in Surinaamse dollars hebben een looptijd van maximaal 1 jaar om zodoende tijdig te kunnen inspelen op koersfluctuaties.

Juridisch risico: Het bedrijf is verwikkeld in enkele rechtszaken die ingeval de uitspraak in het nadeel uitvalt, zullen leiden tot betalingen. De bedragen zijn niet van dien aard dat het effect zal hebben op de financiële positie van het bedrijf. Waarnodig is een voorziening getroffen.



JAARREKENING 2015

CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST
Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden
Datum: 26-07-2016
Kenmerk: MHE/mhelo401/16
Paraaf accountant: 

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

BALANS PER 31 DECEMBER 2015

	31-12-2015		31-12-2014	
	US\$	US\$	US\$	US\$
<u>ACTIVA</u>				
MATERIELE VASTE ACTIVA				
Terreinen en gebouwen	1.668.885		1.697.024	
Vaartuigen	1.249.112		2.049.080	
Steigers	1.016.600		809.036	
Inventaris	392.387		355.972	
Transportmiddelen	203.533		203.245	
Hydrografie	87.504		59.355	
Materiele vastebedrijfsactiva in uitvoering en vooruitbetaling op MVA	90.267		215.894	
		4.708.288		5.389.606
FINANCIELE VASTE ACTIVA				
Leningen u/g		27.338		27.198
VLOTTENDE ACTIVA				
Vorraden	262.514		169.659	
Vorderingen	699.539		1.137.827	
Liquide middelen	3.679.740		2.849.833	
		4.641.793		4.157.319
		<u>9.377.419</u>		<u>9.574.123</u>
<u>PASSIVA</u>				
EIGEN VERMOGEN				
Algemene reserve	8.960.179		8.658.491	
Resultaat lopend jaar	21.676		301.688	
		8.981.855		8.960.179
VOORZIENINGEN		214.447		367.578
KORTLOPENDE SCHULDEN		181.117		246.366
		<u>9.377.419</u>		<u>9.574.123</u>

Paramaribo, 26 juli 2016

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

De heer T. Vishnudatt (President commissaris)
Mevrouw M. Telting
De heer R. Huiswoud
De heer B. Nandlal
Mevrouw M. Manohar
De heer M. van der Jagt

CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST
Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden
Datum: 26-07-2016
Kenmerk: MHE/mhe 1048116
Paraaf accountant: RM

WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2015

	2015		2014	
	US\$	US\$	US\$	US\$
OPBRENGSTEN		5.357.533		5.340.276
KOSTEN				
Personeelskosten	2.930.682		2.918.971	
Exploitatiekosten	817.438		891.765	
Overige kosten	633.923		241.302	
Huisvestingskosten	221.727		206.146	
Kantoorkosten	77.965		97.907	
Voorzieningen	8.953		9.322	
Afschrijvingen materiële vaste activa	830.415		819.288	
		5.521.103		5.184.701
BEDRIJFSRESULTAAT		-163.570		155.575
FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)				
Interest baten	61.316		50.501	
Koersverschillen	-3.738		95.612	
		57.578		146.113
RESULTAAT UIT GEWONE BEDRIJFSUITOEFENING		-105.992		301.688
BIJZONDERE BATEN				
Vrijval voorziening belastingen		127.668		-
Netto resultaat		21.676		301.688

Paramaribo, 26 juli 2016

mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

De heer T. Vishnugatt (President commissaris)
Mevrouw M. Telting
De heer R. Huiswoud
De heer B. Nandlal
Mevrouw M. Manohar
De heer M. van der Jagt



