



# Ministerie van Openbare Werken

Mr. Jaggernath Lachmonstraat 167, Paramaribo  
Telefoon: (+597) 492860  
E-mail: voorlichting.openbarewerken@gmail.com



**DIGITALE NIEUWSBRIEF – EDITIE 5 – September 2021**

## COLOFON

*Coördinatie & Eindredactie:*

**Rahiet Kali**

*Grafische Vormgeving:*

**Karan Saktoe**

*Foto's: Karan Saktoe & Orpheo Djasmó*

## REDACTIE:

Shannon Dulder-Owen

Shaskenie Thakoerdin

Sunita Khoenkhoen

Varsha Kalloe

## PRODUCTIE:

AFDELING VOORLICHTING

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

## INHOUDSOVERZICHT

- OW tekent contract Surinamerivier met baggerbedrijf De Boer en Boskalis
- UNDP en EU schenken apparatuur en voertuigen aan Openbare Werken
- OW-minister installeert crisisteam infrastructuur en rampen
- Officiële ingebruikname voorzieningen en diensten Openbare Werken
- Terughalen staatsvoertuigen gestart en dienstauto's krijgen blauwe penning
- Minister Openbare Werken wil aanpassing Personeelwet 1962
- Binnenkort aanpassing bouw- en constructiewetten door Openbare Werken



## VOORWOORD

Als minister van het ministerie van Openbare Werken (OW) heb ik vanaf mijn aantreden besloten verandering te brengen aan de werkwijze van het OW-ministerie door zaken in het vervolg op een gemoderniseerde manier uit te voeren. Een zeer belangrijk plan om investeerders aan te trekken die duurzame infrastructurele projecten integraal willen uitvoeren voor de stimulering van de woon- en leefomgeving, productie en transport in Suriname, is al aan de orde. Om dit plan goed tot uitvoering te brengen zal zowel nationale- als internationale investeerders in de gelegenheid worden gesteld. Verder vestig ik mijn bijzondere aandacht aan het beleid van de regering dat zich dient uit te stralen door het te implementeren. Ik ben voornamelijk tevreden met de huidige status, maar wil heel binnenkort overgaan tot meer professionaliteit in de dienstverlening. In dit kader heb ik het bedrijfsleven opgeroepen een handje mee te helpen in de werkzaamheden die het OW-ministerie moet uitvoeren. Zo hebben diverse ondernemingen in de afgelopen periode in verschillende vormen schenkingen gedaan aan het ministerie. Vervolgens vind ik het van eminent belang om aan te geven dat het langverwachte baggerproject binnen niet al te lange tijd officieel van start gaat. Overigens vinden een aantal wijzigingen plaats, zoals dienstvoertuigen en machines die de staat toebehoren worden voorzien van blauwe penningen. De burger zal hierdoor een controlerende rol vervullen door een oogje in het zeil te houden op het oneigenlijk gebruik van staatsvoertuigen. Verder ga ik een wetsvoorstel indienen om enkele artikelen van de Personeelwet 1962 aan te passen om meer ongeoorloofde situaties in de toekomst te voorkomen en zo de onrechtvaardigheid binnen het ambtelijk apparaat tegen te gaan. Ten slotte ben ik van mening dat de Comptabiliteitswet 2019 ook aangepast moet worden. Er is reeds een voorstel ingediend bij het ministerie van Financiën en Planning om de wijzigingen in te voeren.

