



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Mr. Jagernath Lachmonstraat no. 167, Paramaribo, Suriname
Tel. 490777 | Email: sec.minister@publicworks.gov.sr | Website: gov.sr

HANDLEIDING BERMEN

@ 3 november 2022, MIN OW, Paramaribo, Suriname

VOORWOORD

Deze handleiding is opgemaakt door het onderdirectoraat Verkeer en Mobiliteit van het ministerie van Openbare Werken in toepassing van artikel 1 lid b sub 1 van Rijbesluit 1957 en is bedoeld voor aanvragers/belanghebbenden ter informatie oftewel ter correcte van de inrichting van de bermen voor commercieel of privegebruik.

Conform het voornoemde artikel zijn de bermen onderdeel van de openbare weg en valt o.a. de inrichting binnen het beheer van het ministerie van Openbare Werken, waarbij de inrichting op basis van het beleid, de richtlijnen en/of de eisen van het ministerie geschiedt. Dit normenboek biedt een basis voor deze **eisen en/of richtlijnen voor het inrichten van de bermen.**

INHOUD

Voorwoord	2
Inhoud	3
Inleiding	4
Bermgebruik in Suriname.....	6
Richtlijnen voor bermverharding – commercieel gebruik	11
Richtlijnen voor bermverharding – privégebruik	15
A. Erftoegangsweg.....	16
B. Gebiedsontsluitingsweg	18
Richtlijnen voor het plaatsen van reclameborden.....	22
A. Gebiedsontsluitingsweg	23
B. Stroomweg	26
Richtlijnen voor het plaatsen van kraampjes.....	28
Richtlijnen voor het plaatsen van stootblokken/ afzetblokken	30
Richtlijnen voor het plaatsen van afzetpalen.....	34
Richtlijnen voor het plaatsen van bermafbakening	38
Richtlijnen voor het plaatsen van tijdelijke obstakels.....	42

INLEIDING

De berm begint bij de rand van de weg en wordt begrensd door de rand van een bermsloot of een bermafscheiding of de kadastrale erfgrans van een perceel (zoals muur of hekwerk of de voorgevelrooilijn).

Een berm of een gedeelte van de weg mag niet voor iets anders gebruikt worden dan waarvoor die is bedoeld. Zo mag u er bijvoorbeeld niet zomaar voorwerpen plaatsen of parkeren. Er zijn gevallen waarbij bermen illegaal gebruikt worden voor allerlei activiteiten. In vele van deze gevallen leiden deze activiteiten tot hinder voor het verkeer, in het bijzonder de verkeersveiligheid. Ook voetgangers, fietsers en andere weggebruikers die activiteiten op de berm moeten uitvoeren, ondervinden hinder van bermactiviteiten. Een ander probleem is dat bewoners, dan wel de overheid, moeten opdraaien voor door derden aangerichte schade aan de berm. De bermen en de obstakelvrije zone moeten zoveel als mogelijk zichtbaar zijn.

Door de Raad van Ministers is in haar vergadering van woensdag 29 augustus 2018 in het kader van het evalueren van het uitgeven c.q. het verlenen van toestemming aan derden voor het in gebruik nemen van (onderhouds-)bermen tot nader order geen toestemming c.q. vergunning ter zake verleend door de betrokken instanties van de desbetreffende ministeries. Bij schrijven d.d. 30 augustus 2018 is dit besluit kenbaar gemaakt aan alle ministeries.

Wilt u toch gebruik maken van de berm of een gedeelte van de weg? Dan heeft u hiervoor toestemming nodig van de eigenaar, het ministerie van Openbare Werken.

Door het ontbreken van een bermbeleid (en van het handhaven op bermen) is er in de loop der jaren echter geen ideale situatie ontstaan. Zo worden tegenwoordig de bermen langs diverse wegen en watergangen in gebruik genomen en/of er worden voorwerpen geplaatst met of zonder toestemming en/of (geldige) vergunning.

BERMGEBRUIK IN SURINAME

In Suriname worden de volgende wegcategorieën onderscheiden:

1. verbindingswegen (stroomwegen), waar de stroomfunctie prioriteit heeft. Ze verbinden stadsdelen of landsdelen met elkaar;
2. toegangswegen (gebiedsontsluitingswegen), die het verkeer vanaf een verbindingsweg toegang geven tot wijken of deelgebieden;
3. bestemmingswegen (erftoegangswegen), waar het (auto-)verkeer zich sterk moet aanpassen aan ander gebruik van de weg (aan de "erffunctie"). Deze wegen leiden het verkeer naar bestemmingen, zoals woonpercelen en werklocaties.

De geldende wegsnelheden voor de bovengenoemde wegcategorieën zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

Algemene wegcategorieën	Surinaamse wegcategorieën	Snelheid (km/u)	
		Binnen bebouwd gebied	Buiten bebouwd gebied
Stroomwegen	Verbindingsweg	70	80-100
Gebiedsontsluitingswegen	Toegangsweg	40-50	60
Erftoegangswegen	Bestemmingsweg	30	30

De wegcategorieën met bijbehorende snelheden zijn ook van belang bij o.a. de inrichting van de berm.

Op basis van het bovenstaande zouden de berm in Suriname voor de volgende doeleinden gebruikt kunnen worden:

1. verhardening/bestrating van de berm (privégebruik);
2. verhardening/bestrating van de berm (commercieel gebruik);
3. plaatsen van:
 - o stootblokken/afzetblokken;
 - o afzetpalen;
 - o bermafbakening (afzetpaal met ketting);
 - o drempels;
 - o plateau's;
 - o rumble strips;
 - o andere types snelheidsremmers;
 - o reclameborden;
 - o kraampjes;
 - o tijdelijke obstakels.

In onderstaande tabel treft u de toewijzing van de verschillende typen bermgebruik per wegcategorie aan.

Type weg

No.	Type bermgebruik	Erftoegangs- weg	Gebieds- ontsluitings- weg	Stroomweg
1	Verharden/bestraten van de berm (privégebruik)	Ja	Ja	Nee
2	Verharden/bestraten van de berm (commercieel gebruik)	Nee	Ja	Nee
3	Plaatsen van stootblokken/afzetblokken	Ja	Nee	Nee
4	Plaatsen afzetpalen	Ja	Nee	Nee
5	Bermafakening (afzetpaal met ketting)	Ja	Nee	Nee
6	Plaatsen van drempels	Nee	Ja	Nee
7	Plaatsen van plateau's	Ja	Ja	Nee
8	Plaatsen van rumble strips	Nee	Ja	Nee
9	Plaatsen van andere type snelheidsremmers	Ja	Ja	Nee
10	Plaatsen van reclameborden	Nee	Ja (klein)	Ja (groot)
11	Plaatsen van kraampjes	Nee	Ja	Nee
12	Plaatsen van tijdelijke obstakels	Ja	Nee	Nee

De verschillende typen bermgebruik hebben verder de volgende mogelijke variaties:

No.	Type bermgebruik	Variaties
1	Verharden/bestraten van de berm (privégebruik)	Keramische tegels Sierbestrating Gebakken bestrating Betonklinkers Grind
2	Verharden/bestraten van de berm (commercieel gebruik)	Keramische tegels Sierbestrating Gebakken bestrating Betonklinkers
3	Plaatsen van stootblokken/afzetblokken	Beton Kunststof
4	Plaatsen van afzetpalen	Vast met betonblok Uitneembaar Neerklapbaar Verzinkbaar
5	Bermafakening (afzetpaal met ketting)	Afzetpaal met ketting
6	Plaatsen van drempels	Asfalt

		Bestraat
		Kunststof
7	Plaatsen van plateau's	Asfalt
		Bestraat
8	Plaatsen van rumble strips	Asfalt
9	Plaatsen van andere type snelheidsremmers	Bestraat
		Kunststof
		Anders
10	Plaatsen van reclameborden	Type groot
		Type klein
11	Plaatsen van kraampjes	Mobiele
12	Plaatsen van tijdelijke obstakels	n.v.t.