KASSTROOM OVERZICHT OVER 2015

	2015		2014	
	US\$	US\$	US\$	US\$
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Resultaat		21.676		301.688
Aanpassingvoor:				
Afschrijvingen	830.415		819.288	
Winst/verlies afstoting Materiele vaste activa	406.985		-	
Vrijval voorziening belastingen	-153.131		-	
Voorzieningen	8.953		9.322	
Ontvangen interest	-61.316		-50.501	
	-		-	
		1.031.906		778.109
Mutaties in werkkapitaal:				
Vorraden	-92.855		-41.986	
Vorderingen	429.335		-213.565	
Kortlopende schulden	-65.249		43.002	
		271.231		-212.549
		1.324.813		867.248
Kasstroom uit investeringsactiviteiten				
Investerings materiële vaste activa	-681.333		-586.213	
Leningen u/g	-140		2.348	
Ontvangen interest	61.316		50.501	
Des- investeringen materiële vaste activa	125.251		8.643	
		-4.94.906		-524.721
Netto kasstroom		829.907		342.527
Liquide middelen begin boekjaar		2.849.833		2.507.306
Liquide middelen eind boekjaar		3.679.740		2.849.833

CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST

Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden

Datum: 26-07-2016

Kenmerk: MHE/mhe/0481/16

Paraaf accountant: 

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

ALGEMENE TOELICHTING

1. ALGEMEEN

Oprichting, doelstelling en bedrijfsactiviteiten

Middels de Wet Maritieme Autoriteit Suriname (SB 1998 no. 37) is het bedrijf Maritieme Autoriteit Suriname (MAS), opgericht. Het bedrijf heeft conform artikel 3 lid 1 Wet MAS (SB 1998 no. 37), als doelstelling:

- c. Een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen.
- d. Toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer betreffende.

De MAS speelt op nationaal en internationaal vlak een steeds grotere rol. Tevens is het bedrijf van groot belang voor de economie van Suriname. Mondiale ontwikkelingen betreffende de scheepvaartsector stellen voortdurend hogere eisen aan veilige en milieuvriendelijke waterwegen.

2. GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN BEPALING VAN HET RESULTAAT

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde.

Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Op terreinen wordt niet afgeschreven.

Voorraden

De voorraad wordt gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. Hierbij wordt op de voorraden indien dit noodzakelijk is, een voorziening voor incourantheid in mindering gebracht.

Overige activa en passiva

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op collectief statische wijze.



Kasstroom

Het kasstroomoverzicht wordt opgesteld volgens de indirecte methode. De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit liquide middelen.

RESULTAATBEPALING

Het resultaat wordt bepaald als verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De winsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; verliezen reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Netto-omzet

Onder netto-omzet wordt verstaan de aan derden in rekening gebrachte bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten.

Kosten

De kosten worden toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Afschrijvingen

Op materiële vaste activa wordt afgeschreven op basis van de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Afschrijvingen vinden plaats volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur.

Vreemde valuta

Monetaire activa en passiva in vreemde valuta worden omgerekend tegen de wisselkoersen per balansdatum zoals deze worden vastgesteld en gepubliceerd door de Centrale Bank van Suriname.

De uit de omrekening voortvloeiende koersverschillen worden opgenomen in de winst- en verliesrekening onder de financiële baten en lasten. Transacties in vreemde valuta gedurende de verslagperiode zijn in de jaarrekening verwerkt tegen de koers van afwikkeling. De koersen bedroegen ultimo boekjaar:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
	SRD	SRD
US\$ 1	3,96	3,25



**TOELICHTING OP DE AFZONDERLIJKE POSTEN VAN DE BALANS
PER 31 DECEMBER 2015**

MATERIËLE VASTE ACTIVA

De mutaties in de materiële vaste activa zijn in het volgende schema samengevat:

Het verloop van de materiële vaste activa is als volgt:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
Balans per 1 januari	5.398.606	5.631.324
Investerings	582.066	370.319
Desinvesteringen	-1.343.787	-104.104
Terugboeking afschrijving desinvestering	811.551	95.461
Afschrijving	-830.415	-819.288
Materiële vastebedrijfsactiva in uitvoering en vooruitbetaling op MVA	<u>90.267</u>	<u>215.894</u>
Balans per 31 december	<u>4.708.288</u>	<u>5.398.606</u>

Voor een gedetailleerd overzicht van de materiële vaste activa wordt verwezen naar bijlage 1.