## AANPAK WATEROVERLASTPROBLEMEN WORDT VOORTGEZET DOOR CLUSTERTEAM

Het ministerie van Openbare Werken (OW) heeft tijdens een spoed persconferentie in ruime mate kunnen reageren op vragen van de goed opgekomen pers. Minister Riad Nurmohamed van OW werd het meest geconfronteerd met vragen uit de samenleving. Hij heeft via de media de burger tevreden kunnen stellen door duidelijke antwoorden te geven met betrekking tot de aanpak van de waterproblematiek. Minister Gracia Emanuel van Regionale Ontwikkeling en Sport (ROS) en Parmanand Sewdien van Landbouw, Veeteelt en Visserij (LVV) zijn eveneens ingegaan op de kwestie. Dit persmoment werd door OW georganiseerd op woensdag 26 mei 2021. Minister Nurmohamed van OW gaf aan, dat zaken structureel aangepakt dienen te worden. Niet alleen het ophalen van lozingen en kanalen zullen helpen het probleem op te lossen, maar ook het investeren in pompgemalen en sluizen is van groot belang. Nu is het van belang dat een jarenlange achterstand van onderhoud wordt ingelopen waarna een vernieuwde aanpak volgt. Minister Sewdien van LVV gaf aan dat de Raad van Ministers (RvM) een bedrag van SRD 50 miljoen heeft vrijgemaakt voor de boeren die grote verliezen hebben geleden. Er is een schade-unit opgezet op het hoofdkantoor van LVV. De boeren kunnen in hun ressorten en rayonkantoren van LVV registreren. Ook veetelers komen in aanmerking. Minister Emanuel van ROS tekende op dat de situatie in het binnenland onder controle is. De kostgrondjes van de bewoners in het binnenland zijn wel onderwater gelopen. Met het NCCR wordt nagegaan om de burgers tegemoet te komen met voedselpakketten. Met het ministerie van Sociale Zaken en Volkshuisvesting wordt de mogelijkheid bekeken voedselpakketten voor de bewoners in het binnenland op te sturen. Het OW-ministerie is te bereiken op het telefoonnummer 531491. U kunt ook appen op 8558209. Bij calamiteiten neemt u contact op met NCCR op 144 of de Politie via 115.

## OW ZAL ONDERNEMERS EN INVESTEERDERS UITNODIGEN VOOR UITVOERING PROJECTEN

Het ministerie van Openbare Werken (OW) houdt zich onder meer bezig met infrastructurele werkzaamheden. OW-minister Riad Nurmohamed heeft daarom besloten verandering te brengen aan de werkwijze door deze in het vervolg op een gemoderniseerde manier uit te voeren. OW kan op dit moment door de torenhoge schulden weinig doen. Echter is de OW-bewindsman van plan investeerders aan te trekken die duurzame infrastructurele projecten integraal willen uitvoeren voor de stimulering van onder andere de woon- en leefomgeving, productie en transport in Suriname. Om dit plan goed tot uitvoering te kunnen brengen zal het OW-ministerie zowel nationale als internationale investeerders in de gelegenheid stellen invulling te geven aan dit initiatief. Enkele projecten die prioriteit genieten zijn onder meer de verkeersproblematiek die binnen afzienbare tijd moet worden opgelost. Huurbedragen die de overheid tot nu toe betaalt voor bepaalde gebouwen zijn extreem hoog, daarom zullen enkele huurcontracten worden beëindigd. Met deze financiële middelen kunnen eigen staatsgebouwen worden opgezet. Het parkeerprobleem heeft eveneens dringende aanpak nodig en moet worden overgegaan naar moderne parkeerplaatsen. De Surinaamse markten die aan modernisering toe zijn, kwamen ook aan de orde tijdens deze uiteenzetting van OW-minister Nurmohamed.

## MINISTERS OW, LVV EN ROS BEZOCHTEN OOK NICKERIE AFGELOPEN WEEKEND



Het clusterteam van ministers dat bestaat uit Riad Nurmohamed van Openbare Werken (OW), Parmanand Sewdien van Landbouw, Veeteelt en Visserij (LVV) en Gracia Emanuel van Regionale Ontwikkeling en Sport (ROS) bezochten ook het Nickerie in het weekend van 12 en 13 juni 2021. Grote delen van het rijstdistrict zijn zwaar getroffen door de extreme regenval van de afgelopen weken. Na een reeks aan oriëntaties in het westelijke district van Suriname kwamen de bewindslieden tot de conclusie dat de situatie daar vrij ernstig is. Wateroverlastproblemen komen vaker voor in Nickerie, want drie tot vijf jaren geleden was de situatie ook heel zorgelijk. Organisaties van landbouwproducenten hebben

reeds onderzoeken gedaan en oplossingsmodellen aangeboden voor de begroting. Er zal worden nagegaan als het vee naar andere gebieden in het district overgebracht kunnen worden, anders in een ander district. De boeren worden opgeroepen zich te houden aan de afspraken die gemaakt zijn met het LVV-ministerie en districtscommissaris Senrita Gobardhan van Nickerie. De ministeries doen er alles aan om de problemen spoedig op te lossen.