RICHTLIJNEN VOOR BERMVERHARDING – COMMERCIEEL GEBRUIK

Bij de indiening van de aanvraag voor vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **bermverharding voor commercieel gebruik alleen langs gebiedsontsluitingswegen geschieden**, waarbij de inrichting van de berm afhankelijk van de bermbreedte op de volgende manieren geschiedt:

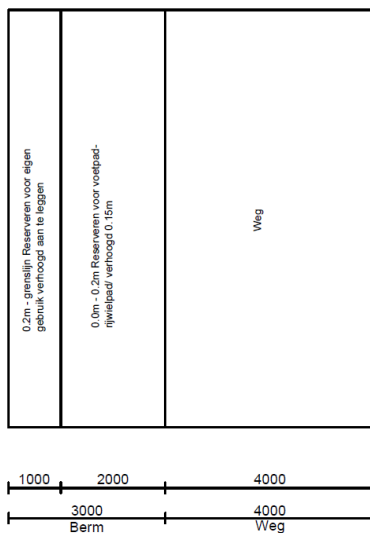
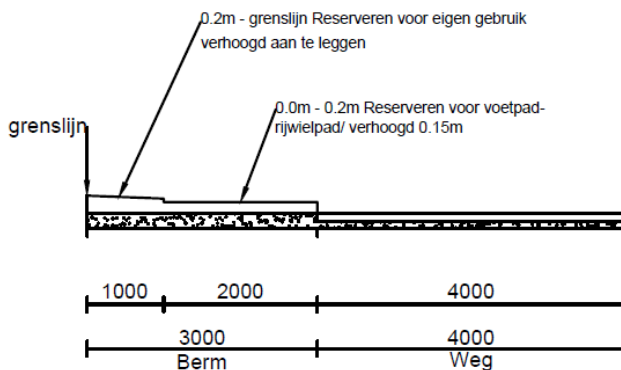
Bermbreedte (0-3m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m – 2,0m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik" verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



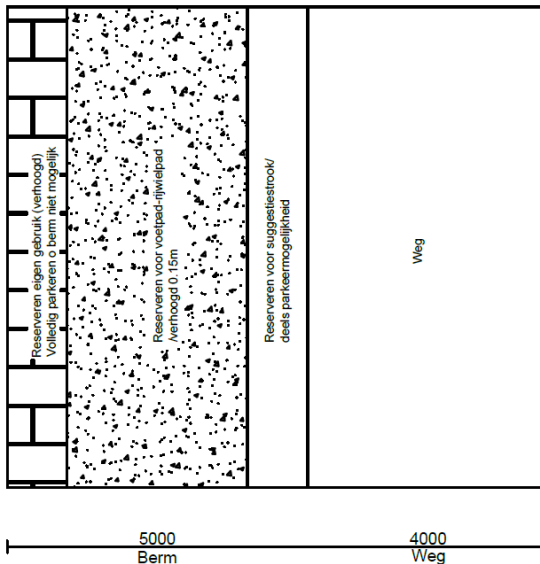
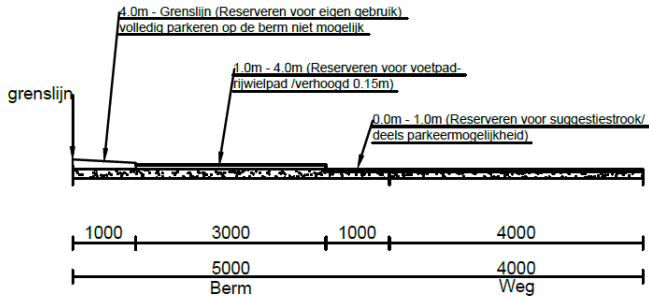
Bermbreedte (3-5m)

Situering/ afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m - 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/ deels parkeermogelijkheid);
- 1,0m - 4,0m (reserveren voor voetpad-rijwielpad/verhoogd 0,15m);
- 4,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m). Volledig parkeren op de berm niet mogelijk.



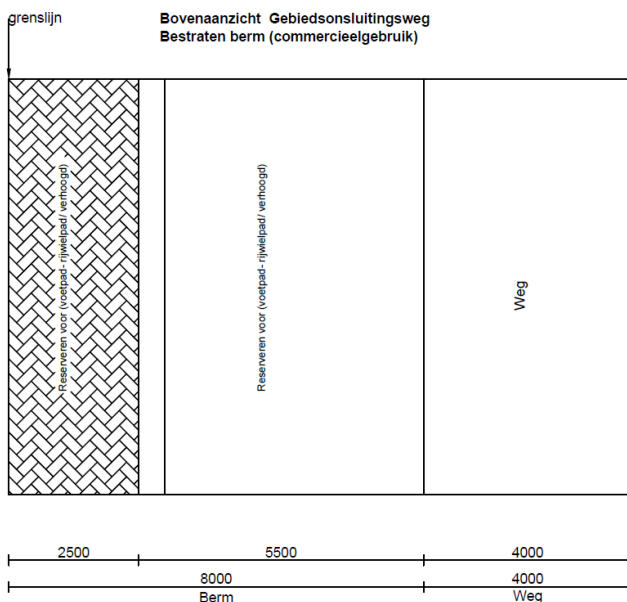
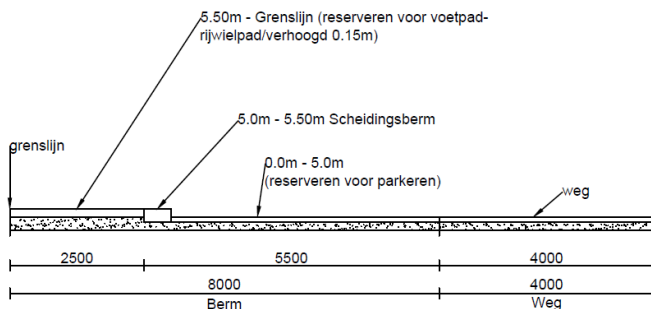
Bermbreedte (> 5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m – 5,0m (reserveren voor parkeren);
- 5,5m – grenslijn (reserveren voor voetpad-rijwielpad/verhoogd 0,15m);



RICHTLIJNEN VOOR BERMVERHARDING – PRIVÉGEBRUIK

Bij de indiening van de aanvraag voor vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **bermverharding voor privégebruik langs erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen geschieden**, waarbij de inrichting van de berm afhankelijk van het wegtype en de bermbreedte op de volgende manieren geschiedt:

A. Erftoegangsweg

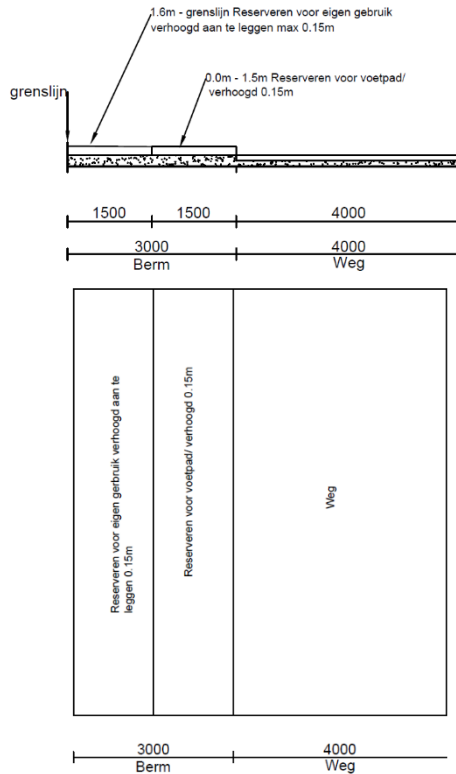
Bermbreedte (0-3m)

Situering/ afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m - 1,5m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 1,6m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik")
verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



