



Het wegenplan moet omvatten:

1. Algemene omschrijving van:

- De voorschriften/standaarden die van toepassing zijn op het plan;
- Beschrijving van de te gebruiken materialen en de voorgeschreven normen en eisen waaraan deze moeten voldoen. Bij de uitvoering dient aangegeven te worden aan welke kwaliteitseisen voldaan moet worden m.b.t verdichtingsmetingen, kwaliteit producten enz.);
- Alle civiel technische werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden;
- Peilen en hoofdafmetingen. Hoogtematen dienen op de tekening aangegeven te worden t.o.v. het NSP.

2. Wegcategorisering van aan te leggen wegen.

Op basis van welke functie de wegen zullen vervullen in het wegennet, dienen zij gecategoriseerd te worden in:

Categorieweg	Functie	Eisen	Verkeersbelasting
Verbindingsweg	waar de stroomfunctie prioriteit heeft. Ze verbinden stadsdelen of landsdelen met elkaar.	Minimaal 15 m breedte voor bebouwde en buiten bebouwde kom.	2 miljoen equivalente aslasten van 12 ton
Toegangsweg	die het verkeer vanaf een verbindingsweg toegang geven tot wijken of deelgebieden.	Minimaal 15 m breedte voor bebouwde en buiten bebouwde kom.	2 miljoen equivalente aslasten van 8 ton
Bestemmingsweg	waar het (auto-) verkeer zich sterk moet aanpassen aan ander gebruik van de weg (aan de “erffunctie”). Deze wegen leiden het verkeer naar zijn bestemming, zoals woonpercelen en werklocaties. Geldt slecht voor de verdeling in maximaal 2 delen.	Minimaal 5 m breedte voor bebouwde en buiten bebouwde kom.	1 miljoen equivalente aslasten van 8 ton



3. Geotechnisch onderzoek middels grondboringen en laboratoriumonderzoek voor o.a de bodemgesteldheid en bodemdoorlatendheid.

- Grondboringen: Het doel hiervan is om inzicht te verkrijgen in de laagopbouw van de weg en of eventueel materiaal aanwezig is dat kan worden meegenomen in de constructiedikte van het zandpakket.

De boringen dienen verspringend te worden uitgevoerd en wel om de 50 m.

- Laboratorium onderzoek.

Voor constructief wegontwerp is het belangrijk bepaalde materiaal parameters te kennen van de materialen die zullen worden toegepast in de aardebaan, fundering en asfaltmengesel. Deze zijn:

1. De CBR -waarde
2. De Elasticiteitsmoduli
3. De constante van Poisson

Hieronder enkele tabellen met de waarde van materiaal parameters die toegepast worden in Suriname

Bestaande Ondergrond	CBR_{soaked} (%)
Klei	3
Zandritsen	15
Schelpritsen	20
Lateriet	50

Tabel 4 CBR waarden voor ondergronden (subgrade) in Suriname



Surinaamse Wegenbouw materialen		CBR-waarden voor ontwerpberekeningen			Overige eigenschappen				
		Base CBR _{omc} (%)	Subbase CBR _{tussen- waarde} (%)	Subgrade CBR _{soaked} (%)	Korrelgradatie/ Mengverhouding	o.m.c Range (%)	Dry Density (kg/m ³)	Plastic Limit LL	Plastic Index PI
base	Steenslag (weinig fijn)		85	75	Zie Stand. Techn. Specs-OW (STS)	5-8	2000-2200	<25%	<4
	Steenslag (veel fijn)		65	40	Zie STS	5-8		<25%	<4
	Gravel basecourse		85	75	Zie STS	5-8		<25%	<4
Subgrade- subbase materialen	Lateriet (veel ijzerboontjes)		70	60	60% > 4,75mm	6-9	1600-1900	<30%	<6
	Lateriet (weinig ijzerboontjes)	70	60	50	100% < 4,75mm	8-12	1400-1600	<30%	<6
	Savannazand (grof)	80	60	40	40% > 4,75 mm	6-9	1600-1800	<25%	<4
	Savannazand (fijn)	25	15	10	100% < 4,75mm	8-12	1400-1600	<25%	<4
	Schelpzand	40	30	20	Max 12% pass. 0,075 mm	6-9	1600-1900	<30%	<4
	Klinkzand (roodbruin-zeel)	35	25	15	Max 12% pass. 0,075 mm	10-16	1400-2000	<30%	<6
	Rivierzand	25	15	10	100% < 9,5mm	8-14	1400-1800	<25%	<4
	Mengsel savanna-rivierzand	40	25	15	60%-40%	8-12	1600-1900	<25%	<4
	Mengsel savanna-klinkzand	50	40	30	50%-50%	8-14	1600-2000	<25%	<4
	Mengsel schelp-savannazand	50	40	30	40%-60%	8-12	1600-1800	<30%	<4
	Mengsel rivier-klinkzand	50	40	30	40%-60%	8-14	1600-1900	<25%	<4
	Klei			3	100% < 0,075mm	6-12	1200-1800		<6

Tabel 5 Eigenschappen ongebonden Surinaamse wegenbouw materialen

4. Ontwerpeisen en randvoorwaarden waaraan de wegconstructie voldoet.
Er dient aangegeven te worden welke ontwerpmethodode is gehanteerd en aan welke criteria het ontwerp wordt getoetst.
Verder dient rekening gehouden te worden met de rijstrook breedte en de toelaatbare aantal equivalente aslastherhalingen (ESA).
5. Ontwerp wegverhardingsconstructie
Aan de hand van verkregen resultaten dient een ontwerp gemaakt te worden van de verhardingsconstructie, waarbij de verschillende lagen en laagdiktes aangeduid zijn.
6. Technische detailtekening:
 - Principe algemeen dwarsprofiel weg (A3, 1:50).
Hierin dient aangeduid te worden:
 - verhardingsbreedte,
 - bermen,
 - nutsvoorzieningen,
 - wegafwatering,
 - rooilijn.