FINANCIELE VASTE ACTIVA

De financiële vaste activa betreft het langlopend deel van de interne leningen verstrekt in de voorgaande jaren (t/m 2008). Het gemiddeld rentepercentage bedraagt 12%. De resterende looptijd is maximaal 8 jaar.

VOORRADEN

De opbouw van deze post is als volgt:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
Magazijnvoorraden	243.086	155.701
Voorraad kantoorbenodigdheden	<u>19.428</u>	<u>13.958</u>
	<u>262.514</u>	<u>169.659</u>

VORDERINGEN

De opbouw van de vorderingen is als volgt:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
Debiteuren	608.968	985.936
Overige vorderingen en transitoria	<u>90.571</u>	<u>151.891</u>
	<u>699.539</u>	<u>1.137.827</u>



Debiteuren

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
Debiteuren	915.273	1.283.288
Af: Voorziening	<u>-306.305</u>	<u>-297.352</u>
	<u>608.968</u>	<u>985.936</u>

Overige vorderingen en transitoria

Deze post kan als volgt worden gespecificeerd:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
Vooruitbetaalde posten	51.872	96.098
Rekening courant CMIC	8.051	8.809
Kasvoorschotten	2.804	1.746
Waarborgsommen	1.606	1.844
Loonvoorschotten	1.473	13.885
Interne leningen kortlopend deel	563	4.837
Inkomstenbelasting	-	3.409
Overige	<u>24.202</u>	<u>21.263</u>
	<u>90.571</u>	<u>151.891</u>

LIQUIDE MIDDELEN

Dit betreft kasgelden en tegoeden bij kredietinstellingen met een looptijd van korter dan één jaar. De opbouw van deze post is als volgt:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
De Surinaamsche Bank N.V. US\$	1.496.226	510.519
Hakrinbank N.V. US\$	1.229.343	716.083
Spaarrekening Hakrinbank N.V. US\$	538.502	533.151
Hakrinbank N.V. SRD	208.327	158.836
De Surinaamsche Bank N.V. SRD	113.640	329.611
Spaarrekening De Surinaamsche Bank N.V. SRD	64.371	74.017
Krediet Coöperatie Godo	19.804	21.544
Hakrinbank N.V. Euro	8.494	4.429
Kassen	1.033	1.643
Termijn deposito Hakrinbank N.V. SRD(*)	-	500.000
	<u>3.679.740</u>	<u>2.849.833</u>

*) Hieronder is opgenomen een termijn deposito met een looptijd van 12 maanden en een rente van 9% per jaar.



EIGEN VERMOGEN

Mutatie overzicht eigen vermogen 2015

	Totaal	Algemene reserve	Resultaat Lopend boekjaar
Stand per 01 januari 2014	8.658.491	8.283.026	375.465
Overheveling resultaat boekjaar	-	375.465	-375.465
Vrijval ten gunste van afschrijvingen	-	-	-
Ontvangen giften en donaties	-	-	-
Resultaat boekjaar	301.688	-	301.688
Stand per 31 december 2014	8.960.179	8.658.491	301.688
Overheveling resultaat boekjaar	-	301.688	-301.688
Vrijval ten gunst van afschrijvingen	-	-	-
Ontvangen giften en donaties	-	-	-
Resultaat boekjaar	21.676	-	21.676
Stand per 31 december 2015	8.981.855	8.960.179	21.676

Volgens artikel 5 van de Wet van 30 maart 1998 houdende instelling van de Maritieme Autoriteit Suriname bedraagt het beginkapitaal van het bedrijf bij oprichting Srg 500.000.000 (Srd 500.000).

Bij de oprichting is op de beginbalans de nettowaarde van de overgedragen activa van de Dienst der Scheepvaart opgenomen als eigen vermogen. Het begin kapitaal is niet afgezonderd uit de waarde van de overgedragen activa.