**M**inister Riad Nurmohamed van Openbare Werken (OW) heeft een crisisteam ingesteld. Het team krijgt als taakstelling, de zorg voor het treffen van diverse civieltechnische- en bouwkundige voorzieningen en diverse dienstverlenende activiteiten. Uit de praktijk blijkt dat er situaties zich kunnen voordoen waarbij ten dienste van de gemeenschap een terstond optreden vereist is. In dit kader is op maandag 21 juni 2021 een crisisteam geïnstalleerd. Het crisisteam zal onder andere belast worden met het identificeren van dreigingen

binnen de infrastructuur en de bouwkundige werken in de ruimste zin des woords. Verder zal het team informatie uitwerken met de bedoeling de burgerij in te lichten omtrent gevaar zettende situaties en welke beschermende voorbereidingen getroffen kunnen worden. Het crisisteam zal voor een periode van vijf jaren functioneren uit de volgende leden: Rodney Bouterse, als voorzitter tevens coördinator districten, Baldwin Ori, directoraat Onderzoek en Dienstverlening, Awinash Dewoe, directoraat Civieltechnische Werken, Armand Mohangoo directoraat Bouw- en Stedebouwkundige Werken, Anwar Moenne, directoraat Openbaar Groen en Afvalbeheer en Neville Pengel als voorlichtingsdeskundige. Het team zal bij het optreden gebruikmaken van voertuigen, equipment en mankrachten die tijdens de overheid beschikbaar zijn gesteld.

### VOORBEREIDINGEN BOUW BRUG CORANTIJRIVIER VORDEREN

**D**e haalbaarheidsstudies en het ontwerp van de brug over de Corantijnrivier werd in november 2020 gepresenteerd aan geïnteresseerde bureaus die vervolgens zijn uitgenodigd zich aan te melden om een "Expression of Interest" in te dienen. In totaal hebben 38 ingenieurbureaus of combinaties belangstelling getoond. Het gaat bij dezen om meer dan 70 ondernemingen uit de hele wereld die zich hebben aangemeld, Suriname werd vertegenwoordigd door 9 bureaus. De bureaus die zich reeds hebben aangemeld kwamen uit verschillende delen van de wereld, waaronder de Verenigde Staten van Amerika, China, Spanje, Brazilië, Frankrijk, Canada, Japan, Duitsland, Italië, Trinidad & Tobago, Korea, Guyana, Nederland en nog vele andere landen. Na een eigen voorselectie door zowel Public Works Guyana als Openbare Werken Suriname, hebben beide landen op donderdag op 24 juni in een gezamenlijke zoommeeting een eindselectie gemaakt van totaal 8 bureaus die een uitnodiging zullen krijgen om een prijsaanbieding te doen. De aanbiedingen worden uiterlijk 16 september 2021 verwacht, daarna worden deze beoordeeld door een gezamenlijke evaluatiecommissie. Vervolgens wordt overgegaan tot het contracteren van het bureau of samenwerkende bureaus met de beste aanbieding. Het gekozen bedrijf heeft daarna circa een jaar voor de uitvoering van een haalbaarheidsstudie. Dit megaproject wordt in opdracht van de Surinaamse regering via het ministerie van Openbare Werken (OW) uitgevoerd.