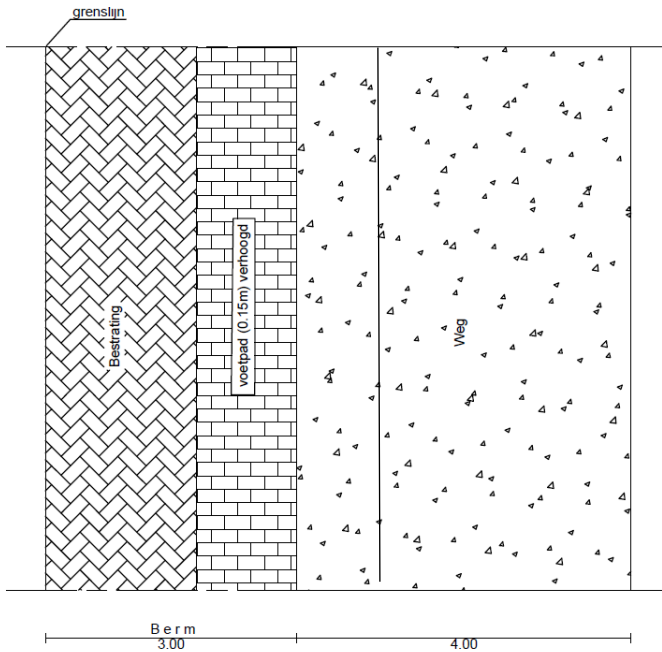
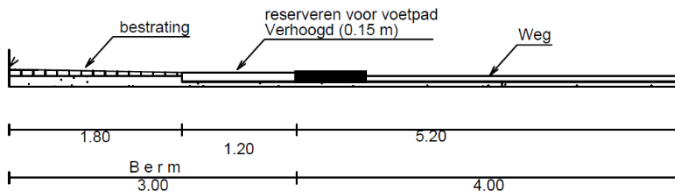
Bermbreedte (3-5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m - 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/deels parkeermogelijkheid);
- 1,1m - 2,6m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,7m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)

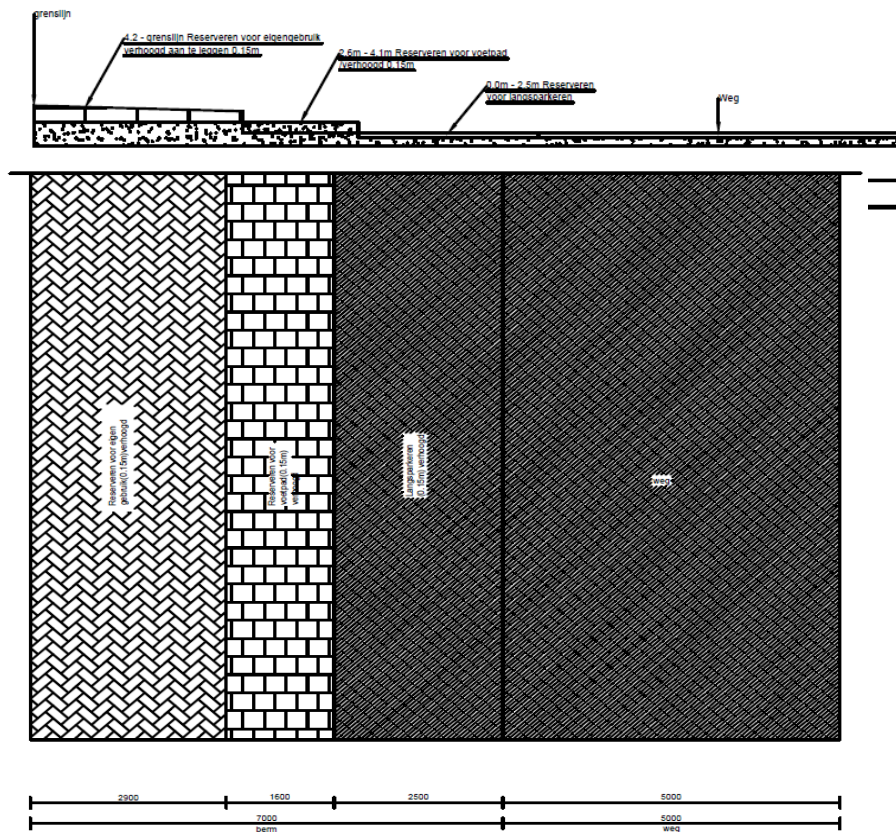


Situering/afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m – 2,5m (reserveren voor langsparkeren);
- 2,6m – 4,1m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 4,2m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik")
verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



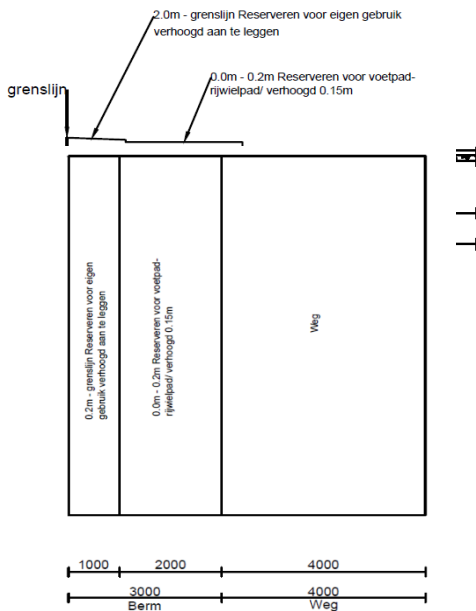
Bermbreedte (0-3m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m – 2.0m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik" verhoogd aan te leggen (max. 0,15m))



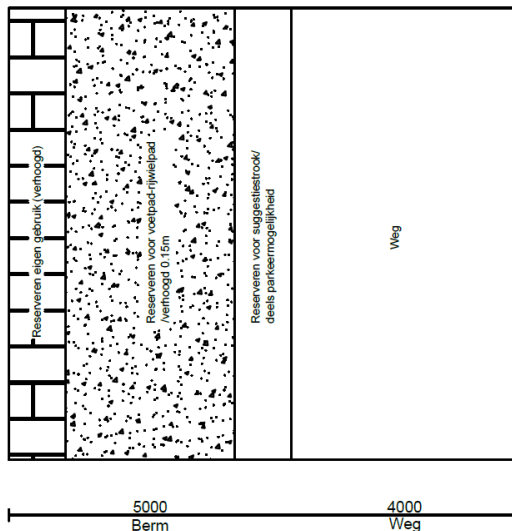
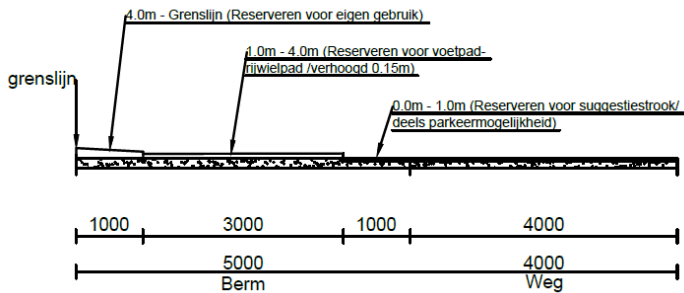
Bermbreedte (3-5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m - 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/deels parkeermogelijkheid);
- 1,0m - 4.0m (reserveren voor voetpad-rijwielpad/verhoogd 0,15m);
- 4,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m). Volledig parkeren op de berm niet mogelijk.