VOORZIENINGEN

De opbouw van de voorziening is als volgt:

	<u>31-12-2015</u> US\$	<u>31-12-2014</u> US\$
Naheffingsaanslag Loonbelasting en AOV	144.447	227.720
Rechtsgedingen	70.000	70.000
Naheffingsaanslag Omzetbelasting	-	69.858
	<u>214.447</u>	<u>367.578</u>

Door de Inspecteur der Directe Belastingen zijn er naheffingsaanslagen opgelegd met betrekking tot loonbelasting en omzetbelasting. Hiertegen is beroep aangetekend door de MAS (zie Fiscale positie op pagina 5 voor verdere toelichting). Daarnaast is er een voorziening opgenomen voor rechtsgedingen.



KORTLOPENDE SCHULDEN

De opbouw hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
Crediteuren	82.615	94.389
Overige schulden en transitoria	<u>98.502</u>	<u>151.977</u>
	<u>181.117</u>	<u>246.366</u>

Crediteuren

Hieronder zijn opgenomen de verplichtingen aan leveranciers van goederen en diensten.

Overige schulden en transitoria

De specificatie hiervan is als volgt:

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	US\$	US\$
Af te dragen loonbelasting en premie A.O.V.	53.815	83.183
Af te dragen Pensioenpremie	15.741	25.491
Te betalen loods premie	4.055	5.280
Af te dragen omzetbelasting	9.408	5.042
Vooruit ontvangen bedragen	-	-
Rekening courant CMIC	-	-
Te betalen lonen	723	-
Overige	<u>14.760</u>	<u>32.981</u>
	<u>98.502</u>	<u>151.977</u>



**TOELICHTING OP DE AFZONDERLIJKE POSTEN VAN DE WINST- EN VERLIES-
REKENING OVER 2015**

OPBRENGSTEN

Van de opbrengst geven wij het volgende overzicht:

	2015	2014
	US\$	US\$
Vergoeding voor geloste en of ingenomen lading	2.322.119	2.694.604
Loodsgelden	1.548.736	1.364.886
Bakengelden	960.172	939.126
Certificaat van deugdelijkheid	145.633	123.516
Verhuur vaartuigen	116.108	15.075
Huur faciliteiten	68.544	69.571
Recognitie gelden	41.594	40.610
Nautische Survey 's	32.616	23.926
Getijtafel en kaarten	22.556	26.628
Overige	99.455	42.334
	<u>5.357.533</u>	<u>5.340.276</u>

KOSTEN

Personeelskosten

	2015	2014
	US\$	US\$
Salarissen	1.584.782	1.476.845
Pensioenen	215.851	179.405
Toelagen	193.434	182.035
Medische kosten	167.756	304.335
Overwerk	159.813	102.804
Bonus	151.657	158.396
Vakantiegeld	150.717	156.739
Loodsenpremie	113.212	101.947
Jubileum gratificatie	57.950	38.887
Personeelsactiviteiten	42.184	39.692
Reis- en verblijfkosten	39.533	84.340
Kinderbijslag	21.725	21.088
Educatie	14.465	25.218
Stagevergoeding	2.662	2.364
Overige personeelskosten	14.941	44.876
	<u>2.930.682</u>	<u>2.918.971</u>

CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST
 Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden
 Datum: 26-07-2016
 Kenmerk: MHE/mhe/0481/16
 Paraaf accountant: *Rm*

Huisvestingskosten

Beveiligingskosten	134.830	134.559
Onderhoud gebouwen	55.534	38.246
Electra	23.855	23.387
Brandverzekering	5.592	5.595
Water	1.789	2.443
Overige	127	1.916
	<u>221.727</u>	<u>206.146</u>