### ONTWATERINGSWERKEN GEEFT TECHNISCHE RICHTLIJNEN AAN AANNEMERS



**T**ijdens een presentatie door afdeling Ontwateringswerken van het ministerie van Openbare Werken zijn richtlijnen gegeven hoe ontwateringsproblemen landelijk structureel aangepakt kunnen worden. Recentelijk heeft het ministerie van Openbare Werken (OW) een openbare aanbesteding gehouden voor bedrijven die zowel open als gesloten rioleringen moeten gaan opsporen. In aanmerking komende aannemers zijn op dinsdag 29 juni 2021 uitgenodigd voor de presentatie, waarin de bedrijven van de nodige informatie en werkinstructies zijn voorzien. De presentatie had als doel te benadrukken waar extra op gelet moet worden bij het uitvoeren van onder meer ophaalwerkzaamheden. Tijdens het ophalen of opschonen van lozingen en kanalen wordt vaak geconstateerd dat bermen en taluds beschadigd raken. Gedurende de presentaties zijn instructies gegeven hoe een graafmachine langs een kanaal of lozing dient te staan, alvorens te starten met het ophalen. Bedrijven die belast zijn met kolkputten zijn van de juiste instructies voorzien, namelijk hoe een put te openen, hoe het zand te verwijderen en uiteindelijk het deksel dicht te metselen, indien daar behoefte aan is. Om het asfalt te beschermen tegen schade zouden er rubberen matten moeten worden gebruikt voor het verplaatsen van de zware machines, in plaats van autobanden. De presentatie is gehouden door Winodh Ramautar, Hoofd Ontwatering.

## OPENBARE WERKEN TEKENT CONTRACT MET VUILOPHAALBEDRIJVEN

Het ministerie van Openbare Werken (OW) heeft overeenkomsten met vuilophaalbedrijven getekend. De ondertekening van deze 21 contracten vond plaats op dinsdag 29 juni 2021. Het gaat bij dezen om het project: "Het ophalen van huishoudelijk afval per wijk in Paramaribo en Wanica". Voorafgaand aan de ondertekeningen zijn er brandende issues aangekaart die de dienstverleners tijdens het werk ervaren. Radjnisch Panchoe, waarnemend hoofd van afdeling Vuilophaal- en Verwerkingsdienst (VOV), gaf gedurende zijn presentatie aan dat het in dit geval gaat om een historisch moment. Naast de ondertekening met de vuilophaalbedrijven zijn de dienstverleners in kennis gesteld over de uit te voeren werkzaamheden volgens de bestekvoorwaarden. Santosh Soman, directeur Civieltechnische Werken (CTW) voerde op zijn beurt aan dat VOV vooralsnog ressorteert onder zijn directoraat, maar heel binnenkort overgeheveld wordt naar het directoraat Openbaar Groen en Afvalbeheer (OGA). VOV zal in het vervolg samen met rr- en dr-leden, BO-ambtenaren en de samenleving extra controle uitoefenen op de uitgevoerde werkzaamheden. Minister Riad Nurmohamed ging in op het beleid van de regering en stelde dat goed bestuur zich dient uit te stralen door het te implementeren. Hij verwacht dat er tussentijdse evaluaties komen, waarna dienstverleners met ideeën komen om uitgevoerde werkzaamheden waar nodig te corrigeren. "Gezien vuilophaal landelijk een zorgpunt is moeten we werken aan een goed beleid" benadrukte de OW-minister.

## OFFICIËLE INGEBRUIKNAME VOORZIENINGEN EN DIENSTEN OPENBARE WERKEN



Het ministerie van Openbare Werken (OW) werkt er hard aan om de dienstverlening naar de gemeenschap toe steeds te verbeteren. Zo zijn op dinsdag 13 juli 2021 enkele voorzieningen officieel in gebruik genomen. Deze zijn onder meer een looppad vanaf de poort tot aan de hoofdingang van het gebouw, een intakebalie, een aanbestedingsruimte inclusief glazen aanbestedingsbussen, wegwijzers, een drank- en snackautomaat, een nieuwe kantoorunit en gratis WiFi voor bezoekers. Verder is er een naambord onthuld en de Surinaamse vlag gehesen bij het vierde directoraat, Onderzoek en Dienstverlening, aan de Duisburglaan. Minister Riad Nurmohamed geeft aan vanaf zijn aantreden zaken efficiënter aan te willen pakken. Bezoekers moeten op een

simpele manier hun zaken kunnen regelen, wanneer zij een bezoek brengen aan het ministerie. Al geruime tijd had het terrein van het ministerie behoefte aan een veilig looppad, vooral bezoekers met een beperking. De begane grond is nu voorzien van gratis WiFi, ook is er een drank- en snackautomaat geplaatst. Een kleine aanbestedingsruimte is ingericht, inclusief drie glazen aanbestedingsbussen. Het nieuwe directoraat, Onderzoek en Dienstverlening van het OW-ministerie wordt gehuisvest aan de Duisburglaan. Het Grondmechanisch Lab, de levering van brandstof voor staatsvoertuigen en opslag van OW-materiaal zijn allemaal ook op hetzelfde terrein gevestigd. In dit kader is er een naambord geplaatst voor het terrein aan de Duisburglaan.

