



Het verkeersplan moet omvatten:

1. Algemene omschrijving van:
 - De voorschriften/standaarden die van toepassing zijn op het plan;
 - Beschrijving van de te gebruiken materialen en de voorgeschreven normen en eisen waaraan deze moeten voldoen. Bij de uitvoering dient aangegeven te worden aan welke kwaliteitseisen voldaan moet worden m.b.t kwaliteit producten enz.);
 - Alle civiel technische werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden;

2. Een verkeerstechnische beschrijving van de ontsluiting van de omgeving.
 - Aanduiding van de Ontsluitingswegen op google earth kaart met bij vermelding van de:
Afstand naar het project toe.
Status van de ontsluitingswegen
De rijrichting

3. Een beschrijving van de verkeerssituatie van het project. Deze omvat:
 - De rijrichting
 - Ontwerpsnelheid
 - Aanduiden van eventuele zijvoorzienigen: (brom) fietspaden en voetpaden.
 - Beschrijving wegkruisingen
 - Boogstralen
 - Snelheidsremmers
 - Bebording
 - Wegmarkering



**Ministerie van
Openbare
Werken**
Afdeling:
Verkavelings-en
saneringsplannen

TITEL: RICHTLIJNEN VERKEERSPLAN

Code: RL-03, Version 1, 31-08-2022

Voor het verhogen van de verkeersveiligheid binnen het verkavelingsproject en ter verkeerstechnische beoordeling hiervan dienen de volgende punten in acht genomen te worden:

- De verdeling van de kavels dient zodanig te geschieden dat de in-/uitritten van de kavels niet in bochten van de geprojecteerde weg wordt geprojecteerd. Het wordt niet toegestaan in-/uitritten in bochten te projecteren. De kavels kunnen ook samengevoegd worden;
- Voor de reserveringen o.a winkelvoorziening (...m²), school (...m²) , creche of kinderopvang (...m²), enz. dienen voldoende ruimte gereserveerd te worden zodanig dat in de toekomst de parkeergelegenheid (d.m.v een in-/uitritsysteem bij winkels) veilig op eigen terrein aangelegd kan worden;
- De locatie(s) van de geprojecteerde reserveringen o.a winkelvoorziening, school, creche of kinderopvang wordt ook verkeerstechnisch beoordeeld;
- Het ontwerp, verloop (rechte wegstrekkingen, S-bochten enz.) en inrichting van de weg wordt ook verkeerstechnisch beoordeeld. Vanwege bestaande bebouwing en/of een reeds bestaande wegstructuur dient het verloop van de weg eventueel aangepast te worden op basis van verkeerstechnische eisen t.b.v de verkeersveiligheid;
- Gevaarlijke en/of onoverzichtelijke bochten in de geprojecteerde weg worden niet toegestaan;
- Het wordt niet toegestaan de geprojecteerde wegen aan te sluiten in bochten van bestaande wegen;
- De locatie(s) van de geprojecteerde snelheidsremmers o.a drempels wordt ook verkeerstechnisch beoordeeld;
- Verkavelingsprojecten die in blokken uitgevoerd worden is het volledige bebodings- & markeringsplan nodig voor een juiste beoordeling;
- De kleurstelling en maatvoering van de verkeersborden, markeringen en drempels dienen conform de Surinaamse verkeerswetgeving en eisen en richtlijnen van het Ministerie van Openbare Werken toegepast te worden;



**Ministerie van
Openbare
Werken**
Afdeling:
Verkavelings-en
saneringsplannen

TITEL: RICHTLIJNEN VERKEERSPLAN

Code: RL-03, Version 1, 31-08-2022

- Voor het beoordelen van het bebodings- & markeringsplan zijn nodig:
 - Het dwarsprofiel van de geprojecteerde weg(en). Zie RL-05
 - Perceelkaart met de ligging van het te verkavelen perceelland;
 - Het dwarsprofiel van de geprojecteerde weg(en);
 - Lengte van de geprojecteerde weg (ook in het bebodingsplan aangeven);
 - Kavelbreedte (ook in het bebodingsplan aangeven);
 - Projectie van de in-/uitritten van de kavels (ook in het bebodingsplan aangeven);
 - Projectie van evt. drempel(s) (ook in het bebodingsplan aangeven);
 - Projectie van de verkeersborden en markeringen;
 - Legenda van de verkeersborden (in het bebodingsplan);

- Er dient separaat een bebodings- & markeringsplan in kleur en in 2-voud ingediend te worden inclusief maatvoering percelen;

- De aanwijzing & plaatsing van de verkeersborden dient uitsluitend te geschieden onder supervisie van de Afdeling Verkeer van het Ministerie van Openbare Werken.