	2015 US\$	2014 US\$
Kantoorkosten		
Communicatie	44.619	56.747
Kantoorbenodigdheden	19.229	23.805
Automatisering	7.275	9.916
Onderhoudskosten installaties	6.172	6.369
Onderhoudskosten inventaris	670	1.070
	<u>77.965</u>	<u>97.907</u>
Exploitatiekosten		
Brandstof	357.460	391.103
Onderhoudskosten vaartuigen	207.194	228.690
Dienstverlening door derden	84.348	82.163
Transportkosten	66.918	73.744
Verzekering vaartuigen	66.996	65.362
Onderhoud terreinen	16.632	19.859
Verzekering voertuigen	6.503	6.186
Onderhoudskosten vaarwegmarkeringen	6.353	20.652
Overige	5.034	4.006
	<u>817.438</u>	<u>891.765</u>
Dotatie voorzieningen		
Voorziening dubieuze debiteuren	8.953	9.322
	<u>8.953</u>	<u>9.322</u>
Overige bedrijfskosten		
Resultaat afstoting materiële vaste activa	406.985	-
Advies en consultancy kosten	85.015	84.863
Contributies en abonnementen	43.809	47.220
Representatie	17.744	18.130
Inklaringskosten	15.419	12.135
Advertentie en reclame	14.612	10.768
Donatie	10.117	10.041
Accountantskosten	9.936	9.936
Congres kosten	7.605	2.639
Bankkosten	4.673	4.617
Drukwerken	4.152	15.686
Stg logistiek onderwijs	3.708	7.138
Overige	10.148	18.129
	<u>633.923</u>	<u>241.302</u>



Afstoting materiële vaste activa

Hieronder is opgenomen het verlies op de desinvestering van het vaartuig Kweriman II. Het vaartuig was gekocht in het jaar 2003. Het verlies is ontstaan door de technische afschrijvingen in 10 jaar terwijl de economische afschrijvingen was gesteld op 20 jaar. Het vaartuig was buitengebruik gesteld vanwege de hoge onderhoudskosten en brandstof verbruik.

	2015	2014
	US\$	US\$
Afschrijvingskosten		
Afschrijvingskosten vaartuigen	449.816	456.649
Afschrijvingskosten inventaris	152.138	140.411
Afschrijvingskosten steigers	69.636	48.301
Afschrijvingskosten transportmiddelen	69.046	69.748
Afschrijvingskosten gebouwen	49.874	75.020
Afschrijvingskosten hydrografie	39.905	29.159
	<u>830.415</u>	<u>819.288</u>

FINANCIËLE BATEN EN (LASTEN)

Intrestbaten en lasten

Onder intrest baten en lasten is opgenomen de baten en lasten ontvangen uit de saldi van de liquide middelen bij de bank en betaalde intrest op de langlopende lening.

Koersverschillen

Hieronder zijn opgenomen de koersverschillen, die zijn ontstaan ten gevolge van de koersfluctuaties bij de afwikkeling van transacties in de loop van het jaar en de waardering per balansdatum van in andere, dan de rapporteringsvaluta luidende monetaire activa en passiva.

BIJZONDERE BATEN

Onder deze post is de vrijval van een voorziening belastingen opgenomen.





Paramaribo, 26 juli 2016

Raad van commissarissen van de Maritieme Autoriteit Suriname

Ons kenmerk: MHE/mhe/0481/16

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Verklaring betreffende de jaarrekening

Wij hebben de in dit rapport opgenomen jaarrekening 2015 van de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) te Paramaribo gecontroleerd. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2015, de winst- en verliesrekening over 2015, het kasstroomoverzicht over 2015 en de toelichting, waarin zijn opgenomen een overzicht van de belangrijke grondslagen voor financiële verslaggeving en overige toelichtingen.

Verantwoordelijkheid van de directie

De directeur van de MAS is verantwoordelijk voor het opmaken van de jaarrekening die het vermogen en het resultaat getrouw dient weer te geven, alsmede voor het opstellen van het jaarverslag, beide in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. De directeur is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing als die noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel over de jaarrekening op basis van onze controle. Wij hebben onze controle verricht in overeenstemming met de geldende standaarden van de International Federation of Accountants (IFAC) met betrekking tot controleopdrachten. Dit vereist dat wij voldoen aan de voor ons geldende ethische voorschriften en dat wij onze controle zodanig plannen en uitvoeren dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat.