## BINNENKORT AANPASSING BOUW- EN CONSTRUCTIEWETTEN DOOR OPENBARE WERKEN

Het ministerie van Openbare Werken (OW) gaf onlangs het startsein om verschillende bouw- en constructiewetten en regels die reeds jaren gelden in Suriname, aan te passen. In dit kader heeft minister Riad Nurmohamed de hele sector die bestaat uit verschillende stakeholders, aannemers en ingenieurs, gevraagd om een handje mee te helpen. Stakeholders hebben drie maanden de tijd om hun ideeën kenbaar te maken. "Het streven is om de wetswijzigingen in het komende jaar onder de aandacht van het parlement te brengen" aldus de OW-minister. De minister voerde aan dat wetgevingen op het gebied van huisvesting, appartement wetten, bouwetten en wetten voor onroerend goed aangepast zullen worden. In een tweede fase komen ook de aanbestedingswet, de UWS en de AWS alsook wetten voor bedrijven en beroepen aan de beurt. De bewindsman laat vervolgens optekenen dat de Bouw-, Monumenten-, Stedenbouwkundige en Hinderwetten ook nagekeken worden. De afdeling die zich bezig houdt met aanbestedingen krijgt speciale aandacht zodat die naar een hoger niveau kan worden getild. Aanbestedingen zullen in de nabije toekomst niet alleen online plaats kunnen vinden, maar ook internationaal beschikbaar zijn. De OW-topman is tevreden met de huidige status, maar wil heel binnenkort overgaan tot meer professionaliteit in de dienstverlening. In het jaar 2022 zullen heel wat wetswijzigingen en voorstellen in het parlement worden ingediend, aangaande nieuwe wetten op het gebied van infrastructuur door het ministerie van Openbare Werken (OW).

## OW KRIJGT DONATIES VAN BEDRIJVEN VOOR VERSCHILLENDE PROJECTEN

In het kader van de oproep die minister Riad Nurmohamed van Openbare Werken (OW) deed aan bedrijven, zijn ondertussen vruchten afgeworpen. De bewindsman vroeg het bedrijfsleven om een handje mee te helpen in de werkzaamheden die het OW-ministerie moet uitvoeren. Diverse ondernemingen hebben in de afgelopen weken op verschillende manieren schenkingen gedaan aan het ministerie van Openbare Werken. Er is onder andere een gift gepresenteerd in de vorm van het leveren van asfalt voor de aanpak van wegen alsook een speciale bijdrage voor de aanpak van de ontwateringsproblematiek, onder meer in de districten Paramaribo, Wanica en Commewijne. Enkele bedrijven en particuliere ondernemers hebben markante ondersteuning toegezegd, in zowel materieel, financieel, als de nodige vakkundigheid waarmee het ministerie urgente werkzaamheden terstond kan uitvoeren. De minister is bijzonder ingenomen met deze actie en is het bedrijfsleven zeer erkentelijk voor de geste die hij onlangs heeft mogen ontvangen. Hij stak de ondernemers een hart onder de riem die ondanks de zware tijden tot dit besluit zijn overgegaan. Hij vroeg hen door te gaan met dit soort initiatieven in het belang van land en volk.