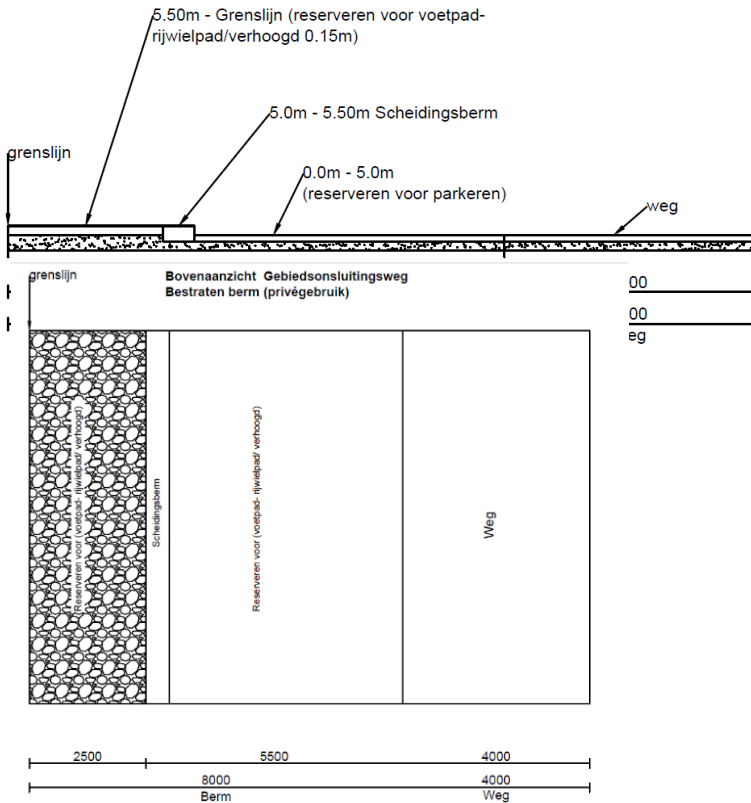
Bermbreedte (> 5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 0,0m – grenslijn

Toevoeging:

- 0,0m – 5,0m (reserveren voor parkeren);
- 5,5m – grenslijn (reserveren voor voetpad-rijwielpad/verhoogd 0.15m);



RICHTLIJNEN VOOR HET PLAATSEN VAN RECLAMEBORDEN

Bij de indiening van de aanvraag voor een vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **het plaatsen van reclameborden alleen langs gebiedsontsluitingswegen (type klein) en stroomwegen (type groot) geschieden**, waarbij de inrichting van de berm afhankelijk van de bermbreedte op de volgende manieren geschiedt:

A. Gebiedsontsluitingsweg

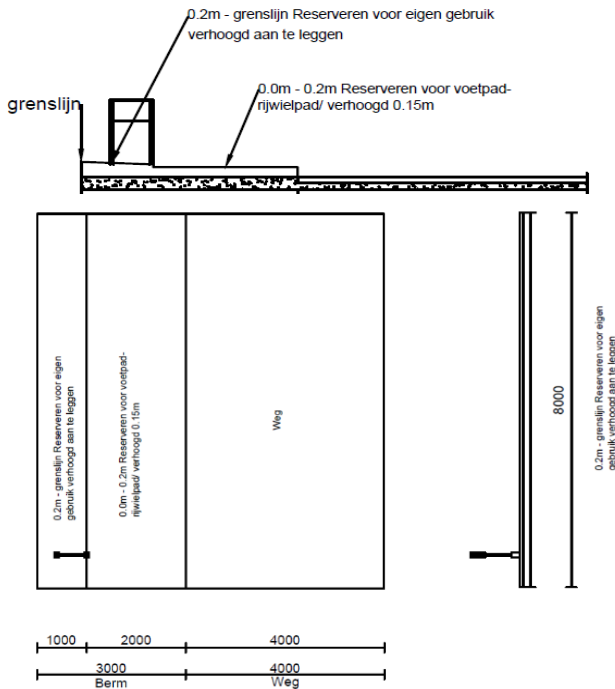
Bermbreedte (0-3m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 2,0m

Toevoeging:

- 0,0m – 2.0m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,0 m reclamebord (hoogte max. 1,00m, breedte max. 0,6m/geen oplichtende reclame)
- 2,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik" verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



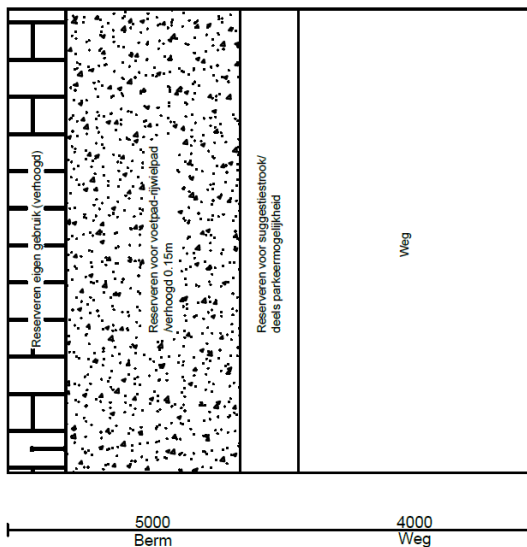
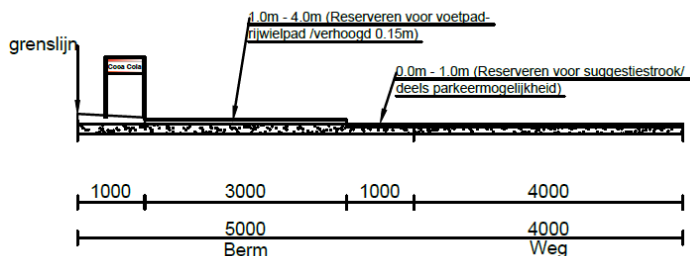
Bermbreedte (3-5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 4,0m

Toevoeging:

- 0,0m - 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/deels parkeermogelijkheid);
- 1,0m - 4,0m (reserveren voor voetpad-rijwielpad/verhoogd 0,15m);
- 4,0m reclamebord (hoogte max. 1,00m, breedte max. 0,6m/geen oplichtende reclame)
- 4,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m).



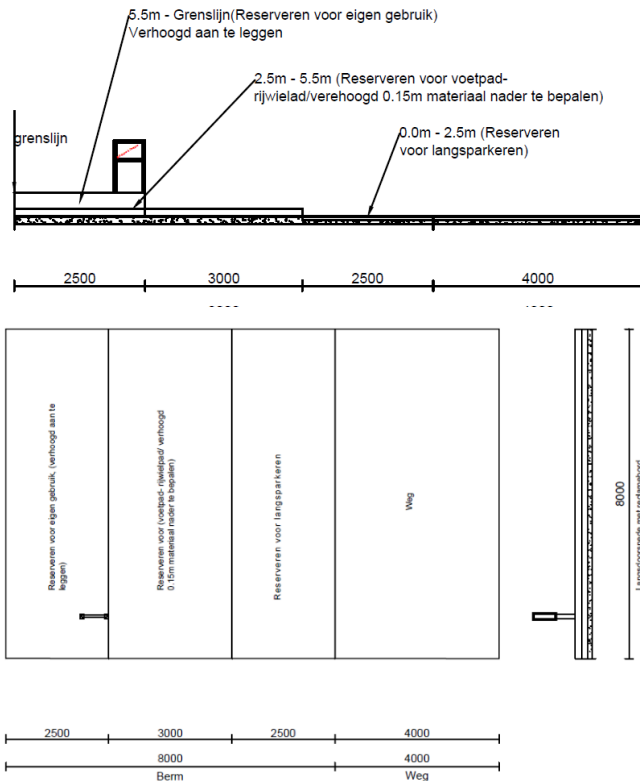
Bermbreedte (> 5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 5,5m

Toevoeging:

- 0,0m – 2,5m (reserveren voor langsparkeren);
- 2,5m – 5,5m (reserveren voor voetpad-rijwielpad/verhoogd 0,15m);
- 5,5m reclamebord (hoogte max. 1.00m, breedte max. 0,6m/geen oplichtende reclame) verhoogd aan te leggen min. 0,15m
- 5,5m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m).