Een controle omvat het uitvoeren van werkzaamheden ter verkrijging van controle-informatie over de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. De geselecteerde werkzaamheden zijn afhankelijk van de door de accountant toegepaste oordeelsvorming, met inbegrip van het inschatten van de risico's dat de jaarrekening een afwijking van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten.

Bij het maken van deze risico-inschattingen neemt de accountant de interne beheersing in aanmerking die relevant is voor het opmaken van de jaarrekening en voor het getrouwe beeld daarvan, gericht op het opzetten van controlewerkzaamheden die passend zijn in de omstandigheden. Deze risico-inschattingen hebben echter niet tot doel een oordeel tot uitdrukking te brengen over de effectiviteit van de interne beheersing van de MAS.

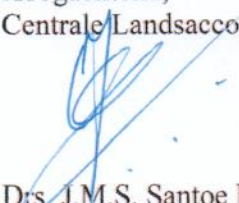
Een controle omvat tevens het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en van de redelijkheid van de door de directeur van de MAS gemaakte schattingen, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is een onderbouwing voor ons oordeel te bieden.

Oordeel

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en samenstelling van het vermogen van de MAS per 31 december 2015 en van het resultaat en de kasstromen over 2015 in overeenstemming met algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

Hoogachtend,
Centrale Landsaccountantsdienst



Drs. J.M.S. Santoe RA
Accountant

OVERIGE GEGEVENS

Controleverklaring van de Onafhankelijke Accountant

Hiervoor wordt verwezen naar de hierna opgenomen verklaring.

Winstbestemming

Statutaire bepalingen winstbestemming

In artikel 14 van de Wet Maritieme Autoriteit Suriname staat het volgende opgenomen betreffende de resultaatbestemming:

Van de winst van het bedrijf zoals die blijkt uit de door de minister vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening, wordt een deel bestemd ter versterking van de reserves; het resterende gedeelte van de winst wordt ter beschikking gesteld van de Staat.

Indien blijkens de vastgestelde jaarlijkse winst –en verliesrekening over enig jaar verlies is geleden dat niet uit een reserve kan worden bestreden of op ander wijze kan worden gedelgd, wordt uit de winst in het volgende jaar of in de volgende jaren zodanig verlies aangezuiverd, met inachtneming van de terzake geldende wettelijke bepalingen.

Bestemming van het resultaat over het boekjaar 2014

In artikel 13 lid 7 staat dat de vaststelling van de balans winst –en verliesrekening geschiedt door de minister. De vaststelling voor de boekjaren 2004 tot en 2014 heeft nog niet plaatsgevonden. De resultaatbestemming zal conform de statuten plaatsvinden na vaststelling van de jaarlijkse winst –en verliesrekening.

Voorstel tot bestemming van het resultaat over het boekjaar 2015

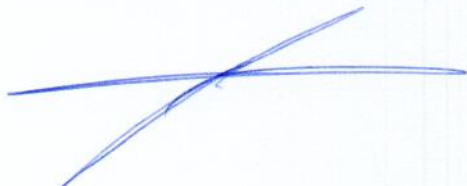
De resultaatbestemming zal conform de statuten plaatsvinden na vaststelling van de jaarlijkse winst –en verliesrekening door de minister. Het voorstel van de directie is om de winst over het boekjaar toe te voegen aan de Algemene Reserve.



Gebeurtenissen na balansdatum

Na balansdatum hebben geen gebeurtenissen plaats gevonden die toegelicht moeten worden in de jaarrekening.

Paramaribo, 26 juli 2016



mr. M. Amafo LL.M
Directeur

RAAD VAN COMMISSARISSEN:

De heer T. Vishnudatt (President commissaris)