## OW TEKENT CONTRACT SURINAMERIVIER MET BAGGERBEDRIJF DE BOER EN BOSKALIS



Het ministerie van Openbare Werken (OW) heeft ondertussen het contract getekend met baggerbedrijf De Boer-Boskalis Joint Venture. Baggerbedrijf de Boer is een middelgroot familiebedrijf en Boskalis, een van de grootste baggermaatschappijen ter wereld en tevens actief in maritieme infrastructuur en de “off shore-sector”. Beide Nederlandse bedrijven zijn gerenommeerd in het uitvoeren van baggerprojecten wereldwijd. Op maandag 26 juli 2021 gaf minister Riad Nurmohamed, de baggeraar, de directievoerder en alle andere actoren het startsein om de nodige voorbereidingen te treffen voor dit megaproject. Het verschil met de voorgaande projecten is dat bij dit project zowel de consultant als

de aannemer een groot deel van het project zullen voorfinancieren en op een later stadium worden terugbetaald. Zodra de diepte van 4.5 meter is bereikt zal volgens het staatsbesluit elk schip boven een laadvermogen van 50 ton dat de Surinamerivier binnenvaart, ongeacht de herkomst, een vergoeding voor gebruik voldoen. Het meest kritieke gedeelte van de Surinamerivier bevindt zich bij de monding ter hoogte van Braampunt. Baggerbedrijf de Boer-Boskalis Joint Venture zal beginnen zijn baggerschepen te mobiliseren, waarna gestart kan worden met een uitgebreide inmeting van de gehele rivier met een totale lengte van 68 kilometer. Als het kanaal eenmaal verdiept is zal baggerbedrijf de Boer-Boskalis Joint Venture, zorgdragen voor het onderhoud van de diepte van 4.5 meter, zodat het maritieme verkeer veilig over de rivier kan varen. Binnen een paar weken zullen alle stakeholders bij elkaar komen om het proces te starten van baggeren, studies, kosten voor baggeren na 5.5 meter. Het gegeven startsein biedt lokale bedrijven nu de mogelijkheid om zelf afspraken te maken, zegt minister Riad Nurmohamed.

## UNDP EN EU SCHENKEN APPARATUUR EN VOERTUIGEN AAN OPENBARE WERKEN

Afdeling Waterloopkundige Dienst (WLA) van het ministerie van Openbare werken (OW) heeft diverse apparatuur en logistieke middelen ontvangen van de Europese Unie (EU) en de United Nations Development Programme (UNDP). De donatie werd gedaan in het kader van het Global Climate Change Alliance Plus (GCCA+) Fase 2 project en overhandigd op dinsdag 27 juli 2021. De Waterloopkundige Dienst (WLA) houdt zich bezig met het onderzoek om de Surinaamse wateren te beheren, beheersen en beschermen door middel van datacollectie.



Het Global Climate Change Alliance Plus (GCCA+) Fase 2 project houdt in, de weerbaarheid opbouwen via een geïntegreerd waterbeheer, duurzaam gebruik en beheer van het kust-ecosysteem. Uit het GCCA+ fase-2 zullen negen observatiestations en 23 waterdruksensoren geheractiveerd worden. De instrumenten zullen met name gebruikt worden voor waterstandopnamen in zoet- en zoutwatergebieden en afgelegde plaatsen en de mogelijkheid om datacollectie via de werkplek te kunnen downloaden. Minister Riad Nurmohamed heeft de afdeling opgeroepen om agressief mee te doen aan Internationale calls, zodat wanneer de lokale begroting geen middelen vrij kan maken voor het onderhoud van het apparatuur, deze Internationale calls kunnen inkomen. De bewindsman doet een beroep op de Universiteit om een handje mee te helpen.

## TERUGHALEN STAATSVOERTUIGEN GESTART EN DIENSTAUTO'S KRIJGEN BLAUWE PENNING

**H**et ministerie van Openbare Werken (OW) is al geruime tijd bezig staatsvoertuigen terug te halen die buiten de wettelijke regelingen zijn aangeschaft. Momenteel is het ministerie gestart met de laatste fase van voertuigen die buiten de procedurele regels zijn gekocht of toegeëigend, deze zullen nu worden ingetrokken. De correcte procedure bestaat onder andere uit het bewijs van betaling, toestemming van de Raad van Ministers (RvM), een resolutie en de overschrijving. Voertuigen van niet-gewezen ministers, aangeschaft door derden, zonder een openbare inschrijving, zullen ook direct worden teruggehaald. Bezitters van "last minute-voertuigen" van de staat, die bij het bezoek van OW de komende dagen de nodige stukken niet kunnen aantonen, zullen met de sterke hand het voertuig moeten afstaan. OW-minister Riad Nurmohamed liet optekenen dat volgens een voorlopig onderzoek 150 voertuigen op het laatste moment zijn verkocht. Bedragen die zijn voldaan tijdens de aankopen zullen terug worden betaald aan de betrokkenen. Alle staatsvoertuigen worden momenteel voorzien van blauwe kentekenplaten. De voertuigen van de minister en de directeuren zijn bij wet vrijgesteld. Alle dienstvoertuigen en machines die de staat toebehoren zullen worden voorzien van blauwe penningen. Door deze transformatie kan de overheid makkelijker controleren hoe de staatseigendommen worden gebruikt en waar die zich bevinden. "De burger zal ook een controlerende rol moeten vervullen door een oogje in het zeil te houden op het oneigenlijk gebruik van staatsvoertuigen.