B. Stroomweg

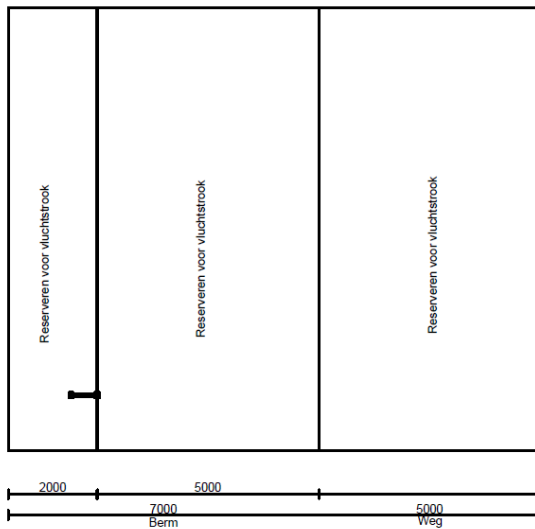
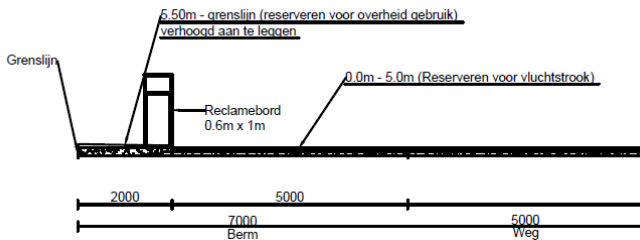
Bermbreedte (>5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 5,5m

Toevoeging:

- 0,0m – 5,0m (reserveren voor vluchtstrook);
- 5,5m reclamebord (hoogte max. 5,00m, breedte max. 6,0m/toestemming oplichtende reclame)
- 5,5m - grenslijn (reserveren voor "overheid gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



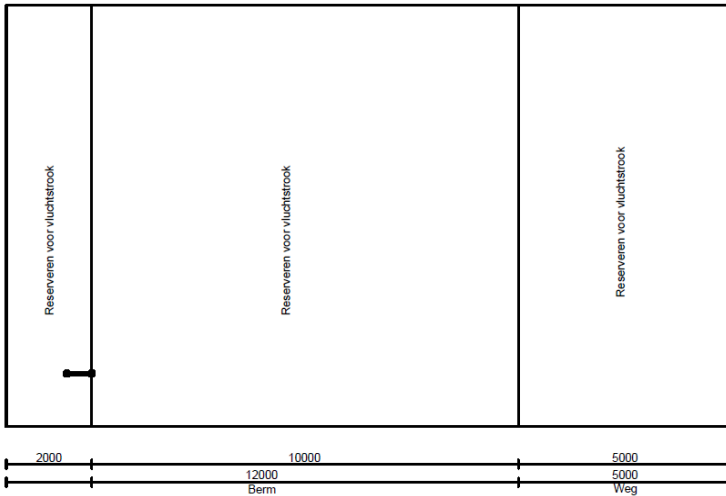
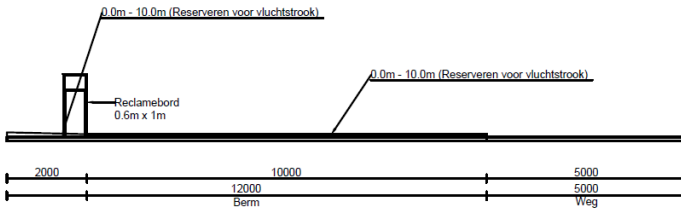
Bermbreedte (>10m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 5,5m

Toevoeging:

- 0,0m – 10,0m (reserveren voor vluchtstrook);
- 10,5 m reclamebord (hoogte max. 5,00m, breedte max. 6,0m/toestemming oplichtende reclame)
- 10,5m - grenslijn (reserveren voor "overheidsgebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



RICHTLIJNEN VOOR HET PLAATSEN VAN KRAAMPJES

Bij de indiening van de aanvraag voor vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **het plaatsen van kraampjes alleen langs gebiedsontsluitingswegen met een bermbreedte groter dan 5m**, waarbij de inrichting van de berm op de volgende manier geschiedt:

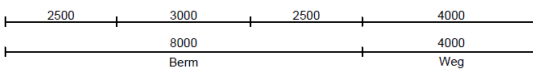
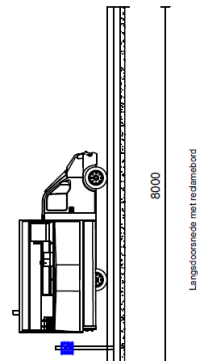
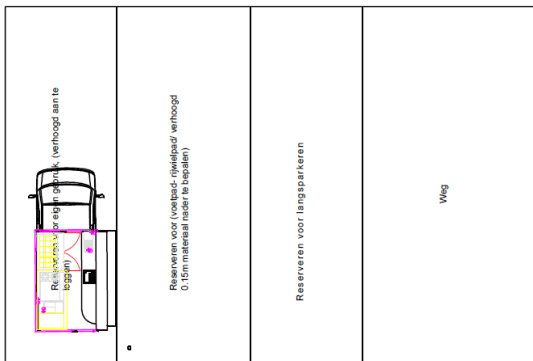
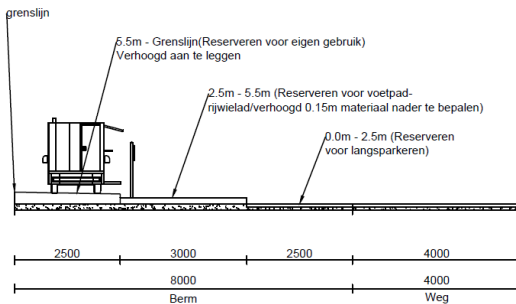
Bermbreedte (> 5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 5,5m

Toevoeging:

- 0,0m - 2,5m (reserveren voor langsparkeren);
- 2,5m - 5,5m (reserveren voor voetpad-rijwielpad/verhoogd 0,15m);
- 5,5m kraampje (hoogte max. 3,00m, breedte max. 2,0m) met parkeervergunning.



RICHTLIJNEN VOOR HET PLAATSEN VAN STOOTBLOKKEN/AFZETBLOKKEN

Bij de indiening van de aanvraag voor vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **het plaatsen van stootblokken/afzetblokken alleen langs erftoegangswegen geschieden**, waarbij de inrichting van de berm afhankelijk van de bermbreedte op de volgende manieren geschiedt:

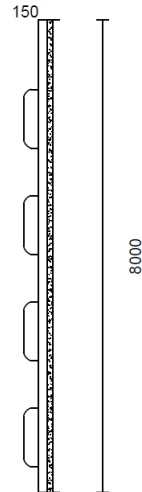
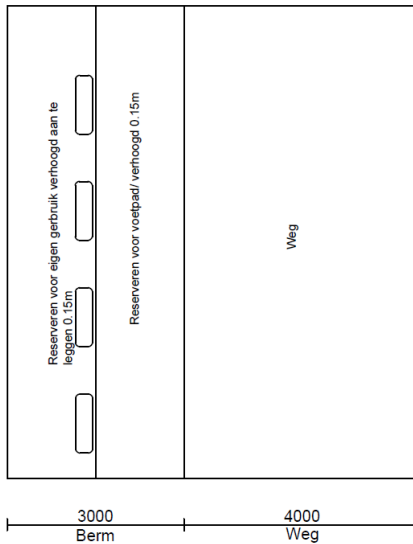
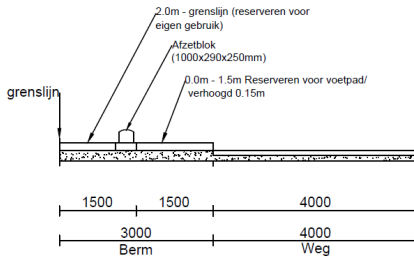
Bermbreedte (0-3m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 1,6m

Toevoeging:

- 0,0m – 1,5m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 1,6m stootblokken (hoogte max. 0,25m, h.o.h. afstand 1,0m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 2,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik" verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