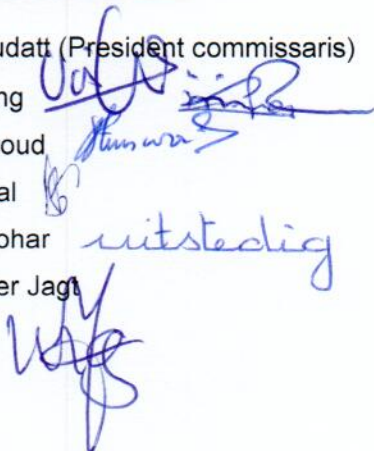
Mevrouw M. Telting

De heer R. Huiswoud

De heer B. Nandlal

Mevrouw M. Manohar

De heer M. van der Jagt



CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST
Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden
Datum: <u>26-07-2016</u>
Kenmerk: <u>MHE/mke 1040/16</u>
Paraaf accountant: <u>PM</u>

CENTRALE LANDSACCOUNTANTSDIENST

Gewaarmerkt voor verificatiedoeleinden

Datum: 26-07-2016

Kenmerk: MHE1mhe1048116

Paraaf accountant: *Pen*

Bijlage I

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

OVERZICHT VAN DE MATERIËLE VASTE ACTIVA PER 31 DECEMBER 2015

	Totaal	Terreinen en gebouwen	Vaartuigen	Steigers	Hydrografie	Inventaris	Transport middelen	Materiele vaste bedrijfsactiva in uitvoering en vooruitbetaling op MVA
	US\$	US\$	US\$		US\$	US\$	US\$	US\$
Stand per 31 december 2013								
Aanschafwaarde	15.929.732	2.843.198	6.684.665	1.207.516	296.306	4.501.876	379.800	16.371
Afscriptingen	-10.298.409	-1.073.138	-4.349.286	-350.179	-250.397	-4.089.401	-186.008	-
Boekwaarde	5.631.323	1.770.060	2.335.379	857.337	45.909	412.475	193.792	16.371
Mutaties in de boekwaarde 2014								
Investerings	586.214	1.984	170.350	-	42.605	84.001	87.751	199.523
Afscriptingen	-819.288	-75.020	-456.649	-48.301	-29.159	-140.411	-69.748	-
Desinvestering aanschafwaarde	-104.104	-	-	-	-	-18.604	-85.500	-
Afscripting desinvestering	95.461	-	-	-	-	18.511	76.950	-
Totaal mutaties	-241.717	-73.036	-286.299	-48.301	13.446	-56.503	9.453	199.523
Stand per 31 december 2014								
Aanschafwaarde	16.411.842	2.845.182	6.855.015	1.207.516	338.911	4.567.273	382.051	215.894
Gecumuleerde afschrijvingen	-11.022.236	-1.148.158	-4.805.935	-398.480	-279.556	-4.211.301	-178.806	-
Boekwaarde	5.389.606	1.697.024	2.049.080	809.036	59.355	355.972	203.245	215.894

	Totaal	Terreinen en gebouwen	Vaartuigen	Steigers	Hydrografie	Inventaris	Transport middelen	Materiele vastebedrijfsactiva in uitvoering en vooruitbetaling op MVA
Mutaties in 2015								
Investeringen	681.334	21.735	138.738	140.857	41.186	163.051	85.500	90.267
Afscriptingen	-830.415	-49.874	-449.816	-69.046	-39.905	-152.138	-69.636	-
Herrubriceringen	-	-	28.095	135.753	26.868	25.178	-	-215.894
Desinvestering aanschafwaarde	-1.343.787	-	-1.240.763 *	-	-	-1.174	-101.850	-
Afscripting desinvestering	811.551	-	723.778	-	-	1.498	86.275	-
Totaal mutaties	-681.317	-28.139	-799.968	207.564	28.149	36.415	289	-125.627
Stand per 31 december 2015								
Aanschafwaarde	15.749.389	2.866.917	5.781.085	1.484.126	406.965	4.754.328	365.701	90.267
Gecumuleerde afschrijvingen	-11.041.100	-1.198.032	-4.531.973	-467.526	-319.461	-4.361.941	-162.167	-
Bockwaarde	4.708.289	1.668.885	1.249.112	1.016.600	87.504	392.387	203.534	90.267
Afscriptingspercentage		0 - 5%	5%	4%	25%	20 - 33 1/3%	20%	

*)betreft afboeking vaartuig Kweriman II