## MINISTER OPENBARE WERKEN WIL AANPASSING PERSONEELSWET 1962

**M**inister Riad Nurmohamed van Openbare Werken (OW) gaat een wetsvoorstel indienen om enkele artikelen van de Personeelswet 1962 aan te passen. Om meer ongeoorloofde situaties in de toekomst te voorkomen zullen een aantal artikelen spoedig gewijzigd moeten worden. Zo zullen aangetrokken ambtenaren die zonder een gedegen onderbouwing en motivering in een functie zijn aangesteld en die niet voldoen aan de huidige gestelde functievereisten aan een her-evaluatie worden onderworpen. Verder ligt het in de bedoeling dat ambtenaren zonder een gedegen onderbouwing en motivering die benoemd en bevorderd zijn in een hogere functie, maar niet voldoen aan de wettelijke vastgestelde functievereisten, worden teruggebracht in de functie waarin ze oorspronkelijk hebben gediend. Deze groep zal ook dienovereenkomstig worden bezoldigd. Met de aanvulling van artikel 25 van de personeelswet wordt beoogd ambtenaren die na evaluatie niet voldoen aan de functievereisten terug te brengen in de oorspronkelijk gediende functie dan wel een functie op basis van de genoten opleidingen en dienovereenkomstige bezoldiging. Aangezien de voorgenoemde artikelen geen ruimte bieden om onterechte aanstellingen, benoemingen of bevorderingen te corrigeren op basis van de vastgestelde functievereisten, is nu besloten tot aanvulling van bovengenoemd artikel van de Personeelswet 1962 over te gaan. De overheid krijgt zo de ruimte om de onrechtvaardigheid binnen het ambtelijk apparaat tegen te gaan.

## OPENBARE WERKEN REHABILITEERT PARKEERRUIMTE EN LOOPPAD M.A. TAUSSCHOOL

**D**e nieuwe parkeerruimte en het looppad voor de M.A. Tausschool aan de Commissaris Weythingweg draagt bij aan de verkeersveiligheid voor de leerlingen en buurtbewoners. Dit is een van de drie pilotprojecten van het ministerie van Openbare Werken (OW) om structureel issues aan te pakken, rakende het beleidsaandachtspunt verkeersveiligheid. De parkeerruimte en het looppad zijn op donderdag 05 augustus 2021 in gebruik genomen. OW-minister Riad Nurmohamed gaf onlangs duidelijk te kennen dat zijn ministerie werkt aan specifieke beleidsaandachtspunten, met name Ontwateringswerken en Verkeersveiligheid. Uit de begroting zullen er voor Verkeersveiligheid drie pilotprojecten in Suriname worden uitgevoerd. De M.A. Tausschool is een ervan. De Commissaris Weythingweg is enorm druk en smal, vandaar dat deze een gevaar vormt voor de leerlingen van de school, derhalve is gekozen om de verkeerssituatie bij deze basisschool aan te pakken. Volgens districtscommissaris (DC) Suraksha Sital-Hirasingh van Wanica Noord-West moet er veel meer aandacht worden besteed aan dit soort initiatieven. Zij gaf aan als burgermoeder erop toe te moeten zien dat de verkeersveiligheid ook in haar bestuursressort gegarandeerd blijft. Betty Bhoendie, schoolleider van de M.A. Tausschool, gaf een dankwoord aan de OW-minister namens het personeel en de leerlingen voor de realisatie die binnen een korte periode heeft mogen geschieden.