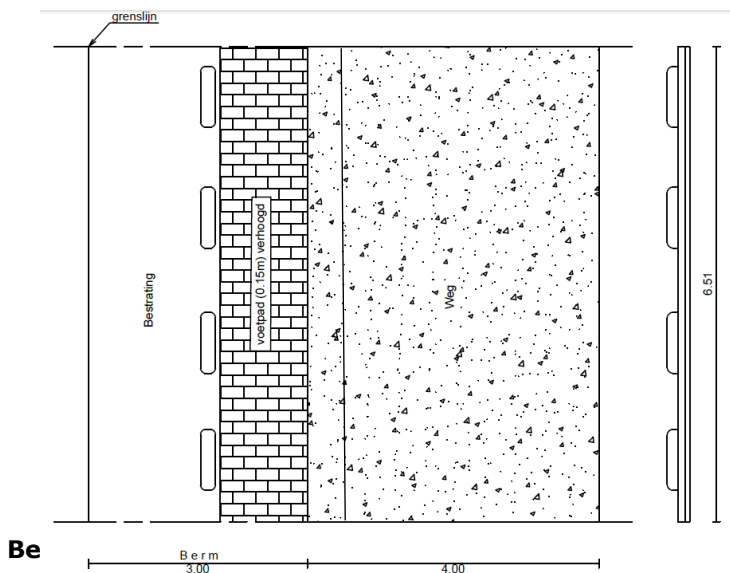
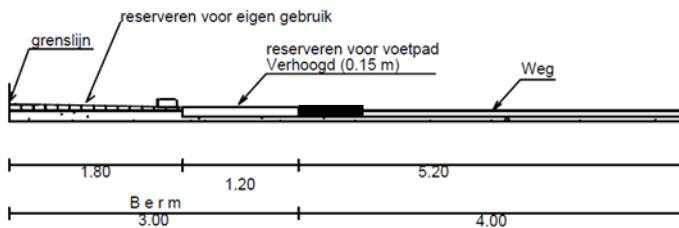
Bermbreedte (3-5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 2,7m

Toevoeging:

- 0,0m – 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/deels parkeermogelijkheid);
- 1,1m – 2,6m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,7m stootblokken (hoogte max. 0,25m, h.o.h. afstand 1,0m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 3,2m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik" verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)

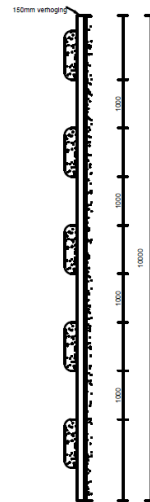
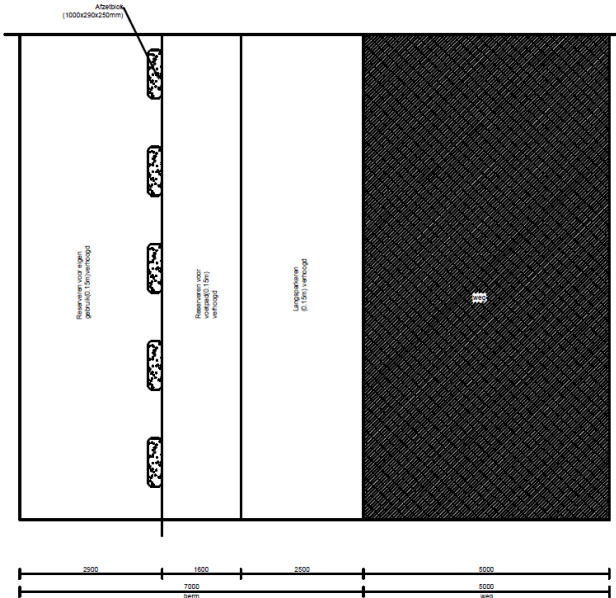
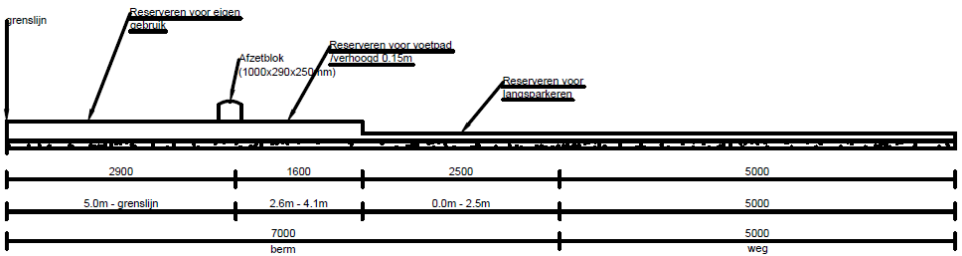


Situering/afstand van randweg (m):

- 4,2m

Toevoeging:

- 0,0m - 2,5m (reserveren voor langsparkeren);
- 2,6m - 4,1m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 4,2m stootblokken (hoogte max. 0,25m, h.o.h. afstand 1,0m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 5,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik" verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



RICHTLIJNEN VOOR HET PLAATSEN VAN AFZETPALEN

Bij de indiening van de aanvraag voor vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **het plaatsen van afzetspalen alleen langs erftoegangswegen geschieden**, waarbij de inrichting van de berm afhankelijk van de bermbreedte op de volgende manieren geschiedt:

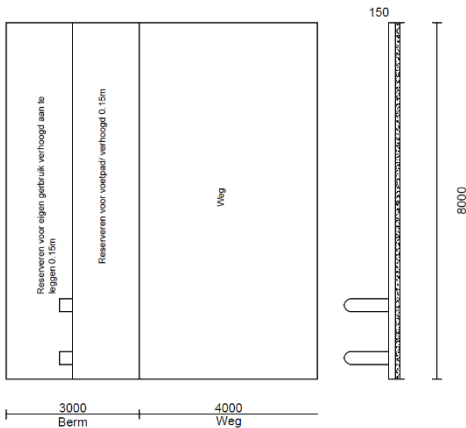
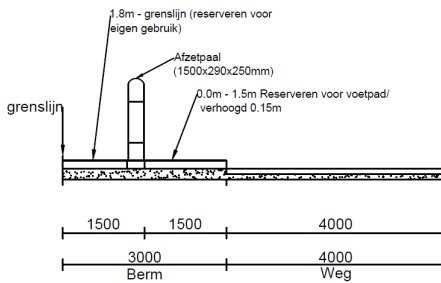
Bermbreedte (0-3m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 1,6m

Toevoeging:

- 0,0m - 1,5m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 1,6m afzetpaal (hoogte max. 0,8m, h.o.h. afstand 1,5m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 1,8m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



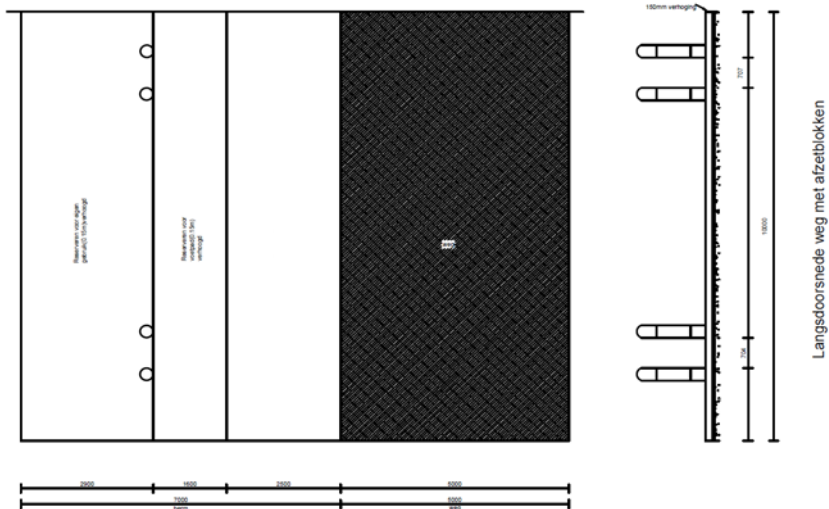
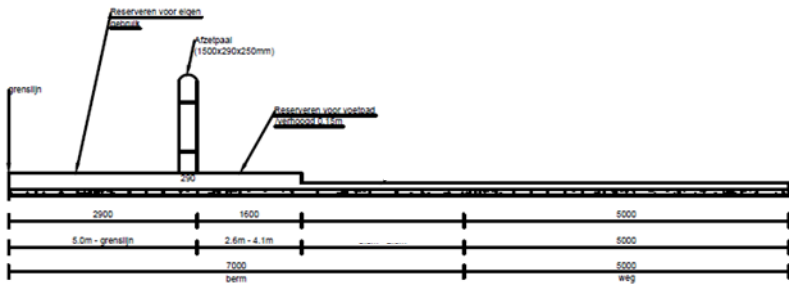
Bermbreedte (3-5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 2,7m