## NOORD COMMEWIJNE TOERISME CLUSTER TEKENT MOU MET OPENBARE WERKEN

Het ministerie van Openbare Werken (OW) tekende een Memorandum of Understanding (MoU) met de Noord Commewijnse Toerisme Cluster. In deze overeenkomst zijn afspraken opgenomen hoe samen te werken aan de rehabilitatie van het 24 km pad, dat loopt door verschillende plantages vanaf Rust en Werk tot Bakkie. Vertegenwoordiger Sebastiaan Spek was bijzonder ingenomen met de samenwerkingsovereenkomst die onlangs is afgesloten. Indachtig het principe van Public Private Partnership (PPP) waarbij de particuliere sector en de burgerij een dienstverlenende rol gaan vervullen binnen het uit te voeren beleid van het OW-ministerie middels een overeenstemming ter realisering van gezamenlijke doelstellingen. De Noord Commewijnse Toerisme Cluster is een organisatie die bestaat uit ongeveer 18 bedrijven, allen opererende aan de rechteroever van de Commewijnrivier. Een van de acties van de cluster is het oude fietspad dat loopt vanaf plantage Rust en Werk tot Bakkie, te herstellen. Het OW-ministerie heeft in de eerste fase van de samenwerking de cluster kunnen voorzien van materiaal dat gebruikt is om een brug te bouwen te plantage Brouwerslust. Afgezien van het herstellen van het plantagepad aan de rechteroever van de Commewijnrivier zullen ook de aldaar gelegen aanmeersteigers worden verbeterd. Minister Riad Nurmohamed benadrukt dat zijn ministerie voorstander is van de maatschappelijke verantwoordelijkheid en Public Private Partnership. Dit project van de cluster juicht de minister enorm toe en geeft aan dat zijn ministerie hulp zal blijven bieden waar het kan. Verder wenst de bewindsman, de Noord Commewijnse Toerisme Cluster heel veel succes toe met alle project-initiatieven die het Commewijngebied ten goede komt.



## OPENBARE WERKEN WENST WIJZIGING COMPTABILITEITSWET 2019



Vanwege de per 1 januari 2020 in werking getreden Comptabiliteitswet 2019 heeft minister Riad Nurmohamed van het ministerie van Openbare Werken (OW) een voorstel ingediend bij het ministerie van Financiën en Planning om deze wet met spoed aan te passen. De bedoeling is dat dit bespreekbaar wordt gemaakt in de Raad van Ministers (RvM) en de

aanbestedingswet navenant wordt aangepast dan wel het opnieuw initiëren van een comptabiliteitsbesluit. In artikel 69 van de Comptabiliteitswet 2019 staat vervat dat bij de inwerkingtreding van deze wet de Comptabiliteitswet (G.B. 1952 no. 111) vervalt, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2015 no. 133 en de daarop betrekking hebbende regelingen. Uiteraard zijn op deze regel uitzonderingen vermeld zoals het Aanbestedingsreglement voor Werken in Suriname (AWS 1996) en de Uitvoeringsvoorwaarden voor Werken in Suriname (UWS 1996), met dien verstande dat deze regelingen van kracht blijven. Voor het OW-ministerie betekent dit onder andere dat er thans geen wettelijk vastgesteld zogenaamd "drempelbedrag" bestaat als grens voor het houden van een aanbesteding op uitnodiging dan wel een openbare aanbesteding. Tevens zijn de regels voor het vervreemden van staatseigendommen, die vervat waren onder artikel 9 van het comptabiliteitsbesluit, thans niet geldig en verklaart dit euvel de reden waarom recentelijk vele voertuigen onderhands zijn verkocht. Deze wet is op het laatste moment gewijzigd, waardoor het aankopen van staatsvoertuigen op deze wijze mogelijk werd gemaakt. Dit resulteerde in gigantische financiële schade die de staat opliep. Dat het in de toekomst weer gebeurd moet in ieder geval voorkomen worden.

**“Het ministerie van Openbare Werken is bij uitstek een doelgerichte organisatie, die te allen tijde klaarstaat, ongeacht weersomstandigheden, dag, tijdstip of locatie.”**