Toevoeging:

- 0,0m – 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/deels parkeermogelijkheid);
- 1,1m – 2,6m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,7m afzetpaal (hoogte max. 0,8m, h.o.h. afstand 1,5m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 3.0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)

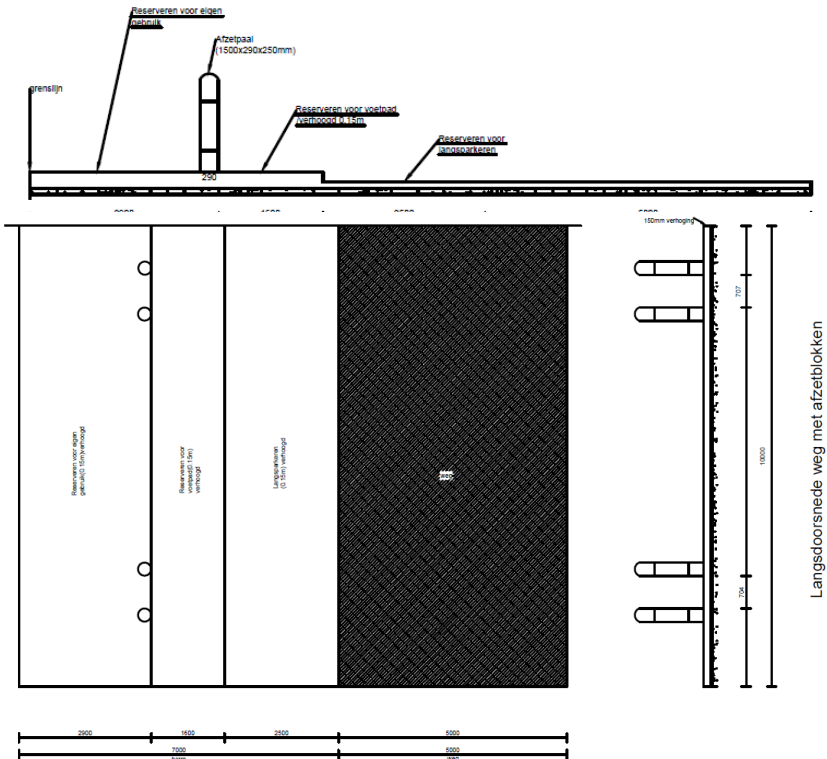


Situering/afstand van randweg (m):

- 4,2m

Toevoeging:

- 0,0m - 2,5m (reserveren voor langsparkeren);
- 2,6m - 4,1m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 4,2m afzetpalen (hoogte max. 0.8m, h.o.h. afstand 1,5m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 5,0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik" verhoogd aan te leggen (max. 0,15m))



Langsdoorsnede weg met afzetblokken

RICHTLIJNEN VOOR HET PLAATSEN VAN BERMAFBAKENING

Bij de indiening van de aanvraag voor vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **het plaatsen van bermafbakening alleen langs erftoegangswegen geschieden**, waarbij de inrichting van de berm afhankelijk van de bermbreedte op de volgende manieren geschiedt:

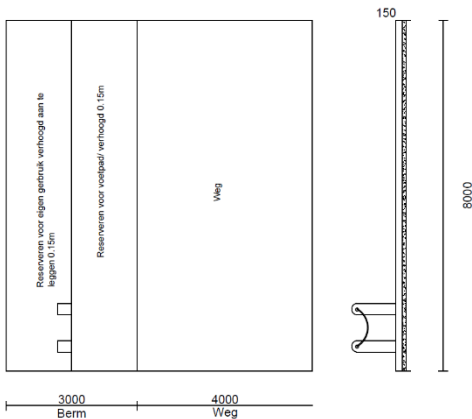
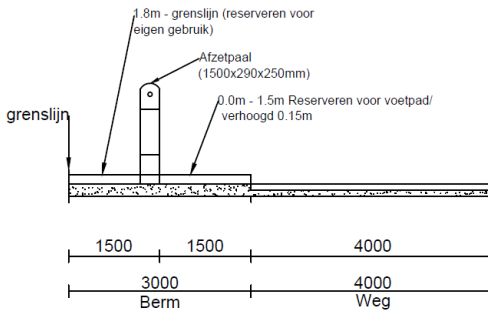
Bermbreedte (0-3m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 1,6m

Toevoeging:

- 0,0m – 1,5m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 1,6m afzetpaal (hoogte max. 0,8m, h.o.h. afstand 1,5m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 1.8m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



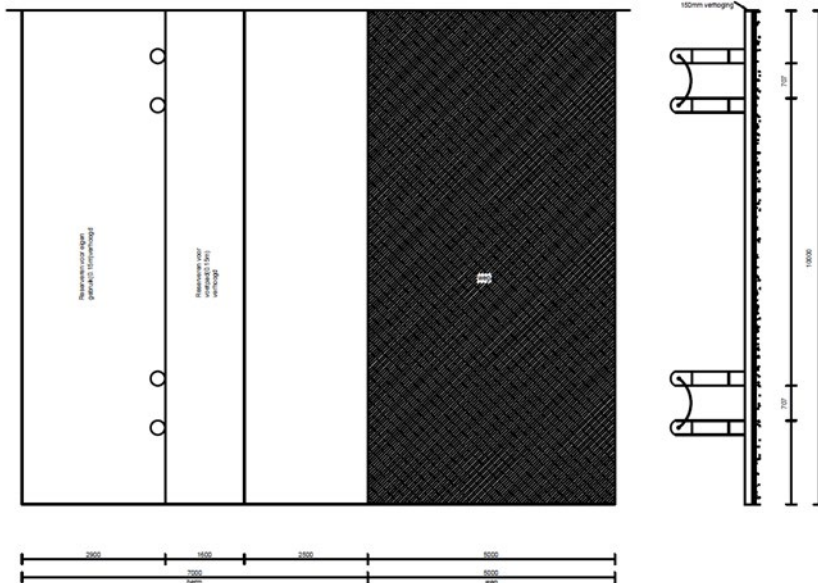
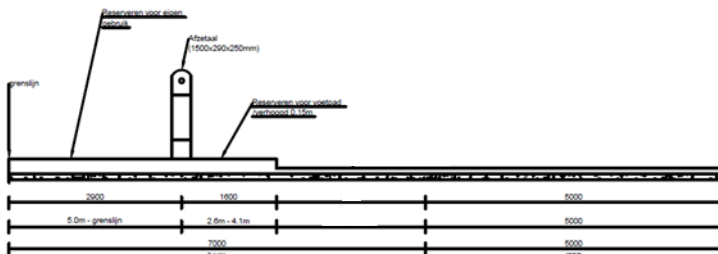
Bermbreedte (3-5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 2,7m

Toevoeging:

- 0,0m – 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/deels parkeermogelijkheid);
- 1,1m – 2,6m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,7m afzetpaal (hoogte max. 0.8m, h.o.h. afstand 1,5m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 3.0m - grenslijn (reserveren voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0.15m)

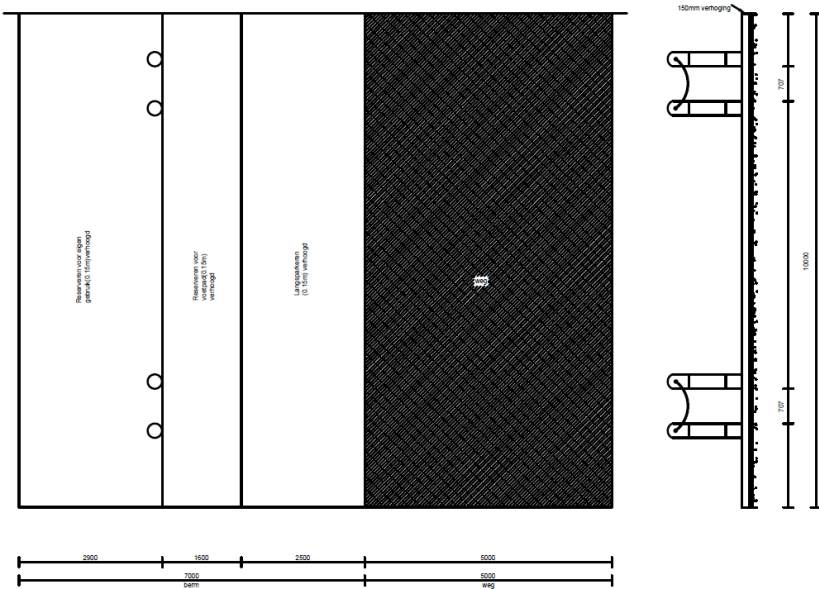
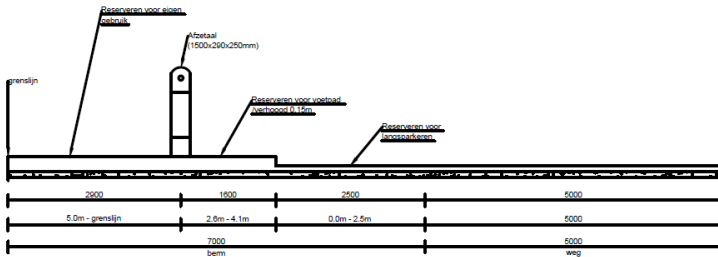


Situering/afstand van randweg (m):

- 4,2m

Toevoeging:

- 0,0m – 2,5m (reserven voor langsparkeren);
- 2,6m – 4,1m (reserven voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 4,2m afzetpalen (hoogte max. 0,8m, h.o.h. afstand 1,5m, kleur stootblokken: rood/wit);
- 5,0m - grenslijn (reserven voor "eigen gebruik") verhoogd aan te leggen (max. 0,15m)



RICHTLIJNEN VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE OBSTAKELS

Bij de indiening van de aanvraag voor vergunning ten behoeve van bermverharding voor commercieel gebruik zijn de bescheiden vereist, zoals in Bijlage 1 genoemd.

Het afhandelingsproces van de vergunningsaanvraag geschiedt volgens de stappen, zoals genoemd in Bijlage A.

De verkeerstechnische beoordeling van de aanvraag geschiedt vervolgens volgens de punten, zoals genoemd in Bijlage B.

Tenslotte mag **het plaatsen van bermafakening alleen langs erftoegangswegen geschieden**, waarbij de inrichting van de berm afhankelijk van de bermbreedte op de volgende manieren geschiedt:

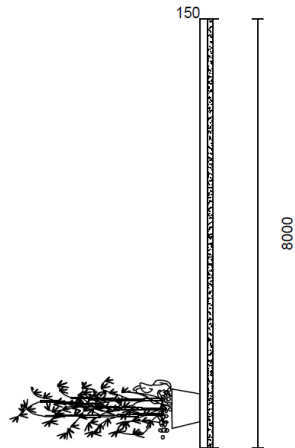
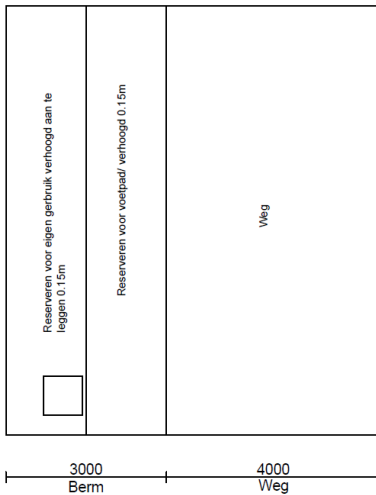
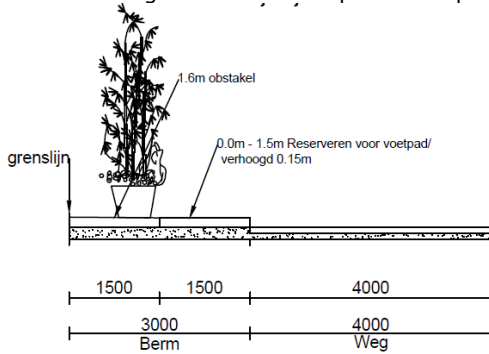
Bermbreedte (0-3m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 1,6m

Toevoeging:

- 0,0m - 1,5m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 1,6m obstakel (breedte obstakel < 1,4m; rekeninghoudend met loopcomfort op het voetpad)



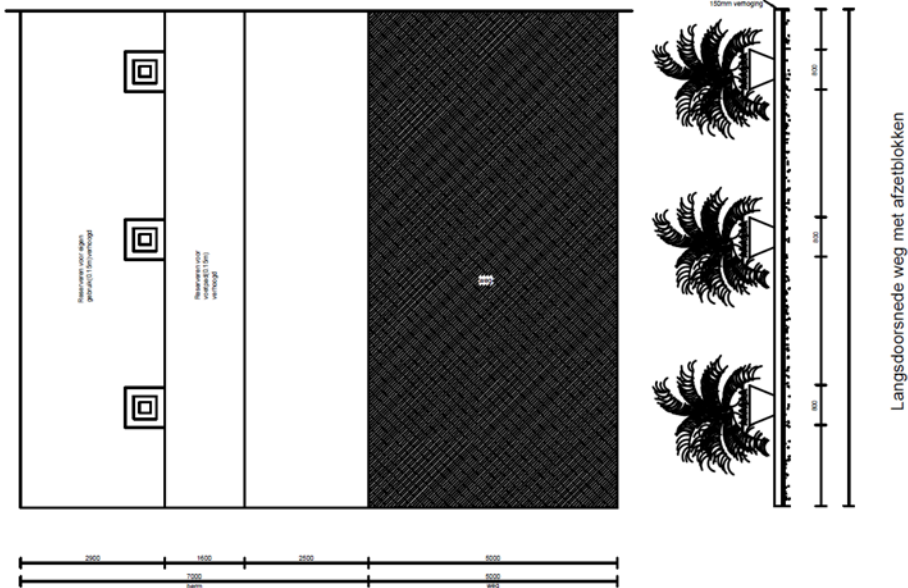
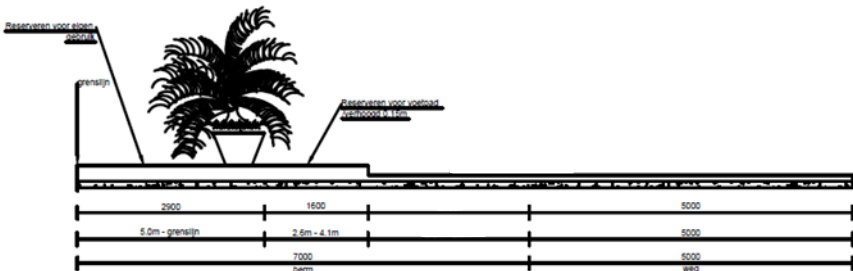
Bermbreedte (3-5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 2,7m

Toevoeging:

- 0,0m - 1,0m (reserveren voor suggestiestrook/deels parkeermogelijkheid);
- 1,1m - 2,6m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 2,7m obstakel (breedte obstakel < 2,3m; rekening houdend met loopcomfort op het voetpad)



Bermbreedte (> 5m)

Situering/afstand van randweg (m):

- 5,0m

Toevoeging:

- 0,0m – 2,5m (reserveren voor langsparkeren);
- 2,6m – 4,1m (reserveren voor voetpad/verhoogd 0,15m);
- 5,0m obstakel (breedte obstakel < 2m; rekening houdend met loopcomfort op het voetpad)

